

**ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК СМЕРЗАЮЩИХСЯ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.12.2010 N 92)

1. Правила перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее - Правила) разработаны в соответствии с [пунктом 6](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. N 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 67, 5/1506; 2007 г., N 235, 5/25818) (далее - Устав).

Правила устанавливают порядок перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

2. К смерзающимся грузам относятся перевозимые насыпью, навалом грузы, которые в холодный период года (температура атмосферного воздуха ниже 0 град. С) теряют свои обычные свойства сыпучести вследствие смерзания частиц груза между собой и примерзания их к полу и стенкам кузова вагона.

Перечень перевозимых насыпью, навалом грузов, относящихся к смерзающимся грузам (далее - перечень), определен в [приложении 1](#) к Правилам.

3. До наступления холодного периода года, в течение которого обязательно применение профилактических мер, препятствующих смерзанию груза, грузоотправители и грузополучатели должны провести соответствующую подготовку, предусматривающую создание необходимых запасов средств профилактики в пунктах погрузки смерзающихся грузов, осуществление ремонта установок для проведения профилактики насыпных, навалочных грузов и кузовов вагонов при погрузке, а также механизмов и устройств для восстановления сыпучести смерзшихся грузов в пунктах выгрузки.

4. Железнодорожная станция имеет право выборочно проверять в местах погрузки соблюдение грузоотправителем правил подготовки к перевозке смерзающихся грузов и подвижного состава.

5. До предъявления к перевозке грузов, подверженных смерзанию, грузоотправитель должен принять меры к уменьшению их влажности до безопасных в отношении смерзания пределов, установленных техническими нормативными правовыми актами в этой области.

6. В пунктах погрузки грузоотправители должны иметь лиц, ответственных за осуществление профилактических мер против смерзания грузов.

7. В случаях отсутствия возможности уменьшения влажности насыпного, навалочного груза до безопасных пределов грузоотправитель при погрузке в вагоны в холодный период года такого груза должен принять меры по предотвращению его смерзания и примерзания к стенам и полу вагона путем применения соответствующих средств профилактики.

Применение конкретных средств профилактики против смерзания груза (примесей, добавок, веществ, покрытий) производится грузоотправителем в зависимости от рода груза, технологии выгрузки и последующего использования или переработки груза потребителем. При этом выбранные к применению средства профилактики не должны отрицательно влиять на окружающую природную среду, подвижной состав, а также на качество и свойства перевозимого груза. Выбранные грузоотправителем с учетом температуры как в местах погрузки и выгрузки, так и на протяжении маршрута следования груза средства профилактики согласовываются грузоотправителем с грузополучателем. Не допускается применение солей (хлоридов натрия, калия и других), обладающих коррозионными свойствами и отрицательно влияющих на состояние

подвижного состава и железнодорожного пути, а также негативно влияющих на окружающую природную среду.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.12.2010 N 92)

(см. текст в предыдущей [редакции](#))

8. Профилактические меры против смерзания перевозимых насыпью, навалом грузов проводятся в период с 15 ноября по 15 марта. Календарные сроки могут изменяться Белорусской железной дорогой по предложению грузополучателей таких грузов в зависимости от складывающихся климатических условий.

9. В тех случаях, когда примененные средства профилактики оказались недостаточно эффективными, грузополучатель обязан принять меры, обеспечивающие возможность выгрузки груза (например, восстановление сыпучести груза) в пункте выгрузки.

10. При перевозках грузов в условиях низких температур атмосферного воздуха, меняющихся метеорологических условий (особенно в переходные периоды года) грузополучатели должны оснащать свои пункты выгрузки смерзающихся грузов средствами разогрева или механического рыхления для восстановления сыпучести таких грузов.

Для разогрева смерзшихся грузов необходимо использовать тепляки, гаражи для размораживания грузов и другие обогревательные устройства, например, инфракрасные излучатели. Для механического рыхления таких грузов применяются бурофрезерные установки, самоходные виброударные установки, виброрыхлители различных типов, установки экскаваторного типа.

Разогрев смерзшихся грузов, восстановление сыпучести грузов механическим рыхлением или другими способами, обеспечивающими выгрузку, должны производиться в порядке, утверждаемом грузополучателем по согласованию с отделением Белорусской железной дороги. В порядке должны быть указаны рабочие параметры и технология использования технических средств, правила техники безопасности и меры предохранения подвижного состава и железнодорожного пути от повреждений.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 15.12.2010 N 92)

(см. текст в предыдущей [редакции](#))

11. К числу профилактических мер, предохраняющих грузы от смерзания, относятся:

предварительная сушка насыпных грузов до безопасной влажности;

промораживание увлажненных грузов до их погрузки;

равномерное обрызгивание их массы, а также пола и стенок полувагонов и платформ каменноугольными и минеральными маслами, профилактическими жидкостями - ниогрином и северином, растворами хлористого кальция и поваренной соли;

пересыпка груза негашеной известью, древесными опилками.

