

Приложение 4

Порядок применения фиксированных тарифов, фиксированных тарифных ставок (далее – фиксированные тарифы), коэффициентов, установленных Комиссией, на перевозки контейнеров, принятых к перевозке в 2020 году и тарифицируемых в соответствии с постановлением МАРТ, Тарифной политикой СНГ (если не оговорено иное при их установлении)

1. Фиксированный тариф, коэффициент, установленный на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда, применяется:

1.1. при длине контейнерного поезда 57 условных вагонов и более (кроме транзитной перевозки контейнера поездом комбинированного транспорта «Викинг», контейнерным поездом «ZUBR»), а также при изменении в пути следования длины контейнерного поезда до 55 условных вагонов. При определении длины контейнерного поезда (57 условных вагонов) учитывать вагоны с контейнерами (груженые, порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие);

1.2. при наличии «ядра» в количестве не менее 10 вагонов с контейнерами при транзитной перевозке поездом комбинированного транспорта «Викинг» или контейнерным поездом «ZUBR». Контейнеры, принадлежащие к разным поездом и находящиеся на одном вагоне, учитываются при определении «ядра» для обоих поездов.

2. Оператором поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерных поездов «ZUBR», «Containerships Train» является государственное предприятие «БТЛЦ».

3. Коэффициент не применяется к фиксированному тарифу.

4. Фиксированный тариф не применяется в случаях, когда провозная плата, исчисленная по данному тарифу, превышает размер провозной платы, исчисленной по базовым тарифным условиям.

5. Фиксированный тариф, коэффициент не применяется при изменении договора перевозки (переадресовке груза).