

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
31 марта 2008 г. N 40**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ**

На основании [абзаца пятого части первой статьи 9](#) Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 г. N 237-З "О железнодорожном транспорте" и [части пятой пункта 6](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

[Правила](#) приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов с объявленной ценностью (прилагаются);

[Правила](#) перевозок автотракторной техники железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах (прилагаются);

[Правила](#) хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций (прилагаются);

[Правила](#) пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) очистки и промывки вагонов и контейнеров (прилагаются);

[Правила](#) эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования (прилагаются);

[Правила](#) переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) заполнения учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов

железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) расчетов за перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу через два месяца после его официального опубликования.

Министр

В.Г.Сосновский

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
31.03.2008 N 40

ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В СОПРОВОЖДЕНИИ ПРОВОДНИКОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ ИЛИ
ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Настоящие Правила определяют порядок перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей (далее - проводники) железнодорожным транспортом общего пользования.

Проводниками назначаются, как правило, работники грузоотправителя или грузополучателя, а также работники организаций, с которыми грузоотправители или грузополучатели имеют соглашения по оказанию услуг по сопровождению грузов.

В сопровождении проводников должны перевозиться повагонными отправками следующие грузы:

животные, птицы и пчелы;

скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие при перевозке специального обслуживания (отопления, вентилирования, ухода);

рыба живая и рыбопосадочный материал (мальки);

растения и цветы живые;

музейные и антикварные ценности;

железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электровозы, паровозы, мотовозы, самоходные автодрезины, автомотрисы, вагоны специального назначения, не связанные с перевозкой грузов, вагоны дизель- и электропоездов, краны грузоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в недействующем состоянии; тендеры локомотивов;

личные автомобили;

грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или дозагрузкой в пути следования;

опасные грузы, сопровождение которых предусмотрено правилами перевозок опасных грузов;

вино, виноматериалы, коньячный спирт, перевозимые наливом в специальном подвижном составе (в том числе изотермических вагонах-цистернах, цистернах-термосах);

вино, водка, ликеро-водочные изделия, коньяк в открытых ящиках;

автомобили, тракторы и моторизованные машины всех наименований, бывшие в эксплуатации, следующие в ремонт, из ремонта или перевозимые для других целей;

специальные автомобили: автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), автомобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового

обслуживания населения; передвижные мастерские на автомобилях, включая автомобили-лаборатории; автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями; автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимационные и другие, оснащенные специальным оборудованием;

другие грузы в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в установленном порядке.

По желанию грузоотправителя, грузополучателя может осуществляться перевозка в сопровождении проводников и других грузов, не предусмотренных в [части третьей](#) настоящего пункта.

2. При перевозке в международном железнодорожном сообщении перечень грузов и порядок их сопровождения проводниками устанавливаются [Соглашением](#) о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г., другими международными договорами и настоящими Правилами.

3. Требуемые сопровождения и охраны грузы Министерства обороны, Комитета государственной безопасности, Министерства внутренних дел, в том числе принятые от организаций на месте, грузы, отправляемые в адрес указанных государственных органов, сопровождают и охраняются средствами и в порядке, установленными законодательством.

4. При перевозке груза во внутриреспубликанском сообщении сопровождение проводниками осуществляется на всем пути следования, от момента приема грузов к перевозке до момента их выдачи грузополучателю.

5. В транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) грузоотправителем под наименованием груза делается отметка: "Проводник(и)" с указанием количества проводников, их фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется).

6. В случае возникновения препятствий в перевозке и необходимости выдачи груза проводник может осуществлять функции грузоотправителя, грузополучателя на основании соответствующей доверенности. В этом случае грузоотправитель должен сделать в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной отметку с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

7. Проезд проводников может осуществляться:

в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя. Заявка на предоставление отдельного вагона для проезда проводников подается грузоотправителем в порядке, установленном [Правилами](#) приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. N 12;

в отдельном вагоне грузоотправителя, грузополучателя;

в вагоне совместно с сопровождаемым грузом;

в служебном вагоне при перевозках в рефрижераторном подвижном составе - по договору грузоотправителя, грузополучателя с организацией - владельцем вагона.

