

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
26 октября 2012 г. N 90

**О ТАРИФАХ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ И ВНЕСЕНИИ ДОПОЛНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОТ 12 МАЯ 2011 Г. N 73**

На основании [подпункта 2.1 пункта 2](#) Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. N 72 "О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь" Министерство экономики Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить:

[тарифы](#) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях эконом-класса согласно приложению 1;

[тарифы](#) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 2;

[тарифы](#) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях согласно приложению 3;

[тарифы](#) на перевозки багажа и грузобагажа на городских, региональных и межрегиональных линиях согласно приложению 4.

2. Утвердить прилагаемую [Инструкцию](#) о порядке установления и применения тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.

3. Внести в [Инструкцию](#) о порядке установления и применения тарифов на услуги транспортных железнодорожных и автомобильных терминалов, утвержденную постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 12 мая 2011 г. N 73 "О тарифах на услуги транспортных терминалов" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., N 61, 8/23687), следующие дополнения:

[пункт 1](#) после слова "далее" дополнить словами ", если не указано иное,";

дополнить [Инструкцию](#) пунктами 12 и 13 следующего содержания:

"12. При подаче групповых заявок на оказание услуг транспортных железнодорожных терминалов по бронированию мест в поездах плата взимается за каждое заказанное место. При отказе от выделенных мест плата за бронирование не возвращается.

Не взимается плата за бронирование и оформление проездных документов (билетов) лицам, следующим в арендованных вагонах и поездах, инвалидам и участникам Великой Отечественной войны по талонам, при оформлении проездных документов (билетов) по транспортным требованиям и служебным проездным документам (билетам).

При оформлении проездных документов (билетов) (без плацкарты) в международном сообщении, а также при возврате неиспользованных проездных документов (билетов), в том числе проездных документов (билетов) (без плацкарты), плата взимается за каждый проездной документ (билет).

Плата за оформление возврата платежей за неиспользованный проездной документ (билет) не взимается при осуществлении возврата инвалидом и участником Великой Отечественной войны проездных документов (билетов), оформленных по талонам, а также при возврате проездных документов (билетов), оформленных по транспортным требованиям и служебным проездным документам (билетам).

13. При предоставлении услуг багажного отделения транспортных железнодорожных терминалов плата за хранение багажа или грузобагажа, принятого к перевозке в день отправки багажа или грузобагажа, не взимается."

4. Признать утратившими силу:

[постановление](#) Министерства экономики Республики Беларусь от 4 апреля 2012 г. N 25 "О тарифах на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г., N 49, 8/25355);

[постановление](#) Министерства экономики Республики Беларусь от 21 июня 2012 г. N 59 "О внесении изменений в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 4 апреля 2012 г. N 25" (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 01.07.2012, 8/26089);

[постановление](#) Министерства экономики Республики Беларусь от 27 июля 2012 г. N 64 "О внесении дополнения и изменения в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 4 апреля 2012 г. N 25" (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 08.08.2012, 8/26216).

5. Настоящее постановление вступает в силу через 5 дней после его официального опубликования.

Министр

Н.Г.Снопков

Приложение 1
к постановлению
Министерства экономики
Республики Беларусь
26.10.2012 N 90

ТАРИФЫ

НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМ-

КЛАССА

Таблица 1

Тарифы на перевозки пассажиров поездами на городских линиях

N п/п	Наименование тарифных поясов	Тариф за одну поездку, рублей
1	Перевозки пассажиров в пределах тарифного пояса:	
1.1	станция Минск-Пассажирский - станция Беларусь	3500
1.2	станция Минск-Пассажирский - станция Городище	3500
1.3	станция Минск-Пассажирский - станция Фаниполь	3500
1.4	станция Минск-Пассажирский - станция Михановичи	3500
1.5	станция Брест-Центральный - станция Жабинка	3500
1.6	станция Городище - станция Смолевичи	3500
1.7	станция Фаниполь - станция Койданово	3500
1.8	станция Михановичи - станция Руденск	3500
1.9	станция Гродно - остановочный пункт Бирюличи	3500
2	Перевозки пассажиров из одного тарифного пояса в другой тарифный пояс:	
2.1	станция Минск-Пассажирский - станция Смолевичи при проезде пассажира через станцию Городище	4700
2.2	станция Минск-Пассажирский - станция Койданово при проезде пассажира через станцию Фаниполь	4700
2.3	станция Минск-Пассажирский - станция Руденск при проезде пассажира через станцию Михановичи	4700
2.4	станция Гродно-Пассажирский - станция Скидель при проезде пассажира через станцию Бирюличи	4700

Таблица 2

Тарифы на перевозки пассажиров поездами на региональных линиях эконом-класса

N п/п	Расстояние пути следования	Тариф, рублей
1	Одна зона проезда (до 5 км включительно)	700
2	1 км проезда	70

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства экономики
Республики Беларусь
26.10.2012 N 90

ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И БАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях и их применения организациями государственного объединения "Белорусская железная дорога" (далее - Белорусская железная дорога) для определения платы за перевозки пассажиров и багажа.

2. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях установлены без налога на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость взимается согласно законодательству.

ГЛАВА 2 ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ Поездами на ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМ-КЛАССА

3. Для определения платы за перевозки пассажиров поездами на городских линиях и региональных линиях эконом-класса организациями Белорусской железной дороги применяются тарифы согласно [приложению 1](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

4. Плата за перевозки пассажиров поездами на городских линиях от любой станции (остановочного пункта) в пределах одного тарифного пояса, а также из одного тарифного пояса в другой тарифный пояс независимо от расстояния пути следования в прямом или обратном направлении определяется за одну поездку по тарифам согласно [таблице 1](#) приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Отнесение железнодорожных станций (остановочных пунктов) к тарифному поясу осуществляется Белорусской железной дорогой.

5. Плата за перевозки пассажиров поездами на региональных линиях эконом-класса от любой станции (остановочного пункта) определяется по тарифам согласно [таблице 2](#) приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в следующем порядке:

за проезд пассажира на расстояние до 5 км включительно - по тарифу за одну зону проезда;

за проезд пассажира на расстояние более 5 км - плата за первые 5 км взимается по тарифу за одну зону проезда, за остальное расстояние (полные и неполный километры) плата взимается исходя из тарифа за 1 км проезда.

Плата за перевозку пассажира на расстояние более 5 км определяется путем суммирования платы за перевозку по тарифу за одну зону проезда и платы за перевозку, определенной по тарифу за 1 км проезда.

Округлению подлежит общая сумма платы за перевозки пассажиров до сумм, кратных 50. Значения сумм до 25 рублей отбрасываются, от 25 рублей до 50 рублей - округляются до 50 рублей.

ГЛАВА 3 ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ Поездами на РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ

6. Для определения платы за перевозки пассажиров поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях организациями Белорусской железной дороги применяются тарифы согласно [приложениям 2 и 3](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

7. Тарифы на перевозки пассажиров поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях дифференцированы в зависимости от:

7.1. класса линии:

эконом-класс;

бизнес-класс;

7.2. расстояния пути следования;

7.3. типа подвижного состава:

поезда локомотивной тяги;

поезда с моторными вагонами;

7.4. типа вагона:

общий;

сидячий;

плацкартный;

купейный;

спальный (СВ) (далее - СВ);

7.5. класса вагона:

1-й класс;

2-й класс;

3-й класс.

8. Плата за перевозки пассажиров поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях определяется в зависимости от расстояния пути следования, типа подвижного состава, типа (класса) вагонов на основании:

8.1. на региональных линиях бизнес-класса:

тарифов на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) согласно [таблице 1](#) приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

тарифов на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет согласно [таблице 2](#) приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

8.2. на межрегиональных линиях эконом-класса:

тарифов на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) согласно [таблице 1](#) приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

тарифов на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет согласно [таблице 2](#) приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

8.3. на межрегиональных линиях бизнес-класса:

тарифов на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) согласно [таблице 7](#) приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

тарифов на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет согласно [таблице 8](#) приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

9. Плата за перевозки пассажиров поездами локомотивной тяги формирования Белорусской железной дороги в вагонах с мягкими сидячими местами, прошедшими модернизацию, на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях эконом-класса определяется:

9.1. при количестве мест в вагоне более 38 - по тарифам на перевозки пассажиров в плацкартном вагоне;

9.2. при количестве мест в вагоне не более 38 - по тарифам на перевозки пассажиров в купейном вагоне.

10. Плата за перевозки пассажиров (в том числе за перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет), указанные в [пункте 9](#) настоящей Инструкции, определяется:

10.1. на региональных линиях бизнес-класса - по тарифам согласно [таблицам 1 и 2](#) приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

10.2. на межрегиональных линиях эконом-класса - по тарифам согласно [таблицам 1 и 2](#) приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

11. Плата за перевозки пассажиров (в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет) подвижным составом с моторными вагонами на региональных линиях бизнес-класса определяется по тарифам, установленным для вагона 2-го класса, согласно [таблицам 1 и 2](#) приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

12. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, имеющих проездные документы (билеты) многоразового пользования (далее - абонементные билеты) "на предъявителя", "рабочего дня", в общих, сидячих вагонах поездов локомотивной тяги формирования Белорусской железной дороги определяется:

12.1. на региональных линиях бизнес-класса - исходя из стоимости плацкарты полной согласно [таблице 5](#) приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, или стоимости плацкарты детской согласно [таблице 6](#) приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

12.2. на межрегиональных линиях эконом-класса - исходя из стоимости плацкарты полной согласно [таблице 5](#) приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, или стоимости плацкарты детской согласно [таблице 6](#) приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

13. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, в вагоне беспересадочного сообщения, курсирующем с поездами различной скорости на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется за весь путь следования пассажира по тарифу, установленному для поезда более высокого типа подвижного состава, с которым следует вагон.

