

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
31.03.2008 № 40

## **ПРАВИЛА**

### **исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования**

1. Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 51 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. № 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818) (далее – Устав).

Правила определяют сроки доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и порядок их исчисления.

Порядок исчисления сроков доставки грузов в международном сообщении регламентируется Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г. и другими международными договорами.

2. В соответствии с пунктом 51 Устава организации Белорусской железной дороги обязаны доставлять грузы по назначению в установленные сроки.

Исчисление срока доставки начинается с 24 часов дня приема груза к перевозке. Дата приема груза к перевозке удостоверяется в перевозочных документах календарным штампом железнодорожной станции.

Если груз принят к перевозке с предварительным хранением до отправления ранее дня, назначенного днем погрузки, срок доставки исчисляется с 24 часов дня, в который груз должен быть погружен. О дне погрузки груза в оригинале транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) станцией должна быть сделана отметка «Погрузка назначена на \_\_\_ число \_\_\_\_\_ месяца».

Сроки доставки грузов, в том числе порожних вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, исчисляются исходя из расстояния, по которому рассчитывается плата за перевозку грузов, видов отправок и из следующих норм суточного пробега. Неполные сутки при исчислении сроков доставки считаются за полные.

При перевозке большой скоростью:

срок на перевозку груза в среднетоннажном контейнере или мелкой отправкой на каждые начатые 200 тарифных километров – 1 сутки;

срок на перевозку груза повагонной или групповой отправкой на каждые начатые 320 тарифных километров – 1 сутки;

срок на перевозку груза в крупнотоннажном контейнере на каждые начатые 320 тарифных километров – 1 сутки;

срок на перевозку груза маршрутной отправкой на каждые начатые 420 тарифных километров – 1 сутки.

При перевозке грузовой скоростью:

срок на перевозку груза в среднетоннажном контейнере или мелкой отправкой на каждые начатые 150 тарифных километров – 1 сутки;

срок на перевозку груза повагонной или групповой отправкой на каждые начатые 200 тарифных километров – 1 сутки;

срок на перевозку груза в крупнотоннажном контейнере на каждые начатые 200 тарифных километров – 1 сутки;

срок на перевозку груза маршрутной отправкой на каждые начатые 420 тарифных километров – 1 сутки.

Грузы принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью с оплатой по повышенному тарифу.

К перевозке большой скоростью принимаются грузы в направлениях, устанавливаемых Начальником Белорусской железной дороги.

Скорость перевозки груза определяет и указывает в накладной грузоотправитель. Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель должен указать ее в накладной.

3. Сроки доставки грузов, исчисленные по пункту 2 Правил, увеличиваются на:

3 суток – на операции, связанные с отправлением и прибытием груза;

1 сутки – при передаче грузов организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, или обратно;

1 сутки – на операции, связанные с переадресовкой груза;

7 суток – на операции накопления, сортировки грузов, перевозимых мелкими и контейнерными отправками.

4. Сроки доставки негабаритных грузов, кроме грузов шестой степени негабаритности и сверхнегабаритных, грузов на транспортерах определяются по фактически пройденному расстоянию исходя из следующих норм:

1 сутки на каждые 100 км (при расстоянии менее 100 км считаются за полные) следования – для грузов с первой по четвертую степень негабаритности включительно;

1 сутки на каждые 80 км (при расстоянии менее 80 км считаются за полные) следования – для грузов пятой степени негабаритности.

Сроки доставки для грузов шестой степени негабаритности и для сверхнегабаритных, а также для грузов, требующих специального ограничения скорости на весь путь следования, не устанавливаются.

Сроки доставки негабаритных грузов всех степеней негабаритности увеличиваются с учетом положений пункта 3 Правил.

