

## КОНСПЕКТ ЗАНЯТИЯ

для проведения разъяснительной работы среди учащихся 1-4 классов, посвященного профилактике электротравм среди граждан на электрифицированных участках железной дороги

### ***Слайд 1(тема занятия)***

*Лектор обращается к ребятам и задает загадки о железной дороге.*

### ***Слайд 2 (загадки)***

Я зашел в железный дом,  
но недолго пробыл в нем.  
Оказался этот дом  
быстро в городе другом!  
(Поезд)

Полотно, а не дорожка,  
конь, не конь – сороконожка,  
по дорожке той ползет,  
весь обоз один везет.  
(Железная дорога и локомотив)

Железная дорога – зона повышенной опасности и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этих знаний зависит его жизнь и судьба, а также его родных и близких. Из-за несоблюдения требований личной безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди. А ведь жизнь человека – это самое ценное, что у него есть, и она не повторится. Надо ценить и беречь ее.

### ***Слайд 3 (самый безопасный транспорт тоже имеет зоны опасности)***

Многие из детей ищут приключения, причем в самых не подходящих для таких забав местах. Например, на железной дороге.

*Лектор предлагает ребятам подумать и назвать зоны повышенной опасности на железной дороге.*

### ***Слайд 4 (опасные зоны железной дороги)***

Без электричества трудно представить современную жизнь. Дома, в школе и на улице мы используем электричество, без которого не могут работать бытовая техника и электрический инструмент, телевизоры и телефоны, не будет освещения. Электрический ток помогает человеку во многих сферах жизни, однако при несоблюдении мер безопасности он может нанести вред живому организму. Ведь ток, в отличие от других опасных сред, не обладает цветом, запахом, невидим. Лектор предлагает ребятам подумать и сказать, чем опасен электрический ток.

### ***Слайд 5 (чем опасен электрический ток)***

Теперь поговорим о применении электричества на железной дороге.

### ***Слайд 6 (электровозы и электропоезда)***

Сегодня уже невозможно представить нашу жизнь без электровозов и электропоездов. Безусловно, электрификация совершила подлинную революцию на железных дорогах всего мира. У нас в Беларуси из Гомеля в Минск можно доехать всего за три часа, такую возможность дает электропоезд. Для его движения необходима электроэнергия, которая поступает с помощью контактной сети.

Посмотрим на контактную сеть на железнодорожном транспорте.

### ***Слайд 7 (контактная сеть на железнодорожном транспорте)***

Контактная сеть представляет собой целый набор устройств: опоры, контактный провод, консоли, поддерживающие устройства, несущий трос, струны.

Вдоль железной дороги, как правило, с правой стороны, на определенном расстоянии друг от друга, в фундамент в насыпи устанавливаются опоры, они могут быть бетонными или металлическими. На опоры устанавливаются консоли с изоляторами, между консолью и опорой, на консоль подвешивается сверху несущий трос, под ним подвешен непосредственно сам контактный провод.

По контактному проводу свободно перемещается токоприемник, а по рельсам движется электровоз или электропоезд. Токоприемник – это специальное устройство, которое обеспечивает передачу электрического тока с неподвижной контактной сети на электровоз или электропоезд.

Контактная сеть питается от тяговых подстанций, расположенных на большом расстоянии одна от другой (через 40-60, а иногда даже 80 километров). Электрифицированные участки железной дороги имеют огромное напряжение - 25 000 В, для сравнения электрическая проводка в доме - 220 В.

Всем известно, что если в доме есть неисправная проводка или техника, то прикасаться к ним нельзя, ведь можно получить сильнейший ожог. А как обстоят дела с контактной сетью?

Учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстояние менее 2 м. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактным проводом, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов – заранее подвергать себя на мучительную гибель.

А теперь разберем и постараемся запомнить основные правила поведения на электрифицированных участках железной дороги.

### ***Слайд 8 (запрет подъема на крышу вагонов)***

Нельзя подниматься на крышу вагонов поездов.

### ***Слайд 9 (запрет прикасаться к оголенным проводам)***

Нельзя прикасаться к оголенным проводам и электрооборудованию как снаружи, так и внутри вагонов.

### ***Слайд 10 (запрет приближаться к оборванным проводам и свисающим с них предметам)***

Земля и особенно вода проводят электрический ток. Если увидел оборванный провод или свисающий с него предмет не приближайся к ним на расстояние ближе 8 метров. Находясь рядом с проводом или свисающим предметом, ты попадаешь в опасную зону, где можно получить смертельную травму.

### ***Слайд 11 (опасности электроустановок, запреты)***

Не поднимайся на опоры и специальные конструкции контактной сети линий электропередач и искусственных сооружений.

Не забирайся на конструкции железнодорожных мостов, крыши зданий.

Не открывай двери электрических шкафов, не заходи в помещения электроустановок и не лезь за их ограждения - это опасно для жизни.

### ***Слайд 12 (опасности рыбной ловли и воздушного змея)***

Запускать воздушного змея интересно, но нужно помнить, что игра рядом с железной дорогой и линиями электропередачи опасна. Воздушный змей и воздушные шарики не улетают благодаря веревочке, за которую их держат. Если воздушный змей или шарик подлетит к проводу, удар электрическим током будет неизбежен.

Нельзя ловить рыбу под проводами контактной сети или линии электропередачи. Современные удочки длинные и очень легкие. Даже маленькие дети легко с ними управляют. Однако удочка сделана из материала, который хорошо проводит электрический ток и прикосновение удочкой к проводу будет равноценно прикосновению к нему рукой.

Нельзя набрасывать любые предметы на провода. Эта шалость может стать причиной трагедии, ведь любой, кто прикоснется к свисающему с провода предмету, получит удар электрическим током.

Если увидели оборванный лежащий на земле провод или свисающий с него предмет (веревку, большую ветку) то об этом необходимо сообщить взрослым о неисправности. Самостоятельно ничего делать нельзя. Необходимо находиться на безопасном расстоянии.

Основные правила электробезопасности мы разобрали.

***Слайд 13 (проверочный вопрос)***

А теперь проверьте себя и ответьте на вопрос: «Какое расстояние от оборванного провода считается безопасным?»

***Слайд 14 (ответ)***

Правильный ответ: безопасным считается расстояние более 8 метров от оборванного провода.

***Слайд 15 (береги жизнь)***

Железная дорога не опасна только для тех, кто знает и соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. Помните, ребята, жизнь у нас одна и мы должны беречь ее!