

**ПРАВИЛА  
ПРИЕМА ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.12.2010 N 92)

1. Правила приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее - Правила) разработаны в соответствии с [пунктами 6, 18](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. N 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 67, 5/1506; 2007 г., N 235, 5/25818) (далее - Устав).

Правила устанавливают форму заявки на перевозку грузов (далее - заявка), порядок ее заполнения, представления, приема и выполнения.

2. Перевозка грузов железнодорожным транспортом организуется на договорных началах.

Перевозка грузов производится в вагонах, контейнерах железной дороги, а также в вагонах, контейнерах, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими.

Грузоотправители для транспортировки грузов, которые в соответствии с правилами перевозок грузов, утверждаемыми в установленном порядке, не перевозятся в универсальных вагонах, контейнерах, должны располагать специализированными вагонами, контейнерами, принадлежащими грузоотправителям и грузополучателям или арендованными ими. Организации Белорусской железной дороги могут предоставлять грузоотправителям под погрузку специализированные вагоны, контейнеры железной дороги при их наличии и имеющейся технической возможности.

Организация перевозок грузов осуществляется на основе месячных и дополнительных заявок, представляемых грузоотправителями по форме согласно [приложению 1](#) к Правилам.

Если организации - грузоотправители грузов входят в состав министерств, государственных комитетов, концернов и других государственных организаций, заявки во всех видах железнодорожных сообщений за грузоотправителей могут представлять в управление Белорусской железной дороги их вышестоящие организации.

С учетом заявок грузоотправителей Белорусская железная дорога, ее организации определяют потребность в железнодорожном подвижном составе.

Железнодорожные станции выдают грузоотправителям бланки заявок за плату в соответствии с [прейскурантом](#) N 10-01 на грузовые железнодорожные перевозки во внутривнутриреспубликанском сообщении (Тарифное руководство N 1 Белорусской железной дороги), утвержденным постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 8 января 2002 г. N 3 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., N 17, 8/7704) (далее - Тарифное руководство N 1).

3. Грузоотправители представляют отдельную заявку:

по каждой железнодорожной станции отправления;

по каждой номенклатурной группе грузов;

по признакам отправки: в вагонах (повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями); в контейнерах (контейнерными отправлениями); мелкими отправлениями;

по каждому грузополучателю в международном железнодорожном сообщении;

по принадлежности железнодорожного подвижного состава (железной дороги или грузоотправителя, грузополучателя, арендованного у железной дороги);

по каждому экспедитору по транзитной железной дороге при перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении;

по видам сообщений:

для перевозок грузов во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении;

для перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении в страны СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (за исключением перевозок через порты);

для перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении через порты стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее - через порты);

для перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении через сухопутные пограничные переходы в другие страны, за исключением стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее - третьи страны).

4. Месячные заявки представляются грузоотправителями в Управление Белорусской железной дороги при перевозках грузов:

во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении и в международном железнодорожном сообщении в страны СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (за исключением перевозок через порты) - не позднее чем за 12 дней до начала планируемого месяца, не считая дня подачи заявки;

в международном железнодорожном сообщении через порты и через сухопутные пограничные переходы в третьи страны - не позднее чем за 15 дней до начала планируемого месяца, не считая дня подачи заявки.

Дополнительные заявки представляются грузоотправителями не позднее 10 дней до начала перевозки при перевозках грузов:

во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении в отделение Белорусской железной дороги (далее - отделение дороги) или на железнодорожную станцию отправления;

в международном железнодорожном сообщении в страны СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (за исключением перевозок через порты) в отделение дороги;

в международном железнодорожном сообщении через порты и через сухопутные пограничные переходы в третьи страны в Управление Белорусской железной дороги.

По просьбам грузоотправителей в случае срочной перевозки грузов Белорусская железная дорога при наличии возможности может устанавливать сокращенные сроки представления заявок.

Для осуществления перевозок домашних вещей (то есть грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности) грузоотправителем заявка представляется непосредственно на железнодорожную станцию отправления, где должна быть рассмотрена в течение 2 дней.

Датой представления заявки является дата ее получения.

