

УТВЕРЖДЕНО

Приказ главного инженера
Белорусской железной дороги
29.01.2015 № 90НЗ_____

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке подготовки технических условий на проектирование и строительство объектов Белорусской железной дороги и проведения согласований проектной документации

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение определяет общий порядок подготовки (выдачи) технических условий (далее – ТУ) на проектирование и строительство объектов Белорусской железной дороги и железнодорожного транспорта (включая места необщего пользования) и проведения согласований проектной документации с Белорусской железной дорогой.

2. ТУ выдаются Заказчику в дополнение к заданию на проектирование объекта*, разработанному и согласованному в соответствии с приказом от 04.08.2011 № 829НЗ «Об утверждении Положения о порядке согласования заданий на проектирование объектов железнодорожного транспорта», с целью конкретизации технических решений, указания нормативных документов и требований по обеспечению безопасности движения поездов и выполнению работ при проектировании и строительстве объекта.

2. ПОДГОТОВКА (ВЫДАЧА) ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

3. Подготовка (выдача) ТУ по объектам, предусматривающим строительство, развитие и реконструкцию участков железной дороги, подъездных путей организаций, железнодорожных узлов и станций, новых линий и вторых путей, путепроводов, переездов и технологических проездов, искусственных сооружений (мостов, труб и пр.), зданий и сооружений, устройств СЦБ, связи и электроснабжения, устройство вагонных весов на станциях и подъездных путях, электрификацию участков железной дороги, электроснабжение и освещение объектов, оборудование объектов устройствами видеонаблюдения, пересечение железнодорожных путей линиями электропередачи, электрокабелями, кабелями связи, нефтегазопроductопроводами, водопроводами, теплотрассами, другими наземными и подземными устройствами и коммуникациями и пр. осуществляется структурными подразделениями Управления Белорусской железной дороги (за исключением выдачи или продления технических условий на присоединение электроустановок потребителей к электрическим сетям):

* - в соответствии с ТКП 45-1.02-298-2014 «Строительство. Предпроектная (предынвестиционная) документация. Состав, порядок разработки и утверждения»

3.1. в части строительства, развития и реконструкции участков железной дороги, подъездных путей организаций, железнодорожных узлов и станций, новых линий и вторых путей, путепроводов, устройства вагонных весов на станциях и подъездных путях – службой технической политики и инвестиций (НТП) совместно с причастными;

3.2. в части строительства и реконструкции переездов, технологических проездов и искусственных сооружений (мостов, труб и пр.), пересечения железнодорожных путей линиями электропередачи, электрокабелями, кабелями связи, нефтегазопродуктопроводами, водопроводами, теплотрассами и другими наземными и подземными устройствами и коммуникациями – службой пути (П) совместно с причастными;

3.3. по объектам, предусматривающим строительство и реконструкцию зданий и сооружений, пассажирских платформ, устройств СЦБ, связи и электроснабжения, электрификацию участков железной дороги, электроснабжение и освещение объектов, оборудование объектов устройствами видеонаблюдения и пожарной сигнализации (в зависимости от специфики объекта) осуществляется службами гражданских сооружений (НГС), пассажирской (Л), сигнализации и связи (Ш), электрификации и электроснабжения (Э), общетехнической (НР) совместно с причастными в части, их касающейся.

4. Подготовка (выдача) ТУ по объектам, предусматривающим присоединение электроустановок потребителей к электрическим сетям, осуществляется отделением Белорусской железной дороги (приложение 2 к Положению) и согласовывается службами электрификации и электроснабжения (Э), технической политики и инвестиций (НТП) совместно с причастными в части, их касающейся.

5. Структурные подразделения Управления Белорусской железной дороги, указанные в подпунктах 3.1 – 3.3 Положения, создают банк данных выдаваемых ТУ.

6. ТУ готовятся обобщенными. При подготовке предложений для выдачи ТУ отделение Белорусской железной дороги объединяет предложения дистанций электроснабжения (ЭЧ), сигнализации и связи (ШЧ), пути (ПЧ) и других структурных подразделений отделения в один общий документ и представляет в структурное подразделение Управления Белорусской железной дороги (в соответствии с подпунктами 3.1 – 3.3 Положения) проработанные предложения.

7. При подготовке предложений для выдачи ТУ, предусматривающим присоединение электроустановок потребителей к электрическим сетям, отделение Белорусской железной дороги объединяет предложения дистанций электроснабжения (ЭЧ), сигнализации и связи (ШЧ), пути (ПЧ) и других структурных

подразделений отделения в один общий документ и представляет в Управление Белорусской железной дороги для согласования.

Согласование ТУ по объектам, предусматривающим присоединение электроустановок потребителей к электрическим сетям, осуществляется главным инженером Белорусской железной дороги, выдача технических условий осуществляется руководством отделения дороги.

3. ЗАПРОС НА ПОЛУЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

8. Для получения ТУ (за исключением выдачи или продления технических условий на присоединение электроустановок потребителей к электрическим сетям) Заказчику необходимо направить запрос в письменном виде (по факсу, электронной почте) в Управление Белорусской железной дороги с приложением схемы размещения объекта или планируемого переустройства, разрешения местного органа исполнительной власти на проведение работ, указанием вида выполняемых работ, рода и объема планируемого к перевозке груза (для ТУ на строительство, развитие и реконструкцию подъездных путей организаций), участка и километра пересечения железнодорожного пути (для ТУ на пересечение железнодорожных путей наземными и подземными устройствами и коммуникациями, при устройстве переездов и технологических проездов, строительстве путепроводов).

