

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
26.01.2009 N 12  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
13.07.2015 N 34)

## ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

(в ред. постановлений Минтранса от 13.07.2015 N 34,  
от 28.08.2020 N 44)

1. Настоящие Правила регулируют порядок и условия перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах (далее - контейнер).

Контейнер - единица транспортного оборудования многократного применения с внутренним объемом для размещения груза, обеспечивающая сохранную перевозку груза одним или несколькими видами транспорта и имеющая конструкцию для механизированной погрузки, выгрузки и перегрузки, используемая для перевозки широкой номенклатуры груза, стандартизированная по массе брутто, габаритным размерам, конструкции и маркировке.

Перевозка грузов в контейнерах в международном железнодорожном сообщении регулируется [Соглашением](#) о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года, Международной [конвенцией](#) по безопасным контейнерам (КБК) от 2 декабря 1972 года, Таможенной [конвенцией](#), касающейся контейнеров, от 2 декабря 1972 года и другими международными договорами Республики Беларусь.

2. Для перевозок грузов используются крупнотоннажные контейнеры длиной 10 (2991 мм), 20 (6058 мм), 30 (9125 мм) и 40 (12 192 мм) английских футов.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

3. На каждый крупнотоннажный контейнер наносится маркировочный номер в соответствии со схемой маркировочного номера универсального крупнотоннажного контейнера согласно [приложению 1](#), максимальная масса контейнера брутто и масса тары контейнера.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

Исправное состояние контейнеров, правильность и полноту наносимых на них маркировок обеспечивают владельцы контейнеров. При отсутствии требуемой маркировки и трафаретов контейнеры как контейнерная отправка к перевозке не принимаются.

4. Контейнеры перевозчика предназначены для перевозок продовольственных и промышленных товаров народного потребления, предметов материально-технического снабжения промышленных и других организаций, домашних вещей граждан и других контейнеропригодных грузов без тары и упаковки, в первичной упаковке или облегченной таре.

5. Условия перевозок скоропортящихся грузов в контейнерах устанавливаются в соответствии с требованиями [Правил](#) перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. N 58.

(п. 5 в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

6. Предъявляемые к перевозке грузы, тара (упаковка) должны соответствовать требованиям, предусмотренным [Правилами](#) приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. N 40, и настоящими Правилами.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

Грузы в промасленном состоянии без упаковки допускаются к перевозке в контейнерах при условии обеспечения застилки предохраняющим материалом пола и стен контейнера, укладки прокладок между стенами контейнера и грузом, а также применения других мер для предохранения внутренней поверхности контейнера от загрязнения и механического повреждения.

Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах преимущественно в небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях). Жидкие грузы, перевозимые в стеклянной таре, должны быть упакованы в картонные коробки, обрешетку или другую упаковку.

7. Перевозка грузов в контейнерах производится согласно действующему на момент отправления груза плану формирования вагонов с контейнерами между железнодорожными станциями, открытыми для операций с контейнерами соответствующей максимальной массы брутто, указанными в тарифном руководстве. Перевозка грузов в контейнерах с участием железнодорожных станций, не открытых для операций с контейнерами, может производиться по согласованию между грузоотправителем, грузополучателем и государственным объединением "Белорусская железная дорога" (далее - Белорусская железная дорога).  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

8. Погрузка грузов в контейнеры осуществляется исходя из установленных технических норм их загрузки.

Масса одного места груза, загружаемого в крупнотоннажный контейнер, не должна превышать 1500 кг.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

Масса груза в контейнере, определяемая как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разность между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на двери контейнера.

9. Грузы в контейнерах должны укладываться грузоотправителем так, чтобы исключалась возможность перемещения их внутри контейнера при перевозке и чтобы нагрузка на пол и давление на стенки контейнера были равномерными. Сосредоточенная нагрузка на пол контейнера от загруженных мест груза, в том числе и сформированного штабеля, не должна превышать 9.81Н на 1 кв. сантиметр в крупнотоннажном контейнере. При превышении указанной удельной нагрузки на пол контейнера грузовое место должно быть установлено либо на стандартный поддон, либо на подкладки (сечением не менее 20 x 100 мм) с соответствующей опорной поверхностью. Двери контейнера должны свободно закрываться и открываться, для чего при укладке груза необходимо оставлять свободное пространство от 3 до 5 см между грузом и дверью контейнера. При необходимости дверной проем должен ограждаться от навала на дверь щитом. Запрещается прибивать, приваривать грузы или приспособления для их крепления (стойки, клинья, прокладки и др.) к стене, полу и потолку контейнера перевозчика.  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

Крепление грузов в контейнере достигается установкой упорных брусков, цепей, оградительных щитов, распорными рамками из досок сечением не менее 20 x 100 мм. Общая сумма зазоров между штабелями груза, а также между грузами и стенками контейнера не должна

превышать 200 мм.