5. Месячная заявка представляется в письменном виде нарочным, по почте или посредством электронной связи. Дополнительная заявка может передаваться нарочным, по почте, посредством электронной почты, а также по факсу, телетайпу, при этом оригинал заявки должен быть представлен на железнодорожную станцию отправления до начала погрузки грузов, если иной способ представления заявок не предусмотрен соглашением сторон.

Наряду с заявкой, представляемой в письменном виде, сведения, содержащиеся в заявке, представляются грузоотправителем в электронном виде по форме и в порядке, определяемым Белорусской железной дорогой.

При получении заявки в письменном виде в ней проставляется дата в строке "Дата регистрации заявки" или накладывается календарный штампель.

6. Заявки в письменном виде представляются: месячные заявки в трех экземплярах, дополнительные заявки в одном экземпляре, каждый из которых подписывается грузоотправителем и заверяется печатью, применяемой при финансовых операциях.

7. За достоверность сведений, внесенных в заявку, несет ответственность грузоотправитель.

8. При составлении заявки грузоотправителем заполняются графы формы ГУ-12 в следующем порядке.

Заявки заполняются машинописным, в том числе компьютерным, способом, без помарок.

Предъявляя заявку, грузоотправитель проставляет свой исходящий номер и дату подачи заявки, отмечает ее вид (месячная, дополнительная, изменение месячной заявки). Если грузоотправитель подает заявку на изменение месячной заявки, в свободной строке указываются первоначальные сведения: объем перевозки (в вагонах, тоннах), наименование груза, станция назначения, наименование грузополучателя и другая информация, необходимая для изменения заявки (например, в счет уменьшения заявки 20 ваг 1000 тн дизтопливо назначением станция Вентспилс ЛДЗ, получатель "Вентспилс нефта терминал").

В графе "Станция отправления" указываются точное наименование и код станции отправления груза в соответствии с тарифным руководством.

В графе "Дата погрузки" указывается:

при оформлении месячной заявки - предстоящий месяц погрузки (например, "апрель");

при оформлении дополнительной заявки - дата начала погрузки.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.12.2010 N 92)

(см. текст в предыдущей [редакции](#))

В графе "Идентификатор" указывается:

при перевозке грузов через порты - "1";

при перевозке грузов в третьи страны через сухопутные пограничные станции - "2";

при перевозке грузов в страны СНГ, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику (за исключением перевозок через порты) - "3";

при перевозке грузов во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении - "9".

В графе "Номенклатурная группа" указываются номенклатурная группа груза и ее шифр-код согласно [приложению 4](#) к Правилам.

В графе "Принадлежность вагонов" указывается:

при использовании вагонов, контейнеров железной дороги - "1";

при использовании вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, - "2";

при использовании вагонов, арендованных грузоотправителями, грузополучателями у железных дорог, - "3".

В графе "Наименование грузоотправителя" указываются полное наименование грузоотправителя и его цифровой код, присвоенный организацией Белорусской железной дороги. Если груз отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество (полностью) лица, отправляющего груз, и цифровой код "1000"; почтовый адрес; наименование и номер счета грузоотправителя, а также код и местонахождение банка, который его обслуживает.

В графе "Наименование грузополучателя" в случае перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении через порты и через сухопутные пограничные переходы в третьи страны указываются полное наименование конечного получателя, почтовый адрес и код (при наличии).

В графе "Наименование порта" при перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении через порты указывается точное наименование порта.

В графе "Наименование получателя в порту" в случае перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении через порты указываются полное наименование получателя в порту и его код (при наличии).

В графе "Наименование экспедитора" указываются наименования экспедиторских организаций, осуществляющих оплату провозных платежей по транзитным железным дорогам, и их код.

В графе 1 "N п/п" указывается порядковый номер планируемой перевозки в заявке.

В графе 2 "Код ЕТСНГ, наименование груза" указываются точное наименование и код груза по Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов (ЕТСНГ) в соответствии с требованиями Тарифного [руководства](#) N 1. Если наименование груза не помещается в одной строке, его можно переносить в пределах графы 2 на следующие строки.

В графе 3 "Код ГНГ" при перевозке груза в международном железнодорожном сообщении указывается код груза по Гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ).

