

**Техническая спецификация участков инфраструктуры  
Порядок формирования**



**Ключевые слова:** перевозчик, техническая спецификация, услуги инфраструктуры, участок инфраструктуры.

---

### **Предисловие**

1 РАЗРАБОТАН Научно-исследовательской лабораторией «Управление перевозочным процессом» и кафедрой «Управление эксплуатационной работой» УО «Белорусский государственный университет транспорта»

2 ВНЕСЕН службой перевозок Управления Белорусской железной дороги

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом от 31.10.2014 № 1138НЗ

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

## Содержание

1 Область применения.....	1
2 Термины и определения и сокращения.....	1
3 Общие положения.....	4
4 Структура технической спецификации.....	4
5 Объекты инфраструктуры и их характеристики.....	4
6 Порядок формирования технической спецификации.....	5
7 Периодичность составления и изменения технической спецификации.....	7
8 Порядок публикации и обеспечения доступа к технической спецификации.....	8
Приложение А (справочное) Технические характеристики объектов инфраструктуры.....	10
Приложение Б (справочное) Проект расписания пропуска пассажирских поездов международного сообщения.....	14
Приложение В (справочное) Прогнозное время приема-передачи (обмена) грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам.....	14
Приложение Г (справочное) Технологические характеристики объектов инфраструктуры.....	15
Приложение Д (справочное) Ограничения, вызывающие затруднения для практической реализации установленных скоростей при пропуске поездов по объектам инфраструктуры.....	18
Приложение Е - (справочное) Перечень нормативных и распорядительных документов, содержащих ограничения по использованию инфраструктуры.....	18
Библиография.....	19

## СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

---

**Техническая спецификация участков инфраструктуры**  
**Порядок формирования**

---

Дата введения 2014-11-20

**1 Область применения**

Настоящий стандарт организации (далее-стандарт) устанавливает порядок формирования Технической спецификации участков инфраструктуры в условиях предоставления доступа к услугам инфраструктуры, с учетом правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – Техническая спецификация), а также структуру Технической спецификации участков инфраструктуры, порядок и периодичность её формирования, публикации, обеспечения доступа к содержащейся в ней информации.

Настоящий стандарт предназначен для применения оператором инфраструктуры Республики Беларусь в условиях предоставления доступа к услугам инфраструктуры.

**2 Термины и определения, сокращения**

В настоящем стандарте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

**2.1 график движения поездов:** Нормативно-технический документ оператора инфраструктуры, устанавливающий организацию движения поездов всех категорий на участках инфраструктуры, графически отображающий следование поездов на масштабной сетке в условные сутки, подразделяемый на нормативный (на плановый год), вариантный (в отдельные периоды времени) и оперативный (на текущие плановые сутки) график движения поездов.

**2.2 долгосрочный договор на оказание услуг инфраструктуры:** Договор на оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта, заключенный между оператором инфраструктуры и перевозчиком на период не менее 5 (пяти) лет.

**2.3 договор на оказание услуг инфраструктуры:** Договор на оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта, заключенный между оператором инфраструктуры и перевозчиком на установленный период.

**2.4 заявка на оказание услуг инфраструктуры:** Заявка на предоставление доступа к услугам инфраструктуры, поступившая от перевозчика.

**2.5 доступ к услугам инфраструктуры:** Возможность получения перевозчиками услуг инфраструктуры для осуществления перевозок.

**2.6 железнодорожный участок:** Часть железнодорожной сети,

## **СТП БЧ 15.302-2014**

состоящая из последовательно расположенных перегонов и отдельных пунктов и ограниченная двумя смежными техническими (сортировочной, участковой, грузовой) станциями.

**2.7 инфраструктура:** Технологический комплекс, включающий в себя совокупность объектов инфраструктуры и предназначенный для обеспечения выполнения перевозочного процесса на железнодорожном транспорте общего пользования.

**2.8 нитка графика:** Графическое отображение маршрута следования поезда, с указанием пунктов отправления, назначения и проследования, времен отправления, прибытия, технологических стоянок, средних времен хода, а также других технических и технологических параметров поезда.

