

Приложение 1
к приказу Начальника
Белорусской железной дороги
№ _____

Фиксированные тарифы, коэффициенты к тарифам, установленным постановлением
МАРТ от 21.01.2021 № 4, на экспортно-импортные и внутривнутриреспубликанские
перевозки

Таблица 1

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
1	201	Нефть сырая	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	0-50	0,715	0,0194	0,638	0,0219
				51-60	0,683	0,0193	0,620	0,0218
				61-70	0,668	0,0188	0,614	0,0216
				71-80	0,653	0,0187	0,607	0,0216
				81-90	0,641	0,0183	0,601	0,0215
				91-100	0,629	0,0182	0,595	0,0214
				101-120	0,730	0,0178	0,698	0,0212
				121-140	0,709	0,0177	0,690	0,0211
				141-160	0,692	0,0173	0,681	0,021
				161-180	0,677	0,0169	0,675	0,0208
				181-200	0,664	0,0168	0,668	0,0207
				184	0,664	0,0168	0,393	0,0199
				201-220	0,731	0,0165	0,655	0,0206
				211	0,731	0,0165	0,390	0,0199
				221-240	0,718	0,0164	0,651	0,0206
				241-260	0,708	0,0164	0,646	0,0205
				261-280	0,700	0,0161	0,642	0,0204
				281-300	0,692	0,016	0,638	0,0204
				301-330	0,755	0,0157	0,698	0,0203
				331-360	0,744	0,0157	0,695	0,0203
				361-390	0,735	0,0156	0,691	0,0202
				391-420	0,728	0,0153	0,687	0,0201
				421-450	0,720	0,0153	0,683	0,0201
				451-480	0,714	0,0153	0,679	0,02
				481-500	0,709	0,015	0,676	0,02
				501-510	0,769	0,015	0,733	0,02
				511-540	0,765	0,0147	0,731	0,02
			541-570	0,758	0,0149	0,729	0,0199	
			571-600	0,754	0,0146	0,726	0,0199	
			601-640	0,749	0,0146	0,723	0,0199	
			641-680	0,743	0,0146	0,720	0,0198	
			681-720	0,739	0,0146	0,718	0,0198	
			8-ми осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 90т	0-50	0,872	0,0095	0,789	0,0103
51-60	0,824	0,0094		0,760	0,0102			
61-70	0,802	0,0093		0,748	0,0101			
71-80	0,778	0,0093		0,736	0,01			
81-90	0,762	0,0092		0,728	0,0099			
91-100	0,743	0,0091		0,719	0,0098			
101-120	0,861	0,0091	0,840	0,0097				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
				121-140	0,831	0,009	0,823	0,0096
				141-160	0,804	0,0089	0,809	0,0095
				161-180	0,783	0,0089	0,796	0,0094
				181-200	0,767	0,0088	0,788	0,0093
				201-220	0,836	0,0088	0,770	0,0092
				221-240	0,824	0,0085	0,761	0,0092
				241-260	0,811	0,0082	0,753	0,0091
				261-280	0,799	0,0082	0,747	0,0091
				281-300	0,789	0,0082	0,741	0,009
				301-330	0,860	0,0081	0,810	0,009
				331-360	0,845	0,008	0,801	0,0089
				361-390	0,833	0,0079	0,794	0,0089
				391-420	0,821	0,0079	0,789	0,0088
				421-450	0,814	0,0077	0,782	0,0088
				451-480	0,805	0,0076	0,777	0,0087
				481-500	0,798	0,0075	0,774	0,0087
				501-510	0,866	0,0075	0,838	0,0087
				511-540	0,859	0,0075	0,835	0,0087
				541-570	0,852	0,0075	0,832	0,0087
				571-600	0,842	0,0075	0,826	0,0086
				601-640	0,839	0,0074	0,823	0,0086
				641-680	0,832	0,0074	0,819	0,0086
				681-720	0,826	0,0074	0,816	0,0086

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
2	211	Бензин	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	0-50	0,715	0,0194	0,638	0,0219
				51-60	0,683	0,0193	0,620	0,0218
				61-70	0,668	0,0188	0,614	0,0216
				71-80	0,653	0,0187	0,607	0,0216
				81-90	0,641	0,0183	0,601	0,0215
				91-100	0,629	0,0182	0,595	0,0214
				101-120	0,730	0,0178	0,698	0,0212
				106	0,752	0,0178	0,720	0,0212
				121-140	0,709	0,0177	0,690	0,0211
				141-160	0,692	0,0173	0,681	0,021
				161-180	0,677	0,0169	0,675	0,0208
				181-200	0,664	0,0168	0,668	0,0207
				201-220	0,731	0,0165	0,655	0,0206
				221-240	0,718	0,0164	0,651	0,0206
				241-260	0,708	0,0164	0,646	0,0205
				261-280	0,700	0,0161	0,642	0,0204
				281-300	0,692	0,016	0,638	0,0204
				301-330	0,755	0,0157	0,698	0,0203
				301	0,574	0,0157	0,698	0,0203
				331-360	0,744	0,0157	0,695	0,0203
				361-390	0,735	0,0156	0,691	0,0202
				391-420	0,728	0,0153	0,687	0,0201
				421-450	0,720	0,0153	0,683	0,0201
				451-480	0,714	0,0153	0,679	0,02
				481-500	0,709	0,015	0,676	0,02
				501-510	0,693	0,015	0,733	0,02
				511-540	0,689	0,0147	0,731	0,02
				524	0,71	0,0147	0,753	0,02
			541-570	0,683	0,0149	0,729	0,0199	
			571-600	0,679	0,0146	0,726	0,0199	
			601-640	0,674	0,0146	0,723	0,0199	
			620	0,694	0,0146	0,745	0,0199	
			641-680	0,670	0,0146	0,720	0,0198	
			681-720	0,666	0,0146	0,718	0,0198	
			8-ми осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 90т	0-50	0,872	0,0095	0,789	0,0103
				51-60	0,824	0,0094	0,760	0,0102
				61-70	0,802	0,0093	0,748	0,0101
				71-80	0,778	0,0093	0,736	0,01
				81-90	0,762	0,0092	0,728	0,0099
				91-100	0,743	0,0091	0,719	0,0098
				101-120	0,861	0,0091	0,840	0,0097
				106	0,890	0,0091	0,865	0,0097
				121-140	0,831	0,009	0,823	0,0096
				141-160	0,804	0,0089	0,809	0,0095
161-180	0,783	0,0089		0,796	0,0094			
181-200	0,767	0,0088		0,788	0,0093			
201-220	0,836	0,0088		0,770	0,0092			
221-240	0,824	0,0085		0,761	0,0092			

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
				241-260	0,811	0,0082	0,753	0,0091
				261-280	0,799	0,0082	0,747	0,0091
				281-300	0,789	0,0082	0,741	0,009
				301-330	0,860	0,0081	0,810	0,009
				301	0,653	0,0081	0,810	0,009
				331-360	0,845	0,008	0,801	0,0089
				361-390	0,833	0,0079	0,794	0,0089
				391-420	0,821	0,0079	0,789	0,0088
				421-450	0,814	0,0077	0,782	0,0088
				451-480	0,805	0,0076	0,777	0,0087
				481-500	0,798	0,0075	0,774	0,0087
				501-510	0,780	0,0075	0,838	0,0087
				511-540	0,773	0,0075	0,835	0,0087
				524	0,796	0,0075	0,860	0,0087
				541-570	0,767	0,0075	0,832	0,0087
				571-600	0,758	0,0075	0,826	0,0086
				601-640	0,755	0,0074	0,823	0,0086
				620	0,778	0,0074	0,848	0,0086
				641-680	0,749	0,0074	0,819	0,0086
				681-720	0,743	0,0074	0,816	0,0086

