

Редкая книга

в фонде научно-технической
библиотеки ЦНТИ



Стремление к быстрейшему преодолению расстояний – одна из естественных потребностей человека.

Но только с изобретением железных дорог человечество смогло «побежать». Вначале трусцой, а затем все быстрей и быстрей...

Э. Крейтис





Вебер. Г.

Общепонятное описание устройства железных дорогъ, ихъ подвижного состава и управления ими, въ историческомъ, техническомъ, административномъ и статистическомъ отношеніяхъ: Съ 90 политипажами // Г. Вебер; переведено подъ руководствомъ И. Вышнеградскаго. – СанктПетербургъ: Типографія Торговаго Дома С. Струговщикова, Г. Похитонова, Н. Водова и К, 1859. – 431 с.

Приведены сведения о возникновении, развитии и типах железных дорог. Рассмотрено устройство администрации железных дорог. Дана информация по строению пути, по устройству станций, по сигналам, по локомотивам, по пассажирским и товарным вагонам, приведены статистические данные.

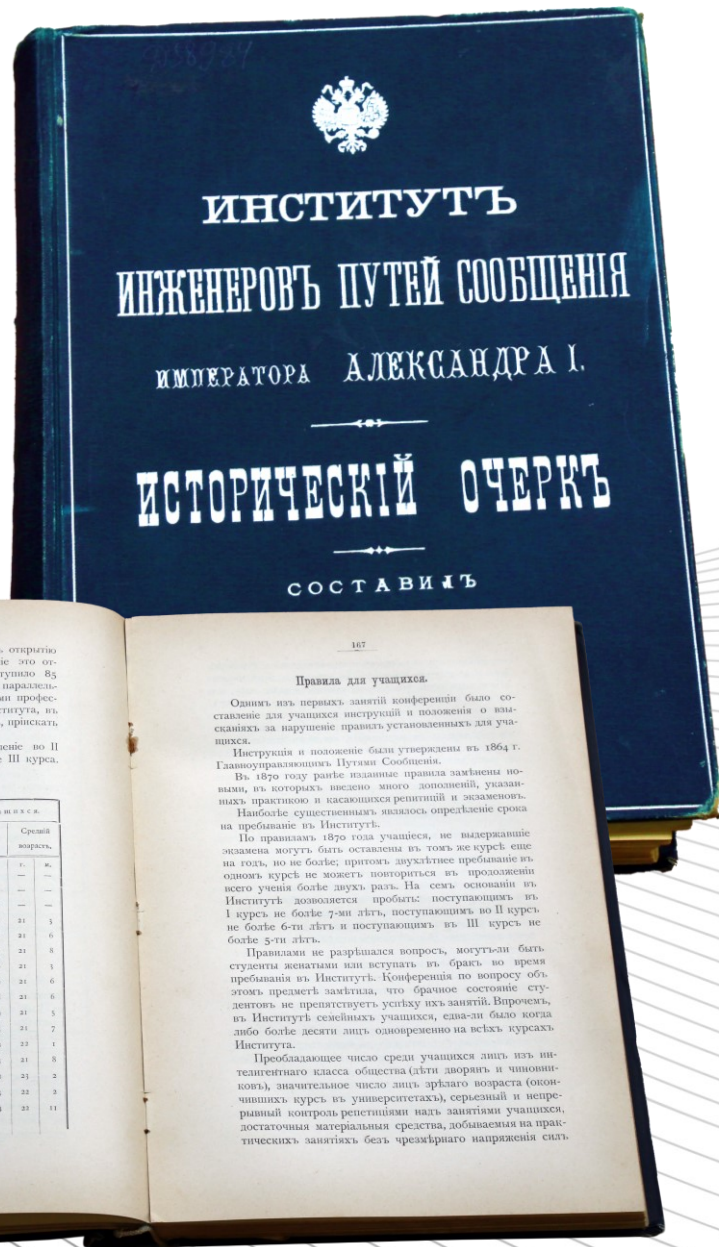




Журналъ Министерства Путь Сообщенія –
Книжка третья. – С.-Петербургъ : Типографія
Министерства Путь Сообщенія, 1874. – 48 с.

В «Журнале Министерства Путь
Сообщенія» помещены разработанные
Статистическим отделом, текущие
сведения по железнодорожному делу.





Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I. Историческій очеркъ. / сост. С. М. Житковъ. – С.-Петербургъ : Типографія Министерства Путей Сообщенія, 1899. – 500 с.

Освещена деятельность Института Инженеровъ Путей Сообщенія с 1809 по 1897 гг.

166

Составъ учащихся.

Число въ Институтѣ	Всего учащихся	Изъ числа учащихся				
		Поступившихъ въ учебный курсъ	Продолжающихъ курсъ	Вышедшихъ изъ курса	Умершихъ	Средній возрастъ
18	139	—	—	—	—	—
21	153	—	—	—	—	—
29	148	13	100	127	—	—
39	166	14	114	154	21	3
84	210	29	139	167	21	6
137	284	14	102	219	21	8
212	445	88	297	420	21	3
280	599	99	453	420	21	6
346	792	91	553	448	21	6
435	1090	86	749	439	21	5
533	1463	86	1111	495	21	7
777	2100	71	1441	673	21	1
1144	3212	74	189	411	21	8
1533	594	69	302	413	21	2
1929	859	74	250	491	21	3
2400	1311	81	393	384	21	11

167

Правила для учащихся.

Однимъ изъ первыхъ заботъ конференціи было составленіе для учащихся инструкцій и положеній о наказаніяхъ за нарушеніе правилъ установленныхъ для учащихся.

Инструкція и положенія были утверждены въ 1864 г. Главнуправляющимъ Путями Сообщенія.

Въ 1870 году раніе изданные правила замѣнены новыми, изъ которыхъ извѣдено много дополненій, указанныхъ практично и касавшихся репитцій и экзаменовъ на пребываніе въ Институтѣ.

По правиламъ 1870 года учащіеся, не выдержавшіе экзамена могутъ быть оставлены въ томъ же курсѣ еще на годъ, но не болѣе; притомъ дурнѣйшее пребываніе въ одномъ курсѣ не можетъ повториться въ продолженіи всего ученія болѣе двухъ разъ. На семь основаній въ Институтѣ дозволяется пребыть поступающимъ въ I курсъ не болѣе 7-ми лѣтъ, поступающимъ во II курсъ не болѣе 6-ти лѣтъ и поступающимъ въ III курсъ не болѣе 5-ти лѣтъ.

Правилами не разрѣшалась вопросъ, могутъ-ли быть студенты женатыми или вступать въ бракъ во время пребыванія въ Институтѣ. Конференція по вопросу объ этомъ предметѣ заключила, что брачное состояніе студентовъ не препятствуетъ успѣху ихъ занятій. Впрочемъ, въ Институтѣ семейныхъ учащихся, едва-ли было когда либо болѣе десяти лицъ одновременно на всѣхъ курсахъ Института.

Преобладающее число среди учащихся лицъ изъ интеллигентнаго класса общества (дѣти дворянъ и чиновниковъ), значительное число лицъ зрѣлаго возраста (окончившихъ курсъ въ университетахъ), серьезный и непрерывный контроль репитціями надъ занятіями учащихся, достаточная матеріальная средства, добавляемая на практическихъ занятіяхъ безъ чрезвычайнаго напряженія силъ.

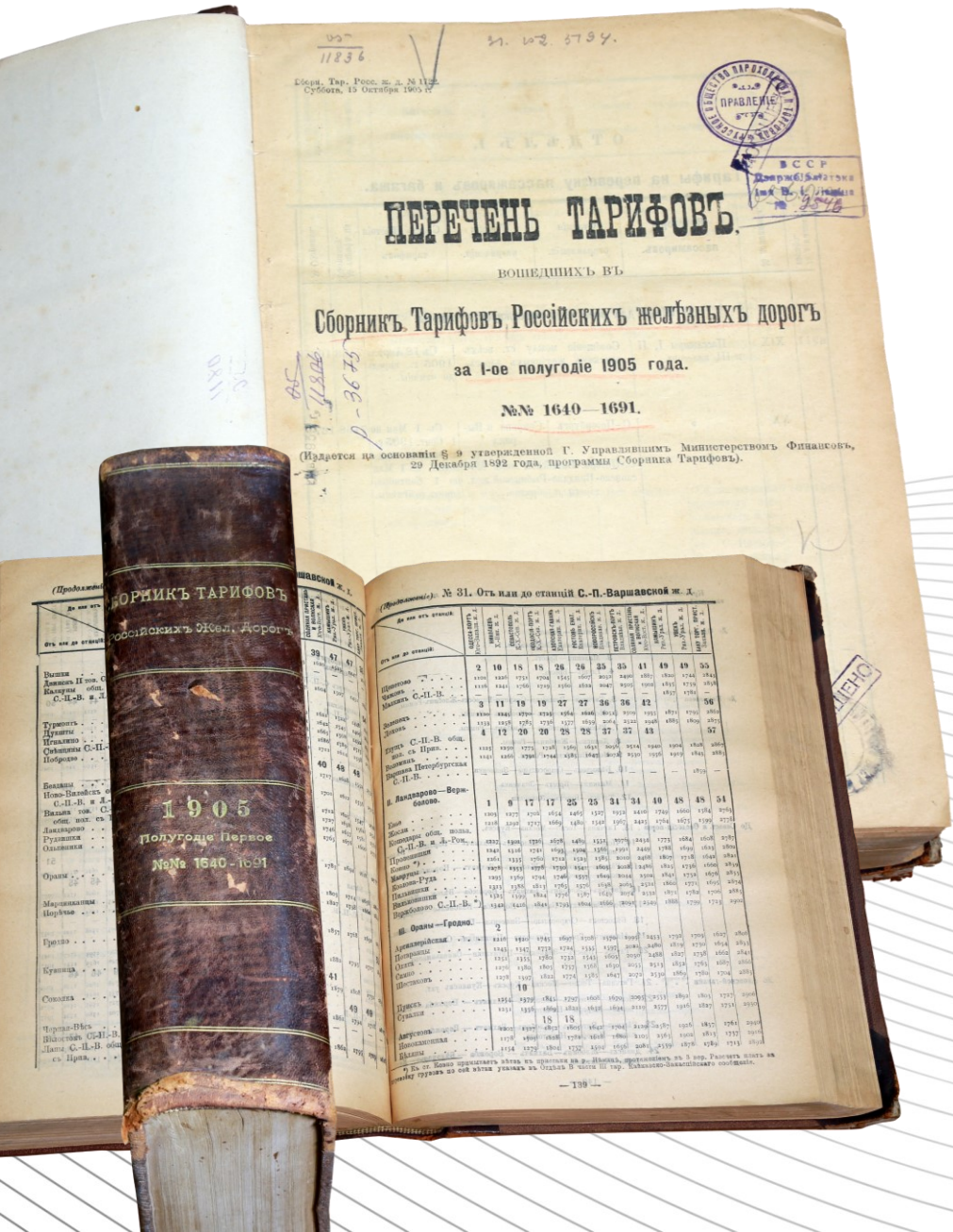




Протоколы заседаний 21 специального по разбору претензий съезда представителей Русских железных дорог 19 ноября – 19 декабря 1901 года – С.-Петербург : Типография П. П. Сойкина, 1902. – 217 с.

Приведены претензии, указанные в программе, разосланной дорогам при циркуляре Заведующего делами Общего Съезда от 3 октября 1901 г. за № 377/1557. Отражены претензия, сообщенная железными дорогами в циркуляр Заведующего делами Общего Съезда от 20 октября 1901 года за № 430/1701, и заявление г. Иорданского относительно изданного им руководства при рассмотрении претензий о просрочке в доставке грузов.

