

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении соревнования среди молодежных локомотивных бригад Белорусской железной дороги по итогам работы за 2019 год

### 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ

1. Реализация государственной молодежной политики на Белорусской железной дороге.

2. Повышение престижа профессий машиниста и помощника машиниста.

3. Внедрение передовых приемов и методов вождения поездов с учетом максимальной экономии топливно-энергетических ресурсов.

4. Постоянное повышение технического уровня знаний локомотивных бригад.

### 2. УЧРЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

5. Белорусская железная дорога.

6. Объединенная отраслевая профсоюзная организация железнодорожников и транспортных строителей.

7. Отраслевой комитет Общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодежи» Белорусской железной дороги.

### 3. УСЛОВИЯ, СРОКИ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

8. Соревнование проводится по итогам работы за 2019 год.

9. В Соревновании принимают участие молодежные локомотивные бригады локомотивных депо отделений Белорусской железной дороги, состоящие из числа молодежи в возрасте до 35 лет включительно (рекомендуется максимальное привлечение членов первичных организаций ОО «БРСМ»).

10. Материалы для участия в Соревновании за подписью начальника локомотивного депо представляются в виде отчета на бумажном и электронном носителях, которые должны содержать:

сведения о работе молодежной локомотивной бригады, а также ее участии в общественной деятельности локомотивного депо и первичной организации ОО «БРСМ» в 2019 году (форма прилагается);

материалы, опубликованные в средствах массовой информации, о деятельности молодежной локомотивной бригады в 2019 году;

наличие иллюстрированного отчета с приложением копий опубликованных статей и видеосюжетов о деятельности молодежной локомотивной бригады обязательно.

11. Материалы о результатах работы молодежных локомотивных бригад, перечисленные в пункте 10, в срок до 31.01.2020 направляются начальниками локомотивных (моторвагонного) депо в соответствующие отделения Белорусской железной дороги. На каждом отделении Белорусской железной дороги материалы рассматриваются на заседании комиссии по подведению итогов соревнования, состав которой утверждается приказом начальника отделения Белорусской железной дороги. Комиссиями оцениваются представленные материалы и определяются по одной лучшей молодежной локомотивной бригаде от каждого отделения Белорусской железной дороги, что отражается в протоколе ее заседания.

12. После подведения итогов Соревнования по отделениям Белорусской железной дороги материалы о лучших молодежных локомотивных бригадах в срок до 07.02.2020 представляются на рассмотрение комиссии Управления Белорусской железной дороги.

13. Комиссия Управления Белорусской железной дороги анализирует представленные материалы о лучших молодежных локомотивных бригадах и определяет из них три лучшие бригады с присуждением соответственно 1, 2 и 3 места и награждением победителей в соответствии с разделом 6 настоящего Положения.

14. Материалы, представленные на Соревнование позднее установленного срока, не рассматриваются, а соответствующие молодежные локомотивные бригады к участию в Соревновании не допускаются.

#### 4. НОМИНАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

15. «Лучшая молодежная локомотивная бригада Белорусской железной дороги».

#### 5. КРИТЕРИИ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЯ

16. Обеспечение молодежной локомотивной бригадой выполнения графика движения поездов:

за обеспечение выполнения указанного требования начисляется 10 баллов;

при наличии случаев необеспечения графикового следования поезда по вине локомотивной бригады указанные выше баллы не начисляются, а от общего количества баллов за каждый случай задержки поезда вычитается по 2 балла.

17. Выполнение молодежной локомотивной бригадой норм расхода топливно-энергетических ресурсов:

за выполнение норм расхода топливно-энергетических ресурсов по итогам 2019 года начисляется 10 баллов;

дополнительно за каждый месяц 2019 года, в котором выполнено задание по экономии топливно-энергетических ресурсов, начисляется по 1 баллу.

За невыполнение норм расхода топливно-энергетических ресурсов указанные выше баллы не начисляются, а от общего количества вычитается 10 баллов.

18. Наличие свидетельств на право управления локомотивом (моторвагонным подвижным составом) (далее – локомотивом) и класса квалификации у членов молодежной локомотивной бригады.

За наличие класса у машиниста молодежной локомотивной бригады начисляется: 1 класс – 5 баллов, 2 класс – 4 балла, 3 класс – 3 балла.

При наличии свидетельств на право управления локомотивом у помощника машиниста начисляется 2 балла.

19. Наличие имеющихся у машиниста молодежной локомотивной бригады заключений на серии обслуживаемых локомотивов:

за наличие у машиниста заключений:

на 3 серии обслуживаемых локомотивов начисляется 1 балл;

на 4 серии обслуживаемых локомотивов начисляется 2 балла;

на 5 и более серий обслуживаемых локомотивов начисляется 3 балла.

20. Наличие имеющихся у машиниста молодежной локомотивной бригады заключений на полигоны обслуживания:

за наличие у машиниста заключений:

на 2 полигона обслуживания начисляется 1 балл;

на 3 полигона обслуживания начисляется 2 балла;

свыше 3 полигонов обслуживания начисляется 3 балла.

21. Уровень образования членов молодежной локомотивной бригады:

за наличие у машиниста и помощника машиниста:

среднего специального образования начисляется 1 балл;

высшего образования начисляется 2 балла;

высшего образования (по специальности «Тяговый подвижной состав») начисляется 3 балла.

Баллы начисляются за каждого члена молодежной локомотивной бригады.

22. Участие машиниста молодежной локомотивной бригады в проведении школ передового опыта. За каждое участие в проведении школ передового опыта начисляется 1 балл.