**2.9 объект инфраструктуры:** Составная часть подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта или совокупность составных частей ее подсистем (станции, участки, перегоны и т.д.).

**2.10 «окно»:** Время, в течение которого прекращается движение поездов (кроме хозяйственных поездов и подачи вагонов рабочего парка на перегон для выгрузки в «окно») по перегону, отдельным путям перегона или станции для производства ремонтных и строительно-монтажных работ.

**2.11 оператор инфраструктуры:** Организация железнодорожного транспорта, владеющая инфраструктурой и использующая инфраструктуру на законных основаниях и (или) оказывающая услуги инфраструктуры, в соответствии с законодательством государства Стороны, на территории которого расположена инфраструктура. В Республике Беларусь оператором инфраструктуры является государственное объединение «Белорусская железная дорога».

**2.12 перегон:** Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами. Если перегон ограничен станциями, разъездами или обгонными пунктами, он называется межстанционным. Если перегон ограничен путевыми постами или путевым постом и станцией, он называется межпостовым.

**2.13 пропускная способность железнодорожного участка:** Размеры движения в поездах (парах поездов), которые могут быть пропущены по железнодорожному участку за расчетный период времени (сутки) в зависимости от технических и технологических возможностей инфраструктуры, подвижного состава и способов организации движения поездов с учетом пропуска поездов различных категорий.

**2.14 расписание движения поездов:** Документ, содержащий информацию о движении поездов по определенным календарным датам на основании графика движения поездов.

**2.15 техническая спецификация участков инфраструктуры:**

Документ, составленный и утвержденный оператором инфраструктуры, содержащий установленные технические сведения об участках инфраструктуры с целью предоставления возможности перевозчикам производить оценку и нормировать эксплуатационные параметры планируемых по участкам инфраструктуры перевозок.

**2.16 услуги инфраструктуры:** Услуги, связанные с использованием инфраструктуры для осуществления перевозок и другие услуги, установленные соглашением о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики.

**2.17 участковая скорость:** Средняя скорость движения поезда по железнодорожному участку с учетом времени хода по перегонам, разгонов, замедлений и стоянок на промежуточных отдельных пунктах.

**2.18 участок инфраструктуры:** Это часть инфраструктуры железнодорожного транспорта, прилегающая к стыку двух сопредельных инфраструктур государств Сторон (стран Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в пределах установленного оператором инфраструктуры участка обращения локомотива.

Иные термины используются в соответствии с [1].

**АБ** – автоматическая блокировка.

**АСКПС** – автоматизированная система контроля состояния подвижного состава.

**БЖДПР** – проектно-изыскательское республиканское унитарное предприятие «Белжелдорпроект» Белорусской железной дороги.

**В** – служба вагонного хозяйства Управления Белорусской железной дороги.

**Д** – служба перевозок Управления Белорусской железной дороги.

**ЕСР** – единая сетевая разметка.

**ИРЦ** – республиканское унитарное предприятие «Главный расчетный информационный центр» Белорусской железной дороги.

**КГУ** – контрольно-габаритное устройство.

**КТЦ** – Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги.

**Л** – пассажирская служба Управления Белорусской железной дороги.

**М** – служба грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления Белорусской железной дороги.

**НОД** – отделение Белорусской железной дороги.

**НР** – общетехническая служба Белорусской железной дороги.

**НТП** – служба технической политики и инвестиций Управления Белорусской железной дороги.

**НХ** – ресурсо-обеспечивающее республиканское унитарное предприятие «Белжелдорснаб» Белорусской железной дороги.

## **СТП БЧ 15.302-2014**

**П** – служба пути Управления Белорусской железной дороги.

**ПАБ** – полуавтоматическая блокировка.

**ПКО** – пункт коммерческого осмотра.

**ПТО** – пункт технического обслуживания.

**РБ** – служба безопасности движения поездов Управления Белорусской железной дороги.

**Т** – служба локомотивного хозяйства Управления Белорусской железной дороги.

**ЦНТИ** – Центр научно-технической информации Белорусской железной дороги.

**Ш** – служба сигнализации и связи Управления Белорусской железной дороги.

**Э** – служба электрификации и электроснабжения Управления Белорусской железной дороги.

**ЭЦ** – электрическая централизация стрелок и сигналов.

### **3 Общие положения**

Техническая спецификация участков инфраструктуры формируется оператором инфраструктуры и предназначена для представления необходимых данных участникам перевозочного процесса при доступе и оказании услуг инфраструктуры.