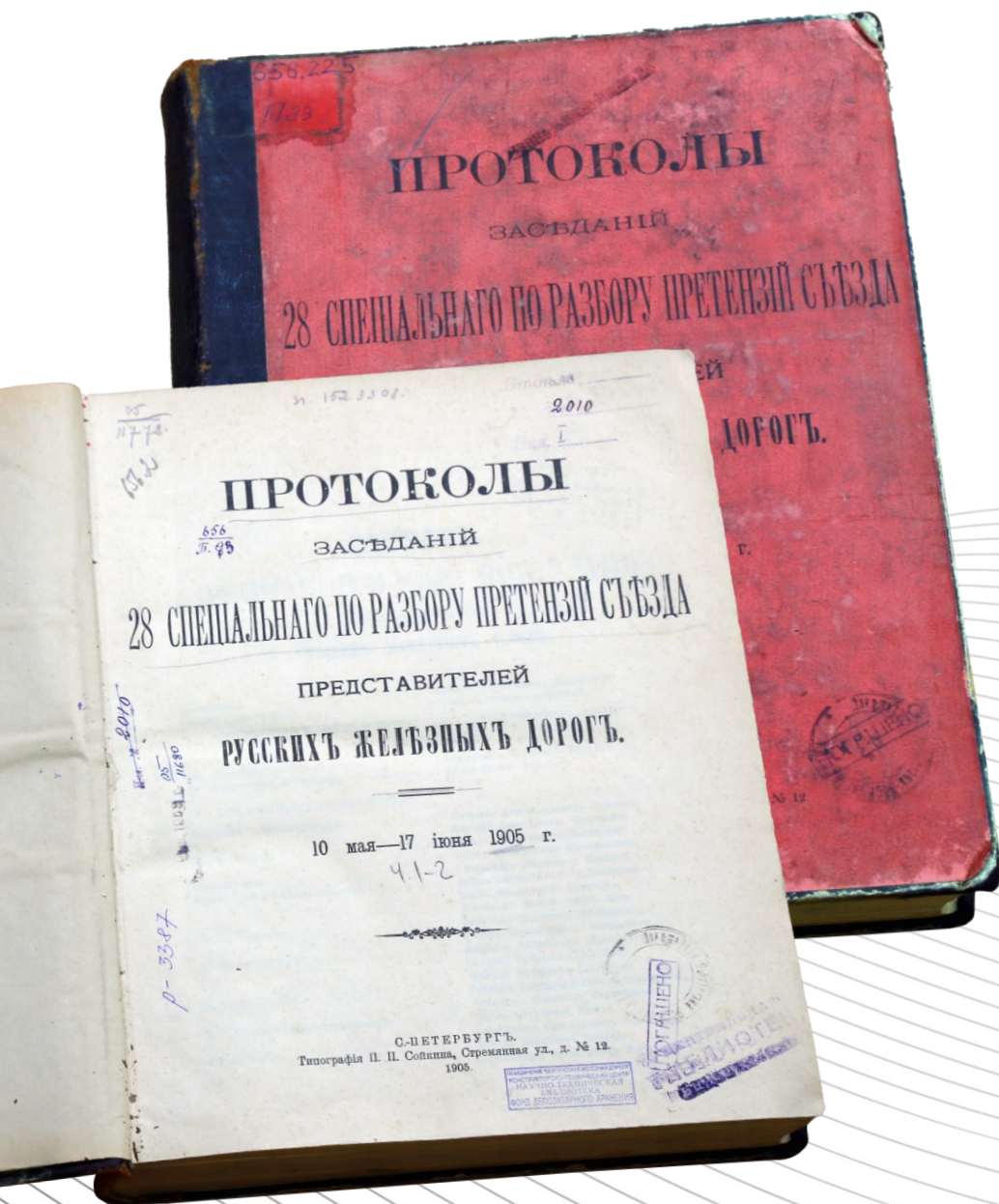




Перечень Тарифов, вошедших въ Сборникъ Тарифовъ Россійскихъ железныхъ дорогъ за I полугодіе 1901 года: издается на основаніи § 9 утвержденной Г. Управлявшимъ Министерствомъ Финансовъ, 29 Декабря 1892 г, программы Сборника Тарифовъ. №№ 1640-1691. – С.-Петербургъ : Типографія Акціонернаго Общества «Гуттенбергъ», 1905. – 2160 с.

В Перечень Тарифов вошли распоряжения Правительства, циркуляр Департамента таможенных сборов, правила отправки частных грузов, извещения казенных и частных железных дорог, таблица тарифных постанционных расстояний, ведомости о движении и сборах по железным дорогам, объявления железных дорог и частные объявления





Протоколы засъданій 28 спеціального по разбору претензій създа представителей Русскихъ железныхъ дорогъ. 10 мая – 17 іюня 1905 г. – С.-Петербургъ : Типографія П. П. Сойкина, 1905. – 706 с.

Рассмотрены претензии о недостатке и порче грузов, о переборах, нарушениях очередей и просрочке в доставке грузов.

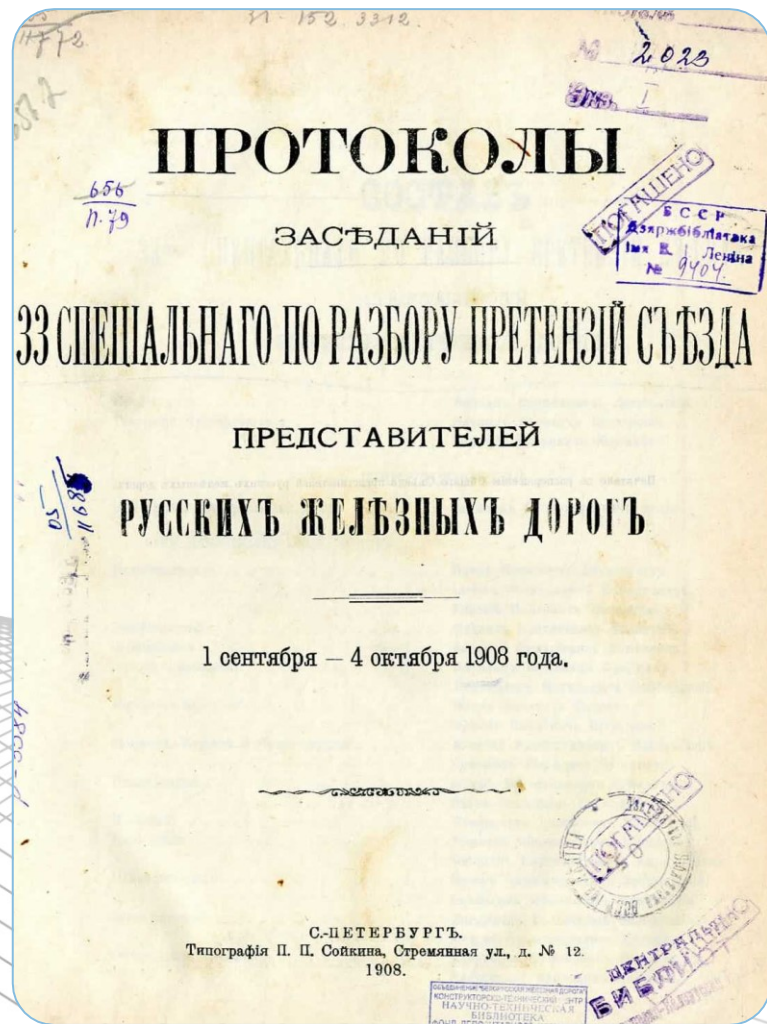




Вестникъ Саратовскаго отдѣленія Императорскаго Русскаго Техническаго Общества. – Саратовъ : Типогр. Сарат. Отд. Императ. Рус. Техн. О-ва, 1908 – № 7-8.

Представлены материалы о деятельности Саратовского отделения Императорского Русского Технического Общества, годовые отчеты и труды Отделения, доклады и работы его членов, статьи и новости по химической и металлургической промышленности и санитарной технике, электротехнике, механике, строительству, типографскому, литографскому и фотографическому делу. Приведены правительственные распоряжения, имеющие отношение к технике и технической промышленности, а также обзоры журналов по технике и смежным отраслям и рефераты наиболее ценных статей, частные объявления.





Протоколы засѣданій 33 спеціального по разбору претензій съѣзда представителей Русскихъ желѣзныхъ дорогъ. 1 сентября – 4 октября 1908 года. – С.-Петербургъ : Типографія П. П. Сойкина, 1908. – 552 с.

Рассмотрены претензии за недостачу и порчу багажа и грузов (с №1 по №1022); претензии за переборы, нарушение очередей и просрочку в доставке грузов (с 1023 по № 1867).





Отчетъ Варшавскаго Порайоннаго Комитета по регулированию массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ за 1908 г. – Варшава : Типографія при Канцеляріи Варшавскаго Генераль-Губернатора, 1909. – 300 с. + граф., схемы. – В надзагл.: М.П.С.

Рассмотрена протяженность дорог Варшавскаго района, показана пропускная способность участков, работоспособность станций. Представлен обзор грузового движения: прием и погрузка, работа подвижного состава, заполнение пропускной способности, специальные перевозки.

Виды дорогъ и объѣмныхъ пунктовъ	П р и я т о				С д а н о			
	Груж.		Пор.		Груж.		Пор.	
	30	31	32	33	34	35	36	37
Всего	33.871	8.393	27.004	14.894				

Виды дорогъ и объѣмныхъ пунктовъ	П р и я т о				С д а н о			
	Груж.		Пор.		Груж.		Пор.	
	38	39	40	41	42	43	44	45
Всего	318	3.475	7,0	112,1	5,022	80	3.404	1,716





Известія Общаго Бюро Совещательныхъ Съездовъ: журналъ, издаваемый Общимъ Бюро, состоящимъ при Общемъ Съезде представителей русскихъ жел. дорогъ : Десятый годъ ; ред. комитет : П. П. Дмитриенко и др. – 1911. – С.-Петербургъ : Типографія П. П. Сойкина, 1911. – № 5, № 6, № 12 (подшивка).

Отражены данные о деятельности Общего и частных Бюро технических Совещательных Съездов представителей русских железных дорог, извлеченные из протоколов заседаний данных Бюро, циркуляры Уполномоченного для заведования Техническими Совещательными Съездами, касающиеся общих вопросов, и внесения в программу Съездов новых вопросов.





Вестникъ железнодорожной медицины и санитаріи – ежемесечный журнал ; под ред.

д-ра С. П. Роцевскаго. – 1912. – Саратовъ : Союз печатного дела, 1912. – 12 вып. в год. – 1912.

Представлены общие распоряжения Правительства, распоряжения и приказы Министра Путей Сообщения и Управления железных дорог, касающиеся врачебно-санитарной части Российской Империи, распоряжения по тем же вопросам на отдельных дорогах, представляющие общие интересы. Приведены оригинальные статьи по железнодорожной медицине и санитарии, а также рефераты из русской и иностранной печати. Включены материалы по железнодорожному больничному и аптечному делу, по железнодорожному школьному делу во врачебно-санитарном отношении, по судебной медицине. Размещены обзоры интересных в казустическом отношении судебных исков к дорогам. Отражены вопросы и новости врачебно-санитарной техники. Представлены отчеты общих и местных железнодорожных совещательных врачебных съездов, отчеты заседаний ученых обществ, различных комиссий и совещаний, имеющих отношение к делу железнодорожной медицины и санитарии.



ОТЧЕТЪ
О ЗАНЯТІЯХЪ VI-го СЪѢЗДА
членовъ
ПО РАЙОННЫХЪ КОМИТЕТОВЪ
по регулированію
МАССОВЫХЪ ПЕРЕВОЗОКЪ ГРУЗОВЪ
по желѣзнымъ дорогамъ.
Томъ II, часть 3-я.

П. 41326 К
412-726 П 48852

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТЪ
ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ МАССОВЫХЪ ПЕРЕВОЗОКЪ ГРУЗОВЪ ПО ЖЕЛЕЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ОТЧЕТЪ
О ЗАНЯТІЯХЪ VI-го СЪѢЗДА
ЧЛЕНОВЪ ПО РАЙОННЫХЪ КОМИТЕТОВЪ
по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ
состоявшагося въ С.-Петербурѣ 25 ноября — 1 декабря 1911 г.
(1-я сессія), 25—30 января 1912 г. (2-я сессія) и 4—9 мая 1912 г.
(3-я сессія).

Томъ II.

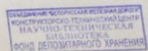
Вопросъ 3-й программы занятій VI Съезда — «о заключеніяхъ
порайонныхъ комитетовъ по проекту измененій Общаго Устава
росс. ж. д., выработанному въ комиссіи при Общемъ съездѣ
представителей русскихъ жел. дорогъ».

Часть 3-я.

Стенографическіе отчеты засѣданій 2-й сессіи VI Съезда по рассмотренію
проекта измененій Общаго Устава российскихъ жел. дор. (статьи 33—67).

В 99879

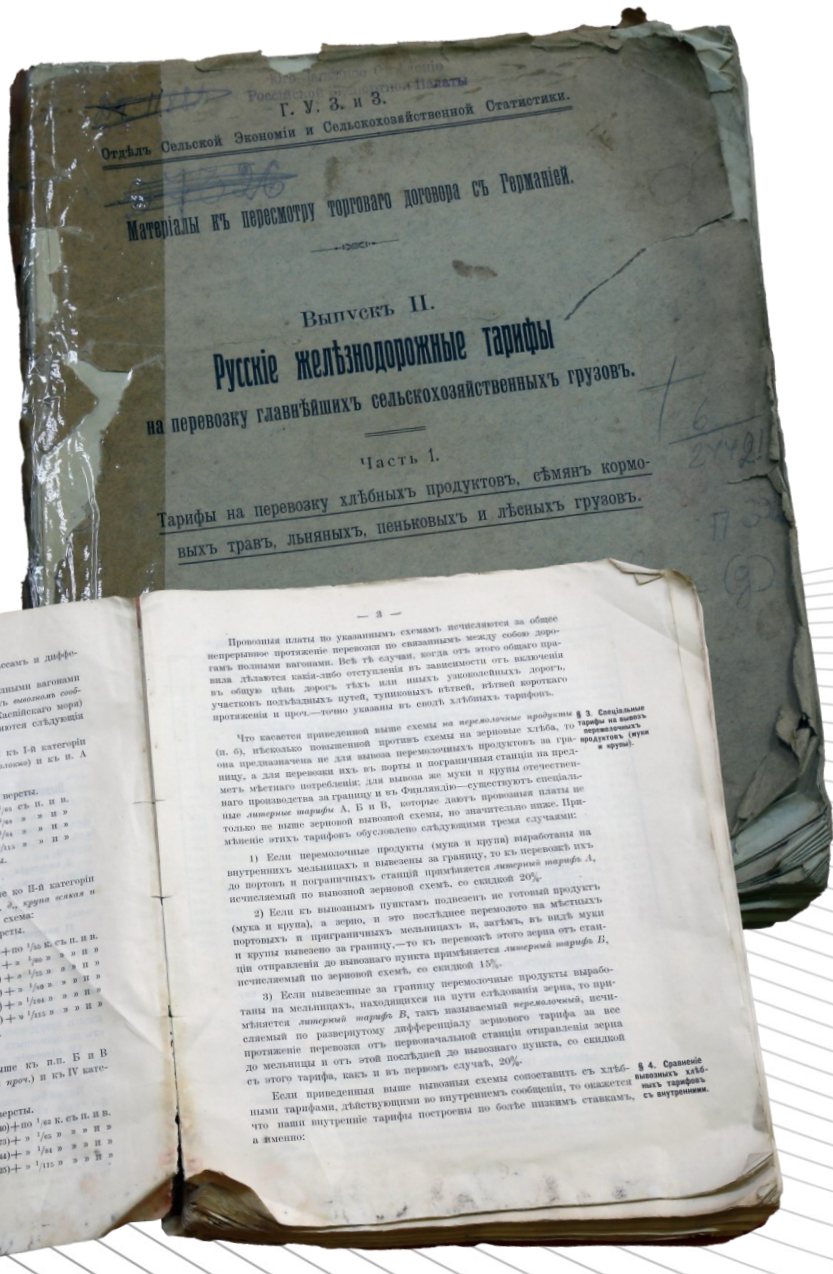
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Т-ва п. ф. «Электро-Типографія Н. Я. Стойковой». Знаменская, 27.
1912.