ГЛАВА 4

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И (ИЛИ) ГРУЗОБАГАЖА НА ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ

14. Плата за перевозки багажа и (или) грузобагажа в багажных вагонах (багажных отделениях) (далее - багажный вагон) поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях определяется на основании тарифов на перевозки 10 кг массы багажа или грузобагажа согласно [таблице 1](#) приложения 4 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. При этом плата за погрузку в багажный вагон и (или) выгрузку из багажного вагона багажа и (или) грузобагажа включена в тарифы и дополнительно не взимается.

15. Плата за перевозки в багажном вагоне поштучных предметов (велосипедов без мотора, инвалидных колясок, детских колясок, детских автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, мопедов и иных средств) поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается за фактическую массу предметов.

16. Плата за перевозки спортивных шестов в багажных вагонах поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается с каждой штуки как за 30 кг массы багажа.

17. Плата за перевозки собак крупных пород, мелких домашних животных и птиц в вагонах с нумерованными местами (кроме вагонов СВ) взимается с каждого места или штуки как за 20 кг массы багажа.

Плата за перевозки мелких домашних животных и птиц в вагонах с нумерованными местами взимается с каждого места или штуки в размере 50 процентов стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

18. Плата за перевозки велосипеда в неразобранном и неупакованном виде, дополнительного веса ручной клади (не более 50 кг) в вагонах с нумерованными местами взимается в размере стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

19. При определении платы за перевозки багажа и (или) грузобагажа масса грузобагажа до 1000 кг округляется до полных 10 кг, масса грузобагажа свыше 1000 кг округляется до полных 100 кг, масса багажа во всех случаях округляется до полных 10 кг.

20. За перевозки багажа и (или) грузобагажа с объявленной ценностью дополнительно взимается плата, определяемая за каждые 1000 рублей объявленной ценности, по тарифам согласно [таблице 2](#) приложения 4 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При этом неполные 1000 рублей объявленной ценности багажа и грузобагажа и 100 км пробега округляются в большую сторону и считаются за полные.

ГЛАВА 5 СТОИМОСТЬ АБОНЕМЕНТНЫХ БИЛЕТОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ НА ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМ-КЛАССА

21. На перевозки пассажиров на городских линиях устанавливается стоимость абонементных билетов "городские линии": декадного, месячного, на несколько месяцев (но не более, чем на год).

На перевозки пассажиров на региональных линиях эконом-класса устанавливается стоимость следующих абонементных билетов:

"на предъявителя" - декадного, месячного, на несколько месяцев (но не более, чем на год);

"рабочего дня" и "выходного дня" - месячного, на несколько месяцев (но не более, чем на год);

"именной льготный" - месячного (в период действия льготы, установленной законодательством).

22. Стоимость абонементного билета "городские линии" определяется по формуле

$$\text{Сгл} = \text{Тгл} \times \text{Нгл} \times \text{Кгл},$$

где Сгл - стоимость абонементного билета "городские линии", рублей;

Тгл - тариф на перевозки пассажиров поездами на городских линиях за одну поездку, рублей;

Нгл - количество поездок пассажира за декаду или месяц, учитываемых по соответствующему абонементному билету;

Кгл - количество месяцев, на которые определяется стоимость абонементного билета.

23. Количество поездок $N_{пр}$ одного пассажира по декаднему абонементному билету "городские линии" определяется исходя из 8 поездок "туда" и 8 поездок "обратно", по месячному - исходя из 22 поездок "туда" и 22 поездок "обратно".

24. При определении стоимости декадного и месячного абонементного билета "городские линии" Кгл принимается равным 1.

25. Стоимость абонементных билетов "на предъявителя", "рабочего дня", "выходного дня" и "именной льготный" определяется по формуле

$$\text{Срл} = \text{Прл} \times \text{Нрл} \times \text{Крл},$$

где Срл - стоимость абонементного билета "на предъявителя", "рабочего дня", "выходного дня", "именной льготный", рублей;

Прл - плата за одну поездку поездами на региональных линиях эконом-класса от станции отправления (остановочного пункта) до станции назначения (остановочного пункта), указанных в абонементном билете, рублей;

Нрл - количество поездок пассажира за декаду или месяц, учитываемых по

соответствующему абонементному билету;

Крл - количество месяцев, на которые определяется стоимость абонементного билета.

26. Количество поездок одного пассажира по декаднему абонементному билету "на предъявителя" определяется исходя из 6 поездок "туда" и 6 поездок "обратно", по месячному - исходя из 18 поездок "туда" и 18 поездок "обратно".

27. Количество поездок одного пассажира по месячным абонементным билетам "рабочего дня" определяется исходя из 15 поездок "туда" и 15 поездок "обратно", "выходного дня" - исходя из 8 поездок "туда" и 8 поездок "обратно", "именной льготный" - исходя из 18 поездок "туда" и 18 поездок "обратно".

28. При определении стоимости декадного и месячного абонементных билетов "на предъявителя", "рабочего дня", "выходного дня" и "именной льготный" Крл принимается равным 1.