8. В случае проезда проводников в отдельном вагоне грузоотправитель заполняет накладную по форме и в порядке, установленным [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. N 12, для групповой отправки, в которой указываются сведения по каждому сопровождаемому

вагону и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

9. За проезд проводников взимается плата. Размер платы за проезд проводников и их количество указываются в накладной перевозчиком.

10. Количество проводников определяется грузоотправителями, грузополучателями. При сопровождении одного вагона количество проводников может составлять два или три человека, а при сопровождении двух и более вагонов - не более двух человек на каждый сопровождаемый вагон.

11. Проводник имеет право перевозить с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь общей массой не более 36 кг.

При наличии у проводника ручной клади свыше указанной нормы с него взимается за излишнюю массу (массу свыше 36 кг) ручной клади провозная плата по тарифу, установленному для мелких отправок.

12. Проводник, которому доверено сопровождение груза, предъявляет перевозчику на станции отправления документ, удостоверяющий личность. На основании документа, удостоверяющего личность, и предъявленных перевозочных документов при перевозке грузов как во внутривнутриреспубликанском, так и в международном железнодорожном сообщении проводнику выдается перевозчиком удостоверение по форме согласно приложению, подписанное перевозчиком и заверенное календарным штампом.

При получении удостоверения проводник знакомится с правами, обязанностями и правилами поведения проводника, изложенными в настоящих Правилах, в том числе в получаемом удостоверении, и ставит подпись в удостоверении. При этом проводником в корешке дорожной ведомости под календарным штампом должна быть сделана запись: "Удостоверение получил. С обязанностями проводника ознакомлен." и поставлена подпись с указанием фамилии, имени и отчества.

Проводник должен постоянно иметь при себе в пути следования удостоверение и предъявлять его по требованию.

13. Проводники осуществляют:

обеспечение сохранности сопровождаемых грузов, наблюдение за состоянием крепления и устойчивостью грузов в вагоне, принятие мер по предохранению грузов от порчи, восстановлению крепления грузов;

уход за животными и птицами;

очищение вагонов от навоза и мусора в местах, установленных администрацией железнодорожной станции;

уведомление в письменной форме перевозчика о заболевании животных и птиц в пути, о неисправности отопительных приборов и оборудования вагонов, а также об обнаружении нарушения крепления или устойчивости грузов в вагоне;

поддержание в вагонах необходимой температуры, вентилирование вагонов;

сдачу груза грузополучателю.

14. Исключен.

15. В качестве проводников грузов должны назначаться такие лица, которые могут полностью обеспечить выполнение определенного рода работы по сопровождению груза и которые могут, в

частности, надлежащим образом осуществить надзор, обслуживание, просмотр или уход за сопровождаемыми грузами, а также своевременно предотвратить или отразить опасность, исходящую от данного груза или угрожающую ему.

16. Грузоотправитель и грузополучатель при назначении проводников для сопровождения грузов обязаны:

проинструктировать таким образом представленных ими проводников об их задачах, обязанностях и правах при сопровождении груза, а также об их поведении в пути следования, чтобы они в полной мере справлялись со своей работой, соблюдали порядок, дисциплину и безопасность;

обеспечить проводникам все условия для сопровождения грузов и снабдить их документами, средствами, материалами и инструментами, необходимыми для выполнения их работы.

17. Проводники могут пользоваться фонарями и чугунными печами стандартного типа с использованием твердого топлива (например, уголь, дрова), отвечающими требованиям пожарной безопасности. Не допускается курить в вагонах и применять нагревательные и осветительные приборы, не установленные настоящими Правилами.

В пути следования проводники обязаны соблюдать требования пожарной и личной безопасности.

При оборудовании вагонов печами грузоотправитель для целей пожаротушения обязан обеспечить проводников запасом воды в брезентовых или полиэтиленовых емкостях объемом не менее 100 л.

18. Необходимые для перевозки грузов съемные приспособления, не наносящие повреждений железнодорожному подвижному составу и удовлетворяющие требованиям безопасности движения и пожарной безопасности, предоставляет грузоотправитель. Указанное оборудование и иные приспособления при возможности могут предоставляться перевозчиком на договорных условиях.

19. Груз, подлежащий сопровождению проводниками, надежно закрепляется грузоотправителем, чтобы обеспечивалась устойчивость груза и исключалась возможность перемещения его при воздействии усилий, возникающих при перевозке.

20. Исключен.

