

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
31.03.2008 № 40

ПРАВИЛА очистки и промывки вагонов и контейнеров

1. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 45 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. № 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818) (далее – Устав).

Правила определяют основные требования к очистке и промывке вагонов и контейнеров после выполнения погрузочно-разгрузочных работ с грузами.

2. После выгрузки грузов вагоны, контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления груза, за исключением несъемных, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления, в том числе турникеты, лицом, осуществляющим выгрузку (грузополучателем, портом или организацией Белорусской железной дороги).

Очищенными признаются вагоны, контейнеры (кроме цистерн и бункерных полувагонов), из которых после выгрузки груза (в том числе ранее перевозившегося) внутри и снаружи на кузове вагонов и в (на) контейнерах, а также ходовых частях вагонов (балках, тележках, крышках люков) и межвагонных соединениях удалены все остатки или скопления грузов, а также приспособления и материалы (бумага, картон, доски и другие средства предохранения и упаковки груза, пломбирочные приспособления), использовавшиеся для погрузки и крепления груза, кроме несъемного оборудования.

После перевозки пылящих грузов должны быть обметены пол, стены и потолок кузова вагона, контейнера, а также кузов снаружи.

Очищенными признаются вагоны-цистерны и бункерные полувагоны при условии, если на внутренней и на наружной поверхности котлов или бункеров не имеется наличия остатков грузов. При сливе груза из цистерн с верхним сливом остаток невыгруженного груза может составлять не более 1 см (по замеру под колпаком).

По соглашению между Белорусской железной дорогой, ее организациями, грузоотправителем и грузополучателем, организацией внутреннего водного транспорта очистка внутренней поверхности специализированных вагонов, принадлежащих грузоотправителям или грузополучателям либо арендованных ими, а также вагонов, сформированных в кольцевые маршруты, может не производиться. При этом устанавливаются допустимые остатки грузов в вагонах после выгрузки исходя из требований обеспечения безопасности движения и сохранности грузов.

Очистка наружной поверхности и ходовых частей вагонов, контейнеров проводится во всех случаях независимо от принадлежности вагона, контейнера как после погрузки, так и после выгрузки.

Наличие незначительного количества снега и льда в очищенном вагоне не является признаком его загрязнения.

Знаки и трафареты на вагоне, контейнере и раме вагона (в том числе номер вагона, тип калибровки цистерны, срок постройки и ремонта, грузоподъемность и наименование груза, под который предназначен вагон) после очистки должны быть хорошо читаемыми.

Наружная и внутренняя поверхности вагона, контейнера должны быть очищены от загрязняющих вагон остатков защитной пленки, эмульсий, а также меловых разметок, наклеек, ярлыков, бирок, за исключением случаев, когда наличие таких же ярлыков на данном порожнем вагоне либо при перевозке в данном вагоне иного груза предусматривается правилами перевозок этих грузов.

Все способы очистки вагонов, контейнеров должны обеспечивать их сохранность, а также не допускать загрязнения окружающей среды.

При обнаружении в вагоне, контейнере после выгрузки остатков ранее перевозимого в них груза осуществляющие выгрузку груза грузополучатель или организация Белорусской железной дороги обязаны полностью очистить вагон, контейнер от остатков всех грузов.

3. Грузополучатель вправе предъявить претензию грузоотправителю за погрузку грузов в его адрес в неочищенный вагон, контейнер. В данном случае по заявлению и при участии грузополучателя работником железнодорожной станции в подтверждение наличия в вагоне, контейнере остатков ранее перевозимого груза составляется акт общей формы.

4. При погрузке, выгрузке грузов грузоотправителем, грузополучателем в местах общего пользования оставшиеся после погрузки, выгрузки и очистки вагонов, контейнеров мусор, остатки груза, крепления, упаковки и других материалов подлежат вывозу грузоотправителем, грузополучателем одновременно с грузом.

5. Промывка вагонов, контейнеров после выгрузки зловонных и загрязняющих грузов производится грузополучателем. Перечень грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов, контейнеров, приведен в приложении к Правилам. При этом вагоны, контейнеры также должны промываться, если указанные в приложении к Правилам грузы перевозились в упакованном виде.

Промывке также подлежат хопперы-зерновозы после выгрузки незерновых грузов.

Промывка вагонов, контейнеров после выгрузки грузов, указанных в приложении к Правилам, может не производиться:

при перевозке зловонных и загрязняющих грузов кольцевыми маршрутами, если эти вагоны используются под погрузку тех же грузов;

после выгрузки вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, а также вагонов, специализированных под перевозку грузов, указанных в приложении к Правилам;

при перевозке грузов в упаковке, не допускающей россыпи и пыления груза. При этом упаковка должна быть исправна, в вагоне, контейнере должны отсутствовать следы россыпи и пыли от груза. При этом на основании заявления грузополучателя станцией составляется акт общей формы, удостоверяющий отсутствие следов россыпи и пыли. Акт общей формы подписывается представителями железнодорожной станции и грузополучателя.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозки животных, птиц, сырых продуктов животного происхождения и скоропортящихся грузов проводятся организациями Белорусской железной дороги за счет грузополучателя, организации внутреннего водного транспорта.

6. Наряду с перечисленными в Правилах требованиями очистка, промывка, пропарка и дезинфекция вагонов после выгрузки опасных грузов, в том числе наливных, осуществляются с соблюдением требований, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов и правилами перевозок грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах, утверждаемыми в установленном порядке.

