

Приложение № 2 к аттестату аккредитации
№ ВУ/112 1.1675
от «19» июля 2010 года
на бланке № 0005378
на 6 листах
Редакция 01

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ от «09» августа 2019 года
Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги
Государственного объединения «Белорусская железная дорога»

№ пунк-тов	Наименование объекта или вида испытаний	Код ТН ВЭД ТС (ЕАЭС)	Характеристика объекта испытаний или вида испытаний	Обозначение НПА, в том числе ТНПА, устанавливающих требования к	
				объектам испытаний	методам испытаний
1	2	3	4	5	6
ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»					
1.1	Балка наддресорная грузового вагона	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 32400-2013 п.4.2.1	ГОСТ 32400-2013 п.6.8 ГОСТ 18895-97
1.2			Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 32400-2013 п.4.2.5	ГОСТ 32400-2013 п.6.12 ГОСТ 3443-87
1.3			Макроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 32400-2013 п.4.2.4	ГОСТ 10243-75 ГОСТ 3242-79
1.4			Твердость по Бринеллю	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 398-2010 п. 4.2.1, приложение А	ГОСТ 398-2010 п.6.9 ГОСТ 9012-59
1.5			Статическое растяжение	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п. «с», п.7 ГОСТ 32400-2013 п.4.2.2	ГОСТ 32400-2013 п.6.9 ГОСТ 1497-84
1.6			Ударный изгиб	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», «т» ГОСТ 32400-2013 п.4.2.2	ГОСТ 32400-2013 п.6.10 ГОСТ 9454-78
2.1	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 398-2010 п.4.5	ГОСТ 18895-97 ГОСТ 398-2010 п.6.3
2.2			Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 398-2010 п.4.11	ГОСТ 398-2010 п.6.10 ГОСТ 3443-87
2.3			Макроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 32400-2013 п.4.10	ГОСТ 10243-75 ГОСТ 3242-79
2.4			Твердость по Бринеллю	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 398-2010 п.4.8	ГОСТ 398-2010 п.6.9 ГОСТ 9012-59
2.5			Статическое растяжение	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п. «с», п.7 ГОСТ 398-2010 п.4.8	ГОСТ 398-2010 п.6.6 ГОСТ 1497-84
2.6			Ударный изгиб	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п. «р», п. «т» ГОСТ 398-2010 п.4.8	ГОСТ 398-2010 п.6.7 ГОСТ 9454-78



М.П.

подпись ведущего эксперта по аккредитации

09.08.2019

дата ТКА (число, месяц, год)

Лист 1 Листов 7



Приложение №2 к аттестату аккредитации № ВУ/112 1.1675

1	2	3	4	5	6
3.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ Р 55819-2013 п.5.3.1	ГОСТ Р 55819-2013 п.8.6
3.2			Твердость по Бринеллю	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ Р 55819-2013 п.5.3.1, 8.6	ГОСТ Р 55819-2013 ГОСТ 9012-59
3.3			Механические свойства	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «с», «р», «т», п.7 ГОСТ Р 55819-2013 п.5.3.1, 8.7	ГОСТ Р 55819-2013 ГОСТ 1497-84
4.1	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электropоездов	8483	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 28300-2010 п.4.5	ГОСТ 28300-2010 п.4.5.1 ГОСТ 18895-97
4.2			Твердость по Бринеллю	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 28300-2010 п.4.3	ГОСТ 28300-2010 п.7.4 ГОСТ 9012-59
4.3			Твердость по Роквеллу	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 28300-2010 п.4.3	ГОСТ 28300-2010 п.7.4 ГОСТ 9013-59
5.1	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 10791-2011 п.6.3, п.6.4	ГОСТ 10791-2011 п.8.2 ГОСТ 18895-97
5.2			Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 10791-2011 п.6.8	ГОСТ 10791-2011 п.8.8
5.3			Макроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 10791 п. 6.6	ГОСТ 10243-75
5.4			Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 10791-2011 п.6.3, п.6.4	ГОСТ 10791-2011 п.8.2 ГОСТ 18895-97
5.5			Твердость по Бринеллю	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 10791-2011 п.6.10-6.13	ГОСТ 10791-2011 п.8.4 ГОСТ 9012-59
5.6			Статическое растяжение	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п. «с», п.7 ГОСТ 10791-2011 п.6.10	ГОСТ 10791-2011 п.8.3 ГОСТ 1497-84
5.7			Ударный изгиб	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п. «р», п. «т» ГОСТ 10791-2011 п.6.10	ГОСТ 10791-2011 п.8.5 ГОСТ 9454-78
6.1	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 30803-2014 п.п.4.1-4.3	ГОСТ 30803-2014 п.4.3 ГОСТ 18895-97
6.2			Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 30803-2014 п.4.12	ГОСТ 30803-2014 п.6.12 ГОСТ 33189-2014
6.3			Макроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 30803-2014 п.4.12	ГОСТ 30803-2014 п.6.12 ГОСТ 33189-2014
6.4			Механические свойства: -временное сопротивление; -предел текучести; -относительное удлинение; -относительное сужение	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «с», «р», «т», п.7 ГОСТ 30803-2014 п.п.4.3, 4.6	ГОСТ 30803-2014 п.п.4.3, 4.6 ГОСТ 1497-84
6.5			Ударный изгиб	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п. «р», п. «т» ГОСТ 30803-2014 п.п. 4.3, 4.6	ГОСТ 30803-2014 п.п.4.3, 4.6 ГОСТ 9454-78
6.6			Твердость по Бринеллю	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 30803-2014 п.4.11	ГОСТ 30803-2014 п.6.6 ГОСТ 9012-59