Техническая спецификация используется перевозчиком при формировании заявок на доступ к услугам инфраструктуры в соответствии с [2].

### **4 Структура Технической спецификации**

Техническая спецификация включает в себя общую характеристику участков инфраструктуры оператора инфраструктуры, сведения о технических и отдельных технологических характеристиках объектов инфраструктуры с ограничениями, действующими на них.

По уровню доступности для перевозчиков информация в Технической спецификации делится на общую характеристику участков инфраструктуры, основную и дополнительную информации.

Детализация информации, представляемой в Технической спецификации, устанавливается оператором инфраструктуры с учетом услуг инфраструктуры и предоставления доступа к ним в соответствии с [3].

### **5 Объекты инфраструктуры и их характеристики**

В Технической спецификации указываются:

- общая характеристика участков инфраструктуры оператора инфраструктуры;



- технические характеристики объектов инфраструктуры, необходимые для организации движения поездов и маневровой работы с обязательным указанием протяженности участков инфраструктуры и вида тяги, норм веса и длины составов поездов, скоростей движения поездов различных категорий согласно приложению А;

- проекты ниток графика (расписания движения) пассажирских поездов международного сообщения (приложение Б);

- прогнозное время приема-передачи (обмена) грузовых поездов по каждому межгосударственному стыковому пункту, определенному решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (приложение В);

- технологические характеристики объектов инфраструктуры, в том числе пропускная способность участков инфраструктуры, за исключением пропускной способности участков инфраструктуры, необходимой национальному (общесетевому) перевозчику для выполнения перевозок (приложение Г);

- перечень объектов инфраструктуры и ограничений, вызывающих затруднения в пропуске поездов по указанным объектам для практической реализации установленных скоростей (приложение Д).

Оператор инфраструктуры может указать в Технической спецификации иные сведения и условия для планирования перевозок и организации движения поездов по участкам инфраструктуры.

Техническая спецификация может включать информацию о действующих на момент публикации нормативных и распорядительных документах, содержащих ограничения по использованию инфраструктуры. Перечень таких документов приведен в приложении Е.

## **6 Порядок формирования Технической спецификации**

Основой для формирования Технической спецификации является электронная база данных о технических, технологических и иных параметрах участков инфраструктуры. Поддержание в актуальном состоянии электронной базы данных осуществляет КТЦ (оператор базы данных Технической спецификации) на основе данных, предоставляемых соответствующими подразделениями оператора инфраструктуры. Подразделения оператора инфраструктуры по мере изменения технических или технологических характеристик объектов инфраструктуры в рамках общей характеристики полигона оператора инфраструктуры и общей информации (в соответствии с действующими регламентирующими документами) предоставляют данную информацию КТЦ. Дополнительную информацию для формирования отдельных

## **СТП БЧ 15.302-2014**

разделов Технической спецификации подразделения оператора инфраструктуры предоставляют по запросу КТЦ.

Техническая спецификация формируется КТЦ с установленной в разделе 7 периодичностью. К формированию отдельных разделов Технической спецификации при необходимости могут быть привлечены научные институты и проектные организации.

Информация, представленная в КТЦ отделениями Белорусской железной дороги, согласовывается причастными структурными подразделениями Управления Белорусской железной дороги.

Перечень используемой оператором инфраструктуры информации для формирования Технической спецификации:

- 1) технические характеристики объектов инфраструктуры;
- 2) технологические характеристики участков инфраструктуры;
- 3) проекты ниток графика, предназначенных для перевозчиков, осуществляющих деятельность в области пассажирских перевозок в международном сообщении;
- 4) количество грузовых поездов по каждому межгосударственному стыковому пункту и прогнозное время приема-передачи (обмена);
- 5) информация по наличию и видам ограничений, вызывающих затруднения в пропуске поездов по объектам инфраструктуры.