10. Перевозчик подает под погрузку контейнеры перевозчика в техническом отношении исправные, годные для перевозки груза, очищенные от остатков груза и мусора.

Пригодность контейнеров для перевозки конкретного груза в коммерческом отношении всегда определяется грузоотправителем. При обнаружении в контейнере каких-либо неисправностей, которые могут влиять на сохранность груза при перевозке, грузоотправитель отказывается от погрузки груза в такой контейнер.

При перевозке в контейнерах грузов без тары, в первичной упаковке или в облегченной таре грузоотправитель должен применять средства, предохраняющие грузы от потертости, смятия, примерзания или перегрева.

11. При погрузке грузов в контейнеры грузоотправитель вкладывает внутрь каждого контейнера спецификацию или счет-фактуру на погруженный груз.

12. Грузные контейнеры принимаются перевозчиком к перевозке по наружному осмотру за массой и пломбами или запорно-пломбировочными устройствами (далее - ЗПУ) грузоотправителей. После загрузки груза грузоотправитель закрывает контейнер и осуществляет его пломбирование.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

Контейнеры при перевозке в них домашних вещей (то есть грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности) пломбуются ЗПУ перевозчика на железнодорожной станции либо организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги.

13. Погрузка контейнеров (порожних или грузных) в вагоны и на автомобили и выгрузка их из вагонов и автомобилей производятся:

перевозчиком за счет грузоотправителей, грузополучателей - в местах общего пользования;

грузоотправителями и грузополучателями - в местах необщего пользования.

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка из них производятся грузоотправителями и грузополучателями.

14. Размещение и крепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе осуществляются в соответствии с требованиями [Правил](#) размещения и крепления грузов, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. N 58.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

15. На грузный или порожний контейнер, предъявляемый к перевозке по железной дороге в местах общего и необщего пользования, оформляется транспортная железнодорожная накладная (далее - накладная) по форме согласно [приложению 2](#) в следующем порядке:

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

15.1. накладная состоит из четырех листов:

лист 1 - оригинал накладной (с дорожной ведомостью следует с грузом до железнодорожной станции назначения, где выдается перевозчиком грузополучателю вместе с грузом в контейнере);

лист 2 - дорожная ведомость (сопровождает отправку до железнодорожной станции назначения и остается у перевозчика);

лист 3 - корешок дорожной ведомости (остается у перевозчика на железнодорожной станции отправления);

лист 4 - квитанция о приеме груза (выдается перевозчиком грузоотправителю).

Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих обведенных рамками местах перевозочных документов.

Накладная заполняется машинописным, в том числе компьютерным, способом. Отдельные сведения могут указываться в виде штампов. Сведения, повторяющиеся во всех четырех листах накладной, допускается заполнять через копировальную бумагу.

Сведения, предусмотренные бланком накладной, должны быть внесены грузоотправителем в соответствующие графы. Подчистки и помарки в накладной не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в накладную, грузоотправитель заполняет новый бланк документа.

Внесенные в накладную перевозчиком изменения и дополнения сведений заверяются подписью и строчным штампом перевозчика.

Оформление электронной накладной (накладной в электронном виде) производится с учетом требований по оформлению электронной накладной, предусмотренных Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением, утверждающим настоящие Правила.

При отправлении от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя нескольких контейнеров с грузом одного наименования номенклатуры грузов, погрузка и выгрузка которых осуществляется в местах необщего пользования, допускается оформление одной накладной на несколько контейнеров с приложением к ней описи контейнеров по форме согласно [приложению 2-1](#);

(часть седьмая пп. 15.1 введена [постановлением](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

15.2. грузоотправителем заполняются следующие графы накладной:

абзац исключен. - [Постановление](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44;

в графе "Код владельца" указывается уникальный код владельца, состоящий из трех прописных букв латинского алфавита, и прописная латинская буква "U" как идентификатор грузовых контейнеров;

в графе "Номер контейнера" указывается нанесенный на контейнере его номер, состоящий из семи цифр (цифры первой строки маркировочного номера);  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Типоразмер и масса брутто контейнера в т" указывается четырехзначный код размера и типа (четыре последних знака второй строки маркировочного номера контейнера) и в скобках трафаретное значение массы брутто контейнера;

в графе "Специализация контейнера" при перевозке специализированного контейнера проставляются буквы "СК", при перевозке универсального контейнера - "УК";