М.П.

09.08.2019

подпись ведущего эксперта по аккредитации

дата ТКА (число, месяц, год)

Лист 2 Листов 7



Приложение №2 к аттестату аккредитации № ВУ/112 1.1675

1	2	3	4	5	6
6.7	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	8607	Твердость по Роквеллу	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 30803-2014 п.4.10, п.4.11	ГОСТ 30803-2014 п.6.6 ГОСТ 9013-59
7.1	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 28186-89 п.1.2 ГОСТ 30249-97 п.4.2, п.4.3	ГОСТ 28186-89 п.3.2 ГОСТ 30249-97 п.6.1 ГОСТ 18895-97
7.2			Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 30249-97 п.4.6	ГОСТ 30249-97 п.6.6 ГОСТ 3443-87
7.3			Твердость по Бринеллю	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 28186-89 п.1.3 ГОСТ 30249-97 п.4.4	ГОСТ 28186-89 п.3.3 ГОСТ 30249-97 п.6.3 ГОСТ 9012-59
8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 31334-2007 п.4.1.3	ГОСТ 31334-2007 п.4.1.3 ГОСТ 18895-97
8.2			Статическое растяжение	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «с», п.7 ГОСТ 31334-2007 п.4.1.9	ГОСТ 31334-2007 п.8.4, п.8.5 ГОСТ 1497-84
8.3			Ударный изгиб	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 31334-2007 п.4.1.9	ГОСТ 31334-2007 п.8.4, п.8.6 ГОСТ 9454-78
8.4			Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.17 п.п. Г ГОСТ 31334-2007 п.4.1.15, п.4.1.16	ГОСТ 31334-2007 п.8.11, п.8.12 ГОСТ 3443-87
8.5			Макроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 31334-2007 п.4.1.16	ГОСТ 31334-2007 п.8.10 ГОСТ 33189-2014 п.4.1.16
8.6			Твердость по Виккерсу	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 31334 п.4.2.7, п.8.13	ГОСТ 31334 п.4.2.7, п.8.13 ГОСТ 2999-75
8.7			Твердость по Бринеллю	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 31334 п.4.2.7, п.8.13	ГОСТ 31334 п.4.2.7, п.8.13 ГОСТ 9012-59
9.1	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	8482	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п.Г ГОСТ 18572-2014 п.6.2.1	ГОСТ 18572-2014 п.9.13 ГОСТ 18895-97
9.2			Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.17 п.п. Г ГОСТ 18572-2014 п.6.1.2.4, п.6.1.2.5, п.6.1.2.8	ГОСТ 18572-2014 п.9.15 ГОСТ 3443-87
9.3			Твердость по Роквеллу	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 18572-2014 п.6.1.2.3	ГОСТ 18572-2014 п.9.14 ГОСТ 9013-59
10.1	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	7320	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 1452-2011 п.4.2- п.4.5	ГОСТ 1452-2011 п.6.2 ГОСТ 18895-97
10.2			Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 1452-2011 п.4.8- п.4.10	ГОСТ 1452-2011 п.6.2, п.6.16 ГОСТ 3443-87
10.3			Твердость по Роквеллу	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 1452-2011 п.4.7	ГОСТ 1452-2011 п.6.15 ГОСТ 9013-59
10.4			Твердость по Виккерсу	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 1452-2011 п.4.7	ГОСТ 1452-2011 п.6.15
11.1	Рама боковая тележки грузового вагона	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 32400-2013 п.4.2.1	ГОСТ 32400-2013 п.6.8 ГОСТ 18895-97
11.2			Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 32400-2013 п.4.2.5	ГОСТ 32400-2013 п.6.12 ГОСТ 3443-87



М.П.

