

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ НА ПОГРАНИЧНЫХ СТАНЦИЯХ ПО ПЕРЕГРУЗКЕ ГРУЗОВ В ПРИВАТНЫЕ И АРЕНДОВАННЫЕ ВАГОНЫ ШИРИНЫ КОЛЕИ 1520 ММ



1. Настоящий Порядок регламентирует организацию выполнения операций по обеспечению перегрузки подразделениями Белорусской железной дороги (далее – БЧ) на станциях Брест-Северный, Свислочь, Брузги, Лососно импортных, транзитных грузов (в т.ч. контейнерных отправок), следующих в направлении Запад-Восток в прямом международном железнодорожном сообщении, из вагонов ширины колеи 1435 мм в приватные и арендованные вагоны ширины колеи 1520 мм.

При установлении договорами с железными дорогами (перевозчиками) других стран, нормативными документами БЧ в определенных случаях иного порядка использования под перегруз грузов приватных и арендованных вагонов, в том числе находящихся на балансе организаций БЧ, действует тот порядок.

2. Порядок использования приватных и арендованных вагонов ширины колеи 1520 мм (далее – приватные вагоны) при перегрузке грузов подразделениями БЧ согласовывается отделением БЧ и получателем (собственником, арендатором) вагонов или по его поручению экспедитором по БЧ (далее - клиент).

3. Согласованным порядком предусматривается:

3.1. порядок согласования необходимого количества приватных вагонов, которое клиент должен обеспечить на станции перегруза с учетом прибывающих после выгрузки со станций польских железных дорог в порожнем состоянии, планируемых дат их поступления;

3.2. порядок использования приватных вагонов под данные перевозки (информирования о необходимости подачи вагонов под перегруз);

3.3. порядок раскредитования перевозочных документов на порожние приватные вагоны, прибывшие для их использования под перегруз (получатель или иное лицо по его поручению, например, экспедитор или станция);

3.4. порядок размещения, (при необходимости) отстоя на станциях порожних приватных вагонов в ожидании подачи их к местам выполнения перегрузочных операций;

3.5. оплата клиентом платы за нахождение порожних приватных вагонов на станции в ожидании подачи их к местам выполнения перегрузочных операций сверх неоплачиваемого технологического времени, предусмотренного п.5.2 Порядка;

3.6. порядок действий с порожними приватными вагонами в случае их неиспользования под перегруз, в т.ч. из-за их непригодности, отсутствия груза;

3.7. выполнение клиентом требований таможенного законодательства в отношении приватных вагонов;

3.8. порядок оплаты клиентом причитающихся платежей за выполненные транспортные работы и услуги.

4. Для использования приватных вагонов под перегруз на станциях БЧ отправитель

порожного частного вагона как со станций БЧ, так и со станций железных дорог других государств, в графе 4 «Особые заявления и отметки отправителя» обратной стороны накладной внутриреспубликанского сообщения или в графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС должен сделать соответствующую отметку о направлении вагона под перегруз.

5. Так как перевозка грузов, следующих в перегрузочном сообщении, осуществляются по накладной СМГС или ЦИМ/СМГС (далее – накладная СМГС) от станции отправления до станции назначения без ее переоформления в пути следования, и в рамках договора перевозки в обязанности БЧ входит выполнение работ по обеспечению перегрузочных операций, в частности выполнение необходимой маневровой работы по подаче порожних вагонов ширины колеи 1520 мм к местам выполнения подразделениями БЧ перегрузочных операций, устанавливается следующее:

5.1. операции по выполнению маневровой работы, в т.ч. по подаче, уборке порожних частных вагонов, груженых вагонов ширины колеи 1435 мм к местам перегрузки, время их нахождения под перегрузкой не являются услугами, оплачиваемыми дополнительно клиентом, грузовладельцем (расходы учтены во взыскиваемых БЧ провозных платежах при перевозке груза);

5.2. неоплачиваемое технологическое время нахождения порожних частных вагонов на станции назначения (перегруза) составляет 24 часа. Это время исчисляется с 24 часов дня прибытия порожнего частного вагона на станцию назначения (перегруза);

5.3. клиентом в согласованном порядке (предусмотренным п.2 Порядка) должна вноситься плата за время нахождения порожних частных вагонов на станции сверх неоплачиваемого технологического времени до момента приема на БЧ груженых вагонов ширины колеи 1435 мм (при наличии уведомления от клиента о подаче частных вагонов под перегруз). Указанная плата рассчитывается за каждый час простоя, исходя из суточного вагонооборота до 10 вагонов, согласно Тарифному руководству №1 Белорусской железной дороги (т.е. 50% от платы за пользование вагонами железной дороги, пункт 109 не применяется).

6. Вместо платы, предусмотренной п.5.3 Порядка, согласно Тарифной политике железных дорог СНГ (далее – ТП СНГ), примечание 5 Приложения 10, на основании соответствующего договора отделения БЧ с клиентом на занятие частными вагонами станционных путей, может вноситься определяемая по соглашению сторон плата за время простоя порожних частных вагонов сверх неоплачиваемого технологического времени до момента приема на БЧ груженых вагонов ширины колеи 1435 мм (при наличии уведомления от клиента о подаче частных вагонов под перегруз).

7. Плата за перевозку по БЧ грузов, перегруженных на станциях БЧ в частные вагоны, а также плата за подсылку на станции перегруза частных вагонов в порожнем состоянии, исчисляется по правилам и ставкам тарифов на перевозки грузов, установленным для частных вагонов, применяемых в соответствующем виде сообщения.