графа "Сведения о вагоне" заполняется только в случае, если погрузка контейнера на вагон произведена грузоотправителем в местах необщего пользования. При оформлении одной накладной на несколько контейнеров сведения указываются в прилагаемой описи;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Станция назначения" указываются точное наименование и код железнодорожной станции назначения, открытой для операций с контейнерами, в соответствии с тарифным руководством;

в графе "Отправитель" указываются полное наименование грузоотправителя и его цифровой код, присвоенный перевозчиком. Если груз отправляется физическим лицом, указываются фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) лица, отправляющего груз, и цифровой код "1000";

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Почтовый адрес отправителя" указывается полный почтовый адрес грузоотправителя с названием области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номера контактного телефона;

графы "Получатель" и "Почтовый адрес получателя" заполняются в порядке, аналогичном как при заполнении граф "Отправитель" и "Почтовый адрес отправителя";

при заполнении граф "Отправитель" и "Получатель" указывается наименование только одного юридического или физического лица;

в графе "Плательщик" указывается наименование юридического или фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) лица, осуществляющего расчеты за перевозку груза при отправлении, а также цифровой код плательщика, присвоенный перевозчиком;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Счет отправителя \_\_\_ код банка \_\_\_\_\_гор. \_\_\_\_" указываются наименование и номер счета грузоотправителя, а также код и местонахождение банка, который его обслуживает;

в графе "Наименование груза" указываются в соответствии с применяемой на железнодорожном транспорте номенклатурой грузов наименование груза и его код. При оформлении одной накладной на несколько контейнеров под наименованием груза указывается "Опись контейнеров прилагается";

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг" указывается масса груза каждого наименования вместе с упаковкой, размещенного в контейнере;

в графах "Итого масса груза нетто", "Итого масса груза нетто (прописью)" указывается соответственно цифрами и прописью общая масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в килограммах;

в графе "Масса тары контейнера" указывается масса порожнего контейнера согласно трафарету на нем в килограммах;

в графе "Масса брутто контейнера фактическая" указывается масса, полученная в результате суммирования значений граф "Итого масса груза нетто" и "Масса тары контейнера". При оформлении одной накладной на несколько контейнеров указывается суммарная масса брутто контейнеров по описи;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Количество мест" указываются количество мест груза каждого наименования и общее количество мест цифрами и прописью в специально выделенных для этого строках ниже столбца;

в графе "Упаковка" указывается:

для упакованного груза - сокращенное наименование упаковки груза;

для неупакованного груза - сокращение "Н/У";

для грузов в транспортных пакетах - "Тр. пакет";

в графе "Техническая норма загрузки контейнера" указывается техническая норма загрузки, установленная Белорусской железной дорогой в соответствии с [пунктом 41](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования. Если техническая норма загрузки контейнера не установлена, в этой графе указывается сокращение "Н/У";  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Сведения о ЗПУ, пломбах" указывается, кем произведено пломбирование: грузоотправителем (в том числе организацией, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги) или перевозчиком;

в графе "Тип ЗПУ, пломбы" указывается тип пломбы или ЗПУ, установленный на контейнере;

в графе "К/знаки" указывается контрольный знак пломбы или ЗПУ;

графы "Тип ЗПУ, пломбы" и "К/знаки" заполняются для всех пломб и ЗПУ, установленных на контейнере. Сведения о пломбах или ЗПУ, навешанных на контейнер при перевозке в них домашних вещей, указываются в накладной соответственно уполномоченным представителем организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, или перевозчика;

в графе "Объявленная ценность" указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в рублях;

в графе "За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю" грузоотправитель разборчиво расписывается, удостоверяя правильность внесенных им в накладную сведений, а также указывает свою должность служащего (за исключением, когда грузоотправителем является физическое лицо либо доверенность выдана лицу, не являющемуся сотрудником данного юридического лица), фамилию и инициалы;  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оборотной стороны оригинала накладной указываются:

сведения (наименование, номер) о документах, вложенных в контейнер;

в случае отправления домашних вещей делается отметка о вложении их описи.

Аналогичные сведения вносятся в электронную накладную;

15.3. перевозчиком на железнодорожной станции отправления осуществляется заполнение следующих граф накладной:

в графе "По заявке N \_\_\_" указывается номер согласованной заявки на перевозку груза;

графа "Ввоз контейнера (груза) разрешен на \_\_\_ число \_\_\_ мес." заполняется во всех случаях предъявления груженых контейнеров через контейнерные площадки железнодорожных станций;

графа "Погрузка назначена на \_\_\_\_\_ число \_\_\_ мес." заполняется во всех случаях при разрешении погрузки контейнеров в местах общего и необщего пользования. Порядок визирования накладных устанавливается перевозчиком на железнодорожной станции;