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
3	212	Керосин	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	0-50	0,715	0,0194	0,638	0,0219
				51-60	0,683	0,0193	0,620	0,0218
				61-70	0,668	0,0188	0,614	0,0216
				71-80	0,653	0,0187	0,607	0,0216
				81-90	0,641	0,0183	0,601	0,0215
				91-100	0,629	0,0182	0,595	0,0214
				101-120	0,730	0,0178	0,698	0,0212
				106	0,752	0,0178	0,72	0,0212
				121-140	0,709	0,0177	0,690	0,0211
				141-160	0,692	0,0173	0,681	0,021
				161-180	0,677	0,0169	0,675	0,0208
				181-200	0,664	0,0168	0,668	0,0207
				201-220	0,731	0,0165	0,655	0,0206
				221-240	0,718	0,0164	0,651	0,0206
				241-260	0,708	0,0164	0,646	0,0205
				261-280	0,700	0,0161	0,642	0,0204
				281-300	0,692	0,016	0,638	0,0204
				301-330	0,755	0,0157	0,698	0,0203
				301	0,574	0,0157	0,698	0,0203
				331-360	0,744	0,0157	0,695	0,0203
				361-390	0,735	0,0156	0,691	0,0202
				391-420	0,728	0,0153	0,687	0,0201
				421-450	0,720	0,0153	0,683	0,0201
				451-480	0,714	0,0153	0,679	0,02
			481-500	0,709	0,015	0,676	0,02	
			501-510	0,769	0,015	0,733	0,02	
			511-540	0,765	0,0147	0,731	0,02	
			524	0,790	0,0147	0,753	0,02	
			541-570	0,758	0,0149	0,729	0,0199	
			571-600	0,754	0,0146	0,726	0,0199	
			601-640	0,749	0,0146	0,723	0,0199	
			620	0,771	0,0146	0,745	0,0199	
			641-680	0,743	0,0146	0,720	0,0198	
			681-720	0,739	0,0146	0,718	0,0198	
			8-ми осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 90т	0-50	0,872	0,0095	0,789	0,0103
				51-60	0,824	0,0094	0,760	0,0102
61-70	0,802	0,0093		0,748	0,0101			
71-80	0,778	0,0093		0,736	0,01			
81-90	0,762	0,0092		0,728	0,0099			
91-100	0,743	0,0091		0,719	0,0098			
101-120	0,861	0,0091		0,840	0,0097			
106	0,890	0,0091		0,865	0,0097			
121-140	0,831	0,009		0,823	0,0096			
141-160	0,804	0,0089		0,809	0,0095			
161-180	0,783	0,0089		0,796	0,0094			
181-200	0,767	0,0088		0,788	0,0093			
201-220	0,836	0,0088	0,770	0,0092				
221-240	0,824	0,0085	0,761	0,0092				
241-260	0,811	0,0082	0,753	0,0091				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
				261-280	0,799	0,0082	0,747	0,0091
				281-300	0,789	0,0082	0,741	0,009
				301-330	0,860	0,0081	0,810	0,009
				301	0,653	0,0081	0,810	0,009
				331-360	0,845	0,008	0,801	0,0089
				361-390	0,833	0,0079	0,794	0,0089
				391-420	0,821	0,0079	0,789	0,0088
				421-450	0,814	0,0077	0,782	0,0088
				451-480	0,805	0,0076	0,777	0,0087
				481-500	0,798	0,0075	0,774	0,0087
				501-510	0,866	0,0075	0,838	0,0087
				511-540	0,859	0,0075	0,835	0,0087
				524	0,885	0,0075	0,86	0,0087
				541-570	0,852	0,0075	0,832	0,0087
				571-600	0,842	0,0075	0,826	0,0086
				601-640	0,839	0,0074	0,823	0,0086
				620	0,864	0,0074	0,848	0,0086
				641-680	0,832	0,0074	0,819	0,0086
				681-720	0,826	0,0074	0,816	0,0086

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
4	213	Масла и смазки минеральные (нефтяные)	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 50 т	0-50	0,840	0,0172	0,764	0,0192
				51-60	0,800	0,0171	0,746	0,0191
				61-70	0,779	0,0171	0,736	0,019
				71-80	0,762	0,0167	0,730	0,0188
				81-90	0,744	0,0166	0,721	0,0187
				91-100	0,730	0,0165	0,716	0,0187
				101-120	0,807	0,0162	0,804	0,0185
				106	0,830	0,0162	0,828	0,0185
				121-140	0,781	0,0161	0,792	0,0184
				141-160	0,761	0,0157	0,782	0,0183
				161-180	0,742	0,0157	0,774	0,0182
				181-200	0,728	0,0153	0,767	0,018
				201-220	0,815	0,0153	0,753	0,018
				221-240	0,801	0,015	0,748	0,0179
				241-260	0,789	0,0149	0,742	0,0178
				261-280	0,778	0,0149	0,736	0,0178
				281-300	0,769	0,0146	0,733	0,0177
				301-330	0,821	0,0146	0,789	0,0176
				301	0,780	0,0146	0,789	0,0176
				331-360	0,809	0,0146	0,782	0,0176
				361-390	0,799	0,0143	0,777	0,0175
				391-420	0,790	0,0142	0,772	0,0175
				421-450	0,780	0,0142	0,769	0,0174
				451-480	0,773	0,0142	0,763	0,0174
				481-500	0,767	0,0139	0,761	0,0173
				501-510	0,638	0,0139	0,824	0,0173
				511-540	0,634	0,0139	0,821	0,0173
				524	0,653	0,0139	0,845	0,0173
			541-570	0,629	0,0139	0,817	0,0173	
			571-600	0,625	0,0139	0,815	0,0172	
			601-640	0,621	0,0136	0,813	0,0172	
			620	0,637	0,0136	0,837	0,0172	
			641-680	0,616	0,0136	0,809	0,0172	
			681-720	0,611	0,0136	0,806	0,0171	
			8-ми осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 90 т	0-50	0,916	0,0095	0,838	0,0103
				51-60	0,868	0,0094	0,807	0,0102
				61-70	0,843	0,0093	0,796	0,01
				71-80	0,820	0,0093	0,783	0,0099
				81-90	0,801	0,0092	0,774	0,0098
				91-100	0,782	0,0091	0,764	0,0097
				101-120	0,861	0,0091	0,856	0,0095
				106	0,880	0,0091	0,880	0,0095
				121-140	0,831	0,0084	0,839	0,0094
				141-160	0,810	0,0083	0,824	0,0092
161-180	0,788	0,0082		0,812	0,0091			
181-200	0,769	0,0082		0,801	0,0091			
201-220	0,858	0,0081		0,785	0,0089			
221-240	0,843	0,0081		0,778	0,0088			
241-260	0,828	0,0081		0,771	0,0087			
261-280	0,816	0,0079		0,763	0,0086			
281-300	0,806	0,0078		0,758	0,0086			
301-330	0,860	0,0077		0,814	0,0085			
301	0,817	0,0077		0,814	0,0085			

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
				331-360	0,845	0,0077	0,806	0,0085
				361-390	0,833	0,0077	0,799	0,0084
				391-420	0,821	0,0077	0,793	0,0084
				421-450	0,812	0,0077	0,788	0,0083
				451-480	0,803	0,0075	0,782	0,0083
				481-500	0,798	0,0074	0,778	0,0083
				501-510	0,665	0,0074	0,842	0,0083
				511-540	0,658	0,0074	0,838	0,0082
				524	0,678	0,0074	0,860	0,0082
				541-570	0,652	0,0073	0,834	0,0082
				571-600	0,647	0,0073	0,830	0,0082
				601-640	0,644	0,0072	0,825	0,0082
				620	0,663	0,0072	0,850	0,0082
				641-680	0,638	0,0072	0,821	0,0081
				681-720	0,633	0,0072	0,818	0,0081

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
5	214	Топливо дизельное	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	0-50	0,715	0,0194	0,638	0,0219
				34 ³	-	-	0,192	0,0219
				51-60	0,683	0,0193	0,620	0,0218
				61-70	0,668	0,0188	0,614	0,0216
				71-80	0,653	0,0187	0,607	0,0216
				81-90	0,641	0,0183	0,601	0,0215
				91-100	0,629	0,0182	0,595	0,0214
				101-120	0,730	0,0178	0,698	0,0212
				106	0,752	0,0178	0,720	0,0212
				121-140	0,709	0,0177	0,690	0,0211
				141-160	0,692	0,0173	0,681	0,021
				161-180	0,677	0,0169	0,675	0,0208
				181-200	0,664	0,0168	0,668	0,0207
				201-220	0,731	0,0165	0,655	0,0206
				221-240	0,718	0,0164	0,651	0,0206
				241-260	0,708	0,0164	0,646	0,0205
				261-280	0,700	0,0161	0,642	0,0204
				281-300	0,692	0,016	0,638	0,0204
				301-330	0,755	0,0157	0,698	0,0203
				301	0,574	0,0157	0,698	0,0203
				331-360	0,744	0,0157	0,695	0,0203
				361-390	0,735	0,0156	0,691	0,0202
				391-420	0,728	0,0153	0,687	0,0201
				416	0,510	0,0153	0,687	0,0201
				421-450	0,720	0,0153	0,683	0,0201
				451-480	0,714	0,0153	0,679	0,02
				481-500	0,709	0,015	0,676	0,02
				501-510	0,693	0,015	0,733	0,02
				502; 504	0,615	0,015	0,733	0,02
				511-540	0,689	0,0147	0,731	0,02
				524	0,71	0,0147	0,753	0,02
				541-570	0,683	0,0149	0,729	0,0199
				571-600	0,679	0,0146	0,726	0,0199
				601-640	0,674	0,0146	0,723	0,0199
				620	0,694	0,0146	0,745	0,0199
				641-680	0,670	0,0146	0,720	0,0198
				650; 668	0,595	0,0146	0,720	0,0198
				681-720	0,540	0,0146	0,718	0,0198
				со станции Гомель				
				39; 48	0,715	0,0194	0,326	0,0219
				196	0,664	0,0168	0,324	0,0207
				356	0,744	0,0157	0,462	0,0203
468	0,714	0,0153	0,365	0,02				
535	0,689	0,0147	0,339	0,02				
553	0,683	0,0149	0,355	0,0199				
564	0,683	0,0149	0,337	0,0199				
587	0,679	0,0146	0,354	0,0199				
681	0,540	0,0146	0,332	0,0198				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя		
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	
			8-ми осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 90т	0-50	0,872	0,0095	0,789	0,0103	
				51-60	0,824	0,0094	0,760	0,0102	
				61-70	0,802	0,0093	0,748	0,0101	
				71-80	0,778	0,0093	0,736	0,01	
				81-90	0,762	0,0092	0,728	0,0099	
				91-100	0,743	0,0091	0,719	0,0098	
				101-120	0,861	0,0091	0,840	0,0097	
				106	0,890	0,0091	0,865	0,0097	
				121-140	0,831	0,009	0,823	0,0096	
				141-160	0,804	0,0089	0,809	0,0095	
				161-180	0,783	0,0089	0,796	0,0094	
				181-200	0,767	0,0088	0,788	0,0093	
				201-220	0,836	0,0088	0,770	0,0092	
				221-240	0,824	0,0085	0,761	0,0092	
				241-260	0,811	0,0082	0,753	0,0091	
				261-280	0,799	0,0082	0,747	0,0091	
				281-300	0,789	0,0082	0,741	0,009	
				301-330	0,860	0,0081	0,810	0,009	
				301	0,653	0,0081	0,810	0,009	
				331-360	0,845	0,008	0,801	0,0089	
				361-390	0,833	0,0079	0,794	0,0089	
				391-420	0,821	0,0079	0,789	0,0088	
				416	0,574	0,0079	0,789	0,0088	
				421-450	0,814	0,0077	0,782	0,0088	
				451-480	0,805	0,0076	0,777	0,0087	
				481-500	0,798	0,0075	0,774	0,0087	
				501-510	0,780	0,0075	0,838	0,0087	
				502; 504	0,693	0,0075	0,838	0,0087	
				511-540	0,773	0,0075	0,835	0,0087	
				524	0,796	0,0075	0,860	0,0087	
				541-570	0,767	0,0075	0,832	0,0087	
				571-600	0,758	0,0075	0,826	0,0086	
				601-640	0,755	0,0074	0,823	0,0086	
				620	0,780	0,0074	0,848	0,0086	
				641-680	0,749	0,0074	0,819	0,0086	
				650; 668	0,666	0,0074	0,819	0,0086	
				681-720	0,743	0,0074	0,816	0,0086	
				со станции Гомель					
				39; 48	0,872	0,0095	0,404	0,0101	
				196	0,767	0,0088	0,384	0,0089	
				356	0,845	0,008	0,532	0,0089	
				468	0,805	0,0076	0,422	0,0082	
				535	0,773	0,0075	0,391	0,0081	
			553	0,767	0,0075	0,409	0,0081		
			564	0,767	0,0075	0,389	0,0081		
			587	0,758	0,0075	0,408	0,008		
			681	0,743	0,0074	0,382	0,0079		