В графе 4 "Наименование станции, железной дороги, страны назначения" указываются:

при перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении через порты - наименование припортовой станции назначения, сокращенное наименование железной дороги назначения, наименование окончательной страны назначения груза;

при перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении через сухопутные пограничные переходы в третьи страны - наименования станции назначения, страны назначения груза, а также пограничной станции при передаче груза в третьи страны и сокращенное наименование железной дороги, на которой находится пограничная станция;

при перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении в страны СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики (за исключением перевозок через порты) и во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении станция и железная дорога назначения.

В графе 5 "Коды станции, железной дороги" указываются коды станций в соответствии с тарифным руководством в зависимости от данных, указанных в графе 4 соответствующей строки.

В графе 6 "Код страны назначения" указывается код страны назначения при перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении через порты и через сухопутные пограничные переходы в третьи страны, указанной в графе 4 соответствующей строки.

В графе 7 "Количество тонн" указывается масса груза в тоннах, заявленного к перевозке, с точностью для повагонной и контейнерной отправки - до 1 тонны, для мелкой отправки - до 0,01 тонны.

В графе "Наименование родов вагонов, контейнеров" указывается сокращенное наименование рода вагона, контейнера согласно [приложению 3](#) к Правилам.

В графе "Коды родов вагона, грузоподъемность контейнеров" указывается цифровой код вагона согласно [приложению 3](#) к Правилам, грузоподъемность контейнера.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.12.2010 N 92)

(см. текст в предыдущей [редакции](#))

В графе "Количество вагонов, контейнеров" указываются количество вагонов по каждому роду вагона, количество контейнеров по их грузоподъемности.

В графе 12 "Количество вагонов - всего" указывается общее количество вагонов.

Графы "Номер заявки", "Дата регистрации заявки", "Отметка о результате согласования заявки", "Результат согласования", "Причина отказа администрации" заполняются уполномоченным работником подразделения Белорусской железной дороги в порядке, устанавливаемом Белорусской железной дорогой.

Белорусская железная дорога по согласованию с грузоотправителем может установить иной порядок заполнения отдельных граф заявки.

9. Заявки, оформленные с нарушением требований Правил, возвращаются грузоотправителю без рассмотрения.

10. Управлением Белорусской железной дороги месячная заявка рассматривается при перевозках грузов:

во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении и в международном железнодорожном сообщении в страны СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (за исключением перевозок через порты) - в течение 7 рабочих дней;

в международном железнодорожном сообщении через порты и через сухопутные пограничные переходы в третьи страны - в течение 11 рабочих дней.

Дополнительная заявка рассматривается при перевозке грузов:

во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении отделением дороги или железнодорожной станцией отправления - в течение 3 рабочих дней;

в международном железнодорожном сообщении в страны СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (за исключением перевозок через порты) отделением дороги - в течение 5 рабочих дней;

в международном железнодорожном сообщении через порты и через сухопутные пограничные переходы в третьи страны в Управлении Белорусской железной дороги - в течение 8 рабочих дней.

Срок рассмотрения заявки на перевозку грузов исчисляется от даты, следующей за датой ее поступления.

Белорусская железная дорога, ее организации имеют право отказать в согласовании заявки в случае:

введения согласно [пункту 38](#) Устава запрещения или ограничения погрузки по маршруту следования груза;

отказа железных дорог других государств в согласовании перевозки;

обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки согласно [пункту 11](#) Правил;

нерационального использования подвижного состава ввиду встречных перевозок одних и тех же грузов, перевозок на короткие расстояния (до 250 км включительно), повторных перевозок; в иных случаях, предусмотренных законодательством.

В результате рассмотрения заявки в строке заявки "Отметка о результате согласования заявки" указывается: "Согласовано", "Согласовано частично" или "Отказано", а также проставляются дата и подпись уполномоченного работника Белорусской железной дороги, ее организаций с указанием его должности.

Под частичным согласованием понимается согласие Белорусской железной дороги, ее организаций, а при перевозке в международном железнодорожном сообщении - других железных дорог на выполнение заявки при условии ее частичного обоснованного изменения по объемам перевозимых грузов, по видам подвижного железнодорожного состава, по направлениям перевозки или иным параметрам, указанным в заявке.

О результатах рассмотрения заявки Белорусская железная дорога, ее организации должны уведомить грузоотправителя не позднее чем за 3 дня до заявленного срока перевозки.

При согласовании заявки уведомление грузоотправителя может осуществляться через станцию отправления.