в графе "Место для особых отметок и штампов" оригинала накладной проставляются

отметки: о порядке прикрытия вагона, на который будет погружен данный контейнер в составе поезда, "Не спускать с горки", "Спускать с горки осторожно";  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Контейнер по настоящей накладной принят" оригинала накладной представитель перевозчика на железнодорожной станции разборчиво проставляет дату приема контейнера и свою фамилию. Аналогичные сведения, а также фамилия и должность служащего уполномоченного представителя перевозчика вносятся в электронную накладную;  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Станция отправления" указываются точное наименование и код железнодорожной станции отправления груза в соответствии с тарифным руководством. Данная графа может быть заполнена проставлением штампа железнодорожной станции;

в графе "Погрузка контейнера на вагон произведена" указывается, кем произведена погрузка контейнера в вагон - грузоотправителем или перевозчиком на железнодорожной станции отправления;

перевозчик на железнодорожной станции отправления заполняет во всех листах накладной раздел "Тарифные отметки" в соответствии с тарифным руководством. В графе "Вид отправки" проставляется код вида отправки контейнерной "08", а при перевозке в универсальном контейнере перевозчика, поданном взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, проставляется дополнительно отметка "Взамен крытого". В графе "Расчет платежей за \_\_\_ км" проставляется расстояние перевозки. В соответствующих графах указываются провозная плата и сумма платы;  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "При отправлении" перевозчик, производящий начисление или взимание платежей за перевозку грузов, обязан указать размеры провозной платы, размер платы за объявленную ценность груза и другие отметки о платежах;  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Платежи взысканы на станции отправления по \_\_\_" указываются номер и дата платежного документа. Если будет принято решение об оплате провозных платежей перевозчику на железнодорожной станции назначения, то указывается: "Расчет платежей на станции назначения". Сведения, указанные в данной графе, удостоверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции;

на железнодорожной станции отправления каждой принятой контейнерной отправке присваивается номер, который проставляется во всех листах накладной;

в графе "Календарные штампы оформления приема груза к перевозке" оборотной стороны оригинала накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза проставляется календарный штамп о дате оформления приема груза к перевозке;

15.4. в пути следования перевозчик заполняет следующие графы накладной:

в пути следования отметки делаются перевозчиком на оборотной стороне оригинала накладной в графе "Отметка перевозчика";  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

при составлении в пути следования актов, относящихся к данной перевозке, в графе "Отметки об актах" оборотной стороны оригинала накладной указываются номер акта, дата его составления, о чем составлен акт (например, "о недостатке \_\_\_\_\_ мест", "о недостатке массы \_\_\_\_\_ кг"), железнодорожная станция составления акта;

при переадресовке грузов оформление накладных с внесением необходимых отметок осуществляется в соответствии с требованиями [Правил](#) переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. N 40; (в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

переадресованные контейнеры в выполнении заявки на перевозку на железнодорожной станции переадресовки не учитываются. Для правильности учета при оформлении переадресовки грузов по новым накладным в корешке дорожной ведомости перед наименованием железнодорожной станции отправления проставляется код отличительного признака переадресовки "1";

15.5. на железнодорожной станции назначения заполнение накладной осуществляется в следующем порядке:

в подтверждение получения оригинала накладной и расчетов за перевозку грузополучатель заполняет следующие графы дорожной ведомости:

в графе "Плательщик" указывается наименование юридического или фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) физического лица (полностью), осуществляющего расчеты за перевозку груза при получении, а также цифровой код плательщика, присвоенный перевозчиком; (в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Счет получателя \_\_\_ код банка \_\_\_\_\_ гор. \_\_\_\_" указываются наименование и номер счета грузополучателя, а также код и местонахождение банка, который его обслуживает;

в графе "Оригинал накладной получил \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца 20\_\_ г." указывается дата получения оригинала накладной;

в графе "по доверенности N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г." указываются номер доверенности на получение груза и дата ее выдачи. Графа заполняется в случае, если от имени грузополучателя выступает его представитель по доверенности;

в графе "\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ адрес места жительства в г. \_\_\_\_\_ ул. \_\_\_\_\_ дом \_\_\_\_\_ кв. \_\_\_\_" указываются серия (при наличии) и номер документа, удостоверяющего личность, а также адрес. Графа заполняется, если грузополучателем является физическое лицо или представитель грузополучателя по доверенности. Внесенные грузополучателем сведения заверяются в дорожной ведомости подписью представителя грузополучателя с указанием его фамилии и инициалов;

перевозчик на железнодорожной станции назначения заполняет следующие графы накладной:

в графе "По прибытии" указываются сумма провозной платы по окончательному расчету, суммы платы за работы и услуги, подлежащие оплате по накладным на железнодорожной станции назначения, общая сумма провозной платы и платы за работы и услуги;

в графе "Платежи взысканы на станции назначения по \_\_\_" указываются номер и дата платежного документа. Взимание платежей перевозчиком с грузополучателя удостоверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции;

в графе "Календарные штампеля выгрузки груза перевозчиком или подачи под выгрузку средствами получателя" оригинала накладной и дорожной ведомости уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции проставляется календарный штампель перевозчика на железнодорожной станции назначения о времени выгрузки груза перевозчиком или подачи под выгрузку средствами получателя;

на оборотной стороне дорожной ведомости перевозчиком проставляется календарный штемпель перевозчика о времени прибытия груза в контейнере на станцию назначения;

выдача перевозчиком оригинала накладной грузополучателю (раскредитование перевозочных документов) удостоверяется перевозчиком проставлением в оригинале накладной и в дорожной ведомости календарного штампа о выдаче оригинала накладной получателю;

в графе "Отметки перевозчика" на оборотной стороне оригинала накладной в случае переадресовки прибывшего груза делаются отметки в соответствии с требованиями [Правил](#) переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования; (в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

в графе "Отметки о выдаче груза" на оборотной стороне оригинала накладной перевозчиком проставляются отметки о выдаче груза, предусмотренные [Правилами](#) выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила. (в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

Другие отметки, необходимые для определения провозных платежей и платы за работы и услуги, связанные с перевозками, и для выполнения особых условий перевозок, вносятся в накладную грузоотправителем, перевозчиком на железнодорожных станциях отправления и назначения и в пути следования в соответствии с законодательством в области железнодорожного транспорта. (в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

16. Перевозка порожних контейнеров перевозчика при следовании их в порядке регулировки или в ремонт осуществляется с оформлением перевозчиком на железнодорожной станции оригинала накладной на каждый контейнер.

В накладной в графе "Наименование груза" указывается: "В ремонт" или "В регулировку".

17. Контейнеры, прибывшие на железнодорожную станцию назначения, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся в порядке, предусмотренном [Правилами](#) хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. N 40. (в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

18. Выдача контейнеров на железнодорожной станции назначения производится в соответствии с [Правилами](#) выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила.

19. Очистка контейнеров перевозчика после выгрузки обеспечивается грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера, установленных [пунктом 45](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик имеет право не принимать от грузополучателя контейнеры до выполнения указанных требований и начислять плату за пользование контейнером перевозчика за все время его задержки.

20. Завоз и вывоз груженых и порожних контейнеров с железнодорожной станции грузоотправителями, грузополучателями либо организациями, оказывающими транспортно-экспедиционные услуги грузовладельцам, производятся по наряду формы КЭУ-16 согласно [приложению 3](#), который выписывается перевозчиком в трех экземплярах отдельно на каждый контейнер. Под номером наряда указывается порядковый номер по книге приема груза к отправлению или книге выгрузки грузов. По нарядам КЭУ-16 также производится учет времени нахождения контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей. При этом в случае подачи вагонов с контейнерами перевозчика на железнодорожные пути необщего пользования с

выгрузкой контейнеров с вагона наряды КЭУ-16 оформляются вместе с памяткой приемосдатчика. При этом в случае подачи вагонов с контейнерами на железнодорожные пути необщего пользования наряды КЭУ-16 оформляются вместе с ведомостью подачи и уборки вагонов с контейнерами.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 44)

При выдаче груженого или порожнего контейнера, а также при возврате порожнего или груженого контейнера на железнодорожную станцию уполномоченный представитель перевозчика на железнодорожной станции проставляет в соответствующих графах наряда КЭУ-16 дату и время выдачи и возврата контейнера. Указанные отметки заверяются подписями уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и соответственно грузоотправителя, грузополучателя либо организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги грузовладельцам. Два экземпляра наряда КЭУ-16 выдаются вместе с контейнером грузоотправителю, грузополучателю либо организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги грузовладельцам, один экземпляр наряда КЭУ-16 остается у перевозчика на железнодорожной станции.

21. За время нахождения контейнеров перевозчика у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих контейнеров на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, они вносят перевозчику необходимую плату.