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
6	215 (кроме 215031)	Прочие нефтепродукты светлые	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 50 т	0-50	0,792	0,0179	0,742	0,0192
				51-60	0,754	0,0178	0,721	0,0187
				61-70	0,735	0,0174	0,713	0,0186
				71-80	0,716	0,0173	0,706	0,0184
				81-90	0,699	0,0172	0,699	0,0184
				91-100	0,686	0,0168	0,693	0,0182
				101-120	0,786	0,0168	0,809	0,0181
				106	0,810	0,0168	0,833	0,0181
				121-140	0,760	0,0167	0,797	0,018
				141-160	0,737	0,0166	0,788	0,0179
				161-180	0,719	0,0163	0,779	0,0177
				181-200	0,704	0,0162	0,771	0,0176
				201-220	0,806	0,0159	0,744	0,0176
				221-240	0,792	0,0158	0,738	0,0175
				241-260	0,778	0,0158	0,733	0,0174
				261-280	0,767	0,0158	0,728	0,0174
				281-300	0,757	0,0154	0,723	0,0173
				301-330	0,817	0,0154	0,789	0,0169
				331-360	0,803	0,0154	0,783	0,0168
				361-390	0,792	0,0153	0,778	0,0168
				391-420	0,782	0,015	0,773	0,0167
				421-450	0,773	0,015	0,770	0,0167
				451-480	0,764	0,015	0,765	0,0166
				481-500	0,757	0,015	0,762	0,0166
				501-510	0,822	0,0147	0,826	0,0166
				511-540	0,815	0,0147	0,822	0,0165
				524	0,840	0,0147	0,846	0,0165
				541-570	0,809	0,0147	0,820	0,0165
				571-600	0,801	0,0146	0,817	0,0165
				601-640	0,797	0,0144	0,814	0,0164
620	0,820	0,0144	0,838	0,0164				
641-680	0,790	0,0144	0,811	0,0164				
681-720	0,784	0,0143	0,809	0,0164				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
7	215031	Газойль	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 50 т	0-50	0,840	0,0172	0,764	0,0192
				51-60	0,800	0,0171	0,746	0,0191
				61-70	0,779	0,0171	0,736	0,019
				71-80	0,762	0,0167	0,730	0,0188
				81-90	0,744	0,0166	0,721	0,0187
				91-100	0,730	0,0165	0,716	0,0187
				101-120	0,807	0,0162	0,804	0,0185
				106	0,830	0,0162	0,828	0,0185
				121-140	0,781	0,0161	0,792	0,0184
				141-160	0,761	0,0157	0,782	0,0183
				161-180	0,742	0,0157	0,774	0,0182
				181-200	0,728	0,0153	0,767	0,018
				201-220	0,815	0,0153	0,753	0,018
				221-240	0,801	0,015	0,748	0,0179
				241-260	0,789	0,0149	0,742	0,0178
				261-280	0,778	0,0149	0,736	0,0178
				281-300	0,769	0,0146	0,733	0,0177
				301-330	0,821	0,0146	0,789	0,0176
				301	0,542	0,0146	0,789	0,0176
				331-360	0,809	0,0146	0,782	0,0176
				361-390	0,799	0,0143	0,777	0,0175
				361	0,527	0,0143	0,512	0,0175
				391-420	0,790	0,0142	0,772	0,0175
				421-450	0,780	0,0142	0,769	0,0174
				451-480	0,773	0,0142	0,763	0,0174
				481-500	0,767	0,0139	0,761	0,0173
				501-510	0,706	0,0139	0,824	0,0173
				511-540	0,699	0,0139	0,821	0,0173
			524	0,72	0,0139	0,845	0,0173	
			541-570	0,694	0,0139	0,817	0,0173	
			571-600	0,690	0,0139	0,815	0,0172	
			601-640	0,686	0,0136	0,813	0,0172	
			620	0,706	0,0136	0,837	0,0172	
			641-680	0,680	0,0136	0,809	0,0172	
			681-720	0,675	0,0136	0,806	0,0171	
			8-ми осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 90 т	0-50	0,916	0,0095	0,838	0,0103
				51-60	0,868	0,0094	0,807	0,0102
				61-70	0,843	0,0093	0,796	0,01
				71-80	0,820	0,0093	0,783	0,0099
				81-90	0,801	0,0092	0,774	0,0098
				91-100	0,782	0,0091	0,764	0,0097
				101-120	0,861	0,0091	0,856	0,0095
				106	0,880	0,0091	0,880	0,0095
				121-140	0,831	0,0084	0,839	0,0094
141-160	0,810	0,0083		0,824	0,0092			
161-180	0,788	0,0082		0,812	0,0091			
181-200	0,769	0,0082		0,801	0,0091			
201-220	0,858	0,0081		0,785	0,0089			
221-240	0,843	0,0081		0,778	0,0088			
241-260	0,828	0,0081		0,771	0,0087			
261-280	0,816	0,0079		0,763	0,0086			

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
				281-300	0,806	0,0078	0,758	0,0086
				301-330	0,860	0,0077	0,814	0,0085
				301	0,568	0,0077	0,814	0,0085
				331-360	0,845	0,0077	0,806	0,0085
				361-390	0,833	0,0077	0,799	0,0084
				361	0,549	0,0077	0,527	0,0083
				391-420	0,821	0,0077	0,793	0,0084
				421-450	0,812	0,0077	0,788	0,0083
				451-480	0,803	0,0075	0,782	0,0083
				481-500	0,798	0,0074	0,778	0,0083
				501-510	0,734	0,0074	0,842	0,0083
				511-540	0,727	0,0074	0,838	0,0082
				524	0,746	0,0074	0,860	0,0082
				541-570	0,720	0,0073	0,834	0,0082
				571-600	0,714	0,0073	0,830	0,0082
				601-640	0,711	0,0072	0,825	0,0082
				620	0,730	0,0072	0,850	0,0082
				641-680	0,705	0,0072	0,821	0,0081
				681-720	0,698	0,0072	0,818	0,0081

