ОКОГУ 02193

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПАРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
ДЗЯРЖАЎНАЕ АБ'ЯДНАННЕ
БЕЛАРУСКАЯ ЧЫГУНКА

ЗАГАД

06.07.2020 № 236 Н

г. Мінск

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПРИКАЗ

г. Минск

Об утверждении Положения о порядке предоставления доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, и порядке их оказания при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава

В целях совершенствования организации работы при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава организаций Республики Беларусь

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые:

Положение о порядке предоставления доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, и порядке их оказания при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава (далее – Положение);

Форму акта сдачи-приемки услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом.

2. Первому заместителю Начальника Белорусской железной дороги Шилову И.С., начальнику финансово-экономической службы Жигалову В.Л. в месячный срок утвердить Тарифы на услуги инфраструктуры, связанные с перевозочным процессом, при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава.

3. Начальникам структурных подразделений Управления, отделений Белорусской железной дороги внести необходимые изменения в локальные правовые и технические нормативные правовые акты Белорусской железной дороги, отделений Белорусской железной дороги.

4. Начальникам отделений Белорусской железной дороги:

4.1. обеспечить соблюдение требований Положения;

4.2. организовать обучение причастных работников;

4.3. разместить на официальных сайтах отделений Белорусской железной дороги информацию об оказываемых услугах инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом, их стоимости, нормативные правовые акты, локальные правовые и технические нормативные правовые акты Белорусской железной дороги, регламентирующие порядок

С № 014060

оказания услуг инфраструктуры, перечень которых установлен Положением;

4.4. обеспечить контроль за соблюдением порядка расчетов за оказание услуг инфраструктуры.

5. Установить, что действие приказа не распространяется на отношения между организациями Белорусской железной дороги при выполнении технологических операций и работ, связанных с содержанием, обслуживанием, эксплуатацией постоянных устройств железнодорожного транспорта общего пользования.

6. Контроль за исполнением приказа возложить на первого заместителя Начальника Белорусской железной дороги Шилова И.С., начальника службы перевозок Дулуба И.М.

Начальник Белорусской
железной дороги В.М.Морозов

15 Гедрис 225 05 50

Рассылается: всем НОД, БТА, РСП, ЦМПР, РЕМПУТЬ – по ППП «Канцлер», НЗ Сизину С.Ф., Д, РБ, Т, М, НФЭ, НБМ, НЮ, НОКС, Э, П.
Всего: 11 экз.

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
06.07.2020 №236Н

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке предоставления доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, и порядке их оказания при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.07.2015 № 626 «О некоторых вопросах осуществления доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» (далее – Постановление № 626) и устанавливает порядок предоставления доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, и порядок их оказания при самостоятельном перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава организаций Республики Беларусь, в том числе организаций Белорусской железной дороги (далее – локомотивы, ССПС), по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура).

2. К ССПС относятся мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы для перевозки необходимых для производства работ материалов или доставки работников к месту работы, железнодорожно-строительные машины, имеющие автономный двигатель с тяговым приводом в транспортном режиме.

3. Оказание услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом, при перемещении локомотивов, ССПС (далее – услуги инфраструктуры) осуществляется при самостоятельном перемещении локомотивов, ССПС по инфраструктуре в пределах железнодорожной станции, за исключением случаев, предусмотренных договорами на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, на подачу и уборку вагонов, а также между железнодорожными станциями, за исключением случаев отправления на перегон при проведении ремонтных и строительных работ в «окно».

4. Отправление локомотивов, ССПС на перегон при проведении ремонтных и строительных работ в «окно» осуществляется на основании отдельного договора между отделением Белорусской железной дороги и организацией, выполняющей ремонтные и строительные работы.

5. Не допускается самостоятельное перемещение локомотивов, ССПС по инфраструктуре между железнодорожными станциями при перевозке ими иных единиц железнодорожного подвижного состава, не указанных в формуляре (паспорте) завода-изготовителя ССПС.

6. Информация об оказываемых услугах инфраструктуры, их стоимости, нормативные правовые акты Республики Беларусь, локальные правовые и технические нормативные правовые акты Белорусской железной дороги, регламентирующие порядок оказания услуг инфраструктуры, размещаются на официальных сайтах отделений Белорусской железной дороги.