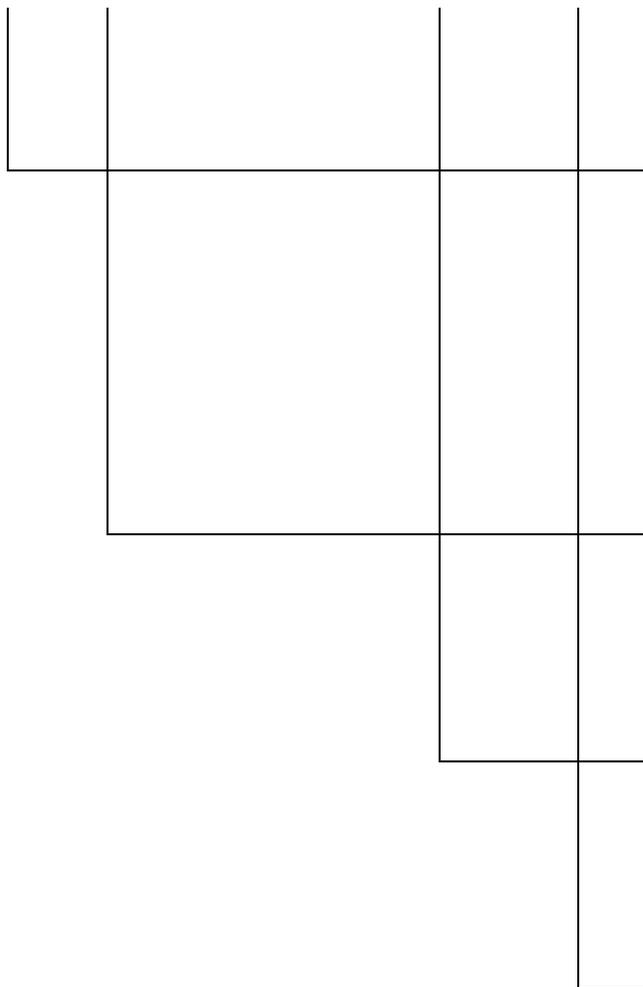
Приложение 1  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
общего пользования грузов  
в универсальных контейнерах

**Схема маркировочного номера универсального крупнотоннажного контейнера**

Первая  
строка:

XXXXXXXXXX (всего 11 знаков)

-----



Буквенный код  
владельца:

три прописные буквы  
латинского алфавита  
  
(Белорусская железная  
дорога имеет код BCD)

Латинская буква U как  
признак кода

грузового контейнера

Серийный номер  
контейнера:

шесть арабских цифр

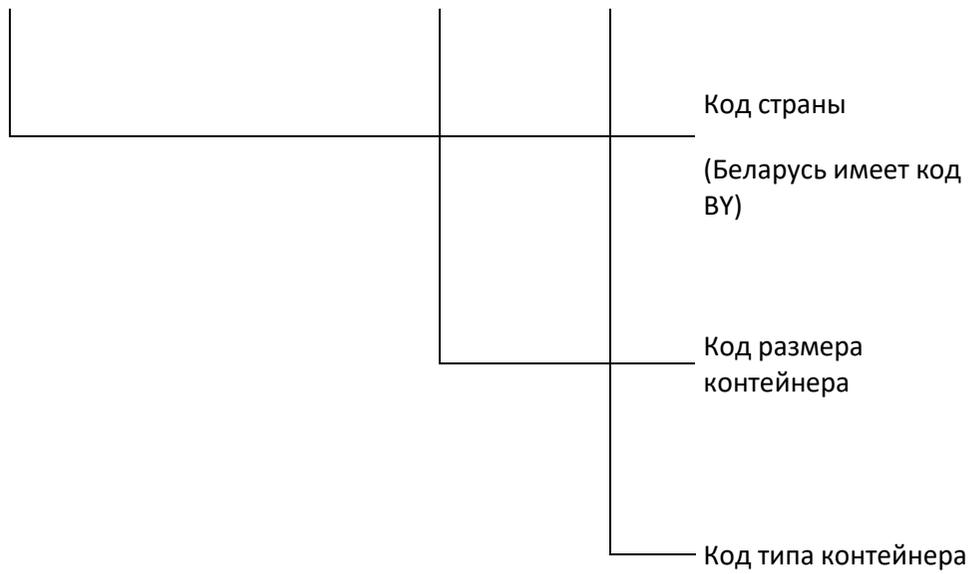
Контрольное число  
рассчитывается по

установленному  
правилу:  
одна арабская цифра

Вторая  
строка:

XXXXXX (всего 6 знаков)

-----



Приложение 2  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
общего пользования грузов  
в универсальных контейнерах

(в ред. постановления Минтранса от 28.08.2020 N 44)

Форма ГУ-29к

Белорусская железная дорога

Место для особых  
отметок и штампов

**ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**  
на перевозку груза в универсальном контейнере

1

N | |

Код владельца	Номер контейнера	Типоразмер и масса брутто контейнера в т	Специализация контейнера
Сведения о вагоне	Род	Номер	Грузопод.
Станция отправления			Станция назначения
Отправитель (полное наименование)			Получатель (полное наименование)
Почтовый адрес отправителя			Почтовый адрес получателя