09.08.2019

подпись ведущего эксперта по аккредитации

дата ТКА (число, месяц, год)

Лист 3 Листов 7



Приложение №2 к аттестату аккредитации № ВУ/112 1.1675

1	2	3	4	5	6
12.1	Рама боковая тележки грузового вагона	8607	Макроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 32400-2013 п.4.2.4	ГОСТ 10243-75 ГОСТ 3242-79
12.2			Статическое растяжение	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.. «с», п.7 ГОСТ 32400-2013 п.4.2.2	ГОСТ 32400-2013 п.6.9 ГОСТ 1497-84
12.3			Ударный изгиб	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 32400-2013 п.4.2.2	ГОСТ 32400-2013 п.6.10 ГОСТ 9454-78
12.4			Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 32400-2013 п.4.2.5	ГОСТ 32400-2013 п.6.12 ГОСТ 3443-87
12.5			Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 32400-2013 п.4.2.1	ГОСТ 32400-2013 п.6.8 ГОСТ 18895-97
12.6			Механические свойства: -временное сопротивление; -предел текучести; -относительное удлинение; -относительное сужение	ТР ТС 001/2011 2011 Ст.4 п.5 п.п. «с», «р», «т», п.7 ГОСТ 32400-2013 п. 4.2.2	ГОСТ 32400-2013 п.6.9
13.1	Резервуары воздушные для автогормозов вагонов железных дорог	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст. Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 1561-75 п.2.2	ГОСТ 32400-2013 п.6.8 ГОСТ 18895-97
13.2			Механические свойства сварных соединений	ТР ТС 001/2011 2011 Ст.4 п.5 п.п. «с», «р», «т», п.7 ГОСТ 1561-75 п.4.3	ГОСТ 6996-66
14.1	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/ Ст. Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 1425-93п.1.2	ГОСТ 1425-93 п.3.1 ГОСТ 18895-97
14.2			Твердость по Роквеллу	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 1425-93п.1.6	ГОСТ 1425-93п.1.6 ГОСТ 9013-59
14.3			Твердость по Бринеллю	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ 1425-93п.1.6	ГОСТ 1425-93п.1.6 ГОСТ 9012-59
15.1	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	8607	Микроструктура	ТР ТС 001/2011 Ст. Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ Р 55498-2013 п.5.1.8	ГОСТ Р 55498-2013 п.7.10 ГОСТ 3443-87
15.2			Статическое растяжение	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.. «с», п.7 ГОСТ Р 55498-2013 п.5.1.5	ГОСТ Р 55498-2013 п.7.14 ГОСТ 1497-84
15.3			Ударный изгиб	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ Р 55498-2013 п.5.1.5	ГОСТ Р 55498-2013 п.7.11 ГОСТ 9454-78
15.4			Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.17 п.п. Г ГОСТ 4491-86 п.1.2	ГОСТ Р 55498-2013 п.7.12 ГОСТ 18895-97
16.1	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	8607	Статическое растяжение	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.. «с», п.7 ГОСТ 4491-86 п.1.5	ГОСТ 4491-86 п.4.3.3 т.2 ГОСТ 1497-84
16.2			Ударный изгиб	ТР ТС 001/2011 Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ 4491-86 п.1.5	ГОСТ 4491-86 п.4.3.3 т.2 ГОСТ 9454-78
16.3			Массовая доля элементов	ТР ТС 001/2011 ГОСТ Р 55819-2013 п.5.3.2	ГОСТ 4491-86 п.4.3.3 т.1 ГОСТ 18895-97
17.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	8607	Твердость по Бринеллю	ТР ТС 001/2011 Ст.4 п.5 п.п. «р», п.7 ГОСТ Р 55819-2013 п.5.2.2.2	ГОСТ Р 55819-2013 п.8.7 ГОСТ 9012-59


М.П.
подпись ведущего эксперта по аккредитации

09.08.2019
дата ТКА (число, месяц, год)