21. При установке в вагонах печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителям или грузополучателям, их количество указывается грузоотправителями в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной.

Снабжение вагонов твердым топливом для печей на весь путь следования обеспечивается грузоотправителями.

22. При обнаружении в процессе перевозки груза нарушения его крепления проводник в письменной форме уведомляет об этом перевозчика для принятия мер. При нарушении крепления груза по вине перевозчика исправление обеспечивается перевозчиком. В остальных случаях исправление крепления груза обеспечивается грузоотправителями. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются актом общей формы.

23. Вагоны с сопровождаемым грузом, а также вагон для проезда проводников (в случае его выделения) должен ставиться перевозчиком в состав поезда одной группой и не разъединяться на всем пути их следования.

24. При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов с грузами, следующими с сопровождением, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом такие вагоны отцепляются для устранения технических неисправностей.

Случаи повреждения вагонов по вине грузоотправителей или проводника оформляются перевозчиком актом общей формы. Для вагонов перевозчика, кроме того, составляется акт о повреждении вагона по [форме ВУ-25](#). В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к накладной для вручения на железнодорожной станции назначения грузополучателю или к дорожной ведомости, по которой досылается вагон, если поврежденный вагон следовал в составе групповой отправки. При этом в дорожной ведомости, по которой досылается вагон, под наименованием груза или в графе, предназначенной для отметок перевозчика, оригинала накладной указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона перевозчика прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется перевозчиком для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается у перевозчика на железнодорожной станции, где произошла отцепка вагона.

Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то один из проводников остается с вагоном, отцепленным на станции. Если группа вагонов следовала в сопровождении одного проводника, то задерживается на станции вся группа до устранения технической неисправности находящегося в ее составе вагона.

В случае, когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка в накладной или в дорожной ведомости на досылаемый вагон (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки) в порядке, установленном [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной.

25. При возникновении обстоятельств, при которых проводники не могут осуществлять дальнейшее сопровождение груза или проводники отсутствуют, перевозчик задерживает вагоны с грузом, о чем составляется акт общей формы, и уведомляет грузоотправителя, грузополучателя о необходимости срочного направления других проводников для сопровождения груза.

До прибытия других проводников перевозчик обеспечивает охрану отцепленных вагонов.

Грузоотправители или грузополучатели в кратчайшие сроки направляют в указанное перевозчиком место других проводников.

По прибытии других проводников перевозчик на станции, на которой отцеплены вагоны с грузом, выдает им удостоверение в порядке, установленном [пунктом 12](#) настоящих Правил. Сведения, приведенные в [пункте 5](#) настоящих Правил, о других проводниках перевозчик указывает в графе "Отметки перевозчика" оригинала накладной, с которой следует груз.

До прибытия других проводников перевозчик совместно с ранее сопровождавшими груз проводниками или самостоятельно (при невозможности присутствия проводников) проводит при необходимости проверку отцепленных вагонов. При этом в случае обнаружения неисправностей (неисправное состояние пломб, запорно-пломбировочных устройств, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона или контейнера) перевозчик проводит проверку груза в вагоне, контейнере и в зависимости от результатов оформляет акт общей формы или коммерческий акт.

Причитающиеся перевозчику платежи, связанные с отцепкой и проверкой груза в вагоне, в том числе за простой вагонов и хранение груза, по прибытии груза на железнодорожную станцию

назначения оплачиваются грузополучателем на основании акта общей формы, прилагаемого к накладной, на железнодорожной станции отцепки вагонов.

Приложение
к Правилам перевозок грузов
в сопровождении проводников
грузоотправителей или грузополучателей
железнодорожным транспортом
общего пользования
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Беларусь
09.12.2022 N 106)

Форма ГУ-18

Станция отправления _____

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
проводнику груза**

Выдано _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

на сопровождение груза _____
(род груза)

по накладной N _____
до станции назначения _____ железной дороги
в вагонах N _____

Удостоверение действительно для проезда только в том поезде, в котором
следует указанный в настоящем удостоверении груз.

Проводник помещается _____ вагона с сопровождаемым грузом.
(внутри, вне)

Предъявлены документы:
документ, удостоверяющий личность _____
(наименование, серия и номер,
при наличии)

Календарный штамп перевозчика



Перевозчик

(подпись)

(фамилия и инициалы)