Информация о технических характеристиках объектов инфраструктуры предоставляется подразделениями оператора инфраструктуры в соответствии с установленным перечнем объектов и характеристик согласно приложению А.

Проекты ниток графика (расписания движения) пассажирских поездов международного сообщения формируются на основе согласованных оператором инфраструктуры заявок перевозчиков, осуществляющих деятельность в области пассажирских перевозок в международном сообщении.

Прогнозное время приема-передачи (обмена) грузовых поездов по каждому межгосударственному стыковому пункту, определенному решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, принимается оператором инфраструктуры исходя из прогноза загрузки участка и согласованных оператором инфраструктуры заявок перевозчиков, осуществляющих деятельность в области пассажирских перевозок в международном сообщении.

Пропускная способность участков инфраструктуры для Технической спецификации определяется оператором инфраструктуры с учетом категорий поездов, пропускаемых по участкам инфраструктуры и потребного резерва, необходимого национальному (общесетевому) перевозчику для выполнения перевозок в соответствии с требованиями законодательства.

Данные по наличию и видам ограничений, вызывающих затруднения в пропуске поездов по объектам инфраструктуры,

предоставляют причастные подразделения оператора инфраструктуры с учетом фактического состояния объектов инфраструктуры на момент формирования Технической спецификации.

В необходимых случаях в Технической спецификации публикуется ссылка на локальные документы оператора инфраструктуры, содержащие указанные выше ограничения (например, приказ «Об установлении допускаемых скоростей движения поездов на Белорусской железной дороге», приказ «О проведении летних путевых работ» и др.).

## **7 Периодичность составления и изменения технической спецификации**

Оператор инфраструктуры формирует Техническую спецификацию ежегодно.

По мере изменения общей характеристики участков инфраструктуры оператора инфраструктуры и основной информации в Техническую спецификацию вносятся изменения путём её обновления. Периодичность обновления Технической спецификации составляет 3 (три) месяца.

По мере поступления информации существенно влияющей на организацию работы перевозчиков (возможный съём ниток графика перевозчиков) оператор инфраструктуры имеет право изменять данные Технической спецификации с уведомлением на официальном интернет-ресурсе оператора инфраструктуры. К указанной информации относятся:

- перечень действующих предупреждений об ограничении допускаемых скоростей с обязательным указанием планируемой даты их отмены (предоставляют подразделения оператора инфраструктуры, инициировавшие выдачу действующих предупреждений на момент обновления Технической спецификации);
- месячный план предоставления «окон» для производства ремонтных и строительно-монтажных работ;
- длительно действующие изменения в порядке пропуска по железнодорожным участкам и станциям.
- перечень наиболее загруженных участков сети (имеющих дефицит пропускной способности).

Техническую спецификацию утверждает оператор инфраструктуры.

## **8 Порядок публикации и обеспечения доступа к Технической спецификации**

Оператор инфраструктуры, не позднее, чем за 3 (три) месяца до даты начала приема заявок на услуги инфраструктуры, публикует Техническую спецификацию.

Публикация осуществляется путем размещения оператором инфраструктуры на своем официальном интернет-ресурсе Технической спецификации, перечня нормативных правовых актов, а также актов оператора инфраструктуры, регламентирующих порядок доступа к услугам инфраструктуры, с учетом требований законодательства Республики Беларусь. Размещением Технической спецификации занимается ЦНТИ на основе сформированных данных КТЦ.

Общая характеристика участков инфраструктуры оператора инфраструктуры размещается в открытом доступе на официальном интернет-ресурсе.

Доступ к основной информации, содержащейся в Технической спецификации, осуществляется в устанавливаемом оператором инфраструктуры порядке по запросу перевозчика при наличии заявки на предоставление доступа к услугам инфраструктуры от данного перевозчика.

При наличии заключенного договора на оказание услуг инфраструктуры перевозчик может получить доступ к дополнительной технической и отдельной технологической информации об объектах инфраструктуры, участвующих в перевозочном процессе по установленным маршрутам.