Лист 4 Листов 7



Приложение №2 к аттестату аккредитации № ВУ/112 1.1675

1	2	3	4	5	6
18.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	8607	Массовая доля элементов	ТР ТС 001/ Ст. 4 п.17 п.п. «Г» ГОСТ Р 55819-2013 п.5.3.1	ГОСТ Р 55819-2013 п.8.5 ГОСТ 18895-97
19.1	Электровазы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), прочие	8601	Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями (в диапазоне до 300 МГц)	ТР ТС 001/2011 подпункты «н» и «о» пункта 5, пункт 74 статьи 4, ГОСТ 29205-91, ГОСТ 33436.3-1-2015	ГОСТ 29205-91, раздел 2. ГОСТ 33436.3-1-2015, раздел 5, приложение А, пункт А.2.2, приложение ДА, раздел ДА.1
20.1	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	8601 8603 8605 8606	Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями (в диапазоне до 300 МГц)	ТР ТС 001/2011 подпункты «н» и «о» пункта 5, пункт 74 статьи 4, ГОСТ 29205-91 ГОСТ 33436.3-1-2015	ГОСТ 29205-91, раздел 2. ГОСТ 33436.3-1-2015, раздел 5, приложение А, пункт А.2.2, приложение ДА, раздел ДА.1
21.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	8602	Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями (в диапазоне до 300 МГц)	ТР ТС 001/2011 подпункты «н» и «о» пункта 5, пункт 74 статьи 4, ГОСТ 33436.3-1-2015	ГОСТ 33436.3-1-2015, раздел 5, приложение ДА, раздел ДА.1
22.1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда, их вагоны	8602 8603 8605 8606	Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями (в диапазоне до 300 МГц)	ТР ТС 001/2011 подпункты «н» и «о» пункта 5, пункт 74 статьи 4, ГОСТ 33436.3-1-2015	ГОСТ 33436.3-1-2015, раздел 5, приложение ДА, раздел ДА.1
23.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав; специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	8604	Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями (в диапазоне до 300 МГц)	ТР ТС 001/2011 подпункты «н» и «о» пункта 5, пункт 74 статьи 4, ГОСТ 33436.3-1-2015	ГОСТ 33436.3-1-2015, раздел 5, приложение ДА, раздел ДА.1
24.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	86	Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями (в диапазоне до 300 МГц)	ТР ТС 001/2011 подпункты «н» и «о» пункта 5, пункт 74 статьи 4, ГОСТ 33436.3-1-2015	ГОСТ 33436.3-1-2015, раздел 5, приложение ДА, раздел ДА.1
25.1	Изотермические вагоны; специальные вагоны грузового типа	8606	Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями (в диапазоне до 300 МГц)	ТР ТС 001/2011 подпункты «н» и «о» пункта 5, пункт 74 статьи 4, ГОСТ 33436.3-1-2015	ГОСТ 33436.3-1-2015, раздел 5, приложение ДА, раздел ДА.1
26.1	Железнодорожный подвижной состав	86	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	ТР ТС 001/2011 подпункт «а» пункта 5 статьи 4 ГОСТ 9238-2013	ГОСТ 9238-2013
26.2		8601 8602 8603 8604 8605 00 000 8606 8606 91 860610 000			



М.П.

09.08.2019

подпись ведущего эксперта по аккредитации

дата ТКА (число, месяц, год)