Плательщик		Плательщик	
Счет отправителя _____ код банка _____ гор. _____		Погрузка контейнера на вагон произведена (отправителем/ перевозчиком)	Техническая норма загрузки контейнера
Количество мест	Упаковка	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА	Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг
Итого мест (прописью)		Итого масса груза нетто	
Итого масса груза нетто (прописью)		Масса тары контейнера	
		Масса брутто контейнера фактическая	

Объявленная ценность _____ Руб. коп. (прописью)					Тарифные отметки			
Платежи взысканы на станции отправления по _____ Перевозчик _____ (должность служащего, подпись, фамилия и инициалы)					Код груза			
Сведения о ЗПУ, пломбах (отправитель/перевозчик)					Тип ЗПУ, пломбы	К/знаки	Тип ЗПУ, пломбы	К/знаки
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю _____ (должность служащего, подпись, фамилия разборчиво)					Вид отправки _____			
Платежи взысканы на станции назначения по _____ Перевозчик _____ (должность служащего, подпись, фамилия и инициалы)					Начислено провозных платежей за _____ км		Руб. коп.	Коды
По заявке N _____					При отправлении			
Ввоз контейнера (груза) разрешен на _____ число _____ мес.					Провозная плата			
Погрузка назначена на _____ число _____ мес. (прописью)								
"__" _____ 20__ г. Перевозчик _____					Итого при отправлении			
					По прибытии			
					Провозная плата			

(должность служащего,  
подпись, фамилия и инициалы)

Итого по прибытии		

Форма ГУ-29к (оборот листа 1)

1. Контейнер по настоящей накладной принят

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Перевозчик \_\_\_\_\_  
(должность служащего, подпись, фамилия и инициалы)

3. Особые заявления и отметки  
отправителя

4. Отметки перевозчика

2. Отметки об актах

Станция составления акта	№ акта	О чем

5. Отметки о выдаче груза

--	--	--

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала накладной получателю
-------------------------------------	---	---------------------------------------

Форма ГУ-29к

Белорусская железная дорога

Номер макета	Номер пачки	Вид сообщ.	N книги прибытия
--------------	-------------	------------	------------------

2

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на перевозку груза в универсальном контейнере

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

N		
---	--	--

Код владельца	Номер контейнера	Типоразмер и масса брутто контейнера в т	Специализация контейнера



Итого мест (прописью)	Итого масса груза нетто		
Итого масса груза нетто (прописью)	Масса тары контейнера		
	Масса брутто контейнера фактическая		
Объявленная ценность _____ Руб. коп. (прописью)	Тарифные отметки		
	Код груза		
Платежи взысканы на станции отправления по _____ Перевозчик _____ (должность служащего, подпись, фамилия и инициалы)	Схема ___ Искл. тариф N		
ПО ПРИБЫТИИ	Вид отправки _____		
	Начислено провозных платежей за _____ км	Руб. коп.	Коды
	При отправлении		
	Провозная плата		
	Итого при отправлении		
Счет получателя _____ _____ код банка _____ гор. _____			
Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца 20__ г. по доверенности N _____ от _____ 20__ г.			
_____ N _____ адрес места жительства в г. _____ ул. _____ дом _____ кв. _____			
Расписка получателя _____			

Платежи взысканы на станции назначения по _____ Перевозчик _____ (должность служащего, подпись, фамилия и инициалы)	По прибытии	
	Провозная плата	
	Итого по прибытии	

Форма ГУ-29к (оборот листа 2)

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие груза на станцию назначения	Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала накладной получателю
-------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------------------------

Форма ГУ-29к

Белорусская железная дорога

Номер макета 
Номер пачки 
Вид погрузки 
Вид сообщ. 
Отличит. признак погрузки 
Станция назначения

3

**КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ**

на перевозку груза в универсальном контейнере

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

N |

Код владельца	Номер контейнера	Типоразмер и масса брутто контейнера в т		Специализация контейнера	
Сведения о вагоне	Род	Номер	Грузопод.		
Станция отправления				Станция назначения	
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)	
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя			
Плательщик				Плательщик	
Счет отправителя _____ код банка _____ гор. _____				Погрузка контейнера на вагон произведена (отправителем/перевозчиком)	Техническая норма загрузки контейнера
Количество мест	Упаковка	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА			Масса груза вместе с упаковкой, определенная