7. При нарушении требований, предусмотренных пунктом 45 Устава и Правилами, железнодорожная станция имеет право не принимать соответственно от грузополучателей после выгрузки или слива, грузоотправителей после погрузки вагоны, контейнеры до выполнения указанных требований. Грузополучатели, грузоотправители при этом уплачивают организациям Белорусской железной дороги плату за пользование вагонами, контейнерами железной дороги или плату за нахождение вагонов, контейнеров,

принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, на железнодорожных путях организаций Белорусской железной дороги.

8. В соответствии с пунктом 127 Устава в случае нарушения грузополучателем требований, установленных пунктом 45 Устава, Правилами, и обнаружения неочищенного вагона, контейнера (независимо от места обнаружения невыгруженного, неочищенного, непромытого вагона, контейнера – на железнодорожной станции выгрузки или другой железнодорожной станции) грузополучатель уплачивает организации Белорусской железной дороги неустойку в размере 2 базовых величин за универсальный вагон, контейнер и 3 базовых величин за специализированный вагон. При обнаружении неочищенных вагонов на любой железнодорожной станции помимо неустойки грузополучатель уплачивает организации Белорусской железной дороги плату за пользование вагонами, контейнерами железной дороги или плату за все время нахождения вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, под довыгрузкой, очисткой, промывкой на железнодорожных промывочно-пропарочных станциях или на железнодорожных станциях под очисткой.

В соответствии с пунктом 130 Устава по прибытии груза на железнодорожную станцию назначения всю ответственность перед Белорусской железной дорогой, ее организациями по его перевозке несет грузополучатель, в том числе за неочистку вагона, контейнера грузоотправителем.

9. Подача под погрузку неочищенных вагонов допускается только с согласия грузоотправителя, порта. На очистку вагонов грузоотправителю, порту предоставляется необходимое время, определяемое соглашением сторон, с составлением акта общей формы, подписываемого представителем грузоотправителя и железнодорожной станции.

10. Направление порожних вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категории производится по транспортным железнодорожным накладным (далее – накладная).

Направление на промывку и ветеринарно-санитарную обработку по первой категории порожних крытых вагонов производится по пересылочной накладной, а изотермических вагонов – по накладным.

Приложение
к Правилам очистки и промывки
вагонов и контейнеров

ПЕРЕЧЕНЬ

грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов, контейнеров

Наименование груза	Код ЕТСНГ	Наименование груза	Код ЕТСНГ
Алебастр (гипс) в кусках и молотый	233010	Мука кормовая всякая	542116, 542120, 542135, 542149, 542154, 542262
Аргиллит	241040	Мука пищевая всякая	В позициях 501–504
Асбест	304019	Мука хвойно-витаминная	103033
Барит (шпат тяжелый)	242016		
Вата минеральная	261097	Опилки цветных металлов	333079
Выжимки овощные	542012	Отходы всякие	–
Гажа (мергель гипсовый)	233030	Пегматит	241459
Гипс	292019, 233044 233059	Порошок асфальтовый	263073
Глина всякая	231015, 241229, 241233, 241248, 241252, 241267, 241271, 301010, 301025	Порошок известковый	233186

Глинозем	151060	Порошок магнезитовый металлургический	303247
Графит	241290	Порошок шамотный	303266
Грязи минеральные для ванн	441184	Пыль инертная	231142
Доломит	241303, 291016 291020, 303016	Соль поваренная пищевая и техническая	Позиция 531
Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)	542046	Средства моющие порошкообразные	В позиции 756
Жом картофельный и свекловичный	542065, 542072	Стекло техническое и строительное (при наличии боя)	Позиция 267
Зола всякая	235016, 235020, 235035, 235045, 235054	Стружка цветных металлов и их сплавов	333083
Известь всякая	233078, 233082, 233097, 233106, 233114, 233129, 233133, 292023, 483435	Сульфаты всякие, кроме опасных	–
Изгарь всякая	В том числе 333011	Сырье табака и махорки	072013, 072028, 072032
Каолин (глина фарфоровая)	241252	Табак всякий (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)	072047, 517059, 517063
Картон асбестовый	262094	Тальк молотый и в кусках (камень тальковый)	232179, 232342
Кирпич всякий	253014, 253029, 253033, 253048, 253052, 253067, 253071, 253086, 253090, 253103, 253118, 253122, 253137, 253141, 267036, 302013, 302028, 302032	Тара стеклянная всякая (при наличии боя)	Позиция 662
Коагулянты всякие	486113, 486128, 486132, 486147, 486151	Торф и торфяная продукция	Группа 18
Комбикорма всякие	541024	Удобрения органические и комплексные	–
Концентрат апатитовый (апатиты)	431036	Удобрения химические и минеральные	–
Концентрат нефелиновый	151183	Фарш мясной сушеный (в мешках)	516450
Краски и красители сухие	В позиции 466	Ферросплавы	Позиция 313
Крупы всякие (при наличии повреждения потребительской упаковки)	Позиция 503	Цемент всякий	Позиция 281
Магнезит	301078	Шамот кусковой	301097
Макулатура	692140	Шрот кормовой	542224, 542239
Мел всякий	233152, 233167, 292038		
Мертели	303158		
Мука витаминная из древесной зелени	111107		
Мука доломитовая (доломит молотый)	241591		
Мука древесная	103014, 103029		