

Приложение
к приказу Начальника
Белорусской железной дороги
20.12.2022 № 326Н

Коэффициенты к тарифам, установленным постановлением
Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 21.01.2021 № 4,
на перевозки нефтепродуктов на станции Октябрьской железной дороги

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Расстояние перевозки, км	Вагон грузоотправителя, грузополучателя		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
				коэффициент (К)	величина корректировки коэффициента (Δ)	коэффициент (К)	величина корректировки коэффициента (Δ)
1.	211, 212, 214, 221, 222	Бензин ² , керосин, топливо дизельное, мазут нефтяной и каменноугольный, битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	207	0,491 ¹	0,0206 свыше 44 т	0,770 ¹	0,0092 свыше 90 т
			515	0,548 ¹	0,02 свыше 44 т	0,835 ¹	0,0087 свыше 90 т
2.	226021, 226069, 226106	Бензин стабильный газовый, дистилляты газового конденсата, конденсат газовый	207	0,558 ¹	0,0202 свыше 44 т	–	–
			515	0,550 ¹	0,019 свыше 44 т	–	–
3.	213, 215031, 224, 225	Масла и смазки минеральные (нефтяные), газойль, озокерит природный и продукция восковая, прочие нефтепродукты темные	207	0,565 ¹	0,018 свыше 50 т	0,785 ¹	0,0089 свыше 90 т
			515	0,615 ¹	0,0173 свыше 50 т	0,838 ¹	0,0082 свыше 90 т
4.	215 (кроме 215031, 215050 на расстояние 515 км)	Прочие нефтепродукты светлые	207	0,558 ¹	0,0176 свыше 50 т	–	–
			515	0,616 ¹	0,0165 свыше 50 т	–	–
5.	215050	Нефтепродукты светлые	515	0,403 ¹	0,0165 свыше 50 т	–	–

¹ Коэффициент (К) корректируется на величину корректировки (Δ) в следующем порядке:

$$K * (1 + (\Delta * m)),$$

где m – количество тонн груза, соответствующее сфере применения величины корректировки коэффициента.

² Коэффициент применяется при перевозке на припортовые станции – независимо от количества одновременно отправляемых вагонов; на станции, не являющиеся припортовыми, – при перевозке отправительским маршрутом.