8. При следовании грузов в международном сообщении по накладным СМГС повагонными отправлениями, которыми (как договором перевозки) определена принадлежность вагона – железной дороги, а также следования грузов контейнерными отправлениями, обязанность по перегрузке и предоставлению подвижного состава возложена на БЧ, перегрузка груза в частные вагоны осуществляется при условии наличия соответствующего письменного заявления грузоотправителя или грузополучателя, в т.ч.

по их поручению экспедитора по БЧ, (далее – грузовладельца) согласованного с отделением БЧ.

Например:

отметка грузоотправителя в графе 11 «Наименование груза» накладной СМГС на груз – «Перегруз по ст. ... (указывается станция перегруза на БЧ)... в private вагоны ... (указывается наименование собственника) или в арендованные вагоны ... (указывается наименование арендатора), который обеспечивает подсылку вагонов. Согласовано с НОД от...№... (указывается номер документа, подтверждающего согласие отделения на перегруз в private вагоны.) Такая отметка осуществляется в случае предварительного согласования с отделением БЧ возможности перегруза в порядке, приведенном ниже;

письменное заявление (в т.ч. по факсу) грузовладельца, переданное в адрес отделения БЧ (в т.ч. через входные передаточные станции БЧ или станции перегруза).

Отделение БЧ определяет порядок рассмотрения заявления и подготовки ответа заявителю, а также информирования причастных подразделений БЧ.

В данном заявлении должно быть указано о необходимости перегрузки в private вагоны с поручением станции сделать об этом отметки в накладной СМГС, а также необходимые сведения о грузе, в частности: о станции перегрузки и конкретных номерах отправок, контейнеров, вагонов ширины колеи 1435 мм, требующих перегрузки; о принадлежности порожних private вагонов с указанием их собственника, арендатора и подтверждением об обеспечении последними подсылки этих вагонов на станцию перегрузки; о порядке оплаты причитающихся платежей, в т.ч. в связи с нахождением груженых вагонов ширины колеи 1435 мм, выгруженного груза на станции перегруза в ожидании прибытия под перегруз порожних private вагонов.

9. При перегрузке:

9.1. повагонных отправок грузов из вагонов ширины колеи 1435 мм в private вагоны станция вносит в накладную СМГС:

изменения и дополнения в графы со сведениями о вагоне (27 «Вагон»-СМГС или 19 «№ вагона»-ЦИМ/СМГС) согласно требованиям приложений 12.5, 22 к СМГС;

в графу «Наименование груза» (в случае поступления отдельного письменного заявления грузовладельца) отметки – «Перегруз в private вагон по заявлению ... от...№... (указывается заявитель и реквизиты его заявления);

9.2. контейнерных отправок (крупнотоннажных контейнеров) в private вагоны (на платформы) станция вносит в накладную СМГС отметки:

в графу «Наименование груза» – «Перегруз в private вагон по заявлению ... от...№... (указывается заявитель и реквизиты его заявления);

в графу 27 «Вагон»-СМГС или 19 «№ вагона»-ЦИМ/СМГС номер private вагона, «Собственник ...».

При осуществлении перевозок контейнерных отправок необходимость перегрузки контейнеров на private вагоны может подтверждаться в порядке, согласованном

грузовладельцем с отделением БЧ, в т.ч. без отметки в графе «Наименование груза» накладной СМГС.

10. Отметки, указанные в п.9 Порядка, заверяются подписью работника и календарным штемпелем станции.

Оформление накладных СМГС, в т.ч. в отношении взимания причитающихся провозных платежей, должно осуществляться установленным порядком.

11. На основании СМГС, отметок в накладных СМГС и заявлений грузовладельца о перегрузке грузов в private вагоны (помимо причитающихся платежей по перевозке и перегрузке грузов) установленным порядком должны начисляться (с оформлением акта общей формы ГУ-23) платежи за время нахождения груженых вагонов ширины колеи 1435 мм (в случае, если по условиям перевозки или по просьбе грузовладельца выгрузка или хранение груза на площадке не осуществляется), или за время хранения выгруженного груза в ожидании прибытия порожних private вагонов (или получения уведомления от клиента о подаче private вагонов под перегруз) сверх технологического времени, указанного в п. 12 Порядка, согласно правилам и ставкам тарифов на перевозки грузов, применяемых в соответствующем виде сообщения (при применении ТП СНГ – плата за задержку вагонов на транзитных железных дорогах (п.6), за хранение выгруженного груза (п.23) Приложения 10).

При этом указанное оплачиваемое время определяется:

11.1. при наличии отметки грузоотправителя в накладной СМГС о перегрузе или согласовании перегруза (по заявлению) до приема груза на БЧ – с момента окончания технологического времени, указанного в п.12 Порядка, до момента раскредитования перевозочных документов на порожние private вагоны, прибывшие для перегруза, или получения уведомления от клиента о подаче private вагонов под перегруз;

11.2. при согласовании перегруза по заявлению грузовладельца (при обращении после приема груза на БЧ) - с момента согласования возможности перегруза до момента раскредитования перевозочных документов на порожние private вагоны, прибывшие для перегруза, или получения уведомления от клиента о подаче private вагонов под перегруз с исключением 24 часов технологического времени.

12. Технологическое время нахождения груженых вагонов ширины колеи 1435 мм или время хранения выгруженного груза на станции перегруза в ожидании прибытия под перегруз порожних private вагонов составляет 24 часа. Это время исчисляется с 24 часов дня прибытия вагона ширины колеи 1435 мм на станцию перегруза или дня выгрузки груза на площадку.