Отчетъ о занятіяхъ VI-го съезда
членовъ порайонныхъ комитетовъ
по регулированію массовыхъ перевозокъ
грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. Т. II. Ч. 3. —
С.-Петербургъ : Электро-Типографія Н.Я.
Стойковой, 1912. — 283 с.

Представлены стенографическіе
отчеты засѣданій 2-й сессіи VI Съезда по
рассмотренію проекта измененій Общаго
Устава российскихъ желѣзныхъ дорог
(статьи 33-67).





Русские железнодорожные тарифы на перевозку главнейших сельскохозяйственных грузов: материалы к пересмотру торгового договора с Германией. Вып. II. Ч. 1, Тарифы на перевозку хлебных продуктов, сѣмян кормовых трав, льняных, пеньковых и лесных грузов. — С.-Петербург : Типографія В. О. Киршбаума, 1914. — 188 с.

Отражены вывозные хлебные тарифы русских железных дорог, Рассмотрены железнодорожные тарифы на перевозку семян кормовых трав, льняных, пеньковых и льняных грузов.





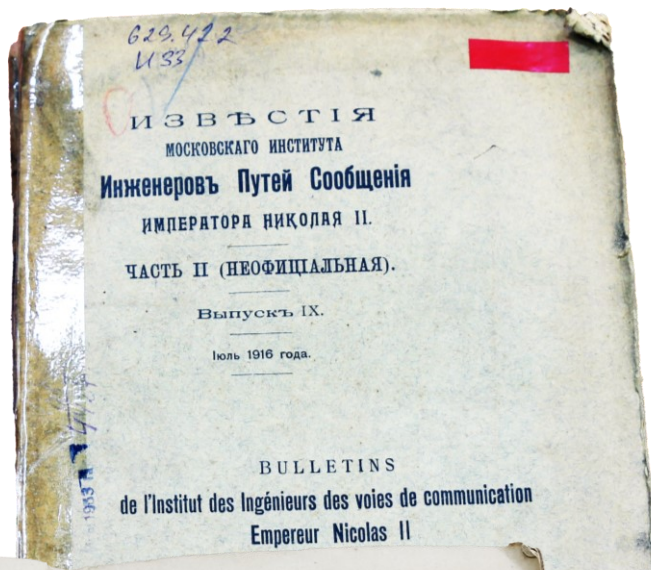
Журналъ Министерства путей сообщения.

Неофициальная часть – Петроградъ :

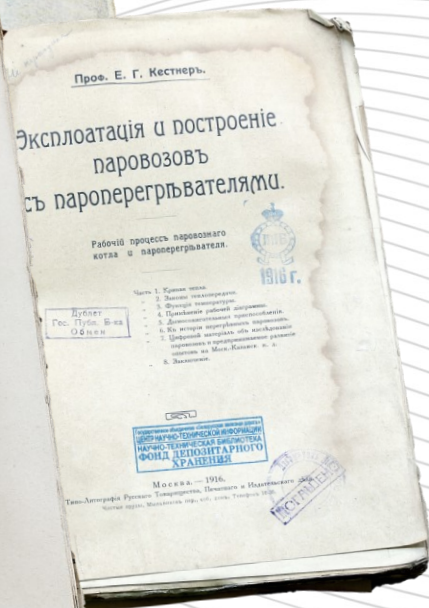
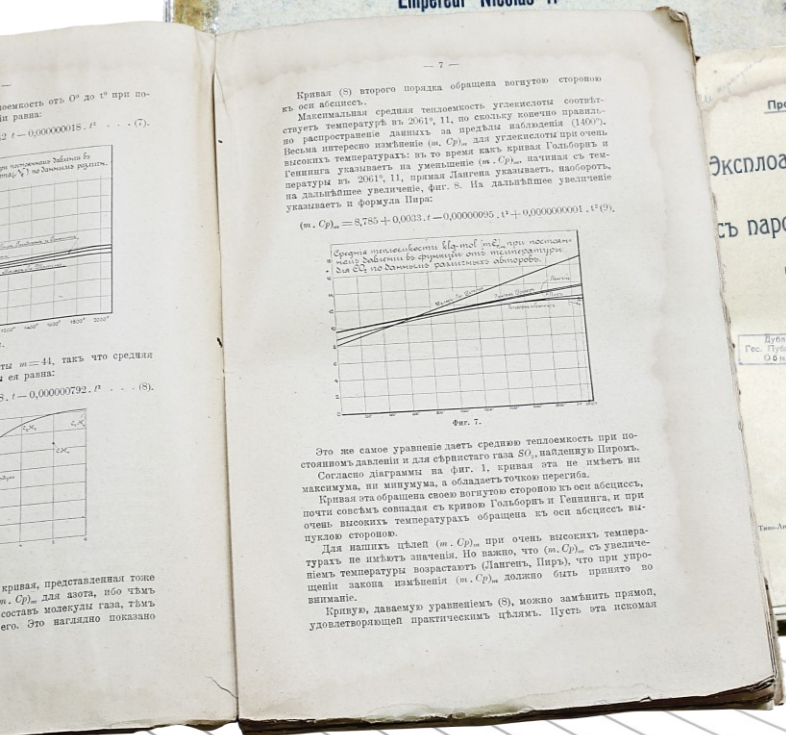
Типография Министерства путей сообщения,
1916. – Кн. 1. – 191 с.

Представлен очерк развития
строительства мостов в России
с чертежами.





Известия Московского института Инженеров
Путей Сообщения Императора Николая II.
Ч. II (неофициальная). – Вып. IX, Эксплуатация
и построение паровозов
с пароперегревателями / Е. Г. Кестнер. –
Москва : Типо-Литография Русского
Товарищества, 1916. – 223 с. : ил., табл.



Данный выпуск журнала содержит статью
профессора Института Е. Г. Кестнера по
эксплуатации и построению паровозов
с пароперегревателями



Р. С. Ф. С. Р.
ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
В. С. Н. Х.

HÜTTE

СПРАВОЧНАЯ
КНИГА ДЛЯ ИНЖЕНЕРОВ

III

058
С-74 HÜTTE 12/100
СПРАВОЧНАЯ КНИГА

ИНЖЕНЕРОВ, АРХИТЕКТОРОВ,
МЕХАНИКОВ И СТУДЕНТОВ

ЧАСТЬ III

ИЗДАНИЕ ДЕВЯТОЕ

Р. С. Ф. С. Р.
ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В. С. Н. Х.
ИНОСТРАННОЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ
БЕРЛИН 1921

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
ФОНД ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ХРАНЕНИЯ

HÜTTE. Справочная книга инженеров, архитекторов, механиков и студентов. Ч. III. – Изд. 9-е. – Берлин : Изд-во при Бюро иностранной науки и техники, 1921. – 1567 с.

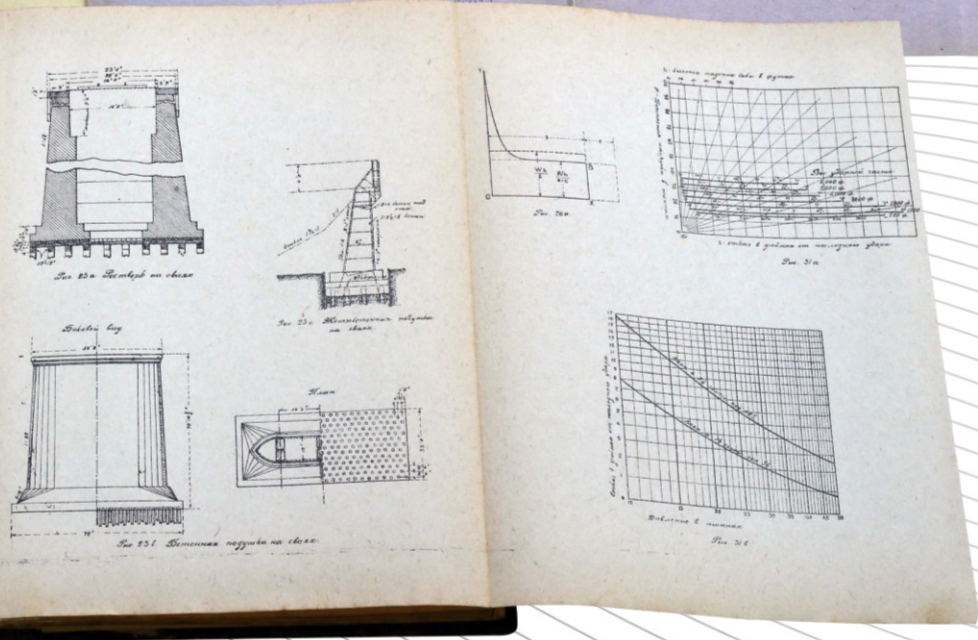
Изложена информация по железнодорожному делу, геодезии и статике сооружений, о железобетонных и гражданских сооружениях, вентиляции и отоплении, фабрично-заводских сооружениях, машинах для строительных работ, гидравлических силовых станциях, водяных сооружениях, сооружении дорог, мостов и городов, водоснабжении, отведении городских сточных вод.





Основания и фундаменты мостов и зданий:

атлас / Главный Комитет профессионально-технического образования ; Управление по подготовке Агентов Железнодорожного и Водного Транспорта ; Американская Механическая Библиотека по строительному и железнодорожному делу. – 1-е изд. – РСФСР : Государственное Издательство, 1921. – 49 с. : ил., черт.



Представлены чертежи оснований и фундаментов мостовых сооружений и зданий.





Рабкор – железнодорожник :
 руководящий орган рабкоров и военкоров
 железнодорожного транспорта / издание
 газеты «Гудок». – Москва : Гудок, 1925. –
 36 вып. в год.



6562.06
40270709

Н. К. П. С.

Московско-Курская железная дорога.

67X40V

ЦЕННИК

номенклатурных цен на материалы и изделия.

Ценник номенклатурных цен на материалы и изделия: утв. 15 апреля 1926 г. / Московско-Курская железная дорога. – Москва : Сарполиграфпром, 1926. – 256 с.

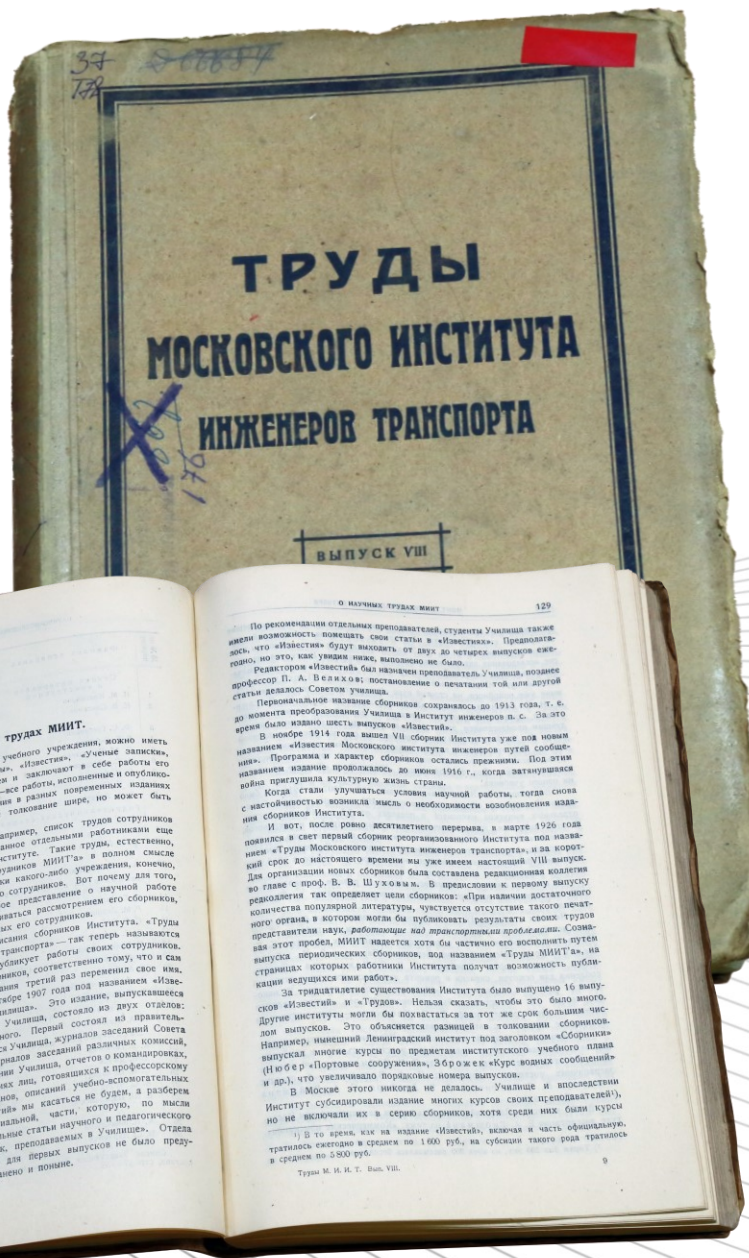
— 20 —

Наименование материалов и изделий с подразделением на отделы, главы и группы.	Единица измерения	Номенклатурная цена.		Для изменений цен по приказу №	
		Руб.	К.	Руб.	К.
Гнезда бузов упорные	Шт.	1	05		
Бусы полные тендерные	Кгр.	—	42		
Тоже верхняя часть	—	—	42		
Тоже нижняя часть	—	—	35		
Крышки тендерных бузов	—	2	20		
Подшипники и тендерных бузов	—	1	50		
Подшипники осевые для бузов тендер паровозов	—	—	05		
Накладки стальные, бусовые	Шт.	6	10		
Связки болтов, наружные для бузов паровозов	—	—	05		
Шпворки для прикрепления тендерной части паровозных бузов	Кгр.	—	74		
Тоже для 4-осного тендера	—	—	90		
Клинья бузов, без гаек, паровозные	Шт.	9	00		
Двабы осевые для тендерных бузов, чугунные	—	—	85		
Болты для буксовых клинзов (целост. паровоз.)	Кгр.	—	28		
Буфты и передн. буфер. тендер паровозов	—	—	36		
Тоже и задний буфер	—	—	20		
Буфты и задний крайкам тендеров, направляющие	Шт.	15	00		
Ось (накладки) для помещенных бузов паровозов, жел. чугунные	—	—	00		
Онаштейны для швеллерных лам	Кгр.	—	63		
Они упрежи, передн. у паровоз.	—	—	92		