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
8.1	221	Мазут нефтяной и	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	0-50	0,715	0,0194	0,638	0,0219
				51-60	0,683	0,0193	0,620	0,0218
				61-70	0,668	0,0188	0,614	0,0216
				71-80	0,653	0,0187	0,607	0,0216
				81-90	0,641	0,0183	0,601	0,0215
				91-100	0,629	0,0182	0,595	0,0214
				101-120	0,730	0,0178	0,698	0,0212
				106	0,752	0,0178	0,719	0,0212
				121-140	0,709	0,0177	0,690	0,0211
				141-160	0,692	0,0173	0,681	0,021
				161-180	0,677	0,0169	0,675	0,0208
				181-200	0,664	0,0168	0,668	0,0207
				201-220	0,731	0,0165	0,655	0,0206
				221-240	0,718	0,0164	0,651	0,0206
				241-260	0,708	0,0164	0,646	0,0205
				261-280	0,700	0,0161	0,642	0,0204
				281-300	0,692	0,016	0,638	0,0204
				301-330	0,755	0,0157	0,698	0,0203
				301	0,567	0,0157	0,560	0,0203
				331-360	0,744	0,0157	0,695	0,0203
				361-390	0,735	0,0156	0,691	0,0202
				361	0,588	0,0156	0,552	0,0202
				391-420	0,728	0,0153	0,687	0,0201
				421-450	0,720	0,0153	0,683	0,0201
				451-480	0,714	0,0153	0,679	0,02
				481-500	0,709	0,015	0,676	0,02
				501-510	0,769	0,015	0,733	0,02
				511-540	0,765	0,0147	0,731	0,02
			524	0,790	0,0147	0,753	0,02	
			541-570	0,758	0,0149	0,729	0,0199	
			571-600	0,754	0,0146	0,726	0,0199	
			601-640	0,749	0,0146	0,723	0,0199	
			620	0,771	0,0146	0,745	0,0199	
			641-680	0,743	0,0146	0,720	0,0198	
			681-720	0,739	0,0146	0,718	0,0198	
			8-ми осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 90т	0-50	0,872	0,0095	0,789	0,0103
				51-60	0,824	0,0094	0,760	0,0102
				61-70	0,802	0,0093	0,748	0,0101
				71-80	0,778	0,0093	0,736	0,01
				81-90	0,762	0,0092	0,728	0,0099
				91-100	0,743	0,0091	0,719	0,0098
				101-120	0,861	0,0091	0,840	0,0097
				106	0,890	0,0091	0,865	0,0097
				121-140	0,831	0,009	0,823	0,0096
141-160	0,804	0,0089		0,809	0,0095			
161-180	0,783	0,0089		0,796	0,0094			
181-200	0,767	0,0088		0,788	0,0093			
201-220	0,836	0,0088		0,770	0,0092			
221-240	0,824	0,0085		0,761	0,0092			
241-260	0,811	0,0082		0,753	0,0091			
261-280	0,799	0,0082		0,747	0,0091			
281-300	0,789	0,0082	0,741	0,009				
301-330	0,860	0,0081	0,810	0,009				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
				301	0,645	0,0081	0,647	0,009
				331-360	0,845	0,008	0,801	0,0089
				361-390	0,833	0,0079	0,794	0,0089
				361	0,666	0,0079	0,635	0,0089
				391-420	0,821	0,0079	0,789	0,0088
				421-450	0,814	0,0077	0,782	0,0088
				451-480	0,805	0,0076	0,777	0,0087
				481-500	0,798	0,0075	0,774	0,0087
				501-510	0,866	0,0075	0,838	0,0087
				511-540	0,859	0,0075	0,835	0,0087
				524	0,885	0,0075	0,860	0,0087
				541-570	0,852	0,0075	0,832	0,0087
				571-600	0,842	0,0075	0,826	0,0086
				601-640	0,839	0,0074	0,823	0,0086
				620	0,864	0,0074	0,848	0,0086
				641-680	0,832	0,0074	0,819	0,0086
				681-720	0,826	0,0074	0,816	0,0086
8.2	221	Мазут нефтяной и каменно-угольный	4-х и 8-ми осный вагон-цистерна	дополнительно к коэффициентам, приведенным в подпункте 8.1				
				103, 124, 134, 159, 207, 216, 286, 291, 310, 315, 318, 334, 340, 346, 349, 350, 365, 373, 379, 389, 432, 441, 442, 452, 453, 458, 470, 473, 507, 546	0,914	-	1,0	-

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
9	222	Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	0-50	0,715	0,0194	0,638	0,0219
				51-60	0,683	0,0193	0,620	0,0218
				61-70	0,668	0,0188	0,614	0,0216
				71-80	0,653	0,0187	0,607	0,0216
				81-90	0,641	0,0183	0,601	0,0215
				91-100	0,629	0,0182	0,595	0,0214
				101-120	0,730	0,0178	0,698	0,0212
				106	0,752	0,0178	0,72	0,0212
				121-140	0,709	0,0177	0,690	0,0211
				141-160	0,692	0,0173	0,681	0,021
				161-180	0,677	0,0169	0,675	0,0208
				181-200	0,664	0,0168	0,668	0,0207
				201-220	0,731	0,0165	0,655	0,0206
				221-240	0,718	0,0164	0,651	0,0206
				241-260	0,708	0,0164	0,646	0,0205
				261-280	0,700	0,0161	0,642	0,0204
				281-300	0,692	0,016	0,638	0,0204
				301-330	0,755	0,0157	0,698	0,0203
				331-360	0,744	0,0157	0,695	0,0203
				361-390	0,735	0,0156	0,691	0,0202
				361	0,551	0,0156	0,519	0,0202
				391-420	0,728	0,0153	0,687	0,0201
				421-450	0,720	0,0153	0,683	0,0201
				440	0,541	0,0153	0,683	0,0201
				451-480	0,714	0,0153	0,679	0,02
				481-500	0,709	0,015	0,676	0,02
				501-510	0,769	0,015	0,733	0,02
				504	0,576	0,0150	0,550	0,02
			511-540	0,765	0,0147	0,731	0,02	
			524	0,79	0,0147	0,753	0,02	
			541-570	0,758	0,0149	0,729	0,0199	
			571-600	0,754	0,0146	0,726	0,0199	
			601-640	0,749	0,0146	0,723	0,0199	
			620	0,771	0,0146	0,745	0,0199	
			641-680	0,743	0,0146	0,720	0,0198	
			681-720	0,739	0,0146	0,718	0,0198	
			8-ми осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 90т	0-50	0,872	0,0095	0,789	0,0103
				51-60	0,824	0,0094	0,760	0,0102
				61-70	0,802	0,0093	0,748	0,0101
				71-80	0,778	0,0093	0,736	0,01
				81-90	0,762	0,0092	0,728	0,0099
				91-100	0,743	0,0091	0,719	0,0098
				101-120	0,861	0,0091	0,840	0,0097
				106	0,89	0,0091	0,865	0,0097
121-140	0,831	0,009		0,823	0,0096			
141-160	0,804	0,0089		0,809	0,0095			
161-180	0,783	0,0089		0,796	0,0094			
181-200	0,767	0,0088		0,788	0,0093			
201-220	0,836	0,0088		0,770	0,0092			
221-240	0,824	0,0085		0,761	0,0092			
241-260	0,811	0,0082		0,753	0,0091			
261-280	0,799	0,0082		0,747	0,0091			

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
				281-300	0,789	0,0082	0,741	0,009
				301-330	0,860	0,0081	0,810	0,009
				331-360	0,845	0,008	0,801	0,0089
				361-390	0,833	0,0079	0,794	0,0089
				361	0,625	0,0079	0,595	0,0089
				391-420	0,821	0,0079	0,789	0,0088
				421-450	0,814	0,0077	0,782	0,0088
				440	0,610	0,0077	0,782	0,0088
				451-480	0,805	0,0076	0,777	0,0087
				481-500	0,798	0,0075	0,774	0,0087
				501-510	0,866	0,0075	0,838	0,0087
				504	0,650	0,0075	0,629	0,0087
				511-540	0,859	0,0075	0,835	0,0087
				524	0,885	0,0075	0,86	0,0087
				541-570	0,852	0,0075	0,832	0,0087
				571-600	0,842	0,0075	0,826	0,0086
				601-640	0,839	0,0074	0,823	0,0086
				620	0,864	0,0074	0,848	0,0086
				641-680	0,832	0,0074	0,819	0,0086
				681-720	0,826	0,0074	0,816	0,0086

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
10	224, 225	Озокерит природный и продукция восковая, прочие нефтепродукты темные	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 50 т	0-50	0,840	0,0172	0,764	0,0192
				51-60	0,800	0,0171	0,746	0,0191
				61-70	0,779	0,0171	0,736	0,019
				71-80	0,762	0,0167	0,730	0,0188
				81-90	0,744	0,0166	0,721	0,0187
				91-100	0,730	0,0165	0,716	0,0187
				101-120	0,807	0,0162	0,804	0,0185
				106	0,83	0,0162	0,828	0,0185
				121-140	0,781	0,0161	0,792	0,0184
				141-160	0,761	0,0157	0,782	0,0183
				161-180	0,742	0,0157	0,774	0,0182
				181-200	0,728	0,0153	0,767	0,018
				201-220	0,815	0,0153	0,753	0,018
				221-240	0,801	0,015	0,748	0,0179
				241-260	0,789	0,0149	0,742	0,0178
				261-280	0,778	0,0149	0,736	0,0178
				281-300	0,769	0,0146	0,733	0,0177
				301-330	0,821	0,0146	0,789	0,0176
				331-360	0,809	0,0146	0,782	0,0176
				361-390	0,799	0,0143	0,777	0,0175
				391-420	0,790	0,0142	0,772	0,0175
				421-450	0,780	0,0142	0,769	0,0174
				451-480	0,773	0,0142	0,763	0,0174
				481-500	0,767	0,0139	0,761	0,0173
				501-510	0,830	0,0139	0,824	0,0173
				511-540	0,823	0,0139	0,821	0,0173
				524	0,847	0,0139	0,845	0,0173
				541-570	0,817	0,0139	0,817	0,0173
			571-600	0,811	0,0139	0,815	0,0172	
			601-640	0,806	0,0136	0,813	0,0172	
			620	0,83	0,0136	0,837	0,0172	
			641-680	0,800	0,0136	0,809	0,0172	
			681-720	0,794	0,0136	0,806	0,0171	
			8-ми осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 90 т	0-50	0,916	0,0095	0,838	0,0103
				51-60	0,868	0,0094	0,807	0,0102
				61-70	0,843	0,0093	0,796	0,01
				71-80	0,820	0,0093	0,783	0,0099
				81-90	0,801	0,0092	0,774	0,0098
				91-100	0,782	0,0091	0,764	0,0097
				101-120	0,861	0,0091	0,856	0,0095
				106	0,88	0,0091	0,88	0,0095
				121-140	0,831	0,0084	0,839	0,0094
141-160	0,810	0,0083		0,824	0,0092			
161-180	0,788	0,0082		0,812	0,0091			
181-200	0,769	0,0082		0,801	0,0091			
201-220	0,858	0,0081		0,785	0,0089			
221-240	0,843	0,0081		0,778	0,0088			
241-260	0,828	0,0081	0,771	0,0087				
261-280	0,816	0,0079	0,763	0,0086				
281-300	0,806	0,0078	0,758	0,0086				
301-330	0,860	0,0077	0,814	0,0085				
331-360	0,845	0,0077	0,806	0,0085				
361-390	0,833	0,0077	0,799	0,0084				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
				391-420	0,821	0,0077	0,793	0,0084
				421-450	0,812	0,0077	0,788	0,0083
				451-480	0,803	0,0075	0,782	0,0083
				481-500	0,798	0,0074	0,778	0,0083
				501-510	0,863	0,0074	0,842	0,0083
				511-540	0,855	0,0074	0,838	0,0082
				524	0,88	0,0074	0,86	0,0082
				541-570	0,847	0,0073	0,834	0,0082
				571-600	0,840	0,0073	0,830	0,0082
				601-640	0,836	0,0072	0,825	0,0082
				620	0,86	0,0072	0,85	0,0082
				641-680	0,828	0,0072	0,821	0,0081
				681-720	0,822	0,0072	0,818	0,0081

