



Управление Белорусской железной дороги, пресс-центр
ул.Ленина, 17, 220030, г. Минск-30, тел. 225-04-41, факс 225-48-49, e-mail: nirek4@upr.mnsk.rw.by

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Завершение модернизации Городской товарной станции Колядичи (г. Минск, 29.07.2015)

Белорусская железная дорога завершила модернизацию Городской товарной станции Колядичи. Для БЖД данный проект является одним из ключевых в сфере транспортной логистики и открывает новые перспективы развития экспортно-импортных грузовых перевозок, в том числе в сообщении Беларусь– Китай.

Городская товарная станция Колядичи входит в структуру Транспортно-логистического центра Минск, который является филиалом Республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС– транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги.

Сегодня станция Колядичи – это важнейшее звено при организации экспортно-импортных грузовых перевозок по Белорусской железной дороге, включая контейнерные. Здесь осуществляется обработка и перевалка грузов в регионы Беларуси, а также в страны СНГ, Балтии и дальше зарубежье с использованием возможностей железнодорожного и автомобильного транспорта. В том числе здесь обеспечивается обработка грузов, следующих в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», а также контейнерного поезда «ZUBR».

Модернизация станции была начата в 2010 году и проводилась в рамках Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года.

В ходе реализации проекта была полностью модернизирована терминально-складская инфраструктура станции Колядичи. В том числе построен крытый прирельсовой склад площадью 4,8 тыс. кв. м вместимостью 5,4 тыс. тонн. Важными этапами модернизации являлось строительство новой контейнерной площадки №2, а также переустройство и переоснащение существующей контейнерной площадки №1. Было реконструировано служебно-техническое здание приемосдатчиков и построены здание цеха по ремонту контейнеров, стоянка для грузовых автомобилей, гараж спецтехники, железнодорожные пути и ряд других объектов.

В результате модернизации были значительно увеличены мощности станции Колядичи по хранению и переработке грузов. Если раньше полезная площадь контейнерной площадки №1 составляла 17 тыс. м. кв, а перерабатывающая способность – 40 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ) в год, то сегодня общая полезная площадь контейнерных

площадок №1 и №2 достигла 30 тыс. м. кв., а их общая перерабатывающая способность составляет 100 тыс. контейнеров в ДФЭ в год.

Кроме того, в 2012-2015 гг. на станции Колядичи был значительно обновлен автопарк, а также используемые для погрузки и выгрузки механизмы, включая крановое оборудование. Сегодня станция Колядичи оснащена козловыми кранами грузоподъемностью до 55 тонн, вилочными погрузчиками грузоподъемностью до 5 тонн, ричстакерами «Fertagi» грузоподъемностью до 45 тонн. Имеется собственный автотранспорт: сайдлифтеры с контейнерной платформой (с боковым грузоподъемником), не имеющие аналогов в Беларуси.

От современного логистического центра к «сухому порту»

Результатом модернизации станции стало создание современного логистического центра с крытым складом. Сегодня станция Колядичи предлагает грузовладельцам качественно новый сервис международного уровня и осуществляет полный комплекс транспортно-логистических услуг, включая погрузочно-разгрузочные работы, услуги по таможенному оформлению, приему, хранению, выдаче и переадресовке грузов (контейнеров), промежуточной обработке грузов в крытом складе и креплению груза на подвижном составе, автомобильную доставку.

В ближайшей перспективе логистический комплекс Колядичи будет представлен на белорусском транспортном рынке в качестве «сухого порта», имеющего связь с морскими портами через организованную транспортную инфраструктуру. Технология «сухого порта» значительно расширяет возможности и упрощает осуществление контейнерных грузоперевозок для участников внешнеэкономической деятельности, территориально расположенных на значительном удалении от портов.

Мощности терминала станции Колядичи уже сегодня востребованы операторами морских линий, которые пользуются услугами хранения груженых и порожних крупнотоннажных контейнеров, а также доставляемых грузов (в том числе контейнерными поездами). Налажено взаимодействие с рядом крупных Балтийских портов (Клайпеда, Вентспилс, Таллинн, Рига) и портов Черного моря (Одесса, Ильичевск).

В настоящее время Белорусская железная дорога проводит работу по налаживанию сотрудничества с крупнейшим на южном побережье Балтийского моря портом Гданьск (Польша), соединяющим Скандинавские страны с Юго-Восточной Европой.

Реализация этих планов в будущем позволит стать терминалу Колядичи полноценным международным перевалочным хабом.

Китайское направление – одно из наиболее перспективных

В настоящее время роль терминала Колядичи возрастает благодаря интенсивному росту деловой активности между Беларусью и Китаем, а также реализации «Концепции и плана действий по содействию строительству «Экономического пояса Шелкового пути».

Сегодня примерами эффективного сотрудничества государственного предприятия «БТЛЦ» в сфере оказания транспортно-логистического сервиса китайским организациям является работа с СЗАО «БЕЛДЖИ», компаниями «СUEС» и «НСРЕ». Для них грузы доставляются с использованием морского, железнодорожного и авиационного транспорта на терминал Колядичи, где оказываются услуги по их таможенному оформлению, обработке, хранению и доставке автотранспортом к месту назначения.

Не менее важным направлением организации перевозок грузов в сообщении с Китаем является развитие импортных и экспортных перевозок.

В том числе сегодня имеется большой потенциал развития экспортно-импортных контейнерных перевозок в сообщении с Китаем. Сегодня эти перевозки осуществляются преимущественно через порты Балтийского моря (в основном через Клайпедский порт), а также через черноморские порты Украины. Вместе с тем, сухопутные перевозки грузов железнодорожным транспортом по сравнению с морскими имеют очевидное преимущество – скорость доставки. Например, прямое железнодорожное сообщение значительно сокращает расстояние перевозки грузов в сообщении Беларусь– Китай, при этом срок доставки уменьшается до 3 раз. В связи с этим перед Белорусской железной дорогой стоит важная задача по оптимизации логистики поставок на всем сухопутном пути.

Выгодное географическое положение станции Колядичи создает предпосылки для того, чтобы уже в ближайшее время данный грузовой терминал стал важнейшим звеном сухопутных экспортно-импортных перевозок грузов контейнерными поездами в сообщении Беларусь– Китай– Беларусь.

Справочно:

Станция Колядичи была создана в 1968 году.

Республиканское транспортно-экспедиционное унитарное предприятие **«БЕЛИНТЕРТРАНС– транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги** (государственное предприятие «БТЛЦ») является официальным экспедитором БЖД. Предприятие специализируется на организации международных грузовых перевозок. На территории Беларуси оно оказывает полный комплекс услуг по организации контейнерных перевозок, в том числе предлагает мультимодальный сервис с доставкой грузов по принципу «от двери до двери». Государственное предприятие «БТЛЦ» имеет 5 представительств за рубежом – в России, Литве, Германии, Польше и Китае. Кроме того, во всех областных центрах Беларуси функционируют филиалы «БТЛЦ».

Пресс-центр Белорусской железной дороги.