После заключения между оператором инфраструктуры и перевозчиком дополнительного соглашения к договору на оказание услуг инфраструктуры оператор инфраструктуры может индивидуально для перевозчика формировать и предоставлять технологическую характеристику участков инфраструктуры и информацию по наличию и видам ограничений, вызывающих затруднения в пропуске поездов по объектам инфраструктуры по установленным маршрутам. К такой информации относятся сведения об изменении состояния технических средств станций и участков, состояния объектов инфраструктуры, допускаемых скоростей движения поездов, а также о необходимости предоставления «окон» на перегонах и закрытии станционных путей различной продолжительности. В этом случае оператор инфраструктуры заранее информирует перевозчика не позднее чем за 10 суток до начала проведения работ, если не требуется изменение расписания движения пассажирских поездов, следующих на соседние железнодорожные администрации, в противном случае – за 60 суток.

Формирование индивидуальной для перевозчиков технологической характеристики участков инфраструктуры осуществляет КТЦ самостоятельно или с привлечением научных институтов и (или) проектных организаций.

Оператор инфраструктуры и перевозчики должны соблюдать требования законодательства Республики Беларусь, в том числе требования обеспечения национальной безопасности, а также в части ограничений, установленных по раскрытию информации, содержащей сведения, относящиеся к государственной тайне (государственным секретам), или сведения, ограниченные к распространению.

## Технические характеристики объектов инфраструктуры

Таблица А.1

Объект	Характеристики объекта	Подразделения, предоставляющие информацию
1	2	3
Участок	Протяженность	НОД, П, КТЦ
	Координаты осей станций [4], входных/выходных светофоров	НОД, П, Ш, КТЦ
	Вид тяги	НОД, Т, Э, Д, Ш
	Допускаемая нагрузка на ось подвижного состава	НОД, П, В, Т
	Допускаемая скорость движения пассажирских поездов различных категорий	НОД, П, Э, Ш, Т
	Допускаемая скорость движения грузовых поездов различных категорий	НОД, П, Э, Ш, Т
	Нормы массы грузовых поездов (унифицированная для направления, участковая, критическая для каждого типа локомотива) в четном/нечетном направлении	НОД, Д, Т
	Нормы длины грузовых поездов (унифицированная, участковая, максимальная) в четном/нечетном направлении	НОД, Д
	Нормы массы пассажирских поездов	НОД, Л, Т
	Максимально допустимая длина составов пассажирских поездов	НОД, Л, Т
	Мощность тяговых подстанций	НОД, Э
	Сечение проводов контактной подвески	НОД, Э
Перегон	Протяженность (расстояния между осями отдельных пунктов, ограничивающих перегон)	НОД, П, КТЦ
	Количество главных путей	НОД, П

## Продолжение таблицы А.1

1	2	3
Перегон	Средства сигнализации и связи при движении поездов по каждому пути (в том числе при движении по неправильному пути)	НОД, Ш, Д
	Ширина междупутья (для двухпутных перегонов)	НОД, П
	Минимальный радиус кривых	НОД, П
	Наличие путевых постов (при ПАБ)	НОД, Ш, Д
	Количество блок-участков (при АБ)	НОД, Ш
	Руководящий уклон по каждому из путей	НОД, П
	Времена хода пассажирских поездов в четном/нечетном направлении	НОД, Д
	Времена хода грузовых поездов в четном/нечетном направлении	НОД, Д
	Наличие и место размещения КГУ	НОД, П, М, Ш
	Наличие и место размещения АСКПС	НОД, Ш, В, РБ
	Наличие и места размещения железнодорожных переездов	НОД, П, Ш
	Минимальная длина блок-участка (при АБ)	НОД, Ш
	Координаты светофоров на перегонах	НОД, Ш
	Профиль пути	НОД, П, БЖДПР
Станция	Километровая отметка оси пассажирского здания	НОД, П, КТЦ
	Количество приемоотправочных путей	НОД, Д
	Наличие устройств для экипировки локомотивов	НОД, Т
	Наличие устройств для опробования автотормозов	НОД, В
	Наличие устройств для экипировки водой	НОД, НХ, Т