23. Наличие в составе молодежной локомотивной бригады общественных теплотехников и результативность их работы:

при наличии выявленных нарушений общественным теплотехником начисляется:

от 10 до 20 нарушений – 1 балл;

от 21 до 30 нарушений – 2 балла;

от 31 нарушения и более – 3 балла;

за участие в тягово-энергетических опытных поездках – 1 балл (за каждую).

24. Участие членов молодежной локомотивной бригады в общественных мероприятиях, проводимых первичной организацией ОО «БРСМ» локомотивного депо, а также в мероприятиях, проводимых Центральным, областными, городскими, районными, отраслевыми комитетами, Координационными советами и узловыми комитетами ОО «БРСМ», по следующим направлениям:

24.1. идейно-нравственное и патриотическое воспитание:

работа с ветеранами Великой Отечественной войны и труда, одинокими пенсионерами и пожилыми людьми (каждая акция помощи ветеранам (пенсионерам) – 0,5 балла); при подготовке материалов необходимо обязательно указать Ф.И.О. ветерана (пенсионера), члена локомотивной бригады, конкретный объем оказанной помощи и дату проведения мероприятия;

участие в благотворительных акциях (новогодней акции «Наши дети», помощь детям-инвалидам, детям - сиротам и т.д.) за каждую акцию – 0,5 балла;

участие в мероприятиях, приуроченных к Году малой родины (посадка деревьев, ремонт источников, участие в субботниках по наведению порядка на земле, уход за памятными местами и т.д.) за каждое мероприятие – 0,5 балла;

участие в работе формирований добровольных дружин по охране правопорядка (за каждого члена молодежной локомотивной бригады, вышедшего на дежурство в течение года не менее 6 раз, начисляется по 0,5 балла);

24.2. участие членов молодежной локомотивной бригады в политической жизни страны:

участие членов молодежной локомотивной бригады в избирательной кампании по выборам депутатов Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь седьмого созыва в качестве членов инициативных групп и наблюдателей от ОО «БРСМ» (за каждого члена молодежной локомотивной бригады, участвующего в избирательной кампании в качестве наблюдателя и члена инициативной группы начисляется по 0,5 балла);

24.3. физическая культура и спорт как основа здорового образа жизни:

участие в проводимых первичной организацией ОО «БРСМ» локомотивного депо соревнованиях по различным видам спорта, спартакиадах, турнирах, спортландиях, спортивных конкурсах, а также слетах, фестивалях, туристических походах, посвященных здоровому образу жизни (каждое мероприятие – 0,5 балла), участие в аналогичных мероприятиях, проводимых Центральным, областными, городскими, районными, отраслевыми комитетами, Координационными советами и узловыми комитетами ОО «БРСМ» начисляется по 0,25 балла за каждое (участие членов молодежной локомотивной бригады в республиканских, областных, городских, районных, дорожных, отделенческих, узловых спортивных мероприятиях, а также в спортивных мероприятиях, проводимых организациями и обособленными структурными подразделениями Белорусской железной дороги не учитывается).

При подведении итогов турниры, спортландии, спартакиады и другие спортивные мероприятия, включающие несколько видов спорта, учитываются как одно мероприятие;

#### 24.4. организация культурного досуга молодежи:

участие в проводимых первичной организацией ОО «БРСМ» локомотивного депо художественных фестивалях, концертах, конкурсах (каждое мероприятие – 0,5 балла), участие в аналогичных мероприятиях, проводимых Центральным, областными, городскими, районными, отраслевыми комитетами, Координационными советами и узловыми комитетами ОО «БРСМ» (каждое мероприятие – 0,25 балла) (участие членов молодежной локомотивной бригады в республиканских, областных, городских, районных, дорожных, отделенческих, узловых культурных мероприятиях, а также в культурных мероприятиях, проводимых организациями и обособленными структурными подразделениями Белорусской железной дороги не учитывается);

освещение деятельности молодежной локомотивной бригады в средствах массовой информации (одна опубликованная статья о работе молодежной локомотивной бригады в районной, городской, республиканской газете (журнале) – 1 балл, один телевизионный сюжет – 2 балла).

Статьи, опубликованные в газетах «Железнодорожник Белоруссии» и «Транспортный вестник», не учитываются.

25. Молодежные локомотивные бригады не допускаются к участию в Соревновании при наличии следующих нарушений:

нарушение безопасности движения поездов, при котором к одному из работников были применены меры дисциплинарного взыскания (замечание, выговор);

случаев производственного травматизма по вине работника;

вступившего в законную силу решения суда по уголовному или административному правонарушению;

нарушение требований охраны труда и трудовой дисциплины;

ненадлежащее исполнение должностных обязанностей, повлекшее снижение размера премиальных выплат;

нарушение, которое привело к лишению талона предупреждения одного из членов локомотивной бригады.

## 6. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЯ

26. Победители определяются путем суммирования количества баллов по критериям, указанным в разделе 5.

27. Молодежные локомотивные бригады, признанные победителями в соответствии с пунктом 13 Положения, награждаются памятными дипломами 1, 2 и 3 степени, а каждый член молодежной локомотивной бригады (машинист и помощник машиниста) – денежным вознаграждением соответственно в размере 15-и, 10-и и 8-и б.в. с вручением цветов за счет средств Белорусской железной дороги. Кроме того молодежная локомотивная бригада, занявшая по итогам соревнования 1 место, награждается переходящим кубком.

28. Начальники отделений Белорусской железной дороги, представители локомотивных депо которых заняли призовые места, своими приказами премируют причастных работников за счет собственных средств.

29. Информация об итогах Соревнования публикуется в газете «Железнодорожник Белоруссии».