



Управление Белорусской железной дороги, пресс-центр
ул.Ленина, 17, 220030, г. Минск-30, тел. 225-04-41, факс 225-48-49, e-mail: nirek4@upr.mnsk.rw.by

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Пресс-тур, посвященный 60-летию Детской железной дороги (г. Минск, 01.07.2015)

*Есть такая страна на свете,
Где в своих поездах разъезжают дети.
В поездах настоящих — с дымом, паром,
С машинистом, кондуктором и кочегаром.
По настоящим рельсам и шпалам
Поезд идёт к настоящим вокзалам.
Джанни Родари*

Детская железная дорога имени К.С.Заслонова (ДЖД) Белорусской железной дороги 9 июля текущего года отметит свой 60-летний юбилей. Это знаковое событие для железнодорожников, поскольку именно здесь многие из них определились с будущей профессией и выбрали свой жизненный путь.

Детская железная дорога – уникальный объект не только для железнодорожной отрасли, но и для страны в целом. Выполняя важнейшую социально значимую функцию по профессиональной ориентации молодежи, ДЖД одновременно является популярным местом отдыха. Уже несколько поколений минчан и гостей столицы с удовольствием приводят сюда своих детей – прокатиться на поезде и посмотреть, как работают юные железнодорожники.

В нынешнем году Белорусская железная дорога провела ряд мероприятий, приуроченных к 60-летию ДЖД. В их числе – соревнования профессионального мастерства, тематические викторины и лекции, встречи юных железнодорожников с ветеранами войны и труда.

В день юбилея – 9 июля – в Минском Дворце культуры и спорта железнодорожников состоится торжественное мероприятие, в котором примут участие юные железнодорожники и бывшие выпускники ДЖД, представители учреждений образования, а также делегации детских железных дорог России и Украины.

Первая ступень профессионального корпоративного обучения

«Малая Белорусская», колыбель железнодорожников, кузница кадров — именно так часто называют Детскую железную дорогу. Несмотря на

название, здесь все настоящее — и станции, и тепловозы с вагонами, и машинисты, и проводники, и, конечно же, пассажиры. Но самое главное, что и безопасность движения поездов здесь обеспечивают на должном уровне.

От большой магистрали ДЖД отличается только шириной колеи (750 мм) и длиной (4,5 км). Во всем остальном она в точности повторяет все, что присуще большому и ответственному предприятию — Белорусской железной дороге.

В составе Детской железной дороги – три станции, каждая из которых имеет свое назначение. В здании главной станции «Заслоново» расположены билетные кассы, помещение дежурного по станции, а также зал ожидания, в котором размещен действующий макет железной дороги. Станция «Пионерская» – техническая, здесь находится центральный пульт управления дорогой, проводится экипировка вагонов и локомотивов, а также их ремонт и подготовка к рейсам. Станция «Сосновый бор» расположена в лесопарковой зоне и является прекрасным местом для проведения культурно-массовых мероприятий.

Сегодня Детская железная дорога – это, прежде всего, первая ступень профессионального корпоративного обучения, которую школьники проходят, занимаясь в кружке «Юный железнодорожник».

«Образно говоря, у нас нечто среднее между обычной школой и Суворовским училищем – не только серьезное изучение предметов, но и строгая дисциплина, – подчеркивает начальник Детской железной дороги Валерий Савич. – Многие наши выпускники потом успешно поступают в средние и высшие профильные учреждения образования. Но даже в том случае, если ребенок не связывает свою жизнь с железнодорожным транспортом, время, проведенное на Детской железной дороге, не проходит даром. Ведь именно здесь у многих ярко проявляются организаторские и творческие способности, умение работать в команде, а также чувство уверенности в своих силах и ответственность за порученное дело».

Как становятся юными железнодорожниками

В кружок «Юный железнодорожник» принимают учеников 5-7 классов Минска и Минской области. Обучение бесплатное и длится три года. Для детей это уникальная возможность освоить ответственную железнодорожную специальность, на практике попробовать свои силы и понять, станет ли эта профессия призванием всей жизни.