Перечень нормативных правовых актов Республики Беларусь, локальных правовых и технических нормативных правовых актов Белорусской железной дороги, подлежащих размещению на официальных сайтах отделений Белорусской железной дороги, приведен в приложении 1 к настоящему Положению.

В случае замены (изменения) нормативных правовых актов Республики Беларусь, локальных правовых и технических нормативных правовых актов Белорусской железной дороги отделения Белорусской железной дороги обеспечивают своевременную актуализацию информации на официальных сайтах.

2. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ДОСТУПА К УСЛУГАМ ИНФРАСТРУКТУРЫ

7. Локомотивы, ССПС при перемещении по инфраструктуре должны соответствовать требованиям технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта, Правил технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций от 25.11.2015 № 52, локальных правовых и технических нормативных правовых актов Белорусской железной дороги. Обязанность применения локальных правовых и технических нормативных правовых актов Белорусской железной дороги владельцем локомотивов, ССПС устанавливается договором на оказание услуг инфраструктуры.

8. Допуск локомотивов, ССПС на железнодорожные пути общего пользования осуществляется с соблюдением требований приказа Начальника Белорусской железной дороги от 16.01.2017 № 15Н «О порядке применения отдельных положений Правил технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь» (далее – приказ № 15Н).

9. Для получения доступа к услугам инфраструктуры владелец локомотивов, ССПС подает заявку на предоставление доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, в отделение

Белорусской железной дороги, на железнодорожной станции которого осуществляется выход локомотива, ССПС на инфраструктуру (далее – железнодорожная станция отправления).

Порядок оформления и рассмотрения заявки на предоставление доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, регулируется Постановлением № 626.

10. Услуги инфраструктуры оказываются на основании договора на оказание услуг инфраструктуры, заключенного между владельцем локомотивов, ССПС и отделением Белорусской железной дороги, на железнодорожной станции которого осуществляется выход локомотива, ССПС на инфраструктуру.

Примерная форма договора на оказание услуг инфраструктуры приведена в приложении 2 к настоящему Положению.

11. Заключение договора на оказание услуг инфраструктуры осуществляется после проверки отделением Белорусской железной дороги соблюдения владельцем локомотивов, ССПС требований, установленных приказом № 15Н.

12. Договор на оказание услуг инфраструктуры заключается, как правило, на 1 год. Действие договора на оказание услуг инфраструктуры может быть продлено путем заключения дополнительного соглашения к договору.

3. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ИНФРАСТРУКТУРЫ

13. Не позднее чем за 5 рабочих дней до начала оказания услуг инфраструктуры владелец локомотивов, ССПС подает заявку на перемещение локомотива, ССПС в отделение Белорусской железной дороги.

14. В заявке на перемещение локомотива, ССПС указываются:

номер договора на оказание услуг инфраструктуры;

тип и регистрационный номер локомотива, ССПС;

фамилия, имя, отчество машиниста, помощника машиниста;

объем услуг инфраструктуры (перемещение в пределах железнодорожной станции, перемещение между железнодорожными станциями – маршрут следования);

сроки оказания услуг инфраструктуры (дата выхода локомотива, ССПС сторонней организации на железнодорожные пути общего пользования).

15. Заявка на перемещение локомотива, ССПС в течение не более 3 рабочих дней рассматривается отделением Белорусской железной дороги и при необходимости согласовывается с другими отделениями Белорусской железной дороги по маршруту следования локомотива, ССПС.

О результатах рассмотрения заявки на перемещение локомотива, ССПС отделение Белорусской железной дороги информирует владельца локомотивов, ССПС, а также железнодорожную станцию отправления (в случае согласования заявки).

16. Отделение Белорусской железной дороги вправе отказать владельцу локомотивов, ССПС в согласовании заявки на перемещение локомотива, ССПС в случаях, предусмотренных законодательством.