Типовые профилактические меры, предохраняющие от смерзания массовые виды грузов, перевозимых насыпью, навалом, приведены в [приложении 2](#) к Правилам.

12. В условиях устойчивых морозов эффективной мерой предохранения насыпных, навалочных грузов от смерзания в вагонах в пути следования является предварительное (до погрузки) промораживание груза путем многократного пересыпания (перелопачивания) его массы экскаватором, скрепером, грейферным краном или другим механизмом. При этом необходимо, чтобы частицы груза лучше обветривались атмосферным воздухом. Промораживание может считаться законченным после достижения в середине слоя пересыпаемого груза температуры -3 град. С и ниже.

13. Негашеная известь, применяемая в качестве средства профилактики против смерзания грузов, должна иметь размеры частиц не более 40 мм и содержать не менее 50% активной окиси кальция (CaO) и не более 9% кремнезема (SiO₂).

Количество негашеной извести, необходимое для предохранения груза от смерзания, определяется грузоотправителем в зависимости от содержания влаги в грузе и с учетом практики перевозок такого груза. Перед загрузкой вагона смерзающимся грузом необходимо 1/3 количества негашеной извести засыпать ровным слоем на пол вагона, а оставшиеся 2/3 извести использовать для послышной пересыпки по высоте массы груза (в один или два слоя).

14. Пересыпка груза поваренной солью и хлористым кальцием производится аналогично пересыпке негашеной известью. При температуре атмосферного воздуха ниже -20 град. С поваренная соль не применяется.

При пересыпке и перекладке груза применяемые древесные опилки должны быть сухими.

15. Древесные опилки насыпаются на пол вагона слоем не менее 30 мм. Кроме того, по высоте погрузки груз пересыпается двумя равномерными сплошными слоями опилок такой же величины. При этом не допускается соприкосновение смежных слоев груза.

Не допускается применение древесных опилок в качестве средства профилактики против смерзания руды, отгружаемой в адрес организаций, которые имеют тепляки, гаражи для размораживания грузов.

16. Внесение в массу груза необходимых средств профилактики, в том числе покрытие жидкостями и растворами стен и пола полувагонов и платформ, должно производиться способом (преимущественно механизированным), обеспечивающим равномерное перемешивание этих средств с грузом, равномерную послойную пересыпку, тщательное обрызгивание маслами, ниогрином, северином.

17. Грузоотправитель при предъявлении к перевозке смерзающихся грузов указывает в оригинале транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) согласно [правилам](#) заполнения перевозочных документов в графе "Особые заявления и отметки отправителя" процент влажности груза и меры, принятые для предохранения его от смерзания, например: "Груз заморожен", "Пересыпано известью в количестве ___%", "Обмаслено в количестве ___%", "Переложено послойно древесными опилками". Кроме того, грузоотправитель обязан в графе "Наименование груза" накладной поставить штампель "Смерзающийся".

Указание в накладной данных о влажности при погрузке земли, глины, песка, щебня и гравия необязательно.

Железнодорожная станция имеет право отказать в приеме смерзающихся грузов к перевозке, если в накладной не будет указано о принятых грузоотправителем при погрузке профилактических мерах против смерзания.

Приложение 1
к Правилам перевозок смерзающихся
грузов железнодорожным
транспортом общего пользования

ПЕРЕЧЕНЬ
ПЕРЕВОЗИМЫХ НАСЫПЬЮ, НАВАЛОМ ГРУЗОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ
К СМЕРЗАЮЩИМСЯ ГРУЗАМ

№ п/п	Наименование груза
1	Агломерат (влажный)
2	Балласт
3	Барит (кусковой)
4	Бокситы
5	Глина: каолиновая, огнеупорная, простая
6	Гравий
7	Жом свекловичный (сырой)
8	Земля (всякая)
9	Известняк (мытый)
10	Камень: гипсовый; известняковый; строительный - бутовый, ракушечник, туфовый

11	Кварциты (мытые)
12	Кокс
13	Клинкер: цинковый, цементный
14	Колчеданы: железные, медный и серные - рядовые и флотационные
15	Кокс (орешек)
16	Коксик всякий
17	Концентрат вермикулитовый
18	Концентраты и штейны: апатитовые, баритовые, вольфрамовые, железные, кобальтовые, медные, молибденовые, пиритные (хвосты флотационные), свинцовые, цинковые
19	Мелочь коксовая (размером частиц до 10 мм)
20	Мергели
21	Мука (доломитовая) известняковая
22	Огарки пиритные
23	Песок: кварцевый, строительный, формовочный
24	Раймовка
25	Руда: железная, драгоценных металлов, марганцевая, медная, никелевая, свинцовая, хромитовая, цинковая
26	Свекла
27	Сланцы горючие
28	Соль: каменная, техническая
29	Уголь: бурый и каменный (в том числе мытый и гидродобычи)
30	Флюсы
31	Шлаки гранулированные
32	Шлам угольный
33	Шпат плавиковый
34	Щебень мытый

Приложение 2
к Правилам перевозок смерзающихся
грузов железнодорожным
транспортом общего пользования

**ТИПОВЫЕ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРЫ, ПРЕДОХРАНЯЮЩИЕ ОТ СМЕРЗАНИЯ
МАССОВЫЕ ВИДЫ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАСЫПЬЮ, НАВАЛОМ**

1. Уголь каменный и бурый

При перевозке углей каменных влажностью более 7% и бурых влажностью более 30% грузоотправители обязаны принимать следующие профилактические меры: обмасливание угля; ниогрин; северин; смешивание сухого угля с влажным; предварительное промораживание угля; пересыпка угля древесными опилками.

