ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке выдачи разрешения на выход грузового вагона, не принадлежащего Белорусской железной дороге, на железнодорожные пути общего пользования, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175, с изменениями, постановлениями Совета Министров Республики Беларусь 16.05.2024 № 352, 13.03.2025 № 149.

1. Настоящим Положением определяется порядок выдачи разрешения на выход грузового вагона, не принадлежащего Белорусской железной дороге, на железнодорожные пути общего пользования (далее – разрешение).

2. Для целей настоящего Положения используются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З ”О железнодорожном транспорте“.

3. Действие настоящего Положения распространяется на юридические лица Республики Беларусь и физические лица, являющиеся индивидуальными предпринимателями, зарегистрированными в Республике Беларусь, которым принадлежат грузовые вагоны на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, в случае их выхода на железнодорожные пути общего пользования (далее – заинтересованное лицо).

4. Выдача разрешения осуществляется государственным объединением ”Белорусская железная дорога“.

5. Для получения разрешения заинтересованным лицом в государственное объединение ”Белорусская железная дорога“ представляются **следующие документы (сведения):**

заявление на получение разрешения;

копии документов, подтверждающих право собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления на грузовой вагон (договор, акт приема-передачи (в случае передачи или покупки грузового вагона из инвентарного парка железнодорожной администрации – копия акта приема (передачи) грузового вагона формы ВУ-70), иные документы);*

копии документов, подтверждающих передачу грузового вагона последовательно от завода-изготовителя до последнего собственника – при покупке грузового вагона не напрямую у завода-изготовителя (договор, иные документы);*

копия сертификата соответствия для грузовых вагонов, подлежащих подтверждению соответствия;*

копия технического паспорта грузового вагона;*

акт осмотра технического состояния собственного грузового вагона представителями железнодорожной администрации (владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования), вагонного хозяйства железнодорожной администрации и собственника вагона;**

6. Размер платы за выдачу разрешения определяется исходя из экономически обоснованных затрат, связанных с осуществлением административной процедуры, и уровня рентабельности не выше 10 процентов.

6.[1] Государственное объединение ”Белорусская железная дорога“ отказывает в принятии заявления на получение разрешения в случаях:

не поступления платы за выдачу разрешения;

предусмотренных в статье 17 Закона Республики Беларусь от 28 октября 2008 г. № 433-З ”Об основах административных процедур

7. Государственное объединение ”Белорусская железная дорога“ в срок, установленный в подпункте 5.25.1 пункта 5.25 единого перечня административных процедур, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 сентября 2021 г. № 548, рассматривает документы (сведения) на выдачу разрешения и принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче разрешения.

8. **Срок действия разрешения составляет пять лет**.

9. При выдаче разрешения государственное объединение ”Белорусская железная дорога“ также вносит сведения в автоматизированный банк данных парка грузовых вагонов.

10. Жалоба на принятое государственным объединением ”Белорусская железная дорога“ административное решение направляется в Министерство транспорта и коммуникаций.

---

* Не представляется при повторном обращении.

** Представляется при первичном обращении, при повторном – только в случае необходимости внесения изменений по техническим характеристикам вагона.