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
11	226 (кроме 226021, 226069, 226106)	Газы энергетические (углеводороды сжиженные)	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 25 т	0-50	0,604	0,039
				51-60	0,559	0,039
				61-70	0,592	0,039
				71-80	0,622	0,039
				81-90	0,651	0,0383
				91-100	0,676	0,039
				101-120	0,568	0,038
				121-140	0,602	0,038
				141-160	0,631	0,038
				161-180	0,656	0,038
				181-200	0,678	0,038
				189	0,509	0,038
				201-220	0,636	0,037
				221-240	0,653	0,037
				241-260	0,669	0,037
				261-280	0,681	0,037
				274	0,511	0,037
				281-300	0,694	0,037
				301-330	0,624	0,036
				321	0,469	0,036
				331-360	0,636	0,036
				361-390	0,648	0,036
				391-400	0,658	0,036
				401-420	0,494	0,036
				421-450	0,501	0,036
				451-480	0,507	0,036
				481-500	0,513	0,036
				481	0,294	0,036
				501-510	0,490	0,036
				511-540	0,495	0,036
				541-570	0,500	0,036
				571-600	0,504	0,036
				601-640	0,508	0,036
627	0,306	0,036				
641-680	0,513	0,036				
681-720	0,518	0,036				
712	0,242	0,036				
721-760	0,524	0,0353				
			вагон - цистерна		фиксированный тариф, руб/т	
				75, 98	15,6	
				599, 601, 660	75,4	
				189, 274	23,4	
				531, 573, 605	67,6	
				598, 643, 723, 746	80,6	

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
12	226021, 226069, 226106	Бензин стабильный газовый; дистилляты газового конденсата; конденсат газовый	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	0-50	0,758	0,0189	0,660	0,0214
				51-60	0,825	0,0185	0,730	0,0213
				61-70	0,806	0,0185	0,722	0,0212
				71-80	0,791	0,018	0,715	0,021
				81-90	0,776	0,0179	0,709	0,021
				91-100	0,762	0,0179	0,702	0,0208
				101-120	0,824	0,0175	0,768	0,0207
				106	0,850	0,0175	0,790	0,0207
				121-140	0,803	0,017	0,756	0,0206
				141-160	0,785	0,0166	0,748	0,0204
				161-180	0,769	0,0166	0,739	0,0204
				181-200	0,756	0,0162	0,733	0,0202
				201-220	0,815	0,0159	0,743	0,0202
				221-240	0,803	0,0158	0,737	0,0201
				241-260	0,794	0,0155	0,732	0,02
				261-280	0,786	0,0152	0,728	0,02
				281-300	0,777	0,0151	0,723	0,0199
				301-330	0,812	0,0148	0,758	0,0198
				331-360	0,801	0,0148	0,756	0,0193
				361-390	0,793	0,0145	0,752	0,0192
				391-420	0,784	0,0145	0,747	0,0192
				421-450	0,779	0,0142	0,743	0,0191
				451-480	0,772	0,0142	0,739	0,0191
				481-510	0,767	0,0142	0,737	0,019
				511-540	0,762	0,0139	0,734	0,019
				524	0,780	0,0139	0,750	0,019
				541-570	0,758	0,0139	0,732	0,019
				571-600	0,753	0,0139	0,729	0,0189
601-640	0,750	0,0136	0,726	0,0189				
620	0,770	0,0136	0,743	0,0189				
641-680	0,744	0,0136	0,725	0,0189				
681-720	0,740	0,0136	0,721	0,0188				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя,	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
13	226069	Дистиллят газового конденсата	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	0-50	0,758	0,0189	0,660	0,0214
				51-60	0,825	0,0185	0,730	0,0213
				61-70	0,806	0,0185	0,722	0,0212
				71-80	0,791	0,018	0,715	0,021
				81-90	0,776	0,0179	0,709	0,021
				91-100	0,762	0,0179	0,702	0,0208
				101-120	0,824	0,0175	0,768	0,0207
				106	0,850	0,0175	0,790	0,0207
				121-140	0,803	0,017	0,756	0,0206
				141-160	0,785	0,0166	0,748	0,0204
				161-180	0,769	0,0166	0,739	0,0204
				181-200	0,756	0,0162	0,733	0,0202
				184	0,567	0,0162	0,550	0,0202
				201-220	0,815	0,0159	0,743	0,0202
				221-240	0,803	0,0158	0,737	0,0201
				241-260	0,794	0,0155	0,732	0,02
				261-280	0,786	0,0152	0,728	0,02
				281-300	0,777	0,0151	0,723	0,0199
				301-330	0,812	0,0148	0,758	0,0198
				331-360	0,801	0,0148	0,756	0,0193
				361-390	0,793	0,0145	0,752	0,0192
				391-420	0,784	0,0145	0,747	0,0192
				421-450	0,779	0,0142	0,743	0,0191
				451-480	0,772	0,0142	0,739	0,0191
				481-510	0,767	0,0142	0,737	0,019
				511-540	0,762	0,0139	0,734	0,019
				524	0,780	0,0139	0,750	0,019
				541-570	0,758	0,0139	0,732	0,019
571-600	0,753	0,0139	0,729	0,0189				
601-640	0,750	0,0136	0,726	0,0189				
620	0,770	0,0136	0,743	0,0189				
641-680	0,744	0,0136	0,725	0,0189				
681-720	0,740	0,0136	0,721	0,0188				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
14	Перевозки в припортовые станции Октябрьской железной дороги независимо от кода припортовой станции (внутренний или экспортный)					
	211, 212, 214, 221, 222	Бензин, керосин, топливо дизельное, мазут нефтяной и каменноугольный, битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	207	0,491	0,0206
				515	0,548	0,02
				207	0,558	0,0202
				515	0,550	0,019
	213, 215031, 224, 225	Масла и смазки минеральные (нефтяные), газойль, озокерит природный и продукция восковая, прочие нефтепродукты темные	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 50 т	207	0,565	0,018
				515	0,615	0,0173
	215 (кроме 215031)	Прочие нефтепродукты светлые		207	0,558	0,0176
				515	0,616	0,0165

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
15	433154	Удобрения азотные жидкие	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 50 т	0-50 ⁴	0,715	0,0145	0,603	0,0192
				51-60	0,707	0,0144	0,607	0,019
				61-70	0,734	0,0143	0,642	0,0189
				71-80	0,755	0,0143	0,671	0,0188
				81-90	0,777	0,0142	0,700	0,0187
				91-100	0,795	0,0142	0,726	0,0187
				101-120	0,750	0,0141	0,638	0,0185
				121-140	0,776	0,014	0,673	0,0184
				141-160	0,797	0,0139	0,704	0,0183
				161-180	0,815	0,0139	0,731	0,0181
				181-200	0,831	0,0138	0,753	0,018
				201-220	0,777	0,0138	0,712	0,0179
				221-240	0,790	0,0137	0,728	0,0179
				241-260	0,799	0,0137	0,743	0,0178
				261-280	0,807	0,0137	0,757	0,0178
				281-300	0,816	0,0136	0,770	0,0177
				301-330	0,789	0,0136	0,720	0,0176
				331-360	0,798	0,0136	0,733	0,0176
				361-390	0,805	0,0136	0,747	0,0175
				391-400	0,813	0,0135	0,757	0,0175
				401-420	0,786	0,0135	0,733	0,0175
				421-450	0,793	0,0135	0,743	0,0174
				451-480	0,798	0,0135	0,751	0,0174
481-510	0,802	0,0135	0,759	0,0173				
511-540	0,806	0,0134	0,765	0,0173				
541-570	0,812	0,0134	0,772	0,0173				
571-600	0,815	0,0134	0,779	0,0172				
601-640	0,818	0,0134	0,784	0,0172				
641-680	0,822	0,0134	0,791	0,0172				
681-720	0,825	0,0134	0,797	0,0171				
16	466	Материалы лакокрасочные; красители синтетические	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 39 т	0-50	1,0	-	0,457	0,0242
				51-60	1,0	-	0,461	0,024
				61-70	1,0	-	0,487	0,024
				71-80	1,0	-	0,510	0,0238
				81-90	1,0	-	0,533	0,0237
				91-100	1,0	-	0,553	0,0236
				101-120	1,0	-	0,582	0,0235
				121-140	1,0	-	0,613	0,0233
				141-160	1,0	-	0,642	0,0232
				161-180	1,0	-	0,667	0,0231
				181-200	1,0	-	0,689	0,023
				201-220	1,0	-	0,615	0,0229
				221-240	1,0	-	0,631	0,0228
				241-260	1,0	-	0,644	0,0228
				261-280	1,0	-	0,656	0,0227
				281-300	1,0	-	0,667	0,0226
				301-330	1,0	-	0,620	0,0226
				331-360	1,0	-	0,632	0,0225
				361-390	1,0	-	0,643	0,0224
				391-420	1,0	-	0,651	0,0224
				421-450	1,0	-	0,660	0,0223
				451-480	1,0	-	0,668	0,0223
				481-510	1,0	-	0,675	0,0222
511-540	1,0	-	0,683	0,0222				
541-570	1,0	-	0,688	0,0222				
571-600	1,0	-	0,692	0,0221				
601-640	1,0	-	0,698	0,0221				
641-680	1,0	-	0,705	0,0221				
681-720	1,0	-	0,710	0,022				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
17	481	Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 50 т	0-50	1,0	-	0,565	0,0192
				51-60	1,0	-	0,569	0,019
				61-70	1,0	-	0,601	0,019
				71-80	1,0	-	0,630	0,0188
				81-90	1,0	-	0,656	0,0187
				91-100	1,0	-	0,680	0,0187
				101-120	1,0	-	0,715	0,0185
				121-140	1,0	-	0,753	0,0184
				141-160	1,0	-	0,786	0,0183
				161-180	1,0	-	0,817	0,0182
				181-200	1,0	-	0,843	0,018
				201-220	1,0	-	0,722	0,0179
				221-240	1,0	-	0,739	0,0179
				241-260	1,0	-	0,755	0,0178
				261-280	1,0	-	0,769	0,0178
				281-300	1,0	-	0,781	0,0177
				301-330	1,0	-	0,796	0,0176
				331-360	1,0	-	0,811	0,0176
				361-390	1,0	-	0,825	0,0175
				391-420	1,0	-	0,836	0,0175
421-450	1,0	-	0,759	0,0174				
451-480	1,0	-	0,768	0,0174				
481-510	1,0	-	0,776	0,0173				
511-540	1,0	-	0,783	0,0173				
541-570	1,0	-	0,789	0,0173				
571-600	1,0	-	0,796	0,0172				
601-640	1,0	-	0,802	0,0172				
641-680	1,0	-	0,809	0,0172				
681-720	1,0	-	0,815	0,0171				
18	482	Основания и содопродукты	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 55 т	170	1,0	-	0,812	0,0164
				189	1,0	-	0,837	0,0162
19	482146	Натрия гидроксид	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 55 т	0-50	1,0	-	0,641	0,017
20	488	Газы, кроме энергетических	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 26 т	52	1,0	-	0,428	0,0361
				160	1,0	-	0,484	0,0352
				318	1,0	-	0,512	0,0345
21	515091	Меласса	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 59 т	141-160	1,0	-	0,684	0,0152
				161-180	1,0	-	0,709	0,0151
				201-220	1,0	-	0,687	0,015
				261-280	1,0	-	0,730	0,0147
				331-360	1,0	-	0,730	0,0146
				451-480	1,0	-	0,771	0,0144
				511-540	1,0	-	0,743	0,0143
571-600	1,0	-	0,755	0,0143				
22	556	Масло растительное и его фракции	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 50 т	102	1,0	-	0,760	0,0185
				188; 191	1,0	-	0,765	0,018
				383	1,0	-	0,784	0,0175

