



Управление Белорусской железной дороги, пресс-центр  
ул.Ленина,17,220030,г.Минск-30,тел.225-04-41,факс225-48-49,е-mail: nirek4@upr.mnsk.rw.by

---

## ПРЕСС-РЕЛИЗ

### Презентация возможностей транспортно-логистического центра Колядичи (г. Минск, 08.10.2015)

---

**Белорусская железная дорога в рамках Белорусской транспортной недели проводит презентацию возможностей транспортно-логистического центра Колядичи как «сухого порта» в обеспечении перевозок внешнеторговых грузов. Презентация организована для всех участников транспортного форума, а также для представителей китайских компаний-резидентов Республики Беларусь.**

**Для БЖД данный проект является одним из ключевых в сфере транспортной логистики и открывает новые перспективы развития экспортно-импортных грузовых перевозок, в том числе в сообщении Беларусь-Китай.**

Городская товарная станция Колядичи входит в структуру Транспортно-логистического центра Минск, который является филиалом Республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС-транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги.

В 2015 году была завершена модернизация станции Колядичи. В результате чего создан современный логистический центр, оснащенный передовыми техническими и инженерными системами. Значительно увеличены мощности по хранению и переработке грузов, обновлены крановое оборудование, подъемно-транспортные машины и автопарк.

Сегодня транспортно-логистический центр Колядичи – это важнейшее звено при организации экспортно-импортных грузовых перевозок, включая контейнерные по Белорусской железной дороге. Здесь осуществляется обработка и перевалка грузов в регионы Беларуси, а также в страны СНГ, Балтии и дальше зарубежье с использованием возможностей, как железнодорожного транспорта, так и интермодальных перевозок. В том числе здесь обеспечивается обработка грузов, следующих в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», который курсирует между портами Балтийского и Черного морей.

Сегодня станция Колядичи предлагает грузовладельцам качественно новый сервис международного уровня и осуществляет полный комплекс транспортно-логистических услуг. Мощности терминала востребованы операторами морских линий, которые пользуются услугами хранения крупнотоннажных контейнеров, а также доставляемых грузов. Налажено

взаимодействие с рядом крупных Балтийских портов (Клайпеда, Вентспилс, Таллинн, Рига) и портов Черного моря (Одесса, Ильичевск).

В настоящее время роль терминала Колядичи возрастает с учетом интенсивного роста деловой активности между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой, а также реализации «Концепции и плана действий по содействию строительству «Экономического пояса Шелкового пути».

Расположение станции Колядичи на перекрестке II и IX Общеввропейских транспортных коридоров дает возможность быстрой переадресации транзитных потоков в направлениях Север-Юг-Север и Восток-Запад-Восток. В ближайшем будущем это позволит грузовому терминалу стать полноценным международным перевалочным хабом, а Белорусской железной дороге - логистической платформой Экономического пояса Шелкового пути.

Транспортно-логистический терминал «Колядичи» уже принимает грузы из Китая с оборудованием для совместных промышленных проектов, реализуемых в Беларуси, в том числе и для создаваемых предприятий белорусско-китайского промышленного парка «Великий камень». Примерами эффективного сотрудничества Государственного предприятия «БТЛЦ» в сфере оказания транспортно-логистического сервиса китайским организациям является работа с СЗАО «БЕЛДЖИ», компаниями «СUEС» и «НСРЕ». Грузы доставляются с использованием морского, железнодорожного и авиационного транспорта на терминал Колядичи, где оказываются услуги по их таможенному оформлению, обработке, хранению и доставке автотранспортом к месту назначения.

Имеется большой потенциал для развития экспортно-импортных перевозок в сообщении с Китаем в контейнерах. Сейчас эти перевозки преимущественно осуществляются через порты Балтийского моря (в основном через порт Клайпеда), а также через черноморские порты Украины. Вместе с тем, сухопутные перевозки грузов железнодорожным транспортом по сравнению с морскими имеют очевидное преимущество – скорость доставки. Например, прямое железнодорожное сообщение значительно сокращает расстояние перевозки грузов в сообщении Беларусь-Китай, при этом срок доставки сокращается в 2,5-3 раза. В связи с этим перед Белорусской железной дорогой стоит важная задача по оптимизации логистики поставок на всем сухопутном пути.

**Пресс-центр Белорусской железной дороги.**