В случае отказа в согласовании или частичного согласования заявки грузоотправителю направляется обоснование причины отказа или частичного согласования.

При перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении через порты и через сухопутные пограничные переходы в третьи страны Управлением Белорусской железной дороги на основании уведомления железных дорог других государств согласованная заявка может отменяться или в нее могут вноситься изменения, о чем сообщается грузоотправителю.

11. Критерии технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для Белорусской железной дороги, ее организаций основанием для отказа в согласовании заявки, установлены в перечне согласно [приложению 2](#) к Правилам.

12. Управление Белорусской железной дороги по письменному обращению грузоотправителя может вносить изменения в согласованные месячные заявки в части, касающейся перераспределения грузов по станциям назначения, а также по железнодорожным станциям отправления (изменение железнодорожных станций отправления, назначения). Порядок внесения указанных изменений устанавливается Белорусской железной дорогой. За внесение указанных изменений железнодорожная станция отправления с грузоотправителя взимает плату в соответствии с Тарифным [руководством](#) N 1.

13. Начальник отделения дороги за плату в соответствии с Тарифным [руководством](#) N 1 на основании письменного обращения грузоотправителей может разрешить:

внутристанционные (в пределах одного тарифного пункта) перевозки грузов. Такие перевозки грузов включаются в заявки и учитываются в выполненном объеме перевозок грузов;

изменение предусмотренной заявкой железнодорожной станции отправления груза в пределах отделения дороги.

14. Начальник железнодорожной станции за плату в соответствии с Тарифным [руководством](#) N 1 на основании письменного обращения грузоотправителей может разрешить:

замену предусмотренного заявкой одного рода железнодорожного подвижного состава другим, если перевозка груза в этом роде железнодорожного подвижного состава допускается правилами перевозок грузов, утверждаемыми в установленном порядке;

изменение железнодорожной станции назначения груза, указанной в принятой заявке;

замену одного рода груза другим в пределах групп номенклатуры грузов, установленных правилами перевозок грузов, утверждаемыми в установленном порядке.

При перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении через порты и через сухопутные пограничные переходы в третьи страны указанные изменения и замена осуществляются путем внесения соответствующим подразделением Белорусской железной дороги, принявшим заявку на рассмотрение, изменений в заявку.

15. С грузоотправителя плата не взимается:

за изменение по инициативе грузоотправителя железнодорожной станции назначения при перевозке груза во внутривнутриреспубликанском железнодорожном сообщении, а также в международном железнодорожном сообщении, если не изменяется страна назначения;

за предоставление вагонов, контейнеров железной дороги под погрузку домашних вещей по дополнительным заявкам;

за замену по инициативе грузоотправителя железнодорожного подвижного состава железной дороги подвижным составом, принадлежащим грузоотправителям, грузополучателям или арендованным ими;

за замену по инициативе Белорусской железной дороги, ее организаций предусмотренного заявкой железнодорожного подвижного состава железной дороги одного вида подвижным составом железной дороги другого вида, если перевозки грузов подвижным составом другого вида предусмотрены правилами перевозок грузов, утверждаемыми в установленном порядке.

16. На основании месячных заявок грузоотправителей и прогнозных показателей погрузки по дополнительным заявкам Управлением Белорусской железной дороги формируются и устанавливаются отделениям дороги месячные задания по погрузке грузов. Отделения дороги на основании полученных заданий устанавливают месячные задания по погрузке для каждой железнодорожной станции.

17. Данные принятых заявок на перевозку грузов заносятся в учетную карточку, порядок ведения и оформления которой определяется правилами составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

18. Белорусская железная дорога, ее организации имеют право заменять предусмотренный заявкой железнодорожный подвижной состав железной дороги одного вида подвижным составом железной дороги другого вида, если перевозки грузов подвижным составом другого вида предусмотрены правилами перевозок грузов, утверждаемыми в установленном порядке.

О замене предусмотренного заявкой железнодорожного подвижного состава одного вида подвижным составом другого вида Белорусская железная дорога, ее организации должны предупредить грузоотправителя не позднее чем за двенадцать часов до момента подачи вагонов под погрузку.