— 21 —

№№ номенклатуры	Наименование материалов и изделий с подразделением на отделы, главы и группы.	Единица измерения	Номенклатурная цена.		Для изменений цен по приказу №	
			Руб.	К.	Руб.	К.
437	Пружина спиральная и упрежи, ярков.	Шт.	5	40		
440	Крюки упрежи задн. тендера, и передн. паровозные	Кгр.	—	92		
443 1	Рессоры стальные (передн.) тендерн. с конутом	—	—	56		
2	Тоже без конутов	—	—	56		
444 1	Рессоры упрежи (задн.) тендерн. с конутом	—	—	56		
2	Тоже без конутов	—	—	53		
459	Хомуты и упрежи, рессорам № 443 задним	—	—	92		
460	Хомуты и упрежи, рессорам № 443 передним	—	—	95		
476	Буфера паров., передн. полные	—	—	48		
477 1	Стержни буферн. паров. голые с выпуклыми тарелками	—	—	47		
2	Тоже с плоскими тарелками	—	—	47		
479	Тарелки буферные, железные	—	—	47		
480 1	Стяжки паровозных буферов, чугунные	Шт.	4	03		
2	Тоже железные	—	—	9 50		
3	Тоже стальные	—	—	15 00		
489	Пружини спиральные для паровозов, буферов	Шт.	5	42		
491	Тоже и передн. буф. тендера	Кгр.	—	33		
498	Буфера задние тендерные	—	—	42		
505 1	Рессоры подвесн. тендерные с конутом	—	—	56		
2	Тоже без конутов	—	—	56		
511	Крюки (подвески) рессорн. Большие	—	—	57		
513	Болты подвесн. и тендерн. рессорам	—	—	70		

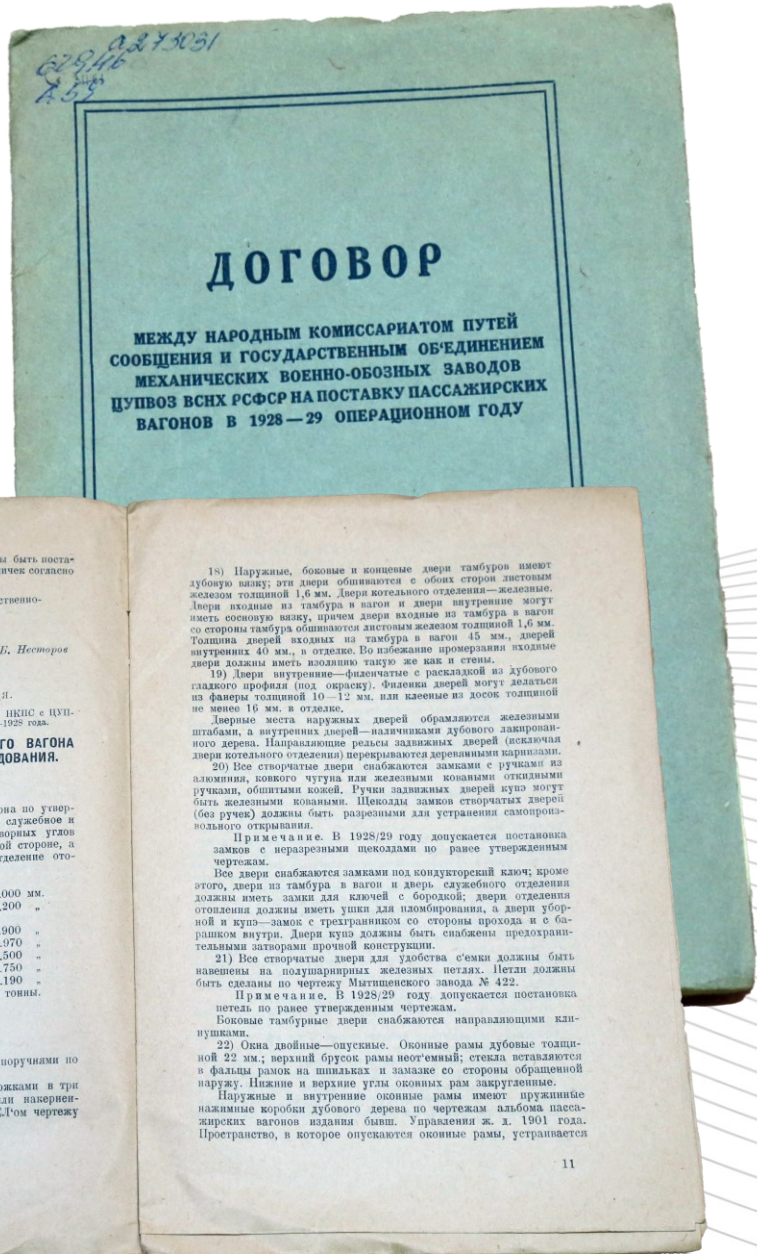




Труды Московского института инженеров транспорта имени Ф. Э. Дзержинского = Oeuvres de l'Institut des Ingenieurs du Transport a Moscou. – 1926 – Москва : МИИТ, 1926–1928. – Вып. VIII. – Москва : МИИТ, 1928. – 476 с.

Материалы издания отражают развитие транспортных отраслей, теоретические разработки, фундаментальные и прикладные исследования в области транспорта. Рассмотрены важнейшие теоретические задачи строительной механики. Представлены сведения по учебно-методической работе МИИТа.





Договор между Народным Комиссариатом путей Сообщения и Государственным Объединением Механических Военно-Обозных Заводов ЦУПВОЗ ВСНХ РСФСР на поставку пассажирских вагонов в 1928–29 операционном году.

– Москва : Издание ЦУПВОЗА, 1929. – 37 с.

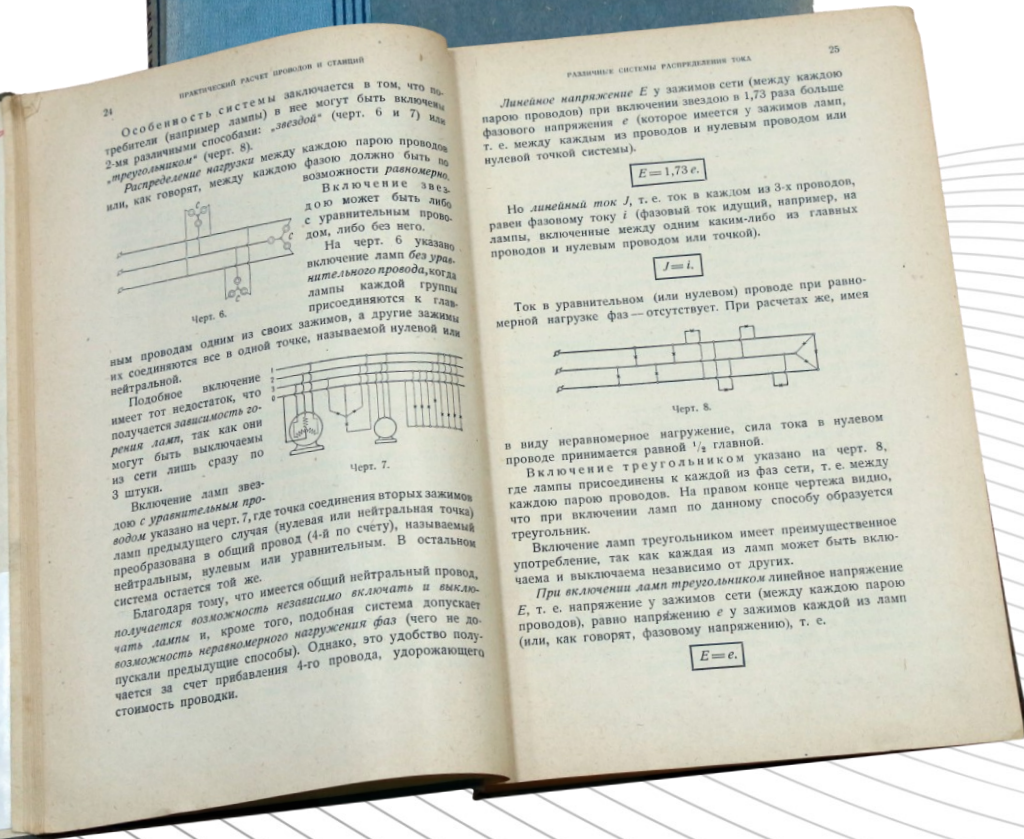
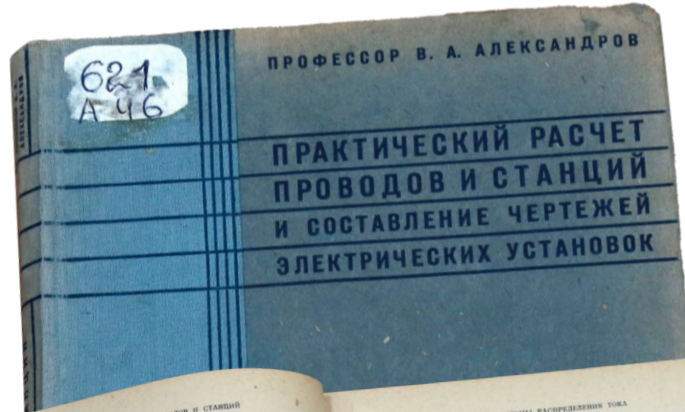
Отражены предмет договора, технические условия, подробное техническое описание (рама вагона, ходовые части, упряжь и буфера, тормоз, кузов, двери и окна, внутреннее устройство, вентиляция, освещение, внутренняя отделка и окраска, наружная окраска) жесткого 2-осного вагона длиной 14 метров для дальнего следования. Изложены гарантийные обязательства и ответственность за доброкачественность материалов и производство работ. Описаны взаимоотношения заводских инспекторов НКПС и заводов. Представлен календарный план сдачи ЦУПВОЗом пассажирских вагонов по договору на 1928 – 1929 гг.

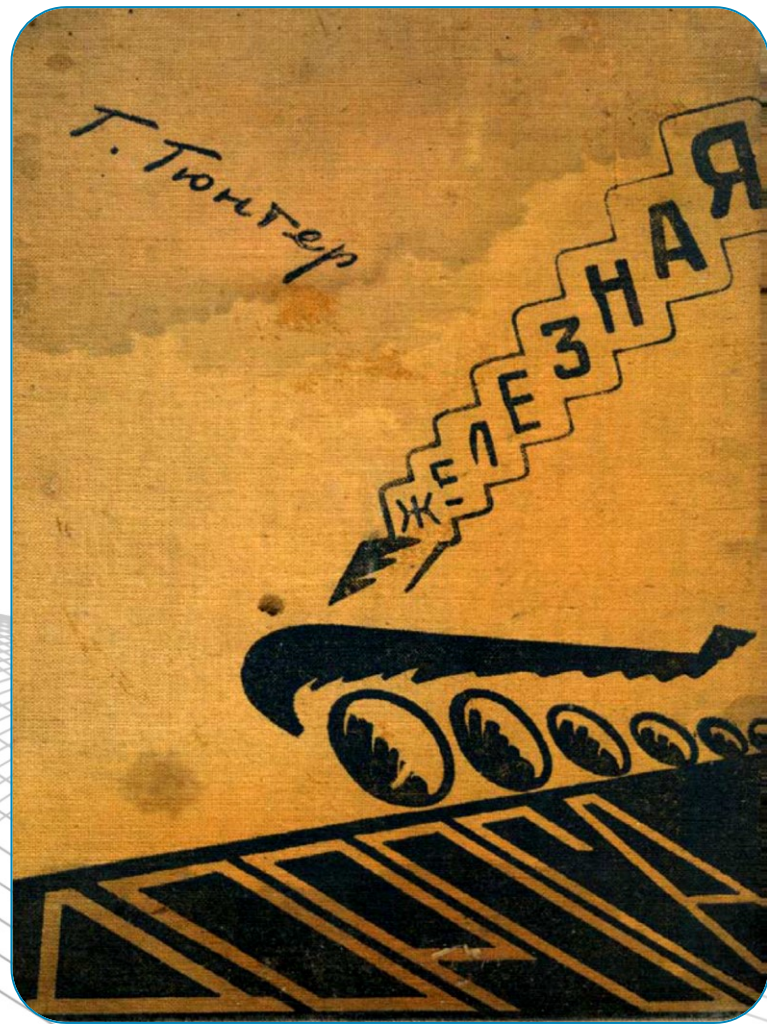


Александров В. А.

