

Порядок применения тарифных условий на перевозки контейнеров,  
принятых к перевозке в 2023 году  
(если иное не оговорено при их установлении)

1. Фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу, устанавливаемые решением Комиссии на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда, применяются:

1.1. в международном сообщении:

1.1.1. при соответствии контейнерного поезда маршруту следования и длине контейнерного поезда, установленным в приложении 1 к Правилам организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении (приложение Б к Соглашению о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении), а также в случаях изменения маршрута следования контейнерного поезда в соответствии с подпунктом 5.2 пункта 5 приложения Б к Соглашению о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении;

1.1.2. при изменении в пути следования длины контейнерного поезда, указанной в подпункте 1.1.1 настоящего порядка:

по причинам, зависящим от перевозчика;

по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя;

при отцепке не более 2-х физических вагонов;

при подтверждении станцией формирования контейнерного поезда соблюдения длины контейнерного поезда, указанной в подпункте 1.1.1 настоящего порядка;

1.1.3. при определении провозной платы за перевозку контейнера, отцепленного от контейнерного поезда, в случаях:

отцепки контейнера по причинам, зависящим от перевозчика;

проследования контейнера, отцепленного по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, после устранения причин отцепки в составе контейнерного поезда;

1.1.4. в отношении объемов транзитных перевозок, согласованных Белорусской железной дорогой установленным порядком (дополнительно к условиям, установленным в подпунктах 1.1.1 – 1.1.3 настоящего порядка);

1.2. во внутривнутриреспубликанском сообщении, а также в случае формирования контейнерного поезда на входной передаточной станции Белорусской железной дороги с дальнейшим следованием на одну станцию Белорусской железной дороги согласно оформленной накладной СМГС – при наличии в накладной отметки об условной длине

контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов. При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженые и порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

2. Провозная плата за перевозку контейнера, погруженного на станции Белорусской железной дороги, и следующего с прицепкой к контейнерному поезду, курсирующему в сообщении Европа – Китай, определяется с применением соответствующих тарифных условий, установленных для контейнерного поезда, за тарифное расстояние перевозки от станции отправления до границы Республики Беларусь при соблюдении условий, установленных подпунктом 1.1 пункта 1 настоящего порядка.

3. К фиксированному тарифу, фиксированной тарифной ставке коэффициент, устанавливаемый решением Комиссии, не применяется.

4. Фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу, установленные дифференцированно от объема перевозки, применяются исходя из выполненного объема перевозки. Объем перевозки определяется по дате проставления в накладной календарного штампа перевозчика на станции отправления. В случае установления коэффициента на несколько маршрутов объем перевозок определяется суммарно по всем маршрутам начиная с 01.01.2023.

5. Фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу, устанавливаемые решением Комиссии, не применяются при:

перевозке по служебному тарифу;

перевозке домашних вещей;

внутристанционной перевозке;

превышении верхнего ценового предела, установленного постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4, Тарифной политикой железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год (подпункт 10.1 раздела 1 приложения 3) (далее – базовый уровень тарифов). При этом фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка на перевозку, устанавливаемые Комиссией с учетом дополнительных расходов перевозчика (что оговаривается при их установлении), применяются без сопоставления с базовым уровнем тарифов;

изменении договора перевозки (переадресовка груза), кроме случая изменения только получателя груза.

6. Коэффициент 0,87, установленный пунктом 79 инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4, применяется при соблюдении условий, установленных в подпунктах 1.1.1 – 1.1.3, 1.2 настоящего порядка.