19. Железнодорожная станция отправления совместно с грузоотправителем не позднее 3 дней до начала выполнения заявки уточняет количество необходимых для подачи вагонов, контейнеров по дням, родам груза, точное наименование подлежащих предъявлению к перевозке грузов по месячной заявке, а при перевозке в международном железнодорожном сообщении - и по железным дорогам назначения. При этом учитываются объявленные месячные задания на погрузку, необходимость обеспечения равномерности и ритмичности погрузки в течение месяца и суток, а также укрупнения перевозок и выполнения заданий по перевозкам грузов отправительскими маршрутами. Указанные данные заносятся в учетную карточку.

При сумме месячных заявок по одной номенклатуре грузов до 30 вагонов, контейнеров включительно сведения о необходимом количестве подаваемых вагонов, контейнеров под погрузку могут уточняться за 3 дня до начала месяца погрузки в целом за месяц.

При неявке уполномоченного представителя грузоотправителя не позднее 3 дней до начала выполнения заявки для уточнения необходимого количества подаваемых вагонов в учетной карточке количество вагонов распределяется железнодорожной станцией отправления по возможности равномерно по дням месяца. Факт неявки уполномоченного представителя грузоотправителя оформляется актом общей формы. При этом подача вагонов осуществляется в соответствии с учетной карточкой.

20. Предоставление вагонов, контейнеров железной дороги под погрузку по дополнительным заявкам осуществляется за плату в соответствии с Тарифным [руководством](#) N 1.

Начальник Белорусской железной дороги по ходатайствам грузоотправителей имеет право в зависимости от наличия транспортных средств, технической возможности, при увеличении объемов перевозок и в иных случаях, определяемых Белорусской железной дорогой, осуществлять выделение вагонов, контейнеров под погрузку по дополнительным заявкам без взимания платы за их предоставление.

21. Предоставление под погрузку по инициативе грузоотправителя вагонов железной дороги взамен предусмотренных заявкой вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, осуществляется на основании дополнительной заявки за плату в соответствии с Тарифным [руководством](#) N 1.

22. Особенности представления и приема заявок на перевозки воинских грузов железнодорожным транспортом регулируются [Уставом](#) воинских железнодорожных перевозок, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 3 августа 2000 г. N 1200 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., N 74, 5/3775).

Приложение 1  
к Правилам приема заявок  
на перевозку грузов  
железнодорожным транспортом  
общего пользования

(в ред. постановления Минтранса от 15.12.2010 N 92)  
(см. текст в предыдущей редакции)

Форма ГУ-12

ЗАЯВКА  
на перевозку грузов  
от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
(месячная, дополнительная, изменение  
месячной заявки - ненужное зачеркнуть)

Белорусская железная  
дорога

21

Станция отправления \_\_\_\_\_

Код

Дата  
погрузки

Идентификатор

Страна отправления Республика Беларусь

Код

0112

Номер  
заявки

\_\_\_\_\_  
(дата  
регистрации  
заявки)

Номенклатурная группа \_\_\_\_\_

Код





	контейнеров										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего											

Руководитель организации \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

М.П.

Отметка о результате согласования заявки \_\_\_\_\_

Приложение 2  
к Правилам приема заявок  
на перевозку грузов  
железнодорожным транспортом  
общего пользования

ПЕРЕЧЕНЬ  
КРИТЕРИЕВ ТЕХНИЧЕСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ, ОТСУТСТВИЕ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ  
ДЛЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ЕЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ОСНОВАНИЕМ  
ДЛЯ ОТКАЗА В СОГЛАСОВАНИИ ЗАЯВКИ

1. Соответствие указанных грузоотправителем в заявке условий перевозок установленным правилам перевозок грузов, международным соглашениям.
2. Отсутствие запретов или ограничений на погрузку, прием грузов, указанных в заявке, со стороны администраций железных дорог других государств.
3. Предусмотренные заявкой железнодорожные станции отправления и назначения открыты в установленном порядке для коммерческих операций, необходимых при осуществлении заявленных перевозок.
4. Наличие у Белорусской железной дороги на дату согласования заявки и (или) на начало (дату) выполнения перевозки соответствующего типа вагонов, контейнеров, в том числе не задействованных для перевозок по согласованным ранее заявкам, в случае, если предусмотренная заявкой перевозка грузов предполагается в вагонах, контейнерах железной дороги.
5. Наличие технических устройств и сооружений, железнодорожных путей, необходимой перерабатывающей способности железнодорожных станций, мест общего пользования, подъездных путей, используемых при осуществлении заявленных перевозок.
6. Наличие на дату истечения срока рассмотрения заявки согласования заявки железными дорогами других государств при перевозке груза в международном железнодорожном сообщении.
7. Наличие на дату истечения срока рассмотрения заявки согласованных условий перевозки негабаритных грузов.