5. Срок доставки груза увеличивается на все время задержки в случаях:

задержки для выполнения таможенного, ветеринарного, карантинного и других видов контроля;

перерыва в сообщении, происшедшего не по вине организаций Белорусской железной дороги и временно препятствующего началу или продолжению перевозки;

задержки для проверки, соответствует ли груз данным в накладной или соблюдены ли меры предосторожности по грузам, перевозимым на особых условиях, если при проверке будет обнаружено несоответствие;

задержки на железнодорожных станциях, вызванной поением или выводкой из вагона живности или ветеринарным осмотром ее;

задержки вагонов, контейнеров в пути следования для выгрузки излишка массы, на исправление груза или его тары (упаковки), а также на исправление погрузки, устранение перегруза груза, необходимость выполнения которых возникла по вине грузоотправителя;

задержки вагонов, контейнеров в пути следования, связанной с исправлением их технического или коммерческого состояния, возникшей по независящим от организаций Белорусской железной дороги причинам;

задержки вагонов на железнодорожных станциях по пути следования из-за неприема их железнодорожной станцией назначения ввиду невозможности обеспечения своевременной погрузки и выгрузки вагонов на подъездных путях по причинам,

зависящим от грузоотправителей, грузополучателей, владельцев подъездных путей, организаций-пользователей;

задержки рефрижераторной секции грузоотправителем, грузополучателем соответственно при погрузке или выгрузке рефрижераторной секции на одной или нескольких железнодорожных станциях в попутном направлении одним или несколькими грузоотправителями в адрес одного или нескольких грузополучателей;

других задержек, происшедших по причинам, не зависящим от организаций Белорусской железной дороги.

О причинах задержки груза, предусмотренных пунктом 5 Правил, и о продолжительности этой задержки составляется акт общей формы в порядке, установленном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций. Первый экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам, а по прибытии груза на станцию назначения прилагается к дорожной ведомости, второй экземпляр хранится на железнодорожной станции составления акта.

Железнодорожной станцией в графе оригинала накладной «Отметки железной дороги» и в дорожной ведомости в графе «Наименование груза» делается отметка следующего содержания: «Вагон (контейнер) задержан на станции \_\_\_\_\_ для \_\_\_ (указывается причина) \_\_ с \_\_\_\_\_ (дата) до \_\_\_\_\_ (дата), о чем составлен акт общей формы № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_». Отметка удостоверяется подписью работника железнодорожной станции и календарным штампом станции.

6. Груз считается доставленным в срок:

если груз прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и может быть передан в распоряжение грузополучателя, о чем железнодорожная станция уведомляет грузополучателя;

если на железнодорожной станции назначения он выгружен организацией Белорусской железной дороги или если вагон, контейнер с грузом поданы грузополучателю под выгрузку до истечения установленного срока доставки;

если груз прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и не может быть передан в распоряжение грузополучателя из-за задержки подачи вагонов, контейнеров вследствие того, что место выгрузки занято по причинам, не зависящим от организаций Белорусской железной дороги, не внесены причитающиеся организациям Белорусской железной дороге платежи или по другим причинам, не зависящим от организаций Белорусской железной дороги, о чем составляется акт общей формы.

Дата уведомления грузополучателя и таможенных органов о прибытии груза, находящегося под таможенным контролем, на железнодорожную станцию назначения является датой фактического срока доставки груза по назначению, и организация Белорусской железной дороги не несет ответственность за задержку груза на железнодорожной станции назначения, связанную с таможенным оформлением.

В случае прибытия груза вне времени работы таможенного органа срок доставки удлиняется на срок от момента прибытия груза на железнодорожную станцию назначения до начала работы таможенного органа.

Порожний вагон, принадлежащий грузоотправителю, грузополучателю или арендованный ими, считается доставленным в срок, если он прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и может быть передан в распоряжение грузополучателя, о чем железнодорожная станция уведомляет грузополучателя.

7. Грузоотправитель и Белорусская железная дорога на договорной основе могут предусмотреть срок доставки груза, отличный от срока, предусмотренного Правилами, о чем делается отметка в оригинале накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».