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Вагон перевозчика		Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
					коэффициент	величина корректировки (Δ) ²	коэффициент	величина корректировки (Δ) ²
23	711 (кроме 711374, 711444)	Углеводороды	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 50 т	315	1,0	-	0,828	0,0172
				349	1,0	-	0,844	0,0172
				473	1,0	-	0,856	0,017
				492	1,0	-	0,865	0,0169
				514	1,0	-	0,873	0,0169
				546	1,0	-	0,881	0,0169
				626	1,0	-	0,895	0,0168
24	711374, 711444	Пропилен (пропен); углеводороды легкие	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 25 т	34 ⁴	1,0	-	0,512	0,0376
				512	1,0	-	0,639	0,0355
				608	1,0	-	0,657	0,0354
				643	1,0	-	0,661	0,0354
25	721484	Спирт метиловый (метанол)	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	50 ⁴	1,0	-	0,500	0,0214
				169	1,0	-	0,558	0,0204
				546	1,0	-	0,601	0,019
				574	1,0	-	0,608	0,0185
				189	1,0	-	0,609	0,0202
				643	1,0	-	0,255	0,0188
26	721164	Диэтиленгликоль		189	1,0	-	0,702	0,0202
27	725	Эфиры и ацетали	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	492	0,711	0,015	0,751	0,0195
				620	0,727	0,0146	1,0	-
28	725	Эфиры и ацетали (пункт 54 главы 8 постановления МАРТ № 4)	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 44 т	492	0,772	0,0165	1,0	-
				620	0,749	0,0161	1,0	-
29	732	Нитросоединения	4-х осный вагон-цистерна, величина корректировки применяется при загрузке свыше 54 т	586	1,0	-	0,921	0,0158

¹ Коэффициенты, установленные в диапазоне расстояний (от-до) не применяются при установлении отдельных коэффициентов, фиксированных тарифов на конкретные расстояния перевозки (кроме случаев, оговоренных отдельно);

² Величина корректировки (Δ) применяется в соответствии с порядком, установленным в приложении 4 к настоящему приказу;

³ Коэффициенты к тарифам применяются при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах колеи 1435 мм;

⁴ Коэффициенты к тарифам применяются при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах колеи 1520 мм и 1435 мм.

Таблица 2

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Коэффициент	
					вагон перевозчика	вагон грузоотправителя, грузополучателя
1	161	Уголь каменный	-	594, 604	1,0	0,44
2	351	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	универсальный вагон	0-50	0,903	
3	414115	Колесные пары	универсальный вагон	111, 193	0,557	-
4	431	Сырье горнохимическое для производства удобрений	специализированный вагон	466	1,0	0,952
				475	1,0	0,954
5	433	Удобрения азотные	универсальный вагон	0-50 ²	0,900	0,864
				51-60	0,880	0,853
				61-70	0,899	0,875
				71-80	0,916	0,895
				81-90	0,930	0,914
				91-100	0,944	0,930
				101-120	0,962	0,952
				121-140	0,982	0,979
				201-220	0,945	0,961
				221-240	0,953	0,972
				241-260	0,962	0,984
				261-280	0,968	1,0
				281-300	0,974	1,0
				301-330	0,981	1,0
				331-360	0,988	1,0
				401-420	0,910	1,0
				421-450	0,915	1,0
				451-480	0,919	1,0
				481-510	0,922	1,0
				511-540	0,925	1,0
				541-570	0,928	1,0
			571-600	0,930	1,0	
			601-640	0,933	1,0	
			641-680	0,936	1,0	
			681-720	0,939	1,0	
			специализированный вагон (кроме вагона-цементовоза, вагона-цистерны)	0-50 ²	0,936	0,857
				51-60	0,917	0,846
				61-70	0,940	0,868
				71-80	0,961	0,887
				81-90	0,980	0,905
				91-100	1,0	0,922
				101-120	1,0	0,944
				121-140	1,0	0,969
201-220	1,0	0,951				
221-240	1,0	0,964				
241-260	1,0	0,974				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Коэффициент	
					вагон перевозчика	вагон грузоотправителя, грузополучателя
				261-280	1,0	0,985
				401-420	0,981	1,0
				421-450	0,986	0,989
			вагон-цементовоз	0-50	0,944	0,866
				51-60	0,926	0,857
				61-70	0,950	0,890
				71-80	0,972	0,901
				81-90	1,0	0,920
				91-100	1,0	0,938
				101-120	1,0	0,962
				201-220	1,0	0,977
6	433046	Карбамид (мочевина искусственная)	специализированный вагон (кроме вагона-цементовоза, вагона-цистерны)	537	1,0	0,825
			вагон-цементовоз		1,0	0,861
7	434	Удобрения калийные	специализированный вагон	0-50	0,811	0,753
				51-60	0,793	0,742
				61-70	0,812	0,760
				71-80	0,827	0,777
				81-90	0,842	0,793
				91-100	0,855	0,806
				101-120	0,872	0,825
				121-140	0,890	0,847
				141-160	0,906	0,865
				161-180	0,921	0,882
				181-200	0,932	0,896
				201-220	0,943	0,908
				221-240	0,952	0,920
				241-260	0,961	0,930
				261-280	0,967	0,940
				281-300	0,973	0,947
				301-330	0,981	0,957
				331-360	0,988	0,967
				361-390	1,0	0,975
				391-420	1,0	0,984
			393; 399; 409	0,752	0,709	
			универсальный вагон	0-50	0,786	0,762
				51-60	0,769	0,753
				61-70	0,783	0,773
				71-80	0,797	0,790
				81-90	0,810	0,806
				91-100	0,820	0,821
				101-120	0,835	0,841
121-140	0,852	0,864				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Коэффициент	
					вагон перевозчика	вагон грузоотправителя, грузополучателя
				141-160	0,865	0,884
				161-180	0,877	0,901
				181-200	0,887	0,917
				201-220	0,896	0,929
				221-240	0,903	0,942
				241-260	0,910	0,952
				261-280	0,916	0,962
				281-300	0,922	0,971
				301-330	0,927	0,981
				331-360	0,933	1,0
				361-390	0,940	1,0
				391-420	0,945	1,0
				393; 399; 409	0,708	0,727
				421-450	0,949	1,0
				451-480	0,952	1,0
				481-510	0,957	1,0
				511-540	0,960	1,0
				541-600	0,964	1,0
601-640	0,968	1,0				
8	435	Удобрения фосфорные (фосфатные)	универсальный вагон	0-50	0,894	0,887
				51-60	0,874	0,876
				61-70	0,893	0,899
				71-80	0,908	0,919
				81-90	0,923	0,938
				91-100	0,936	0,954
				101-120	0,866	0,889
				121-140	0,884	0,914
				141-160	0,900	0,933
				161-180	0,911	0,952
				181-200	0,923	0,968
				201-220	0,891	0,940
				221-240	0,900	0,952
				241-260	0,907	0,963
				261-280	0,914	0,973
				281-300	0,919	0,983
				301-330	0,886	0,951
				331-360	0,894	0,961
				361-390	0,898	0,970
				391-420	0,903	0,979
				421-450	0,908	0,985
				451-480	0,911	1,0
				481-510	0,916	1,0
511-540	0,918	1,0				
541-570	0,921	1,0				
571-600	0,924	1,0				
601-640	0,926	1,0				
641-680	0,929	1,0				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Коэффициент	
					вагон перевозчика	вагон грузоотправителя, грузополучателя
			специализированный вагон	0-50	0,938	0,891
				51-60	0,921	0,882
				61-70	0,945	0,906
				71-80	0,966	0,929
				81-90	0,985	0,949
				91-100	1,0	0,968
				101-120	0,931	0,903
				121-140	0,956	0,929
				141-160	0,974	0,952
				161-180	1,0	0,973
				201-220	0,974	0,963
				221-240	0,985	0,977
				241-260	1,0	0,989
				301-330	0,977	0,980
				331-360	0,985	1,0
9	436 (кроме 436190)	Удобрения минеральные прочие	специализированный вагон	0-50	0,943	0,882
				51-60	0,924	0,882
				61-70	0,946	0,882
				71-80	0,966	0,881
				81-90	0,984	0,898
				91-100	1,0	0,914
				101-120	0,910	0,833
				121-140	0,931	0,855
				141-160	0,949	0,874
				161-180	0,965	0,890
				181-200	0,978	0,904
				201-220	0,928	0,917
				221-240	0,938	0,928
				241-260	0,946	0,939
				261-280	0,953	0,948
				281-300	0,960	0,957
				301-330	0,967	0,906
				331-360	0,975	0,916
				361-390	0,982	0,924
				391-420	0,988	0,931
				421-450	1,0	0,938
				451-480	1,0	0,944
				481-510	1,0	0,949
			511-540	1,0	0,954	
			541-570	1,0	0,959	
			571-600	1,0	0,963	
			601-640	1,0	0,967	
641-680	1,0	0,972				
681-720	1,0	0,975				
универсальный вагон	0-50	0,910	0,882			
	51-60	0,890	0,872			
	61-70	0,910	0,894			
	71-80	0,927	0,897			
	81-90	0,942	0,915			