После завершения обучения более 20% выпускников ДЖД поступают в профессионально-технические, средние специальные и высшие учреждения образования железнодорожного профиля. Свыше 10% бывших юных железнодорожников успешно трудятся на Белорусской железной дороге.

В мае 2009 года был открыт новый Учебный центр ДЖД с профилирующими учебными классами и компьютерным кабинетом, в котором ребята могут проверить свои знания по пройденному материалу с помощью тестовых программ, на компьютерном тренажерном комплексе тепловоза ТУ-7 приобрести первые навыки управления локомотивом, поиграть в железнодорожные симуляторы.

В процессе теоретического обучения в период с октября по апрель юные железнодорожники знакомятся с основными железнодорожными дисциплинами: «Общий курс железных дорог», «Вагонное хозяйство», «Локомотивное хозяйство», «Путевое хозяйство», «Организация пассажирских перевозок».

С мая по сентябрь проходит производственная практика с освоением железнодорожных профессий – проводника пассажирского поезда, начальника поезда, помощника машиниста и машиниста тепловоза, оператора дежурного по станции, диспетчера, дежурного по переезду и др.

За время работы учебного центра с 2009 года обучение в нем прошли более 3 тысяч юных железнодорожников.

Кроме основных занятий юные железнодорожники могут посещать кружок железнодорожного моделирования «Юный моделист». Под руководством инструктора здесь не только создают макеты станционных сооружений, локомотивов и вагонов, но и изучают исторические документы для воссоздания достоверных моделей-копий.

В Учебном центре Детской железной дороги также есть зал истории Минского отделения БЖД, в котором проходят занятия по истории создания и развития железнодорожного транспорта в мире и Беларуси.

Отдых для всей семьи

Детская железная дорога открывает свои двери маленьким пассажирам каждый год в начале мая. Сезон перевозок длится по сентябрь и по срокам совпадает с периодом производственной практики юных железнодорожников.

Поезд Детской железной дороги «Столичный экспресс» курсирует по выходным и праздничным дням. С 2011 года по субботам и воскресениям в состав поезда включается вагон с развлекательной программой, пассажиры которого становятся участниками импровизированного театрализованного представления.

Доброй традицией стало проведение на ДЖД совместно с Минским Дворцом культуры и спорта железнодорожников праздничных мероприятий, приуроченных ко Дню победы, Дню Независимости Республики Беларусь, Дню города и других.

Большое внимание уделяется внедрению новых форм организации досуга посетителей ДЖД. Пользуется популярностью проект, который в последние годы Детская железная дорога организует в период

рождественских праздников, назначая фирменный поезд «Новогодний экспресс». Всего несколько минут в сказочном вагончике — и пассажиры попадают на лесную поляну, где их ожидает настоящее рождественское приключение — встреча со сказочными персонажами, Дедом Морозом и Снегурочкой.

Обновление накануне юбилея

К юбилейному 60 сезону на Детской железной дороге готовились основательно и заранее. В том числе в 2013-2014 годах проведена масштабная модернизация инфраструктуры, в ходе которой было полностью реконструировано верхнее строение пути с заменой рельсов и шпал. Интересно, что некоторым рельсам на момент модернизации уже исполнилось больше ста лет. Это рельсы так называемой Демидовской эпохи, изготовленные на Демидовском Нижнетагильском заводе. Сегодня фрагменты рельс с клеймом конца XIX и начала XX века стали музейными экспонатами зала истории Минского отделения БЖД.

На станциях «Заслоново» и «Сосновый Бор» были капитально отремонтированы пассажирские платформы, вдоль края которых для повышения безопасности пассажиров уложили специальную тактильную плитку.

Проведен ремонт внутри здания станции Заслоново, где появилась возможность в режиме реального времени наблюдать за работой дежурного по станции и поездного диспетчера, организующего движение поезда. Внедрена первая очередь системы микропроцессорной централизации (МПЦ) и обновлен подвижной состав Малой Белорусской — капитальный ремонт прошли два тепловоза ТУ7-2782 и ТУ7-3350, модернизированы 6 вагонов.

