

УТВЕРЖДЕНО

Приказ первого заместителя  
Начальника Белорусской  
железной дороги  
20.04.2016 № 399НЗ

## ПОРЯДОК

перевозки велосипедов в неразобранном виде на специально оборудованных местах в поездах межрегиональных и региональных линий бизнес-класса, сформированных из моторвагонного подвижного состава

1. Настоящий Порядок устанавливает требования к организации перевозки велосипедов в неразобранном виде, размер которых по сумме трех измерений составляет более 200 см (далее – велосипедов в неразобранном виде), на специально оборудованных местах в поездах межрегиональных и региональных линий бизнес-класса, сформированных из моторвагонного подвижного состава (далее – поездах).

2. В поездах допускается перевозка велосипедов в неразобранном виде только на специально оборудованных местах. Количество перевозимых велосипедов в неразобранном виде не может быть более числа мест, предназначенных для их перевозки. При отсутствии у перевозчика возможности предоставить специализированное место для перевозки велосипеда в неразобранном состоянии такая перевозка не допускается.

В целях предотвращения повреждения или загрязнения имущества перевозчика и других лиц велосипед перед посадкой пассажира в вагон должен быть приведен в надлежащее состояние или помещен в упаковку (чехол). Работниками, обслуживающими поезд, осуществляется контроль за обеспечением безопасного крепления велосипеда на специализированном месте и выполнением пассажирами требований пункта 96 Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования (далее – Правила), утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17.07.2015 № 609.

В случае если конструкция велосипеда не позволяет произвести его безопасное крепление на специально оборудованном месте, такие велосипеды не допускаются к перевозке в неразобранном виде, их перевозка осуществляется в разобранном виде и упаковке, в порядке, установленном пунктами 88 и 91 Правил.

Требование к обеспечению сохранности перевозимого велосипеда установлено пунктом 93 Правил.

3. Перевозка велосипеда в неразобранном виде на специально оборудованных местах в поездах осуществляется с оплатой тарифа в размере полного проездного документа (билета). Количество специально оборудованных мест для перевозки велосипедов в вагонах поезда и условия их продажи устанавливается пунктом 4 Порядка.

4. Для проезда пассажиров с велосипедами и размещения велосипедов предусматриваются следующие места в поездах:

4.1. в пятивагонном электропоезде серии ЭП<sup>Р</sup> в вагоне № 4 – три места № 10, 11, 12. Указанные места обозначаются соответствующей пиктограммой и в продажу не поступают. Проезд пассажиров осуществляется на местах № 13, 14, 15. Оформление проезда на места № 13, 14, 15 производится по двойному тарифу, которым устанавливается класс «2Р». На проездные документы, оформленные на указанные места, наносится отметка «для пасс с велосипедом». Проезд пассажиров на местах № 10, 11, 12 в случае размещения на одном из них велосипеда не допускается;

в трехвагонном дизель-поезде серии ДПЗ (145 посадочных мест) в вагоне № 2 – два откидных места, оборудованных специализированным креплением для велосипедов, на площадке для хранения крупногабаритной ручной клади. Проезд пассажиров осуществляется на местах № 23, 24. Оформление проезда на места № 23, 24 производится по двойному тарифу, которым устанавливается класс «2Р». На проездные документы, оформленные на указанные места, наносится отметка «для пасс с велосипедом»;

в трехвагонном дизель-поезде серии ДПЗ (152 посадочных места) в вагоне № 2 – два откидных места, оборудованных специализированным креплением для велосипедов, на площадке для хранения крупногабаритной ручной клади. Проезд пассажиров осуществляется на местах № 31,32. Оформление проезда на места № 31,32 производится по двойному тарифу, которым устанавливается класс «2Р». На проездные документы, оформленные на указанные места, наносится отметка «для пасс с велосипедом»;

4.2. при назначении поезда сдвоенным составом из указанного в подпунктах 4.1 подвижного состава места для пассажиров с велосипедами предусматриваются только в одном из них (формирование сдвоенного состава производится с учетом обеспечения пункта 4.1).

5. При обращении пассажира в билетную кассу с целью приобретения проездного документа для проезда с велосипедом в неразобранном виде, его оформление производится на место с признаком

класса «2Р» (за ключом В набирается класс вагона «2Р» или дополнительный ключ ТС).

6. Оформление проездных документов для провоза велосипедов в неразобранном виде вне мест, установленных подпунктами 4.1, 4.2 Порядка, не допускается.

Места с признаком класса «2Р» могут быть предоставлены пассажирам для перевозки крупногабаритной ручной клади (размер по сумме трех измерений более 200 см), с велосипедами в разобранном виде или без велосипедов по их желанию.

7. В случае невозможности размещения велосипеда в неразобранном виде в соответствии с настоящим Порядком перевозчик вправе отказать пассажиру в его перевозке. Возврат стоимости провозных платежей пассажиру осуществляется на общих основаниях.

В случае совершения пассажиром поездки без велосипеда по проездному документу (билету), оформленному по двойному тарифу, возврат платежей, взысканных за провоз велосипеда, не производится. Кассир обязан предупредить об этом пассажира при оформлении проезда.

8. Информация о подвижном составе с наличием специально оборудованных мест для перевозки велосипедов, установленных пунктом 4 Порядка, предоставляется отделениями Белорусской железной дороги в пассажирскую службу при вводе настоящего Порядка, назначении пассажирских поездов, а также за 45 суток при замене в пассажирском поезде одного типа подвижного состава на другой или отмене поезда.

Пассажирская служба при вводе настоящего Порядка и при поступлении информации, указанной в первой части пункта, вносит в переходные телеграммы сведения о номерах мест, предназначенных для перевозки пассажиров с велосипедами в неразобранном виде, а также вносит изменения в макет 15 АСУ «Экспресс».

9. РУП «Главный расчетный информационный центр» Белорусской железной дороги на основании полученной информации (макет 15) вносит изменения:

9.1. в нормативно-справочную информацию поезда в АСУ «Экспресс»;

9.2. в систему продажи проездных документов (билетов) через Интернет на сайте [roezd.rw.by](http://roezd.rw.by) (поясняющие надписи, всплывающие подсказки, изменения графических схем вагонов).