17. Выход локомотивов, ССПС на железнодорожные пути общего пользования разрешается при условии выполнения процедуры проверки их технической готовности, а также готовности локомотивных бригад локомотивов, ССПС к работе на железнодорожных путях общего пользования в соответствии с требованиями приказа № 15Н.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ ЗА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ИНФРАСТРУКТУРЫ

18. Плата за оказание услуг инфраструктуры при перемещении локомотивов, ССПС определяется в соответствии с Тарифами на услуги инфраструктуры, связанные с перевозочным процессом, при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава, утверждаемыми Белорусской железной дорогой.

19. Сведения о перемещении локомотивов, ССПС фиксируются в следующих документах (далее – первичные документы):

маршрут машиниста формы ТУ-3 – при перемещении локомотивов между железнодорожными станциями;

маршрут машиниста формы ТУ-3а – при перемещении локомотивов в пределах железнодорожной станции;

маршрутный лист формы ПУ-59 – при перемещении ССПС сторонней организации в пределах железнодорожной станции и между железнодорожными станциями.

Оформление первичных документов в двух экземплярах возлагается на владельца локомотивов, ССПС.

20. Владелец локомотивов, ССПС по завершении оказания услуг инфраструктуры предоставляет один экземпляр первичного документа в отделение Белорусской железной дороги в срок, установленный договором на оказание услуг инфраструктуры.

21. На основании первичного документа отделение Белорусской железной дороги оформляет и направляет владельцу локомотивов, ССПС акт сдачи-приемки услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом, в двух экземплярах. Владелец локомотива, ССПС подписывает его и возвращает один экземпляр в отделение Белорусской железной дороги в срок, установленный договором на оказание услуг инфраструктуры.

22. Оплата услуг инфраструктуры осуществляется владельцем локомотивов, ССПС по факту оказания услуг инфраструктуры путем перечисления денежных средств на расчетный счет отделения Белорусской железной дороги в срок, установленный договором на оказание услуг инфраструктуры.

Приложение 1
к Положению о порядке предоставления доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, и порядке их оказания при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава

ПЕРЕЧЕНЬ
нормативных правовых актов Республики Беларусь, локальных правовых и технических нормативных правовых актов Белорусской железной дороги, регламентирующих вопросы доступа к услугам инфраструктуры

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 24.07.2015 № 626 «О некоторых вопросах осуществления доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования».

2. Приказ Начальника Белорусской железной дороги от 16.01.2017 № 15Н «О порядке применения отдельных положений Правил технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь».

3. СТП 09150.56.107-2009 «Специальный самоходный подвижной состав. Требования к эксплуатации и содержанию», утвержденный приказом Начальника Белорусской железной дороги от 28.09.2009 № 388Н.

4. Инструкция по заполнению маршрута машиниста, утвержденная приказом Начальника Белорусской железной дороги от 22.08.2011 № 302Н.

5. СТП 09150.56.167-2011 «Учетные и отчетные формы путевого хозяйства. Порядок заполнения», утвержденный приказом заместителя Начальника Белорусской железной дороги от 29.07.2011 № 815НЗ.

6. Положение о порядке предоставления доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, и порядке их оказания при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава, утверждаемое приказом Начальника Белорусской железной дороги.

7. Форма акта сдачи-приемки услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом, утверждаемая приказом Начальника Белорусской железной дороги.

8. Тарифы на услуги инфраструктуры, связанные с перевозочным процессом, при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава, утверждаемые приказом первого заместителя Начальника Белорусской железной дороги.

Приложение 2
к Положению о порядке предоставления доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, и порядке их оказания при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава

ПРИМЕРНАЯ ФОРМА ДОГОВОРА
на оказание услуг инфраструктуры

_____ _____
(место заключения) (дата заключения)

Транспортное республиканское унитарное предприятие «_____ отделение Белорусской железной дороги», именуемое в дальнейшем «оператор инфраструктуры», в лице _____, действующего на основании
(Ф.И.О. уполномоченного представителя)
_____, с одной стороны,
(основание правомочия: устав, доверенность, др.)
и _____, именуемое
(полное наименование юридического лица, Ф.И.О. ИП)
в дальнейшем «потребитель», в лице _____, действующего на
(Ф.И.О. уполномоченного представителя потребителя)
основании _____,
(документ, подтверждающих полномочия: устав, доверенность, др.)
с другой стороны, именуемые в дальнейшем по отдельности «Сторона», а совместно «Стороны», заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем.