Практический расчет проводов и станций
и составление чертежей электрических установок :
изд. испр.и доп. / В. А. Александров. –
М. ; Ленинград : Гос. Изд-во, 1929. – 244 с. :
ил. ; граф., табл.

В руководстве по электротехнике отражены все
ходовые случаи расчетов как отдельных проводов,
так и сетей, начиная от простейших и кончая
наиболее сложными, вплоть до расчета сети
небольшого уездного города и определения
мощности станций. Особое внимание уделено
расчетам проводов переменного тока.
Описаны различные системы распределения тока,
особенности составления чертежей
электрических установок.



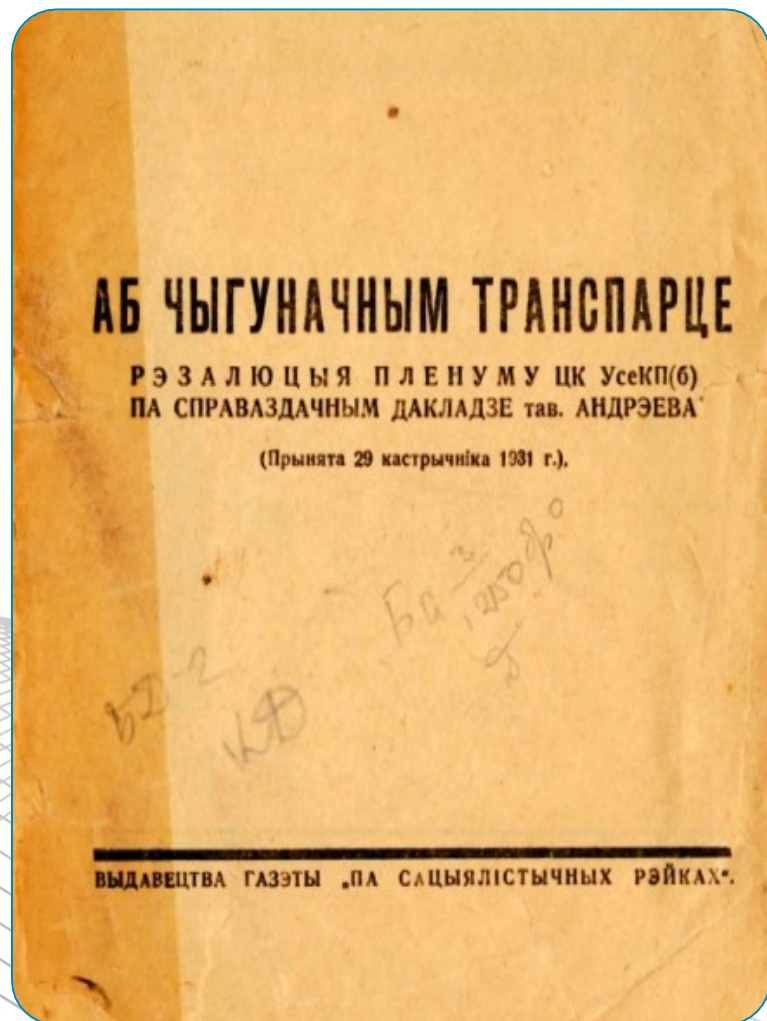


Гюнтер Г.

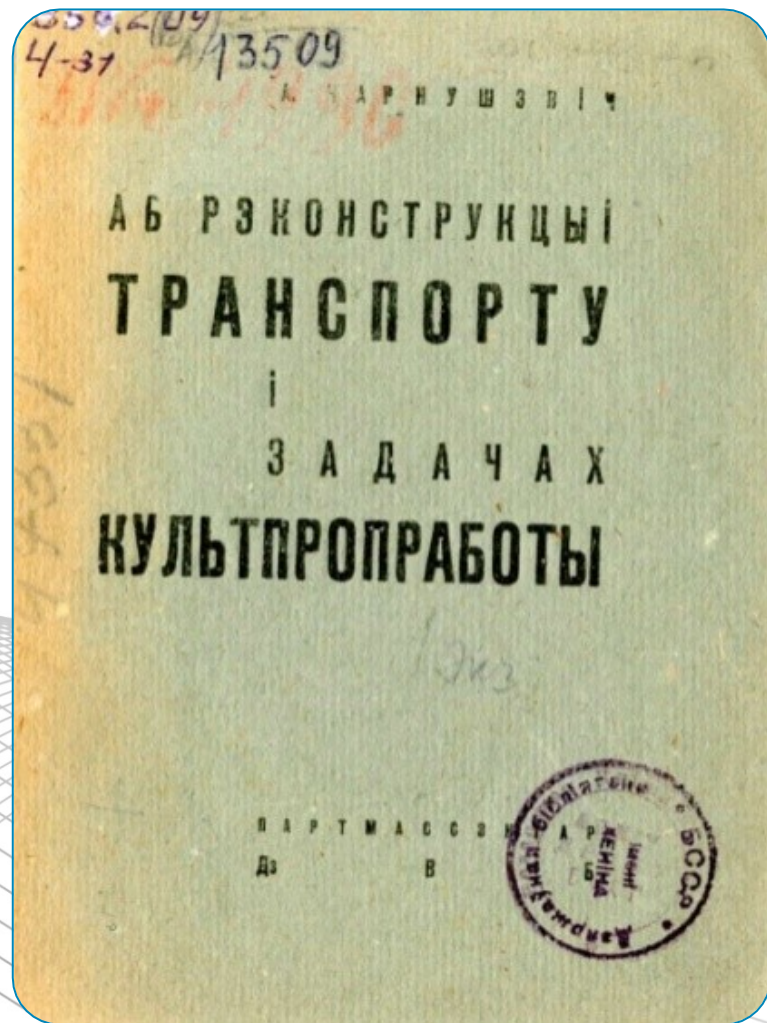
Железная дорога : ее возникновение и жизнь : пер. с нем. / Г. Гюнтер. – Москва: Транспечать, 1930. – 243 с. : ил.

В книге в популярной форме рассказывается об истории возникновения железных дорог, о первых железных дорогах, об устройстве железнодорожного пути на равнинах и в горах, о вагонах, паровозах и первых электровозах и о разных способах организации железнодорожного движения.





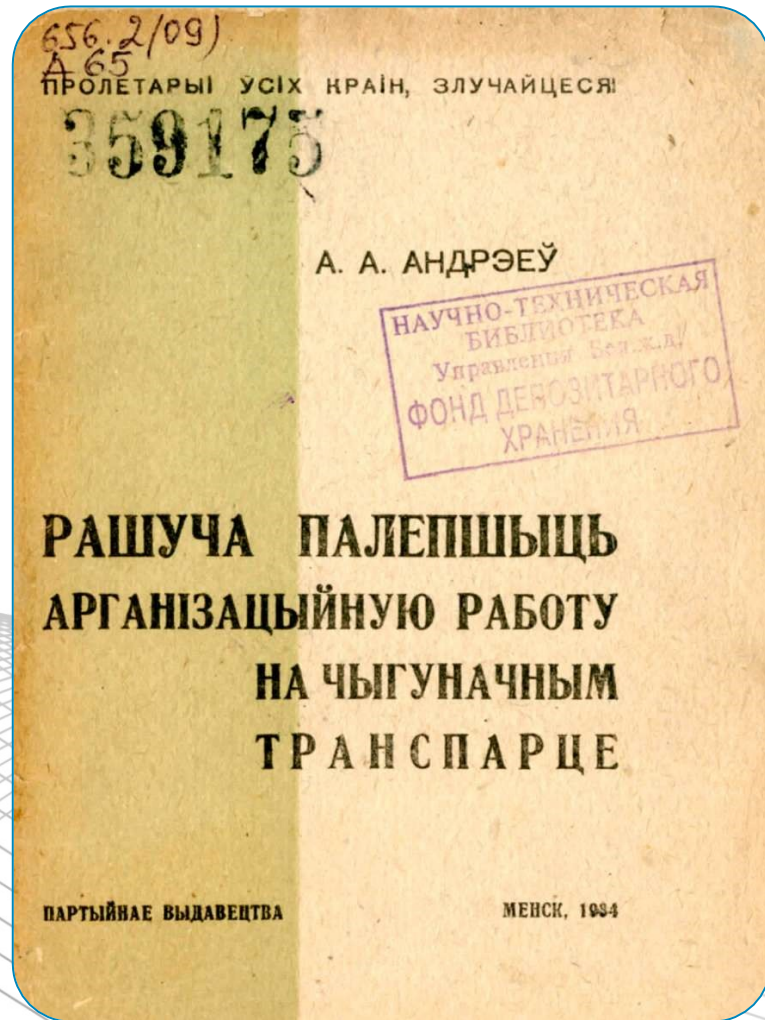
Аб чыгуначным транспарце.Рэзалюцыя пленуму ЦК УсеКП(б) па справаздачным дакладзе тав.Андрэева(Прынята 29 кастрычніка 1931 г.). – Гомель : Па сацыялістычных рэйках, 1931. – 8 с.



Чарнушэвіч А.

Аб рэконструкцыі транспарту і задачах
культпропработы / А. Чарнушэвіч. –
Менск : Партмассэктар, 1932. – 45 с.

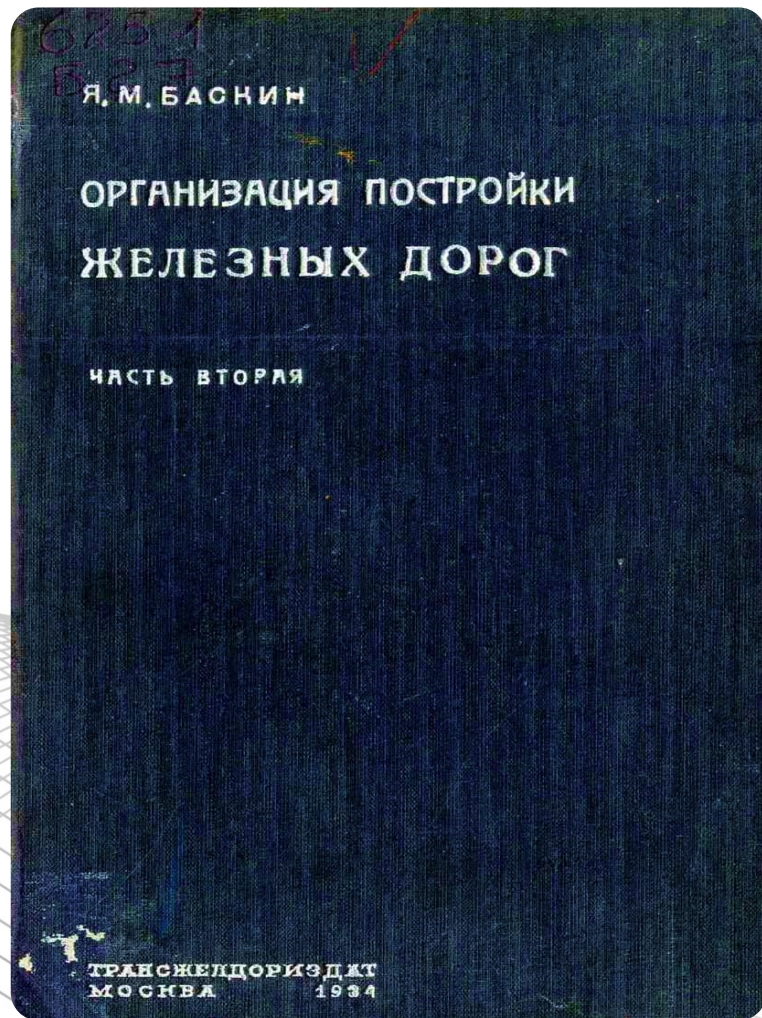




Андрэеў А. А.

Рахуча палепшыць арганізацыйную работу на чыгуначным транспарце. Прамова на XVII з'ездзе ВКП(б) па дакладу тав.Кагановіча / А. А. Андрэеў. – Менск : Партыйнае Выдавецтва, 1934. – 28 с.





Баскин Я. М.

**Организация постройки железных дорог.
Ч.2. / Я.М.Баскин.** – Москва : НКПС
ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ, 1934. – 320 с.

В настоящей работе имеются четыре раздела. Раздел I знакомит с общей характеристикой норм и нормативных справочников, употребляемых в железнодорожном строительстве. Раздел II освещает вопросы организации земляных работ. Дается понятие земляных работ, устанавливаются основные данности, необходимые для организации производства работ.



а-92688
556.2(09)
779

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

УСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СОЮЗА ССР

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ С 15 МАРТА 1935 г.

Народный Комиссар Путей Сообщения может установить условия приема грузов железными дорогами от транспортных предприятий других ведомств и передачу грузов другим лицам.

Платы за перевозку грузов, пассажиров и багажа на железных дорогах, а также размеры сборов за дополнительные услуги устанавливаются в порядке, предусмотренном Положением Комитета при Народном Комиссариате Путей Сообщения. В этом же порядке устанавливаются правила исчисления расстояний.

II. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Перевозки грузов принимаются железными дорогами по квартальным и месячным планам перевозок по всей сети железных дорог. Планы перевозок утверждаются Советом Народных Комиссаров Союза ССР.

Перевозки грузов разделяются на две категории: к первой относятся грузы общегосударственного значения, планируемые Народным Комиссариатом Путей Сообщения в централизованном порядке; ко второй категории относятся грузы местного назначения, перевозимые местными органами управления железными дорогами.

