

Приложение 3
к приказу Начальника Белорусской
железнодорожной дороги
13.12.2021 № 390Н _____

Фиксированные тарифные ставки, коэффициенты к тарифам,
установленным Тарифной политикой железных дорог государств-участников
Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном
сообщении на 2022 фрахтовый год, на транзитные перевозки контейнеров

Таблица 1

№ п/п	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка (долл. США/конт), коэффициент		
		контейнер длиной 20 футов	контейнер длиной 40 футов, свыше 40 футов	
1.	Контейнер грузоотправителя, грузополучателя на вагоне грузоотправителя, грузополучателя в составе контейнерного поезда			
1.1.	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) (кроме перевозок, указанных в подпунктах 1.2, 1.3, 5)	груженный	-	307*
1.2.	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) (перевозки через погранпереходы Китай/Россия; Монголия/Россия; российские порты Дальнего Востока)	груженный	коэффициент 0,8	
1.3.	Перевозки в/из Китай через станции Достык (эксп.), Алтынколь (эксп.)			
1.3.1.	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)	с 01.01.2022 по 31.01.2022: независимо от объема перевозки; с 01.02.2022 по 31.12.2022: при перевозке в предыдущем месяце суммарного объема по данным маршрутам 20 тыс. и более контейнеров (груженных и порожних) в ДФЭ**		
		груженный	<i>в направлении Китай-Европа</i>	
			125	236

	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)	груженный	<i>в направлении Европа-Китай</i>	
			118	221
		порожний	97	183
		с 01.02.2022 по 31.12.2022 при перевозке в предыдущем месяце суммарного объема по данным маршрутам менее 20 тыс. контейнеров (груженных и порожних) в ДФЭ**		
		груженный	коэффициент 0,8	
1.3.2.	Брузги (эксп.)/Свислочь (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.), Горынь (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Горынь (эксп.)	груженный	<i>в направлении Китай-Европа</i>	
			125	236
			<i>в направлении Европа-Китай</i>	
		118	221	
		порожний	97	183
1.4.	Осиновка (эксп.) – Свислочь (эксп.)– Осиновка (эксп.) (перевозки из/в России)	груженный	<i>в направлении Россия-Европа</i>	
			125	236
			<i>в направлении Европа-Россия</i>	
		118	221	
		порожний	97	183
1.5.	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	груженный	коэффициент 0,9	
1.6	Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) – Свислочь (эксп.)/Брузги (эксп.) – Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) (кроме перевозок, указанных в подпунктах 1.3.2, 1.4)	груженный, порожний	коэффициент 0,8	
2.	Контейнер грузоотправителя, грузополучателя на вагоне грузоотправителя, грузополучателя (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров)			
2.1.	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.); Свислочь (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Езерище (эксп.), кроме перевозки в составе контейнерного поезда по маршруту Свислочь (эксп.) – Осиновка (эксп.)	порожний	коэффициент 0,9	
2.2.	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.), кроме перевозок, указанных в пункте 3	груженный	коэффициент 0,9	

3.	Контейнер-цистерна (танк-контейнер) грузоотправителя, грузополучателя на вагоне грузоотправителя, грузополучателя (независимо от количества одновременно отправленных контейнеров)			
3.1.	Желтый фосфор (ГНГ 28047)	груженный	коэффициент 0,8	
3.2.	Бензол (ГНГ 27071)	груженный	коэффициент 0,95	
4.	Универсальный контейнер длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн (перевозки из Ирана)	груженный	коэффициент 0,83	-

* Фиксированная тарифная ставка включает в себя сбор за формирование контейнерного поезда.

** Фиксированные тарифные ставки применяются в отношении каждого плательщика при выполнении им установленного объема перевозки (согласованного Белорусской железной дорогой). При определении объема перевозки учитываются контейнеры, переданные Белорусской железной дорогой на сопредельную дорогу в течение календарного месяца.

Таблица 2

Поезд комбинированного транспорта «Викинг», контейнерные поезда «ZUBR», «Baltic Ukraine Shuttle» (далее – проекты «Викинг», «ZUBR», «Baltic Ukraine Shuttle» соответственно)				
Контейнер грузоотправителя, грузополучателя	Фиксированная тарифная ставка* (долл. США/конт-км)			
	вагон перевозчика		вагон грузоотправителя, грузополучателя	
	груженный	порожний	груженный	порожний
универсальный контейнер длиной:				
до 20 футов включительно	0,285	0,176	0,209	0,105
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,337	0,191	0,315	0,156
свыше 30 футов	0,514	0,316	0,394	0,196
специализированный контейнер длиной**:				
до 20 футов включительно	0,473	0,291	0,337	0,166
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,516	0,317	0,367	0,181
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,853	0,524	0,606	0,298
свыше 40 футов	0,855	0,526	0,608	0,299

*Плата за перевозки груженого контейнера перевозчика исчисляется путем применения коэффициента 1,18 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозку контейнера грузоотправителя, грузополучателя.

****Плата за перевозку рефрижераторного контейнера (в т.ч. автономного), исчисленная по фиксированным тарифным ставкам, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторного вагона с обслуживающим персоналом.**