Лист 5 Листов 7



1	2	3	4	5	6
26.2	Железнодорожный подвижной состав	86 8601 8602 8603 8604 8605 00 000 8606 8606 91 860610 000	Допускаемый тормозной путь	ГОСТ 30243.3-97 п. 5.6 ГОСТ 30549-98 п. 3.1.3 ГОСТ 31187-2011 п. 4.6.4 ГОСТ 31428-2011 ГОСТ 31666-2014 п. 7.2 п.п. 4.5.9, 4.5.10 ГОСТ 32216-2013 п. 4.4.1 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.2.7.2 таблица Б1 Приложения Б ГОСТ Р 51659-2000 п.п. 5.2, 5.4 ГОСТ Р 55364-2012 п. 7.15 ГОСТ Р 55434-2013 п. 6.3	ГОСТ 33597-2015
26.3			Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным	ТР ТС 001/2011 подпункт 75, статьи 4 ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.2.11.6 Раздел 7 ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 Раздел 10 и 13 ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 ГОСТ 31428-2011 п.п. 4.3.15, 4.7.2а ГОСТ Р 55364-2012 п. 11.3.2 ГОСТ Р 55434-2013 п.11.7	ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 МВИ.МН 5290-2015
ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»					
27.1	Программные средства, включая пакеты программ, и информационные продукты вычислительной техники: программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов; программные средства автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85	Наличие программных средств, обеспечивающих безопасность функционирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции, предусмотренных проектировщиком (разработчик) проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции при необходимости	ТР ТС 003/2011 пункты 8, 11, 12, 25 статьи 4 СТБ ИСО/МЭК 9126-2003 (раздел 4) ГОСТ 28195-99 (раздел 5) СТБ ISO 61508-3-2014 (разделы 5,6,7) ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 СТБ ИСО/МЭК 12119-2003 (раздел 3) СТБ ИЕС 62279-2011 ГОСТ Р 51904-2002 ГОСТ 19.301-2000 ГОСТ 34.601-90 ГОСТ 34.602-89 ГОСТ 33896-2016 ГОСТ 33894-2016 ТНПА на продукцию	СТБ ИСО/МЭК 9126-2003 (раздел 5) ГОСТ 28195-99 (прил. А) СТБ ISO 61508-3-2014 (раздел 8) ГОСТ 31078-2002 ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 СТБ ИСО/МЭК 12119-2003 (раздел 4) ГОСТ 33896-2016 ГОСТ 33894-2016 ГОСТ Р 51188-98 ГОСТ Р 50739-95 ГОСТ Р 52980-2008 (разделы 10-13)
27.2	обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85	Безопасность; функциональные возможности; надежность; практичность; эффективность; сопровождаемость; мобильность; обеспечение безопасности функционирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции; работоспособность после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; защищенность от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; соответствие свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.	ТР ТС 003/2011 пункты 8, 11, 12, 25 статьи 4 СТБ ИСО/МЭК 9126-2003 (раздел 4) ГОСТ 28195-99 (раздел 5) СТБ ISO 61508-3-2014 (разделы 5,6,7) ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 СТБ ИСО/МЭК 12119-2003 (раздел 3) СТБ ИЕС 62279-2011 ГОСТ Р 51904-2002 ГОСТ 19.301-2000 ГОСТ 34.601-90 ГОСТ 34.602-89 ГОСТ 33896-2016 ГОСТ 33894-2016 ТНПА на продукцию	СТБ ИСО/МЭК 9126-2003 (раздел 5) ГОСТ 28195-99 (прил. А) СТБ ISO 61508-3-2014 (раздел 8) ГОСТ 31078-2002 ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 СТБ ИСО/МЭК 12119-2003 (раздел 4) ГОСТ 33896-2016 ГОСТ 33894-2016 ГОСТ Р 51188-98 ГОСТ Р 50739-95 ГОСТ Р 52980-2008 (разделы 10-13)



М.П.
подпись ведущего эксперта по аккредитации


09.08.2019
дата ТКА (число, месяц, год)

1	2	3	4	5	6
27.3	Программные средства, включая пакеты программ, и информационные продукты вычислительной техники: программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов; программные средства автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85	Наличие хорошо различных идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции.	ТР ТС 003/2011 пункты 8, 11, 12, 25 статьи 4 СТБ ИСО/МЭК 9126-2003 (раздел 4) ГОСТ 28195-99 (раздел 5) СТБ ISO 61508-3-2014 (разделы 5,6,7) ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 СТБ ИСО/МЭК 12119-2003 (раздел 3) СТБ ИЕС 62279-2011 ГОСТ Р 51904-2002 ГОСТ 19.301-2000 ГОСТ 34.601-90 ГОСТ 34.602-89 ГОСТ 33896-2016 ГОСТ 33894-2016 ТНПА на продукцию	СТБ ИСО/МЭК 9126-2003 (раздел 5) ГОСТ 28195-99 (прил. А) СТБ ISO 61508-3-2014 (раздел 8) ГОСТ 31078-2002 ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 СТБ ИСО/МЭК 12119-2003 (раздел 4) ГОСТ 33896-2016 ГОСТ 33894-2016 ГОСТ Р 51188-98 ГОСТ Р 50739-95 ГОСТ Р 52980-2008 (разделы 10-13)

Руководитель органа
по аккредитации Республики Беларусь-
директор государственного
предприятия «БГЦА»



Т.А. Николаева


М.П.
подпись ведущего эксперта по аккредитации

09.08.2019
дата ТКА (число, месяц, год)

Лист 7 Листов 7