Планы перевозок утверждаются Советом Народных Комиссаров Союза ССР.

В месячных планах перевозок устанавливаются нормы перевозок в количестве груза по утвержденной номенклатуре: угля, кокса, руды, флюсов и соли норма перевозок устанавливается в тоннах.

Планы перевозок утверждаются отделами управления железных дорог в количестве груза по утвержденной номенклатуре: угля, кокса, руды, флюсов и соли норма перевозок устанавливается в тоннах.

Планы перевозок утверждаются отделами управления железных дорог в количестве груза по утвержденной номенклатуре: угля, кокса, руды, флюсов и соли норма перевозок устанавливается в тоннах.

Станции отправления, назначения и получатели грузов первой и второй категорий устанавливаются непосредственно отправителями.

13. Народному Комиссариату Путей Сообщения предоставляется право исключать из представляемых отправителями планов перевозок, вызывающие нерациональное использование перевозочных средств железных дорог (встречные, излишне дальние и на коротких расстояниях), с немедленным уведомлением заинтересованных наркоматов и центральных учреждений. Предельная дальность перевозок отдельных видов грузов устанавливается в необходимых случаях Советом Народных Комиссаров Союза ССР.

14. Прием к перевозке грузов мелкими отправлениями производится в пределах особых суточных норм, выделяемых начальником дороги в плане грузов второй категории. За счет этих норм обеспечивается и погрузка мелкими отправлениями в сборно-раздаточные вагоны.

15. Прием к перевозке грузов мелкими отправлениями производится по предварительным заявкам отправителей личным распоряжением начальника станции.

16. Отправитель имеет право использовать предоставленную ему по грузам первой и второй категорий норму (ст. 12) для перевозки этих грузов мелкими отправлениями, с исключением этих грузов из месячного плана.

17. В месячных планах перевозок по железнодорожным и водным путям, утверждаемых в установленном порядке для каждой железной дороги и каждого пароходства, выделяются плановые нормы перевалки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

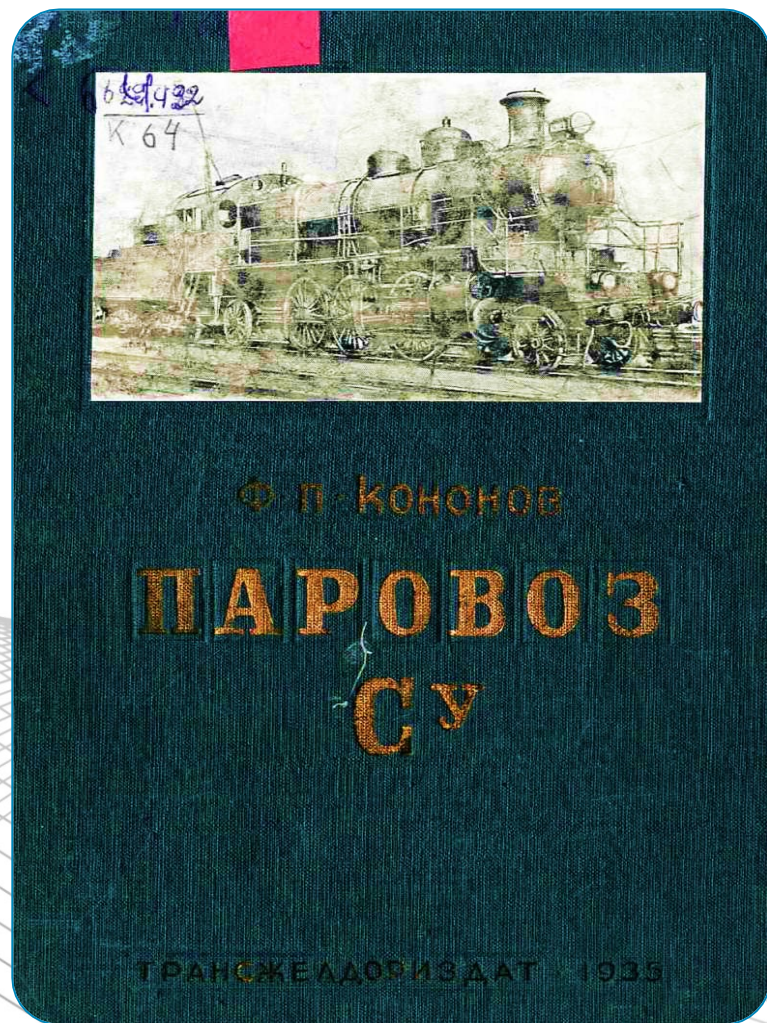
18. Перевалка всех без исключения грузов прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения, в том числе грузов, принимаемых к перевалке мелкими партиями, производится в пределах этих норм.

19. Плановые нормы перевалки грузов, выделенные в месячных планах перевозок, распределяются начальниками соответствующих железных дорог и пароходств между перевалочными станциями, приставками и портами.

Устав железных дорог Союза ССР: утв. Советом Народных Комиссаров Союза ССР 10 февраля 1935 года : введен в действие с 15 марта 1935 года / народный Комиссариат Путей сообщения. – Москва : ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ, 1935. – 32 с.

Определены порядок выполнения государственного плана перевозок грузов, пассажиров и багажа по железным дорогам Союза ССР, открытым для общего пользования, а также права, обязанности и ответственность железных дорог, выполняющих перевозки, организаций и лиц, пользующихся железнодорожным транспортом.





Кононов Ф. П.

Паровоз Су / Ф.П.Кононов. – М. :
Трансжелдориздат, 1935. – 190 с.

В настоящей монографии основные сведения по конструкции и уходу за паровозом Су.

Основное внимание уделено в книге разбору преимуществ и недостатков паровоза СУ во всех вариантах, по сравнению с другими пассажирскими паровозами.



ТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗ 0-5-0 СЕРИИ ЭМ

АЛЬБОМ ЧЕРТЕЖЕЙ

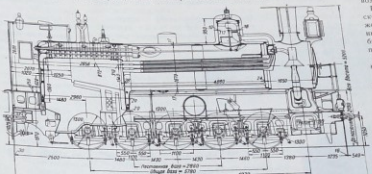
ТОМ I

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ БИБЛИОТЕКА
Н. В. П. С.

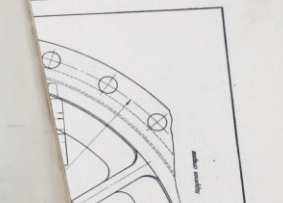
621-13
1173

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ БИБЛИОТЕКА
Н. В. П. С.

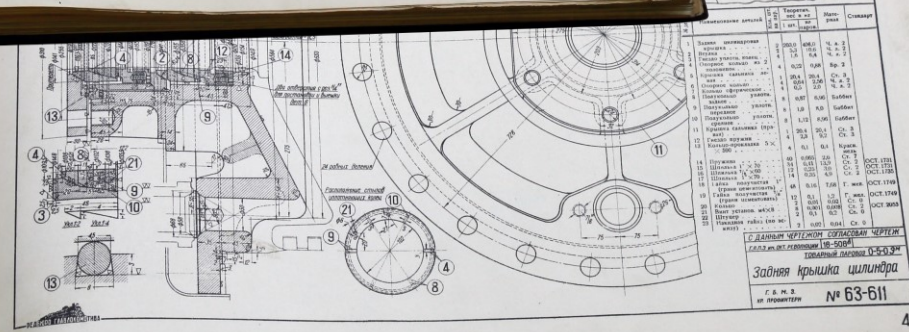
В основу работы было взято описание типового паровоза 0-5-0 серии ЭМ, разработанный в 1913 г. в Ленинградском государственном институте инженеров железнодорожного транспорта. Паровозы этой серии отличаются от других паровозов тем, что они имеют только одну ось в тендере и одну ось в котле. Это позволяет им работать на узкоколейных железных дорогах, где нет необходимости в широкой колеи. Паровозы этой серии имеют простую конструкцию и легко обслуживаются. Они имеют следующие характеристики: мощность 1000 л.с., скорость 40 км/ч, диаметр котла 1,5 м, диаметр цилиндра 2,0 м. Паровозы этой серии были широко распространены на узкоколейных железных дорогах СССР и других странах.



Черт. 1. Паровоз 0-5-0 серии ЭМ, разработанный Ленинградским заводом им. В.И.Ильича в 1913 г.



Черт. 2. Паровоз 0-5-0 серии ЭМ, разработанный Ленинградским заводом им. В.И.Ильича в 1913 г.



Черт. 3. Крышка цилиндра паровоза 0-5-0 серии ЭМ. Черт. 4. Крышка цилиндра паровоза 0-5-0 серии ЭМ.

Товарный паровоз 0-5-0 серии Эм: в 2 т – альбом чертежей ; ред. Д. М. Иванов. – Москва : РЕДБЮРО ГЛАВЛОКОМОТИВА, 1936.

Т. I. – 311 с. : ил., черт.

Т. II. – 333 с. : ил., черт.

Приведен краткий очерк развития паровоза типа 0-5-0. Представлены чертежи частей частей котла, гарнитуры и других принадлежностей котла, его арматуры, паропровода, пароперегревателя, оборудования под нефтяное отопление, экипажа, паровых цилиндров и парораспределительных механизмов, принадлежностей паровоза, тендера, экипажа тендера, принадлежностей тендера, тормозов на тендере. Перечислены ведомственные стандарты (ВСТ) и ОСТ НКПС, которые охватывают чертежи и детали паровоза.





Теличко В. П.

**Возникновение паровоза и железных дорог :
(Исторический очерк) / В. П. Теличко. – 2-е
изд. доп. – Киев : Изд. Академии Наук УССР,
1937. – 92 с. + ил. – (Научно-популярная). –
В надзагл.: Академия Наук УССР. Институт
истории материальной культуры.**

Рассмотрена история развития паровоза и железных дорог. Издание знакомит с далеким прошлым паровоза и железных дорог за границей и в России.





Пейсахзон Б.Э.

Организация движения на железнодорожном транспорте. Т.2. : Учеб. для втузов железнодорожного трансп. / Б.Э.Пейсахзон. – Москва : Трансжелдориздат, 1938. – 339 с.

Данный том содержит следующие разделы: работа и использование локомотивов, вес и скорости движения поездов, график и расписание, усиление провозной способности железнодорожных линий, организация пассажирского движения и управление движением.



ВОИНСКИЕ ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Команд С. Н. САВЧЕНКО
Комбриг Д. И. ТАНСКИЙ

ВОИНСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Под редакцией
С. Н. САВЧЕНКО

Утверждено Центральным управлением учеб-
ными заведениями Народного комиссариата пу-
тей сообщения в качестве учебного пособия для
студентов железнодорожного транспорта.

Краткая характеристика вагонов, используемых для воинских перевозок приведена в табл. 1.

Главные размеры вагонов Таблица 1

Тип	Длина в осях	Длина в осях		Ширина	Высота	Внутренние размеры		Площадь пола в м ²	Объем в м ³
		с ручным тормозом	без ручного тормоза			длина	ширина		
Крытые									
Двуосные нормальные	16,5	8 230	7 634	1	6 400	2 743	2 227	17,36	39,6
Четырехосные	20,0	8 580	7 600	1	6 600	2 750	2 500	18,15	45,5
	50,0	15 028	14 278	2	13 000	2 762	2 665	37,78	94,4
Платформы									
Двуосные	16,5	10 364	—	1,3	8 612 ¹⁾	2 740	—	23,60	—
Четырехосные	20,0	10 364	—	1,3	8 428 ¹⁾	2 740	—	24,90	—
	50,0	14 100	—	1,8	13 050	2 870	—	37,51	—
Гондолы									
Четырехосные саморазгружающиеся	60,0	13 800	—	1,8	2 985	—	—	35,60	—
Цистерны									
Двуосные	—	8 924	—	1	6 750	—	—	—	—
Четырехосные	—	11 950	—	1,5	9 000	—	—	—	—
Изотермические									
Двуосные	—	16,5	10 264	—	1	2 514	—	22,40	—
Четырехосные	—	25,0	13 340	—	1,8	2 700	—	32,20	—

¹⁾ Платформы с ручным тормозом.

²⁾ — — — без ручного тормоза.

³⁾ Грузоподъемность двуосных нормальных крытых и платформ при податке под них стандартных осей типа 1 повышается до 18 т.

