

Порядок применения фиксированных тарифов, коэффициентов, устанавливаемых решениями Комиссии на экспортно-импортные и внутриреспубликанские перевозки грузов в вагонах и контейнерах, порожних вагонов, контейнеров грузоотправителя, грузополучателя, принятых к перевозке в 2021 году  
(если не оговорено иное при их установлении)

1. Фиксированный тариф, коэффициент, установленный Комиссией, на перевозку груза в вагоне, контейнере, порожнего вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя, не применяется:

при перевозке груза в вагоне колеи 1435 мм;

при перевозке по служебному тарифу;

при перевозке домашних вещей;

при внутристанционной перевозке;

при превышении верхнего ценового предела, установленного постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4;

при изменении договора перевозки груза (переадресовке груза), кроме случаев переадресовки груза на станции назначения с изменением только грузополучателя.

2. Фиксированный тариф, коэффициент, установленный дифференцировано от объема перевозки применяется, исходя из выполненного объема перевозки. Объем перевозок определяется по дате проставления в накладной календарного штампа перевозчика на станции отправления. В случае установления коэффициента на несколько грузов и маршрутов, объем перевозок определяется суммарно по всем грузам и маршрутам начиная с 01.01.2021 года.

3. При перевозке груза в универсальном контейнере перевозчика, поданном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона перевозчика, фиксированный тариф, коэффициент, установленный, на перевозку груза в вагоне, не применяется.

4. При перевозке груза в специализированном вагоне перевозчика, поданном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона, применяется фиксированный тариф, коэффициент, установленный для универсального вагона.

5. Тарифные условия на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда, включая коэффициент 0,87, установленный пунктом 79 постановления МАРТ от 21.01.2021 № 4, применяются:

5.1. экспорт, внутриреспубликанские перевозки: при наличии в транспортной железнодорожной накладной отметки об условной длине контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов;

5.2. импорт:

при поступлении на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов;

при поступлении на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда с длиной менее 57 условных вагонов при условии подтверждения станцией формирования контейнерного поезда соблюдения длины контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов;

5.3. при определении провозной платы за перевозку контейнера, отцепленного от контейнерного поезда в пути следования.

6. При перевозке контейнера, погруженного на станции Белорусской железной дороги, следующего с прицепкой к контейнерному поезду, курсирующему в сообщении Европа – Китай, применяются тарифные условия, установленные для контейнерного поезда, за тарифное расстояние перевозки от станции отправления до границы Республики Беларусь.

7. При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженые, порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

8. Оператором проектов «Викинг», «ZUBR» является государственное предприятие «БТЛЦ».

9. Порядок корректировки коэффициентов, зависящих от загрузки вагона:

9.1. При расчетной массе груза в вагоне, не превышающей загрузку, установленную сферой действия коэффициента, корректировка коэффициента не производится.

При расчетной массе груза в вагоне, превышающей загрузку, установленную сферой действия коэффициента, на одну тонну, коэффициент корректируется на соответствующую величину корректировки ( $\Delta$ ), в следующем порядке:  $K \cdot (1 + \Delta)$ .

9.2. При расчетной массе груза в вагоне, превышающей сферу действия коэффициента более чем на одну тонну, коэффициент корректируется на величину корректировки ( $\Delta$ ) в следующем порядке:

$$K \cdot ((1 + \Delta) + \Delta \cdot (m - 1)),$$

где  $m$  – количество тонн, свыше предельной загрузки, установленной сферой действия коэффициента.

Например.

Исходные данные: масса груза в вагоне – 50 т; коэффициент  $K$  (при загрузке до 44 т) – 0,7; величина корректировки ( $\Delta$ ) – 0,0242.

Провозная плата за перевозку:

$$П = Т * К_{\text{март}} * 0,7 * ((1 + 0,0242) + 0,0242 * (6 - 1)) = \text{округление до целых копеек,}$$

где Т, К<sub>март</sub> – тариф и коэффициенты, установленные постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4.