В дальнейшем планируется строительство ангара для подвижного состава и обустройство ограждения на станции «Пионерская».

Наша история

Первая в Беларуси Детская железная дорога была открыта в августе 1936 года в Гомеле. Однако во время Великой Отечественной войны она была разрушена.

Учитывая особую важность для железнодорожной отрасли профессиональной ориентации и подготовки кадров, в послевоенные годы было принято решение построить новую Детскую железную дорогу, но уже в Минске.

30 сентября 1954 года Постановлением Совета министров БССР на эти цели были выделены ассигнования в размере почти пяти миллионов рублей. Строительство началось уже осенью 1954 года. В нем принимали участие минские школьники, пионеры, молодёжь и, конечно, железнодорожники.

В распоряжение детской дороги были переданы присланный из Эстонии паровоз 159-232 Подольского завода, шесть четырёхосных пассажирских вагонов производства Столбцовского вагонного депо и одна грузовая платформа.

В воскресенье 9 июля 1955 года сотни минчан с детьми и гостей столицы пришли на торжественное открытие Детской железной дороги. У перрона станции «Парк культуры» (первоначальное название станции «Заслоново») в ожидании отправления стоял поезд из шести вагонов на паровозной тяге.

На момент открытия дороги имелось две станции: «Парк культуры» и «Сосновый бор». Главной, с самым красивым вокзалом, стала станция «Парк культуры». Здесь юные железнодорожники учились, проводили торжественные мероприятия, принимали гостей. Чуть позже была построена ещё одна станция — «Пионерская».

В 1963 году парк подвижного состава Детской железной дороги был заметно обновлён. На смену паровозу 159-232 и отслужившим свой срок самодельным вагонам пришли паровоз К^п4-465 и польские пассажирские вагоны РАFAWAG. В 1967 году Малая Белорусская получила в своё распоряжение первый тепловоз – ТУ2-010, а 1969 году – второй тепловоз (ТУ2-113).

В 1971 году Детской железной дороге было присвоено имя легендарного партизанского комбрига, железнодорожника Константина Сергеевича Заслонова. Тогда же станция «Парк культуры» была переименована в станцию «Заслоново».

В 1975 году после списания находившегося в резерве паровоза К^п4-465 закончилась «паровозная эра» Детской железной дороги.

1987 год стал началом существенных преобразований на Детской железной дороге. Была проведена реконструкция станций «Заслоново», стены и полы здания выложены мрамором и гранитом. Проведен капитальный ремонт пути, введена в эксплуатацию автоблокировка на перегоне и электрическая централизация на станциях. С этого момента по Детской железной дороге начали курсировать два поезда со скрещением по станции «Пионерская». Также был получен новый тепловоз ТУ7А-2782. Реконструировано и капитально отремонтировано здание станции «Пионерская» — площадь здания увеличена в два раза, подведено центральное отопление.

В настоящее время на Детской железной дороге имеется два тепловоза ТУ7А-2782, ТУ7А-3350 и 12 вагонов серии ПВ51, два из которых оснащены дизель-генераторными установками, предназначенными для освещения и отопления вагонов. Все вагоны оборудованы системой радиовещания для проведения музыкального сопровождения и тематических экскурсий.

Интересные факты:

- *За 60-летнюю историю Детской железной дороги здесь прошли обучение около 10 тыс. юных железнодорожников. Из них более 3 тыс. в дальнейшем связали свою жизнь с Белорусской железной дорогой.*
- *За 60 лет поезд Детской железной дороги прошел расстояние более 350 000 км и перевез более 3,5 млн пассажиров.*
- *Здание станции «Заслоново» (проспект Независимости, 86) – уникальное архитектурное сооружение прошлого столетия, которому в 2012 году присвоен статус историко-культурной ценности. Здание построено в 1954 году по проекту белорусского зодчего, заслуженного строителя БССР, лауреата государственной премии СССР, Народного архитектора СССР Георгия Владимировича Заборского.*
- *Первая в мире Детская железная дорога появилась в Грузии, в городе Тифлисе (Тбилиси), в 1935 году.*

Пресс-центр Белорусской железной дороги.