1. Предмет Договора

1.1. В соответствии с настоящим Договором оператор инфраструктуры обязуется оказать потребителю следующие услуги: предоставление инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура) и выполнение необходимых работ для осуществления движения принадлежащих потребителю локомотивов, специального самоходного подвижного состава, включая электроснабжение тягового подвижного состава, а потребитель обязуется услуги инфраструктуры оплатить в соответствии с условиями, определенными настоящим Договором.

1.2. Объем услуг, вид подвижного состава потребителя, участки инфраструктуры, по которым осуществляется движение подвижного состава потребителя, определяются в согласованной оператором инфраструктуры заявке на предоставление доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, и заявках на перемещение локомотива, ССПС, которые после согласования приобщаются в качестве приложения к Договору.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Потребитель имеет право:

получать информацию в объеме, необходимом в связи с оказанием услуг инфраструктуры;

получать доступ к услугам инфраструктуры;

реализовывать иные права, установленные законодательством Республики Беларусь.

2.2. Потребитель обязан:

представлять оператору инфраструктуры сведения и документы, необходимые для оказания услуг инфраструктуры, предусмотренные Правилами доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, Правилами оказания услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.07.2015 № 626, и Договором;

обеспечивать соответствие подвижного состава требованиям безопасности на железнодорожном транспорте, установленным законодательством Республики Беларусь, локальными правовыми и техническими нормативными правовыми актами Белорусской железной дороги;

сообщать оператору инфраструктуры об обнаруженных повреждениях объектов инфраструктуры, а также об инцидентах и обстоятельствах, которые влекут (могут повлечь) нарушение требований по безопасности и технической эксплуатации в области железнодорожного транспорта, установленных законодательством Республики Беларусь, а также принимать меры по их устранению (предотвращению);

осуществлять использование инфраструктуры в соответствии с условиями Договора, обеспечив соблюдение требований по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте, установленных законодательством Республики Беларусь, локальными правовыми и техническими нормативными правовыми актами Белорусской железной дороги, не противоречащими законодательству Республики Беларусь;

обеспечивать защиту сведений, составляющих коммерческую (служебную) тайну оператора инфраструктуры, ставших известными потребителю;

оплачивать услуги инфраструктуры в соответствии с условиями Договора;

уведомлять в письменной форме оператора инфраструктуры об отказе от получения услуг, предусмотренных Договором, в следующий срок: _____;

выполнять распоряжения (приказы, предписания, указания, предупреждения и др.) оператора инфраструктуры, касающиеся обеспечения требований безопасности движения поездов, технологических процессов работы станций (линейных подразделений) инфраструктуры, а также нормативные правовые акты Республики Беларусь, локальные правовые и технические нормативные правовые акты Белорусской железной дороги, регламентирующие вопросы доступа к услугам инфраструктуры, указанные в приложении 1 к Договору;

возмещать причиненный ущерб оператору инфраструктуры и (или) третьим лицам;

обеспечивать выполнение предусмотренных законодательством Республики Беларусь и другими нормативными документами требований технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава;

выполнять иные обязанности, установленные Договором и законодательством Республики Беларусь.

2.3. Оператор инфраструктуры имеет право:

принимать меры по обеспечению безопасности движения, в том числе давать потребителю при оказании услуг обязательные для исполнения распоряжения (приказы, предписания, указания, предупреждения и др.), касающиеся обеспечения требований безопасности движения поездов, технологических процессов работы станций (линейных подразделений) инфраструктуры;

отказать потребителю в доступе к инфраструктуре по независящим от оператора инфраструктуры причинам без признания таких фактов нарушением условий Договора;

принять в одностороннем порядке решение о временном прекращении оказания услуг или об оказании услуг не в полном объеме в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при введении чрезвычайного положения и иных обстоятельств, препятствующих перевозке;

реализовывать иные права, установленные законодательством Республики Беларусь, локальными правовыми актами оператора инфраструктуры и Договором.