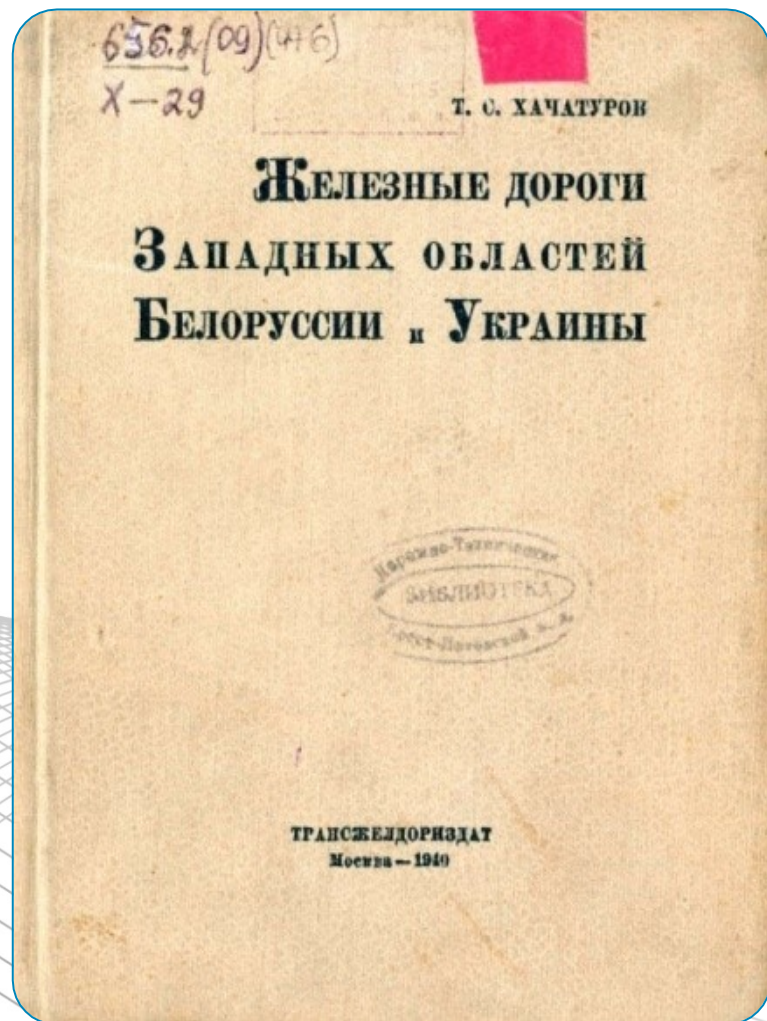
Требования к вагонам для воинских перевозок. Кроме требований, предъявляемых к вагонам Правилами технической эксплуатации (§ 206—241), к ним предъявляются следующие дополнительные требования, обусловленные специфичностью воинских перевозок и схемой формирования воинских поездов.

1. Крытые вагоны для перевозки людей должны иметь вполне исправные и установленных размеров несъемные воинские приспособле-

Савченко С. Н.

Воинские железнодорожные перевозки
: учеб. пособие для втузов ж.-д. трансп. /
С. Н. Савченко, Д. И. Танский ; под ред.
С. Н. Савченко. — Москва :
Трансжелдориздат,
1940. — 284 с.





Хачатуров Т. С.

**Железные дороги Западных областей
Белоруссии и Украины / Т. С. Хачатуров. –
Москва : Транжелдориздат, 1940. – 87 с.**

Дано краткое экономическое и техническое описание и анализ железных дорог Западных областей Белоруссии и Украины, указываются основные промышленные и сельскохозяйственные районы, тяготеющие к железным дорогам.



656.21

Р95 М. А. РЫЦАРЕВ, И. В. ПОТАПОВ

РАБОТА СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ

Рыцарев М. А.

Работа сортировочной горки в военное время / М. А. Рыцарев, И. В. Потапов. – Москва : Трансжелдориздат, 1942. – 48 с. : ил.

Описана работа сортировочной горки в условиях военного времени и дает практические указания по проведению мероприятий во время воздушного нападения противника, при разрушениях, а также по светомаскировке и оказанию первой помощи пострадавшим.

Светомаскировка устройств горки

До наступления темноты работники горки в условиях угрожаемого положения должны между роспусками составов провести светомаскировку своих служебных помещений. Вследствие того, что из помещения дежурного по горке, операторов горочных поездов и дикторов (на немеханизированных горках) осуществляется непосредственное наблюдение за роспуском составов, зашторивание окон этих помещений не производится. Для маскировки света, падающего на рукоятки пульта управления и сортировочного листка, лампы укрепляются низко на крышке пульта на столе диктора; при этом они снабжаются защитными светомаскировочными козырьками (фиг. 1). Работники горки должны перед наступлением темноты понижать напряжение на лампах светофоров и индикаторов. Сигналы, расположенные на горке, должны быть снабжены исправными светомаскировочными козырьками, сигнальные фонари—жалюзи, стрелочные фонари—диафрагмами и жалюзи.

Светомаскировочные козырьки длиной 82 см изготавливаются из листового железа и прикрепляются при помощи железных планок к пе-



Фиг. 1

редней стороне щита светофорной головки с небольшим наклоном вниз над линзами (фиг. 2).





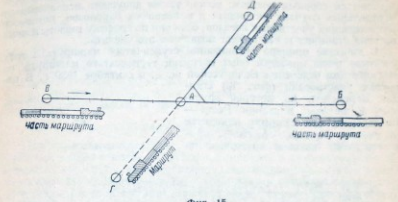
Осипов В.Т.

Ступенчатая маршрутизация военно-снабженческих перевозок / В. Т. Осипов. – Москва : Трансжелдориздат, 1943. – 28 с. : табл.

Описаны основные приёмы и способы организации ступенчатых маршрутов из вагонов, загружаемых военно-снабженческими грузами. Широкое распространение этого метода, усовершенствованного на Куйбышевской дороге, при участии инициатора его Героя социалистического труда В. Т. Осипова будет способствовать быстрейшему продвижению воинских грузов к фронту.

ных поездов; эти вагоны безусловно должны находиться в одной группе). До прибытия поезда на техническую станцию [заблаговременно] готовится прицепка вагонов на станции участка Б—Г. По прибытии поезда на станцию участка А—Б вагоны подготавливаются к подформированной на маршруте, и состав после выполнения технических операций на следующем участке Б—Г, на котором прицепляются к следующему поезду, предусмотренные планом организации группы вагонов, промежуточные участки и погрузочные станции этого участка. По прибытии на техническую станцию Г его уже по назначенному прямому маршруту переделки.

Группы вагонов для маршрута после загрузки их на разных участках следуют на сортировочную станцию А и далее после соединения отправляются через техническую станцию Г по назначенному маршруту.



Фиг. 15

Таблица 9

На станции	Участок А—Б	На станции	Участок А—В	На станции	Участок А—Г
Со станции	Большой Юго-Восточной ж. д.	Со станции	Большой Юго-Восточной ж. д.	Со станции	Большой Юго-Восточной ж. д.
№ 1	—	№ 8	8	№ 23	6
№ 2	—	№ 9	—	№ 24	3
№ 3	10	№ 10	2	№ 25	5
№ 4	—	№ 11	—	№ 26	—
№ 5	—	№ 12	—	№ 27	—
№ 6	3	№ 13	—	№ 28	9
№ 7	—	№ 14	—		
Итого	13	Итого	10	Итого	23

Всего: 46 вагонов—1 маршрут.

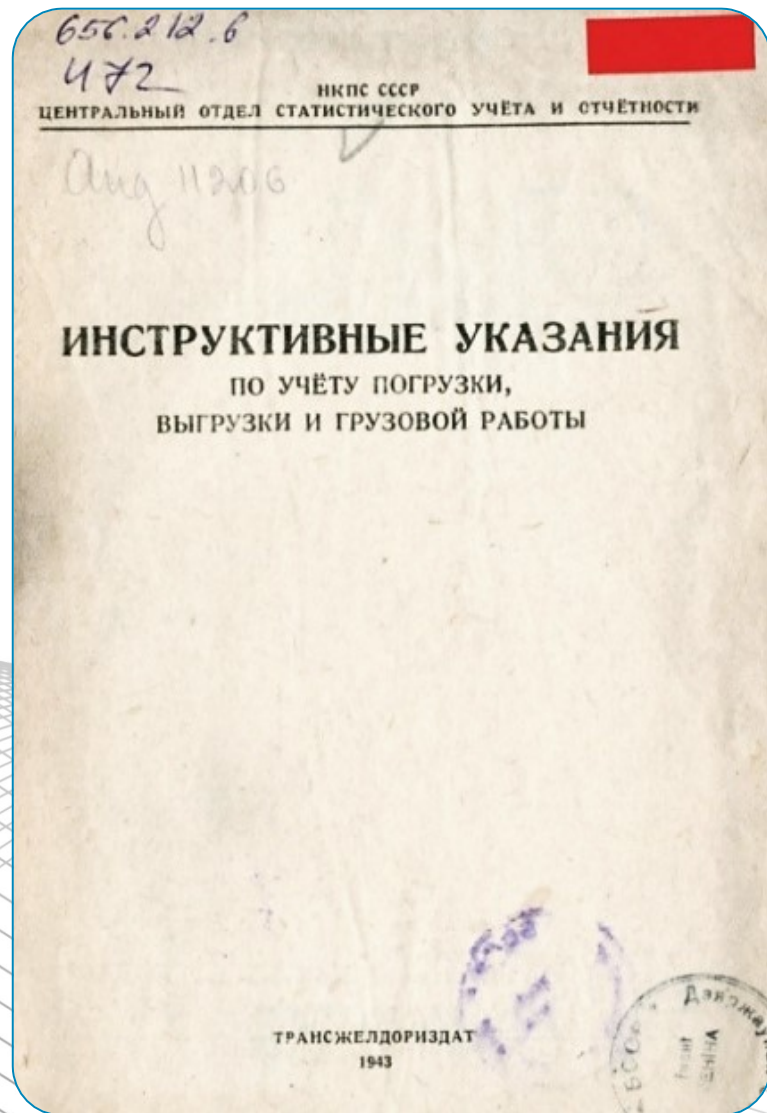
Принцип планирования и организации в этом случае такой же, как при погрузке маршрута на двух участках; также требуется подформирование групп в каждом поезде (в процессе прицепки вагонов на участке), которые подвозятся к определённой технической станции. На этой станции группы вагонов соединяются и отправляются уже по назначенному маршруту. Организация таких маршрутов требует неослабного контроля со стороны дежурного по отделению как по

у примеру в числе многих маршрутов был запланирован ступенчатый маршрут в октябре 1939 г. с двух станций белорусской ж. д. (Фиг. 14) назначенным Москва, без переработки маршрута с двух участков даёт такое преимущество в ускорении продвижения груза, но вызывает дополнительную работу на первой технической станции от ступенчатых маршрутов, организуемых с одного

В. С трёх участков
Принцип и организации ступенчатых маршрутов с трёх станций обращаются к таблице вагонопотоков оставшихся грузов. Для рассмотренного выше вида маршрута А—Б должны по плану грузить 13 вагонов, а В—Г 10 вагонов, станции участка А—Г 23 вагонов погрузочных участков по отношению к сортировочной станции. А наглядно видно из фиг. 15.

данных ступенчатых маршрутов с трёх участков (участков) составляется таблица погрузки этих

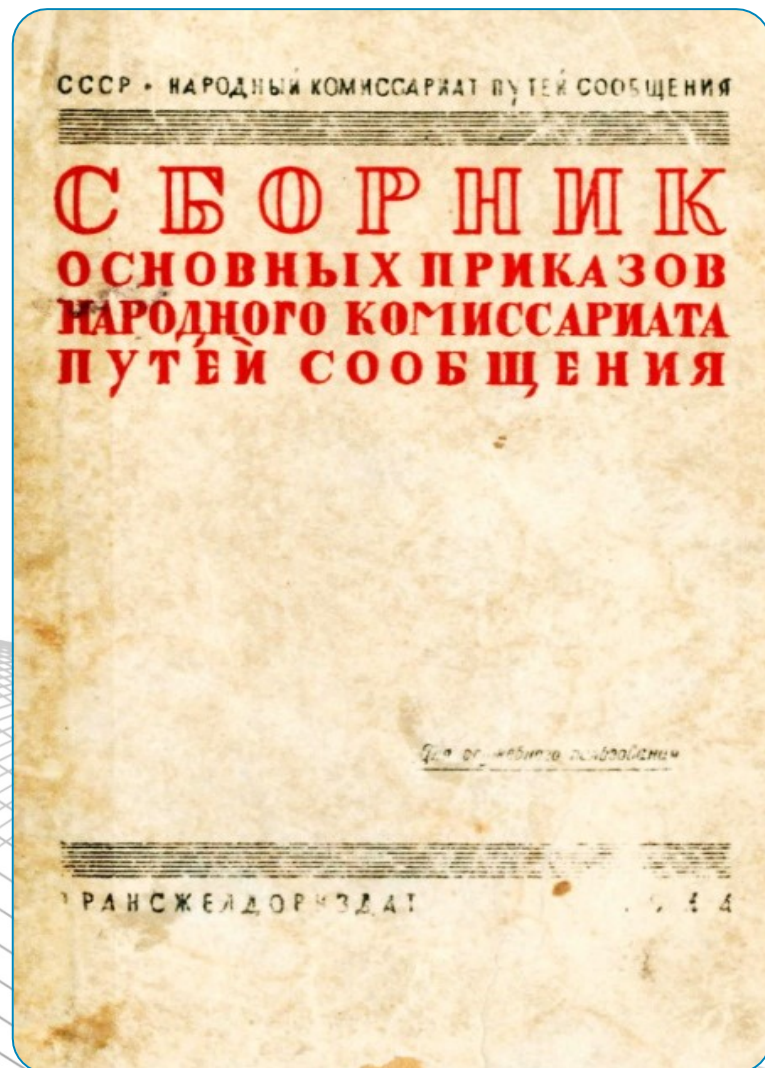




Инструктивные указания по учёту погрузки, выгрузки и грузовой работы. – Москва : Трансжелдориздат, 1943. – 11 с. – Отменены.

Определяют порядок ведения учёта и отчётности погрузки, выгрузки и грузовой работы железных дорог.





Сборник основных приказов народного комиссариата путей сообщения. – Москва : Трансжелдориздат, 1944. – 708 с.

В сборник включены все основные приказы народного комиссара путей сообщения с марта 1935 года по декабрь 1943 года.





Трегер Д. С.

Электрожезловой аппарат системы Трегера / Д. С. Трегер ; под ред. М.И. Вахнина. – Москва : Трансжелдориздат, 1944. – 64 с. : ил., табл. . – (В помощь восстановителям железных дорог).

В брошюре рассмотрены основные требования к электрожезловым аппаратам системы Д. С. Трегера и методы организации и проведения восстановительного ремонта их в условиях дорожных мастерских.