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Коэффициент	
					вагон перевозчика	вагон грузоотправителя, грузополучателя
				91-100	0,956	0,931
				101-120	0,867	0,851
				121-140	0,885	0,873
				141-160	0,901	0,894
				161-180	0,914	0,910
				181-200	0,925	0,926
				201-220	0,935	0,940
				221-240	0,943	0,951
				241-260	0,950	0,963
				261-280	0,958	0,972
				281-300	0,964	0,981
				301-330	0,910	0,930
				331-360	0,917	0,941
				361-390	0,923	0,949
				391-420	0,928	0,958
				421-450	0,932	0,964
				451-480	0,937	0,970
				481-510	0,940	0,977
				511-540	0,943	0,982
				541-570	0,946	0,986
				571-600	0,949	1,0
601-640	0,952	1,0				
641-680	0,954	1,0				
681-720	0,958	1,0				
10	436190	Удобрения химические и минеральные всякие, не поименованные в алфавите	специализированный вагон	101-120	0,940	1,0
				121-140	0,954	1,0
				141-160	0,973	1,0
				161-180	0,989	1,0
				201-220	0,989	1,0
				301-330	0,967	1,0
				331-360	0,975	1,0
				361-390	0,983	1,0
				391-420	0,989	1,0
			универсальный вагон	101-180	0,940	1,0
				181-200	0,941	1,0
				201-220	0,926	1,0
				221-240	0,935	1,0
				241-260	0,942	1,0
				261-280	0,949	1,0
				281-300	0,956	1,0
				301-330	0,902	1,0
				331-360	0,908	1,0
				361-390	0,915	1,0
				391-420	0,920	1,0
				421-450	0,924	1,0
451-480	0,928	1,0				
481-510	0,932	1,0				
511-540	0,936	1,0				
541-570	0,939	1,0				

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Коэффициент	
					вагон перевозчика	вагон грузоотправителя, грузополучателя
				571-600	0,942	1,0
				601-640	0,944	1,0
				641-680	0,947	1,0
				681-720	0,949	1,0
11	452	Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	универсальный вагон	166	0,684	1,0
				190	0,982	1,0
				305	0,960	0,946
				317	0,956	1,0
12	454	Углерод технический (сажа)	специализированный вагон	305	1,0	0,928
				359	1,0	0,933
13	461	Смолы синтетические и пластические массы	универсальный крытый вагон	155	0,972	1,0
				453	0,986	1,0
			вагон-цистерна	219	1,0	0,872
				288	1,0	0,941
				468	1,0	0,950
				482, 492	1,0	0,960
				514	1,0	0,969
				549, 555, 564	1,0	0,977
14	482	Основания и содопродукты	кроме вагона-цистерны	170	0,986	0,923
				189, 193	1,0	0,940
15	487	Металлы щелочные, щелочноземельные и	кроме вагона-цистерны	52	1,0	0,830
				626	1,0	0,982
16	521	Сахар	универсальный вагон	201-220	0,936	1,0
				221-240	0,945	1,0
				241-260	0,952	1,0
				261-280	0,959	1,0
				281-300	0,966	1,0
				301-330	0,933	1,0
				331-360	0,94	1,0
				361-390	0,946	1,0
				391-420	0,951	1,0
				421-450	0,956	1,0
				451-480	0,96	1,0
				481-510	0,964	1,0
				511-540	0,968	1,0
				541-570	0,97	1,0
				571-600	0,974	1,0
				601-640	0,977	1,0
641-680	0,979	1,0				
681-720	0,983	1,0				
721-760	0,985	1,0				
17	531	Соль поваренная	универсальный вагон	0-50	0,906	0,831
				51-60	0,886	0,823
				61-70	0,905	0,845
				71-80	0,922	0,862
				81-90	0,937	0,881
				91-100	0,950	0,898

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Коэффициент	
					вагон перевозчика	вагон грузоотправителя, грузополучателя
				101-120	0,968	0,920
				121-140	0,988	0,944
				141-160	1,0	0,967
				161-180	1,0	0,986
				201-220	1,0	0,970
				221-240	1,0	0,984
			вагон-минераловоз	91-100	1,0	0,882
				281-300	1,0	0,985
18	542072	Жом (выжимки, мезга)	вагон-зерновоз	202, 335	1,0	0,987
19	572	Рыба свежая, охлажденная, свежемороженая	рефрижераторные секции Белорусской железной дороги	363	0,389	1,0
20	581	Консервы всякие, фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные и сульфитированные	универсальный крытый вагон	361-390	0,773	1,0
				451-480	0,783	1,0
21	721	Спирты и их производные	кроме вагона-цистерны	492	1,0	0,749
22	725502	Эфир метилтретбутиловый	вагон - цистерна	203	1,0	0,9
23	Путевые машины и механизмы, имеющие нумерацию на цифру "1", принадлежащие организациям, входящим в состав Белорусской железной дороги				0,55	
24	693087	Техническое имущество (при использовании для расчетов за перевозки во внутриреспубликанском сообщении воинского требования-накладной по форме №2)		0,85		
25	Вагон перевозчика, используемый в качестве прикрытия груза и указанный в накладной (при использовании для расчетов за перевозки во внутриреспубликанском сообщении воинского требования-накладной по форме №2)				0,65	
26	Пассажирский вагон для проезда проводников (с проводниками и без проводников) для обеспечения воинских перевозок во внутриреспубликанском сообщении при наличии в накладной отметки "Аренда МО"				1,0	0,48
27	Многооборотные средства крепления (пункт 61 инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 21.01.2021 №4)			до 200 км	0,798	0,861
				свыше 200 км до 400 км вкл.	0,861	0,977
				свыше 400 км	0,882	1,0
28	Порожний вагон-цистерна грузоотправителя, грузополучателя, следующий в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза (пункт 42 инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 21.01.2021 №4)			1,0	0,70	
29	Порожний контейнер грузоотправителя, грузополучателя, не соответствующий требованиям СМГС, правил перевозок грузов (ЕТСНГ 412158) при наличии в графе 3 или 15 накладной СМГС или графе 4 накладной ГУ-29-О отметки "Под погрузку/ перегрузку ... (указывается наименование груза)":					

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расстояние перевозки, км ¹	Коэффициент	
					вагон перевозчика	вагон грузоотправителя, грузополучателя
		на вагоне грузоотправителя, грузополучателя колеи 1520 мм под погрузку древесины измельченной (щепы) на расстояние свыше 100 км		-	0,77	
		на вагоне колеи 1435 мм под погрузку/ перегрузку древесины измельченной (щепы)		-	19,3 долл.США/вагон	
30	251,466	Перевозка сборной в отношении применения тарифа повагонной отправкой материалов стеновых и материалов лакокрасочных		357	0,670	1,0

Примечание.

¹ Коэффициенты, установленные в диапазоне расстояний (от-до) не применяются при установлении отдельных коэффициентов, фиксированных тарифов на конкретные расстояния перевозки (кроме оговоренных отдельно)

² Коэффициенты к тарифам применяются при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах колеи 1520 мм и 1435 мм.