Обмасливание должно производиться по следующим нормам при температуре атмосферного воздуха:

до -15 град. С масло добавляется в количестве 1% от массы отгружаемого угля;

от -15 град. С до -20 град. С масло добавляется в количестве 1,5% от массы отгружаемого угля;

ниже -20 град. С масло добавляется в количестве 2% от массы отгружаемого угля.

Обмасливание производится тяжелыми маслами коксохимического производства при помощи специальных обмасливающих установок.

При отсутствии обмасливающих установок или выхода их из рабочего состояния влажные угли могут перевозиться с применением других средств профилактики, указанных в настоящем пункте.

Обработка жидкими средствами профилактики - ниогрином или северином производится в следующем порядке:

при температуре атмосферного воздуха до -10 град. С обрабатываются пол и стены вагонов жидкостью в количестве 20 - 25 кг для четырехосного полувагона и 30 - 35 кг для шестиосного полувагона;

при температуре атмосферного воздуха от -10 град. С до -20 град. С обрабатываются пол и стены вагонов, а также жидкость вносится в массу отгружаемого угля в следующем количестве при влажности угля:

до 9% - 0,5 - 0,6% от массы отгружаемого угля;

выше 9% - 0,8% от массы отгружаемого угля;

при температуре воздуха ниже -20 град. С обрабатываются пол и стены вагона и жидкость вносится в массу отгружаемого угля в следующем количестве при влажности угля:

до 9% - 0,8% от массы отгружаемого угля;

выше 9% - 1% от массы отгружаемого угля.

Добавка ниогрина или северина в массу отгружаемого угля во всех случаях не должна превышать 1%.

При использовании жидких средств профилактики - ниогрина и северина необходимо соблюдать следующие условия:

при продолжительности перевозки угля в течение не более двух суток ниогрином или северином обрабатываются пол и стены вагона в соответствии с настоящим пунктом;

жидкости форсуночным способом наносятся на пол и стены вагонов, а также равномерно вносятся в массу угля при его загрузке в вагоны;

ниогрин и северин имеют достаточно низкую температуру застывания, поэтому их форсуночное нанесение на уголь и внутреннюю поверхность вагонов осуществляется без подогрева;

ниогрин применяется против смерзания угля при температурах наружного воздуха до -25 град. С, северин - при температурах ниже -25 град. С.

Добавление сухого угля к влажному производится путем послойной пересыпки, при этом один слой сухого угля насыпается на пол вагона и два слоя - по высоте погрузки.

Пересыпка влажных углей опилками производится в три слоя. Первый слой опилок толщиной 30 - 40 мм засыпается по всей площади пола вагонов; второй и третий слои толщиной по 20 - 30 мм каждый засыпаются по всей поверхности угля после загрузки соответственно 1/3 и 2/3 вагона.

Перевозка шлама в холодное время года допускается только в замороженном виде.

2. Песок. Гравий. Щебень. Балласт

Песок (строительный, формовочный и кварцевый), а также гравий, щебень и балласт в холодное время года должны отгружаться из верхних, более сухих слоев карьера. При невозможности такой отгрузки, а также при высокой влажности песка, как правило, он должен грузиться после промораживания в условиях устойчивых морозов. Для этого в процессе добывания и обогащения должно предусматриваться многократное пересыпание (перелопачивание) или выделение около погрузочного пути специальной площадки для промораживания с целью погрузки песка в вагоны отдельными кусками.

Не допускается в холодное время года производить погрузку в вагоны песка из слоев месторождений, залегающих ниже уровня грунтовых вод.

3. Глина. Камень гипсовый

Глина (простая и огнеупорная), а также камень (гипсовый дробленый) должны грузиться в подсушенном или замороженном виде. Глина каолиновая перевозится в сухом состоянии в виде коржей, полученных из сушильных агрегатов. При отсутствии сушильных агрегатов глина каолиновая должна перевозиться в замороженном состоянии в виде кусков с подсыпкой и пересыпкой между кусками сухого каолина.

4. Другие смерзающиеся грузы

Смерзающиеся грузы, перечисленные в перечне, для которых в данном приложении не указаны средства профилактики (например, концентрат вермикулитовый, мука известняковая, доломитовая, огарки пиритные), могут быть предохранены от смерзания путем промораживания, смешивания влажной продукции с сухой или другими способами по договоренности между грузоотправителем и грузополучателем.