2.4. Оператор инфраструктуры обязан:

принимать и рассматривать заявки на использование инфраструктуры, а также сведения и документы, необходимые для оказания услуг инфраструктуры;

своевременно представлять потребителю информацию в объеме, необходимом в связи с оказанием услуг инфраструктуры;

размещать на своем официальном сайте в сети Интернет информацию об оказываемых услугах инфраструктуры, их стоимости, нормативные правовые акты Республики Беларусь, локальные правовые и технические нормативные правовые акты Белорусской железной дороги, регламентирующие порядок оказания услуг инфраструктуры, указанные в приложении 1 к Договору;

обеспечить потребителю доступ к услугам инфраструктуры и предоставление услуг инфраструктуры в соответствии с условиями Договора;

оповещать потребителя об авариях, повреждениях на инфраструктуре и прочих обстоятельствах, которые могут создать препятствие потребителю для осуществления его деятельности при использовании инфраструктуры;

обеспечивать защиту сведений, составляющих коммерческую (служебную) тайну потребителя, ставших известными оператору инфраструктуры в ходе оказания услуг инфраструктуры;

содержать необходимые технические средства в исправном состоянии;

выполнять иные обязанности, установленные Договором и законодательством Республики Беларусь.

3. Порядок и условия исполнения Договора

3.1. Услуги инфраструктуры оказываются оператором инфраструктуры в сроки, указанные в согласованной оператором инфраструктуры заявке на предоставление доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, и заявках на перемещение локомотива, ССПС, которые после согласования приобщаются в качестве приложения к Договору.

3.2. Сведения о перемещении локомотивов, ССПС фиксируются в следующих первичных документах:

маршрут машиниста формы ТУ-3 – при перемещении локомотивов между железнодорожными станциями;

маршрут машиниста формы ТУ-3а – при перемещении локомотивов в пределах железнодорожной станции;

маршрутный лист формы ПУ-59 – при перемещении ССПС сторонней организации в пределах железнодорожной станции и между железнодорожными станциями.

Потребитель осуществляет оформление первичных документов в двух экземплярах в соответствии с актами оператора инфраструктуры, указанными в приложении 1 к Договору.

3.3. Потребитель в течение 5 рабочих дней после завершения оказания услуг инфраструктуры предоставляет один экземпляр учетного документа в отделение Белорусской железной дороги.

3.4. Факт оказания оператором инфраструктуры услуг инфраструктуры и их фактический объем подтверждается актом сдачи-приемки услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом, по форме, утвержденной Белорусской железной дорогой и размещенной на официальном сайте оператора инфраструктуры.

4. Стоимость услуг и порядок расчетов

4.1. Стоимость услуг, оказываемых оператором инфраструктуры, определяется в соответствии с Тарифами на услуги инфраструктуры, связанные с перевозочным процессом, при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава, которые прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью.

4.2. На основании первичного документа оператор инфраструктуры оформляет и направляет потребителю акт сдачи-приемки услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом, в двух экземплярах. Потребитель в течение __ рабочих дней со дня получения оригинала акта сдачи-приемки услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом, подписывает его и возвращает один экземпляр оператору инфраструктуры.

4.3. Оплата услуг инфраструктуры потребителем осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет оператора инфраструктуры в срок не позднее 5 календарных дней со дня подписания сторонами акта сдачи-приемки услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом.

5. Ответственность Сторон

5.1. При неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязательств по Договору оператор инфраструктуры возмещает потребителю реальный ущерб, причиненный таким неисполнением или ненадлежащим исполнением.

5.2. Потребитель при неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязательств по Договору возмещает оператору инфраструктуры

реальный ущерб, причиненный таким неисполнением или ненадлежащим исполнением.

5.3. При причинении потребителем ущерба инфраструктуре ущерб подлежит возмещению потребителем в полном объеме.

5.4. За нарушение сроков подписания акта сдачи-приемки услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом, либо оплаты услуг инфраструктуры потребитель уплачивает оператору инфраструктуры неустойку (пеню) в размере 0,1 процентов от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

6. Порядок разрешения споров

6.1. Все споры и разногласия между потребителем и оператором инфраструктуры, возникшие в ходе исполнения Сторонами Договора или в связи с ним, решаются путем проведения переговоров. Срок рассмотрения претензии – 1 месяц.