Таблица 3

Расстояние перевозки, км	Вагон перевозчика			Вагон грузоотправителя, грузополучателя								
	Контейнер перевозчика	Контейнер грузоотправителя, грузополучателя		Контейнер перевозчика	Контейнер грузоотправителя, грузополучателя							
		груженный	груженный		порожний	груженный	груженный	порожний				
Универсальный контейнер длиной свыше 10 до 20 футов включительно												
0-120	1,0	1,0	0,79	1,0	1,0	0,78						
121-140						0,8						
141-160						0,9						
161-180						1,0						
181-200							0,94					
201-220						0,92	0,7	0,96	0,96			
221-240								0,96				
241-260								0,98		0,98		
261-280										1,0		
281-300						0,98	1,0					
301-330	0,86	0,85	0,58	0,87	0,88	0,88						
331-360						0,88	0,89	0,9				
361-390						0,91	0,91	0,92	0,92			
391-420						0,94	0,93	0,94	0,93			
421-450						0,96	0,94	0,95	0,95			
451-480						0,88	1,0	0,59	0,96	0,97	0,97	
481-510									0,97	0,98	0,98	
511-540									0,98	1,0	1,0	1,0
541-570									0,9	0,6	1,0	1,0
571-600						0,9	0,6	1,0	1,0			
601-640	0,86	0,98	0,57	0,95	0,96	0,96						
641-680		1,0	0,58	0,96	0,97	0,97						
681-720	0,97			0,98	0,98							
721-760	0,88			0,59	0,98	1,0	1,0					
761-800	0,89	0,6	1,0									
Универсальный контейнер длиной свыше 20 до 30 футов включительно												
0-50	0,82	0,73	0,7	0,77	0,79	0,61						
51-60			0,71									
61-70			0,75				0,74	0,66				
71-80			0,78				0,77	0,72				
81-90			0,81				0,79	0,79				
91-100			0,83				0,82	0,82	0,81	0,81		
101-120			0,87				0,85	0,85	0,85	0,85		
121-140			0,91				0,89	0,89	0,89	0,89		
141-160			0,84				0,95	0,93	0,93	0,93		
161-180			0,87				1,0	0,97	0,96	0,96	0,96	
181-200	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0							
201-220	0,88	0,98										
221-240	0,91	1,0	1,0	1,0	1,0							
241-260	0,93											
261-280	0,95											
281-300	0,97											
301-330	0,81	0,93	0,91	0,9	0,91	0,9						

331-360	0,83	0,95	0,93	0,92	0,93	0,93	
361-390	0,85	0,97	0,95	0,94	0,95	0,95	
391-420	0,86	1,0	0,97	0,96	0,97	0,96	
421-450	0,88		1,0	0,97	0,98	0,98	
451-480	0,89			1,0	1,0	1,0	1,0
481-510	0,9						
511-540	0,91						
541-570	0,92						
571-600	0,93						
601-640	0,88						
641-680	0,9						
681-720	0,91						
721-800	0,92						

Универсальный контейнер длиной свыше 30 до 40 футов включительно

0-60	1,0	0,93	0,71	0,98	1,0	0,71														
61-100						0,7														
101-120						0,73														
121-140						0,76														
141-160						0,8														
161-180						0,83														
181-200						0,86														
201-220	0,97	0,87	0,66	0,91	0,94	0,82														
221-240		0,86		0,66	0,94	0,97	0,84													
241-260					0,96	0,66	0,96	1,0	0,86											
261-280							0,56		0,56	0,98	0,88									
281-300										0,56	0,56	1,0	0,9							
301-330	0,82		0,74									0,87	0,9	0,78						
331-360		0,77		0,89											0,92	0,8				
361-390					0,8	0,91		0,94									0,82			
391-420							0,84		0,83									0,93	0,96	0,83
421-450										0,85	0,85									
451-480	0,87		0,87									0,96	0,98	0,86						
481-510		0,88		0,89											0,98	1,0				
511-540					0,89	0,91		1,0									1,0			
541-570							0,9		0,92									1,0	1,0	0,9
571-600										0,91	0,94									
601-640	0,88		0,91									1,0	1,0	0,87						
641-680		0,89		0,93											1,0	1,0				
681-720					0,9	0,94		1,0									1,0			
721-760							0,91		0,96									1,0	1,0	0,9
761-800										0,92	0,97									

Универсальный контейнер длиной свыше 40 футов

0-90	0,87	0,77	0,59	0,81	0,84	0,59																				
91-100						0,59	0,84	0,87	0,91	0,63																
101-120										0,88	0,91	0,95	0,98	0,72												
121-140														0,92	0,95	0,98	0,82	0,76								
141-160																		0,95	0,98	0,82	0,85	0,79				
161-180																						0,83	0,83	0,82	0,85	0,82
181-200																										0,83

201-220	0,8	0,78	0,53	0,88	0,91	0,79
221-240	0,82	0,82		0,91	0,94	0,81
241-260	0,84	0,85		0,93	0,96	0,83
261-280	0,86	0,88		0,95	0,98	0,85
281-300		0,9	0,97	1,0	0,87	
301-330	0,78	0,82	0,47	0,87	0,9	0,78
331-360	0,8	0,85		0,89	0,92	0,8
361-390	0,82	0,87		0,91	0,94	0,82
391-420	0,84	0,88	0,48	0,93	0,96	0,83
421-450	0,85	0,9	0,49	0,95	0,97	0,85
451-480	0,87	0,91	0,5	0,96	1,0	0,86
481-510	0,88	0,93	0,51	0,98		0,87
511-540	0,89	0,94		0,88		
541-570	0,9	0,95	0,52	1,0		0,89
571-600	0,91	0,96	0,53			0,9
601-640	0,88	0,92	0,5	0,97		0,87
641-680	0,89	0,94	0,51	1,0		0,88
681-720	0,9	0,95	0,52			0,89
721-760	0,91	0,96				0,9
761-800	0,92	0,97	0,53			0,91

Таблица 4

Расстояние перевозки, км	Вагон перевозчика			Вагон грузоотправителя, грузополучателя		
	Контейнер перевозчика	Контейнер грузоотправителя, грузополучателя		Контейнер перевозчика	Контейнер грузоотправителя, грузополучателя	
		груженный	груженный		порожний	груженный
Специализированный контейнер длиной свыше 10 до 20 футов включительно ¹						
0-200	1,0	1,0	0,95	1,0	1,0	0,94
201-300			0,84			0,83
301-600			0,92			0,7
601-800	0,96	0,86	0,65	0,9	0,93	0,65
Специализированный контейнер длиной свыше 20 до 30 футов включительно						
0-200	0,98	0,88	0,67	0,92	0,95	0,66
201-300		0,84	0,64	0,89	0,91	0,64
301-600		0,69	0,53	0,73	0,75	0,52
601-800		0,65	0,49	0,68	0,7	0,49
Специализированный контейнер длиной свыше 30 до 40 футов включительно						
0-200	1,0	1,0	0,86	1,0	1,0	0,85
201-300			0,79			0,78
301-600	0,98	0,88	0,67	0,93	0,96	0,67
601-640	0,94	0,84	0,64	0,88	0,91	0,63
641-680						0,64
681-720			0,65			0,65
721-760			0,66			0,65
761-800			0,67			0,66
Специализированный контейнер длиной свыше 40 футов						
0-200	1,0	0,93	0,71	0,98	1,0	0,7
201-300	0,94	0,84	0,64	0,88	0,91	0,64

301-450	0,82	0,74	0,56	0,77	0,8	0,56
451-480						0,58
481-510						0,6
511-540						0,63
541-570						0,65
571-600						0,66
601-640	0,78	0,7	0,53	0,74	0,76	0,67
641-680				0,75	0,77	
681-720				0,76	0,78	0,68
721-760				0,77	0,79	
761-800				0,77	0,79	

¹ - кроме перевозок, на которые установлены отдельные коэффициенты в таблице 5

Таблица 5

Расстояние перевозки, км	Вагон перевозчика			Вагон грузоотправителя, грузополучателя			
	Контейнер перевозчика	Контейнер грузоотправителя, грузополучателя		Контейнер перевозчика	Контейнер грузоотправителя, грузополучателя		
		груженный	груженный		порожний	груженный	груженный
Контейнер-цистерна длиной свыше 10 до 20 футов включительно с опасным грузом, порожний контейнер - цистерна длиной свыше 10 до 20 футов включительно, следующий в неочищенном состоянии (кроме перевозок, тарифицируемых в соответствии с пунктами 41, 42 главы 6 постановления МАРТ от 21.01.2021 № 4)							
0-200	1,0	1,0	0,95	1,0	1,0	0,94	
201-300						0,92	0,84
301-390		0,94	0,7	0,97	1,0		
391-420						0,96	0,7
421-450		0,98	0,7	0,97	1,0		
451-480						1,0	0,7
481-510		1,0	0,7	0,97	1,0		
511-540						1,0	0,7
541-570		1,0	0,7	0,97	1,0		
571-600						0,96	0,97
601-640		0,98	0,65	0,65	0,93		
641-680						1,0	0,65
681-720	1,0	0,65	0,65	0,93	0,95		
721-760						0,97	1,0
761-800	0,97	1,0	0,65	0,93	0,95		
Контейнер-цистерна длиной свыше 10 до 20 футов включительно со спиртом метиловым (метанол) (ЕТСНГ 721484) (пункт 41 инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4)							
361-390	1,0	0,71	1,0	1,0	0,69	1,0	
451-480	1,0	1,0	1,0	1,0	0,73	1,0	
571-600	1,0	1,0	1,0	1,0	0,77	1,0	
Порожний контейнер-цистерна длиной свыше 10 до 20 футов включительно, следующий в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза (пункт 42 инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4)							
361-390	1,0	1,0	0,45	1,0	1,0	1,0	
481-510	1,0	1,0	0,48	1,0	1,0	1,0	