**СТП БЧ 15.302-2014**

**Продолжение таблицы А.1**

1	2	3
Станция	Наличие вагонных весов	НОД, М
	Наличие устройств электрификации и электроснабжения	НОД, Э
	Наличие устройств ЭЦ	НОД, Ш
Парк	Количество путей	НОД, Д
Сортировочная горка	Наличие средств автоматизации	НОД, Ш
	Количество путей надвига	НОД, Д
	Количество путей роспуска	НОД, Д
	Количество объездных путей	НОД, Д
	Количество сортировочных путей	НОД, Д
	Количество тормозных позиций	НОД, Д, Ш
	Мощность каждой тормозной позиции	НОД, Ш, Д
Вытяжные пути	Вместимость	НОД, Д
	Максимальный уклон в сторону парка	НОД, П
	Место (сторона) расположения	НОД, Д
Станционные пути	Вместимость	НОД, Д
	Наличие электрической изоляции	НОД, Ш
	Средства закрепления вагонов	НОД, Д
	Направление и значение средневзвешенных уклонов станционных путей	НОД, П
Стрелочные переводы	Тип	НОД, П
	Марка крестовины	НОД, П
	Наличие электрической централизации	НОД, Ш
	Наличие стационарных устройств для очистки стрелок от снега	НОД, П, Ш
Устройства для выполнения грузовых операций	Тип или наименование устройства	НОД, М
	Фронт или длина	НОД, М
	Средства механизации устройства	НОД, М
	Площадь или емкость склада	НОД, М
Пассажи́рские устройства (перроны, пассажирские платформы)	Наличие и вместимость	НОД, Л, Д



Окончание таблицы А.1

1	2	3
Подъездные пути	Наименование организации	НОД, М, Д
	Станция примыкания	НОД, Д
	Место примыкания на станции	НОД, Д
Железнодорожные переезды	Место расположения (пикетаж)	НОД, П, Ш
	Тип переездной сигнализации	НОД, Ш
	Длина участка приближения	НОД, Ш
	Расчетная скорость движения поездов при исправно действующей сигнализации по правильному пути	НОД, Ш
	Расчетная скорость движения поездов по неправильному пути	НОД, Ш

**Приложение Б**  
(справочное)  
**Проект расписания пропуски пассажирских поездов  
международного сообщения**

**Таблица Б.1**

Назначение пассажирского поезда	Время отправления с начальной станции	Время просле- дования погранич- ной станции при поступле- нии к оператору инфра- структуры	Промежуточ- ные пункты, следуемые с остановками	Время проследования пограничной станции при отправлении на другую железнодорожную администрацию	Время прибы- тия на конеч- ную стан- цию
1	2	3	4	5	6

**Приложение В**  
(справочное)

**Прогнозное время приема-передачи (обмена) грузовых поездов  
по межгосударственным стыковым пунктам**

**Таблица В.1**

Межгосудар- ственный стык	Количество грузовых поездов на сдачу	Времена предполагае- мой сдачи грузовых поездов	Количество грузовых поездов на прием	Времена предполагае- мой приемки грузовых поездов
1	2	3	4	5

**Приложение Г**  
(справочное)

**Технологические характеристики объектов инфраструктуры**

Таблица Г.1

Объект	Характеристики объекта	Подразделения, предоставляющие информацию
1	2	3
Участок	Межпоездные интервалы, определяемые по условиям обеспечения тягового электроснабжения: - по мощности тяговых подстанций; - по допустимому нагреву контактной подвески; - по допустимому напряжению на токоприемниках подвижного состава; - по срабатыванию защиты от токов короткого замыкания; - по нагрузочной способности элементов обратной тяговой сети.	НОД, Э, Ш
	Наличная пропускная способность в грузовых поездах, определяемая по максимальному межпоездному интервалу автоблокировки (для двухпутных перегонов) и периоду графика (для однопутных перегонов) в соответствии с [5]	НОД, Д
	Количество согласованных пассажирских поездов международного сообщения	Л, НОД
	Средняя участковая скорость пассажирских поездов в четном/нечетном направлении	НОД, Д
	Средняя участковая скорость грузовых поездов в четном/нечетном направлении	НОД, Д
	Депо приписки обслуживающих локомотивных бригад	НОД, Т