6.2. В случае если в ходе переговоров потребитель и оператор инфраструктуры не смогут достичь согласия, все споры и разногласия разрешаются в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

7. Обстоятельства непреодолимой силы

7.1. Сторона Договора не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение этих обязательств явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, а также войны или военных действий, блокады, и других обстоятельств, которые начались после заключения Договора, при условии извещения другой Стороны о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении действия этих обстоятельств.

7.2. Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на сроки исполнения обязательств по Договору, то срок исполнения таких обязательств увеличивается на время, в течение которого действовало это обстоятельство.

8. Прочие условия

8.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

8.2. Во всем, что не урегулировано Договором, стороны руководствуются законодательством Республики Беларусь и локальными правовыми актами Белорусской железной дороги, указанными в приложении 1 к Договору.

8.3. Об изменении места нахождения, почтового адреса, номера телефона, факса, банковских и других реквизитов Стороны обязаны информировать друг друга в ____-дневный срок с даты возникновения их изменения.

9. Срок действия Договора

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его заключения Сторонами и действует по _____ включительно.

9.2. Действие Договора может быть продлено путем заключения Сторонами дополнительного соглашения к Договору не позднее, чем за _____ календарных дней до окончания срока его действия.

10. Реквизиты и подписи сторон

Приложение 1
к договору об оказании
услуг инфраструктуры

ПЕРЕЧЕНЬ
нормативных правовых актов Республики Беларусь, локальных правовых и технических нормативных правовых актов Белорусской железной дороги, регламентирующих порядок оказания услуг инфраструктуры

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 24.07.2015 № 626 «О некоторых вопросах осуществления доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования».

2. Приказ Начальника Белорусской железной дороги от 16.01.2017 № 15Н «О порядке применения отдельных положений Правил технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь».

3. СТП 09150.56.107-2009 «Специальный самоходный подвижной состав. Требования к эксплуатации и содержанию», утвержденный приказом Начальника Белорусской железной дороги от 28.09.2009 № 388Н.

4. Инструкция по заполнению маршрута машиниста, утвержденная приказом Начальника Белорусской железной дороги от 22.08.2011 № 302Н.

5. СТП 09150.56.167-2011 «Учетные и отчетные формы путевого хозяйства. Порядок заполнения», утвержденный приказом заместителя Начальника Белорусской железной дороги от 29.07.2011 № 815НЗ.

6. Положение о порядке предоставления доступа к услугам инфраструктуры, связанным с перевозочным процессом, и порядке их оказания при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава, утверждаемое приказом Начальника Белорусской железной дороги.

7. Форма акта сдачи-приемки услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом, утверждаемая приказом Начальника Белорусской железной дороги.

8. Тарифы на услуги инфраструктуры, связанные с перевозочным процессом, при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава, утверждаемые приказом первого заместителя Начальника Белорусской железной дороги.

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
06.07.2020 №236 Н

ФОРМА
акта сдачи-приемки услуг инфраструктуры, связанных с перевозочным процессом

Акт сдачи-приемки услуг инфраструктуры,
связанных с перевозочным процессом № _____

г. _____ «___» _____ _____ г.

_____, именуем__ в дальнейшем Потребитель, в лице _____, действующий на основании _____, с одной стороны и _____ в лице _____, действующий на основании _____, именуемый в дальнейшем Оператор инфраструктуры, составили настоящий Акт о том, что:

Оператор инфраструктуры в соответствии с договором на оказание услуг инфраструктуры № ___ от «___» _____ ____ г. оказал Потребителю следующие услуги инфраструктуры:

Стоимость оказанных услуг составляет:

Наименование услуги	Сумма, бел. руб. коп.	Сумма НДС, бел. руб. коп.	Общая стоимость, бел. руб. коп.
ИТОГО			

Итого общая стоимость услуг с учетом НДС составляет: _____ (_____) бел. руб. _____ коп., в том числе НДС ____ % _____ (_____) бел. руб. _____ коп.
Потребитель к объему и качеству оказанных услуг претензий не имеет.

Подписи сторон:

ПОТРЕБИТЕЛЬ		ОПЕРАТОР ИНФРАСТРУКТУРЫ	
_____	_____	_____	_____
подпись	расшифровка подписи	подпись	расшифровка подписи