Всесоюзный день железнодорожного транспорта : Материалы и документы для докладчиков. – Москва : ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ, 1946. – 155 с.





Потапов В. П.

Грузовые работники в борьбе за выполнение пятилетки в четыре года / В.П. Потапов, А.Т. Дерибас ; под ред. В.И. Залтан. – Москва : Трансжелдориздат, 1948. – 108 с. : ил., табл.

Освещаются задачи и опыт грузовых работников в борьбе за выполнение пятилетки в четыре года.





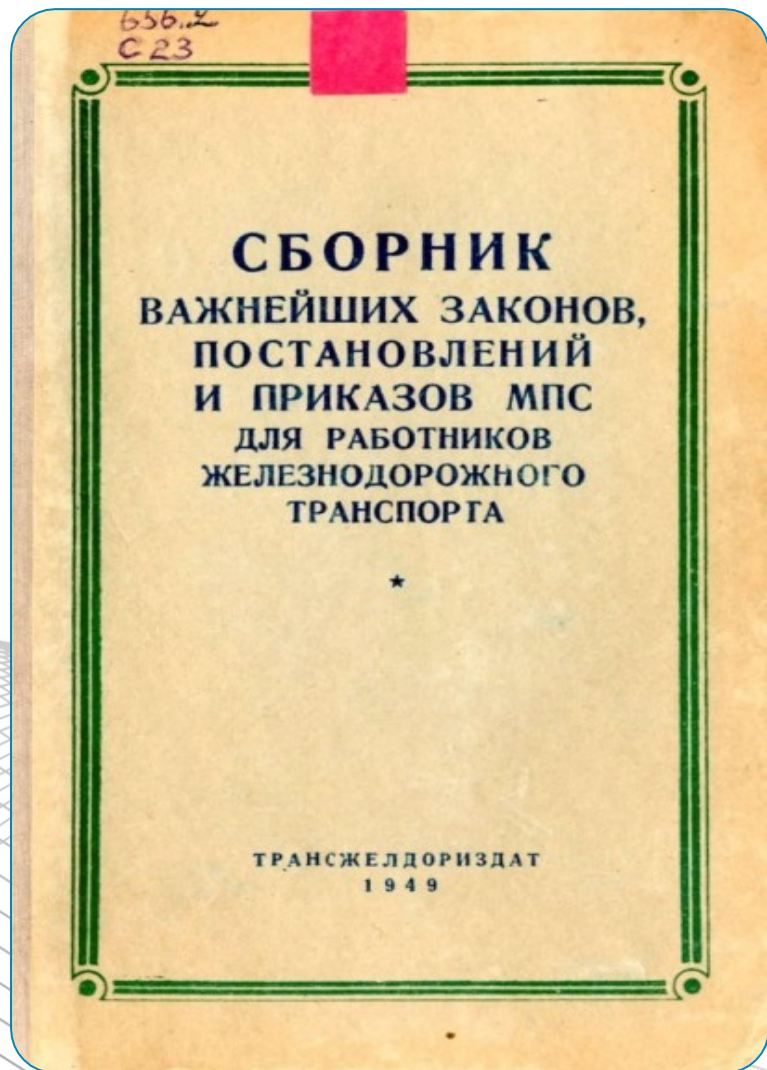
Образцов В. Н.

Транспорт и его будущее [Текст] / В. Н. Образцов. – Москва; Ленинград : Издательство Академии наук СССР, 1948. – 101 с.

Рассмотрен процесс развития всех видов транспорта на протяжении нескольких тысячелетий по основным историческим эпохам.

Сформулированы важнейшие проблемы и достижения транспорта, связанные в значительной мере с результатами научных и технических исследований.

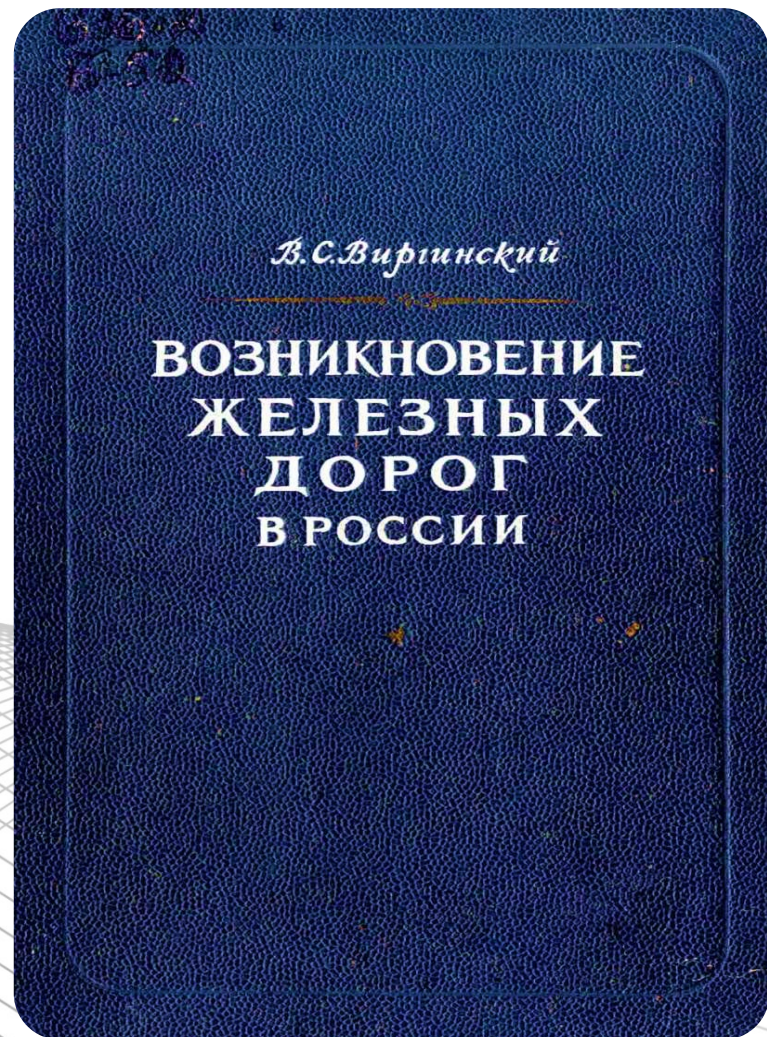




Сборник важнейших законов, постановлений и приказов МПС для работников железнодорожного транспорта / сост. Я. Е. Эрлих. – Москва : Трансжелдориздат, 1949. – 436 с.

В сборнике даны важнейшие законодательные акты, а также приказы, правила и инструкции МПС по вопросам перевозок, финансирования, труда, строительства, регламентирующие деятельность железных дорог и предприятий транспорта.





Виргинский В.С.

Возникновение железных дорог в России до начала 40-х годов XIX века / В.С.Виргинский. – Москва : Государственное транспортное издательство, 1949. – 272 с.

Описано состояние русского транспорта до постройки первых железных дорог, показаны этапы борьбы прогрессивной общественности за введение в России железных дорог, освещены различные транспортные проекты до начала строительства Петербурго-Московской железной дороги.



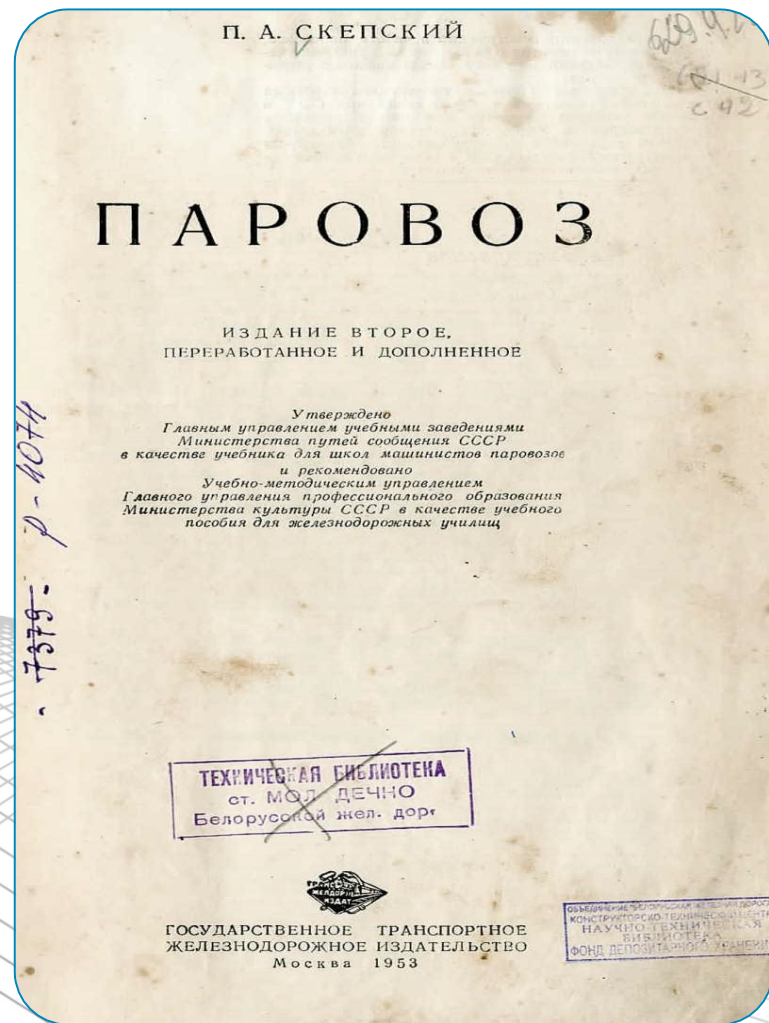


Виргинский В.С.

Начало железнодорожного дела в России (до 40-х годов XIX века). Стенограмма публичной лекции, прочитанной в Центральном лектории Общества в Москве / В.С.Виргинский. – Москва : Правда, 1949. – 32 с.

Показано развитие железнодорожного транспорта в России с самого раннего периода возникновения до 40-х годов XIX века.



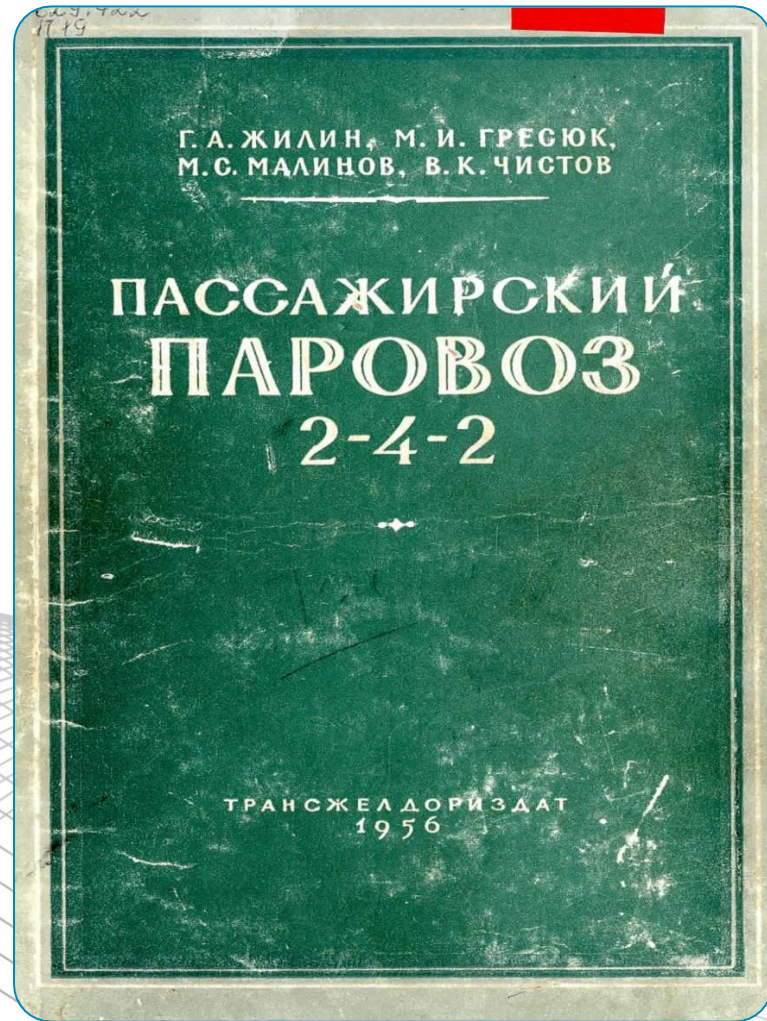


Скепский П. А.

Паровоз : учеб. пособие / П. А. Скепский. – Изд. 2-е., перераб. и доп. – Изд. 2-е., перераб. и доп. – Москва : Трансжелдориздат, 1953. – 382 с.

Описаны конструкция и работа паровозов, даны основные понятия о тяге поездов, приведены сведения по уходу, обслуживанию и управлению паровозом.





Пассажирский паровоз 2-4-2 / Г. А. Жилин и др. – Москва : Трансжелдориздат, 1956. – 303 с.

Дано описание конструкции пассажирского паровоза 2-4-2 с кратким теоретическим обоснованием размеров наиболее ответственных узлов и деталей, приведены особенности ремонта и результаты испытаний паровоза.



Мы всегда рады видеть Вас
в научно-технической библиотеке
ЦНТМ

Адрес библиотеки:

г. Минск, ул. Бобруйская, д. 4

тел.: **+375 (17) 225-35-20**

e-mail: lib@cnti.rw

Время работы: **8.00 – 18.00**

Выходные дни: **суббота, воскресенье**

Сводный электронный каталог
технических библиотек
Белорусской железной дороги –
<http://lib-belrw.rw>