			отправителем в кг	
Итого мест (прописью)		Итого масса груза нетто		
Итого масса груза нетто (прописью)		Масса тары контейнера		
		Масса брутто контейнера фактическая		
Объявленная ценность _____ Руб. коп. (прописью)		Тарифные отметки		
		Код груза		
Платежи взысканы на станции отправления по _____ Перевозчик _____ (должность служащего, подпись, фамилия и инициалы)		Схема ___ Искл. тариф N		
		Вид отправки _____		
		Начислено провозных платежей за _____ км		Руб. коп.
				Коды

Календарный штамп перевозчика на станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке
--

При отправлении		
Провозная плата		
Итого при отправлении		

Форма ГУ-29к

Белорусская железная дорога

**КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА**  
на перевозку груза в универсальном контейнере

4

N

Код	Номер	Типоразмер	Специализация
-----	-------	------------	---------------

владельца	контейнера	и масса брутто контейнера в т	контейнера	
Сведения о вагоне	Род	Номер	Грузопод.	
Станция отправления				Станция назначения
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)
Почтовый адрес отправителя			Почтовый адрес получателя	
Плательщик				Плательщик
Счет отправителя _____ код банка _____ гор. _____			Погрузка контейнера на вагон произведена (отправителем/перевозчиком)	
			Техническая норма загрузки контейнера	
Количество мест	Упаковка	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА		
		Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг		

Итого мест (прописью)		Итого масса груза нетто	
Итого масса груза нетто (прописью)		Масса тары контейнера	
		Масса брутто контейнера фактическая	
Объявленная ценность _____ Руб. коп. (прописью)	Тарифные отметки		
		Код груза	
Платежи взысканы на станции отправления по _____ Перевозчик _____ (должность служащего, подпись, фамилия и инициалы)	Схема ___ Искл. тариф N		
	Вид отправки _____		
ВЫДАЕТСЯ ОТПРАВИТЕЛЮ	Начислено провозных платежей за _____ км	Руб. коп.	Коды
	При отправлении		
	Провозная плата		

Календарный штемпель перевозчика на станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке
---

Итого при отправлении		

Приложение 2-1  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
общего пользования грузов группами  
вагонов по одной накладной  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
28.08.2020 N 44)

(введено постановлением Минтранса от 28.08.2020 N 44)

Форма

**ОПИСЬ КОНТЕЙНЕРОВ**

по отправке N \_\_\_\_\_

Погрузка контейнеров на вагон средствами грузоотправителя

N п/п	Код владельца	Номер контейнера	Типо- размер, т	Масса груза нетто, кг	Масса тары контейнера, кг	Масса брутто контейнера фактическая, кг	Сведения о ЗПУ, пломбах		Сведения о вагоне		
							тип ЗПУ, пломбы	к/знак и	род	номер	грузоподъемность
Итого											

\_\_\_\_\_  
(должность служащего, подпись, фамилия и инициалы)

Приложение 3  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
общего пользования грузов  
в универсальных контейнерах

(в ред. постановления Минтранса от 28.08.2020 N 44)

Форма КЭУ-16

Станция \_\_\_\_\_

Место для штампа о техническом  
состоянии контейнера

**НАРЯД N \_\_\_\_\_**

**на вывоз контейнера со станции и возврат его на станцию**

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Контейнер грузовой <1> N \_\_\_\_\_ масса брутто \_\_\_\_\_ т

-----  
порожный

Собственник контейнера \_\_\_\_\_  
(цифровой код ж.д. – собственницы или приватный)

Выдан отправителю <1> \_\_\_\_\_  
-----  
получателю \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

Доверенность N \_\_\_\_\_ или договор N \_\_\_\_\_

Шоферу-экспедитору \_\_\_\_\_ Автомобиль N \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

Контейнер выдан "\_\_" числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_ Лицо, получившее контейнер

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы)

Контейнер <2> возвращен "\_\_" числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_ Лицо, возвратившее контейнер

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы)

Дата посылки уведомления при передаче документов организации, оказывающей  
транспортно-экспедиционные услуги, на завоз или вывоз контейнера  
"\_\_" числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

Время пользования контейнером перевозчика \_\_\_\_\_ час.

Сумма платы за пользование контейнером перевозчика \_\_\_\_\_ руб.

Налог на добавленную стоимость (НДС) \_\_\_\_\_ руб.

Сумма платы за пользование контейнером перевозчика с учетом НДС \_\_\_\_\_ руб.

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_  
(подпись, должность служащего, фамилия, инициалы)

-----

<1> Ненужное зачеркнуть.

<2> В случае возврата контейнера грузоотправителем, грузополучателем или организацией, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, в технически неисправном состоянии составляется акт о техническом состоянии контейнера **формы ГУ-106** по **форме** согласно приложению 3 к Правилам составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденным постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. N 40.