Приложение 3  
к Правилам приема заявок  
на перевозку грузов  
железнодорожным транспортом  
общего пользования

ПЕРЕЧЕНЬ  
ОТДЕЛЬНЫХ РОДОВ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ

(в ред. постановления Минтранса от 15.12.2010 N 92)

Наименование родов вагонов, контейнеров (в ред. постановления Минтранса от 15.12.2010 N 92) (см. текст в предыдущей редакции)		Код
полное	сокращенное	

Крытые	КР	20
Платформы	ПЛ	40
Платформы 2-ярусные для автомобилей	ПЛ2ХЯР	41
Платформы для большегрузных контейнеров	ПЛФИТ	96
Полувагоны	ПВ	60
Цистерны	ЦС	70
Цистерны для светлых нефтепродуктов	ЦСС	77
Цистерны для темных нефтепродуктов	ЦСТ	79
Вагоны для нефтебитума (бункерного типа)	БПВ	75
Цистерны для химических грузов	ХИМ	76
Изотермические	ИЗТР	87
Прочие	ПР	90
Вагоны-хопперы минераловозы (позиция в ред. <a href="#">постановления</a> Минтранса от 15.12.2010 N 92) (см. текст в предыдущей <a href="#">редакции</a> )	МНВ	92
Вагоны-хопперы цементовозы	ЦМВ	93
Вагоны-хопперы зерновозы	ЗРВ	95
Среднетоннажные контейнеры (позиция введена <a href="#">постановлением</a> Минтранса от 15.12.2010 N 92)	СРТ	-
Крупнотоннажные контейнеры (позиция введена <a href="#">постановлением</a> Минтранса от 15.12.2010 N 92)	КРТ	-

Приложение 4  
к Правилам приема заявок  
на перевозку грузов  
железнодорожным транспортом  
общего пользования

НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ ПЛАНА И УЧЕТА ПОГРУЗКИ

№ п/п	Наименование номенклатурных групп	Буквенное обозначение групп (шифр)
1	Каменный уголь	Б
2	Кокс	Г
3	Нефть и нефтепродукты	Е
4	Торф и торфяная продукция	О
5	Сланцы горючие	С

6	Флюсы	Ф
7	Руда железная и марганцевая	Ц
8	Руда цветная и серное сырье	Ш
9	Черные металлы	АА
10	Машины и оборудование	МО
11	Металлические конструкции	МК
12	Метизы	АВ
13	Лом черных металлов	АГ
14	Сельскохозяйственные машины	АЗ
15	Автомобили	АК
16	Цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов	АЛ
17	Химические и минеральные удобрения	АМ
18	Химикаты и сода	АО
19	Строительные грузы	АЦ
20	Промышленное сырье и формовочные материалы	АФ
21	Шлаки гранулированные	АУ
22	Огнеупоры	АС
23	Цемент	АШ
24	Лесные грузы	ББ
25	Сахар	БК
26	Мясо и масло животное	БО
27	Рыба	БР
28	Картофель, овощи и фрукты	ВБ
29	Соль поваренная	ВГ
30	Остальные продовольственные товары	ВЕ
31	Промышленные товары народного потребления	ВР
32	Хлопок	ГА
33	Сахарная свекла и семена	ГД
34	Зерно	ГЕ
35	Продукты перемола	ГЗ
36	Комбикорма	ГО
37	Живность	ГП
38	Жмыхи	ЖМ
39	Бумага	ГС
40	Перевалка грузов с водного на железнодорожный транспорт	ГХ
41	Импортные грузы	ГФ
42	Грузы в контейнерах	ГЯ
43	Остальные и сборные грузы	ГЮ

*(Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26.01.2009 N 12 (ред. от 15.12.2010) "Об утверждении правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования" (вместе с "Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования", "Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования", "Правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной", "Правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов отправительскими маршрутами", "Правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах", "Правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в*

*специализированных контейнерах", "Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования"))*