Продолжение таблицы Г.1

1	2	3
Участок	Тип обращающегося тягового подвижного состава (пассажирского, грузового)	НОД, Т
	Количество согласованных пассажирских поездов межрегиональных и региональных линий	НОД, Л
Перегон	Наличная пропускная способность	НОД, Д
	Наличие затяжных спусков, их протяженность и величина	НОД, П
	Руководящие уклоны, их протяженность и величина	НОД, П
	Необходимость подталкивания поездов при существующей системе обслуживания локомотивами (типах локомотивов)	НОД, Т, Д
Станция	Код ЕСР	НОД, ИРЦ
	Тип станции	НОД, Д
	Класс станции	НОД, Д
	Расположение парков	НОД, Д
	Значения станционных интервалов	НОД, Д
	Наличие ПТО	НОД, В
	Наличие ПКО	НОД, М
	Наличие восстановительных средств (подразделений)	НОД, РБ, НР
	Виды средств связи	НОД, Ш
	Районы маневровой работы	НОД, Д
	Количество маневровых локомотивов и их назначение	НОД, Д, Т
	Время обработки транзитных без переработки поездов	НОД, Д, В
	Время обработки поездов прибывших в расформирование	НОД, Д, В
	Время обработки поездов своего формирования	НОД, Д, В
Норматив времени простоя транзитного вагона без	НОД, Д	

## Окончание таблицы Г.1

1	2	3
Станция	переработки	
	Норматив времени простоя транзитного вагона с переработкой	НОД, Д
	Норматив времени простоя вагона под накоплением	НОД, Д
Парк	Специализация	НОД, Д
Путь	Специализация пути по направлениям и категориям поездов	НОД, Д
	Допускаемая скорость движения (для главных и приемоотправочных путей)	НОД, П, Д
	Зоны и степени негабаритности, которые можно пропускать и условия пропуска	НОД, КТЦ, П, Д
Сортировочная горка	Допускаемая скорость роспуска	НОД, Д
	Максимальное количество одновременно работающих маневровых локомотивов	НОД, Д
	Горочный технологический интервал при разном количестве локомотивов и применяемой технологии.	НОД, Д
	Перерабатывающая способность при разном количестве локомотивов	НОД, Д
Вытяжной путь	Технологическое время окончания формирования со стороны вытяжного пути	НОД, Д
	Технологический интервал работы вытяжных путей	НОД, Д
Горловина	Пропускная способность	НОД, Д
Устройства для выполнения грузовых операций	Род груза	НОД, М
	Вид операции	НОД, М

**Приложение Д**  
(справочное)

**Ограничения, вызывающие затруднения для практической реализации допускаемых скоростей при пропуске поездов по объектам инфраструктуры**

Таблица Д.1

Место нахождения		Тип ограничения	Установленная ограничением скорость
Перегон (станция)	километр, пикет		
1	2	3	4

**Приложение Е**  
(справочное)

**Перечень нормативных и распорядительных документов, содержащих ограничения по использованию инфраструктуры**

1. Приказ № 15Н «О порядке применения отдельных положений правил технической эксплуатации, инструкций по сигнализации, движению поездов и маневровой работе на Белорусской железной дороге» от 14.01.2003 г.
2. Приказ № 231Н «Об установлении допускаемых скоростей движения поездов на Белорусской железной дороге» от 02.07.2013 г.
3. Приказ № 5Н «О проведении летних путевых работ»

## Библиография

- [1] Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года
- [2] Правила доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта (приложение к разделу XXI Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года)
- [3] Правила оказания услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта (приложение к разделу XXI Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года)
- [4] Правила технической эксплуатации Белорусской железной дороги, утвержденные приказом от 04.12.2002 № 292Н
- [5] Методические рекомендации по расчету пропускной и перерабатывающей способности железнодорожных сооружений и устройств. Часть 1. Методика расчета, утвержденные приказом от 03.09.2009 № 1043 НЗ.