9. Присоединение электроустановок потребителей к электрическим сетям осуществляется на основании письменного запроса Заказчика на получение ТУ (по факсу, электронной почте), направляемого в отделение Белорусской дороги по месту размещения объекта с приложением схемы размещения объекта или планируемого переустройства, разрешения местного органа исполнительной власти на проведение работ, указанием вида выполняемых работ, документа, подтверждающего внесение платы за выдачу ТУ.

4. СРОКИ ПОДГОТОВКИ (ВЫДАЧИ) ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

10. Срок подготовки (выдачи) ТУ с момента наложения резолюции руководства Управления Белорусской железной дороги на запрос на получение ТУ составляет:

по объектам, связанным с пересечением железнодорожных путей линиями электропередачи, электрокабелями, кабелями связи, нефтегазопроductопроводами, водопроводами, теплотрассами и другими наземными и подземными устройствами и коммуникациями – не более 7 рабочих дней*;

* - в соответствии с пунктом 3.1.11 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17.02.2012 № 156 (ред. от 15.12.2014)

по остальным объектам (в соответствии с пунктом 3 Положения) – не более 30 календарных дней** (подготовка предложений отделением Белорусской железной дороги – не более 20 календарных дней, рассмотрение предложений отделения и подготовка (выдача) ТУ Заказчику Управлением Белорусской железной дороги – не более 10 календарных дней);

срок подготовки (выдачи) ТУ на присоединение электроустановок потребителей к электрическим сетям с момента предоставления полного комплекта документов в соответствии с п. 9 Положения и резолюции руководства отделения Белорусской железной дороги на запрос на получение ТУ составляет по объектам, связанным с присоединением электроустановок потребителей к электрическим сетям – не более 7 рабочих дней***.

5. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

11. Перечень требований, которые должны быть отражены в ТУ, представлен в приложении 1 к Положению.

12. При выдаче ТУ сторонним организациям на проектирование и строительство объектов с производством работ с предоставлением «окон», связанных с ограничением движения поездов, изменением установленной технологии работы железнодорожного транспорта, привлечением людских и технических ресурсов Белорусской железной дороги, при выполнении строительно-монтажных, ремонтных и других видов работ по объектам, не принадлежащим Белорусской железной дороге, в ТУ необходимо предусматривать возмещение Заказчиком затрат на предоставление Белорусской железной дорогой таких «окон», а также принятие Заказчиком мер по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности устройств и линий СЦБ, связи, электроснабжения и средства на возмещение затрат, связанных с этими мерами.

6. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ (ВЫДАЧИ) ИЗМЕНЕНИЙ (ДОПОЛНЕНИЙ) В ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

13. Изменения и дополнения в ТУ и продление срока действия ТУ подготавливаются (выдаются) порядком, указанным в пунктах 3 – 10 Положения.

** - в соответствии с подпунктом 147.3 Инструкции по делопроизводству в Управлении Белорусской железной дороги, утвержденной приказом Начальника Белорусской железной дороги от 20.04.2010 № 150Н.

*** - в соответствии с пунктом 3.1.9.1 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17.02.2012 № 156 (ред. от 15.12.2014)

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

14. Срок действия (продления действия) ТУ на объекты, указанные в пунктах 3, 4 Положения – 2 (два) года.

8. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ (ВЫДАЧИ) ЗАКЛЮЧЕНИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

15. Подготовка (выдача) заключений по выполнению ТУ по объектам, указанным в пункте 3 Положения, осуществляется Управлением Белорусской железной дороги на основании представленной Заказчиком проектной документации, согласованной в соответствии с пунктами 17 – 22 Положения, а также акта комиссионного осмотра объекта работниками Белорусской железной дороги после выполнения строительно-монтажных работ.

16. Подготовка (выдача) заключений по выполнению ТУ по объектам, указанным в пункте 4 Положения, осуществляется отделением Белорусской железной дороги на основании представленной Заказчиком проектной документации, согласованной в соответствии с пунктами 17 – 20 Положения, а также акта комиссионного осмотра объекта работниками Белорусской железной дороги после выполнения строительно-монтажных работ.

9. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

17. Заказчик организует, осуществляет и контролирует согласование проектной документации со всеми причастными самостоятельно.

18. Согласование проектной документации производится поэтапно: в структурных подразделениях отделений Белорусской железной дороги, в отделении Белорусской железной дороги, в Управлении Белорусской железной дороги.

Проектная документация в отделениях Белорусской железной дороги и их обособленных структурных подразделениях (филиалах), подразделениях Управления Белорусской железной дороги согласовывает руководитель подразделения (его заместитель, главный инженер) словами «Согласовано, соответствует ТУ» без указания каких-либо дополнительных требований.

19. К структурным подразделениям отделений Белорусской железной дороги, с которыми необходимо согласование проектной документации, относятся: дистанции электроснабжения, сигнализации и связи, пути, защитных лесонасаждений (ПЧЛ), гражданских сооружений (НГЧ).

Если при переустройстве затрагиваются сети либо проводятся работы вблизи сетей водопровода, канализации и т.п., необходимо

дополнительное согласование проектной документации с дистанцией водоснабжения и РУП «Дорводоканал» (ДОРВОД).

При выполнении работ по переустройству железнодорожной станции, либо примыканию к станции нового подъездного пути организации необходимо дополнительное согласование проектной документации с начальником станции (ДС).

При выполнении работ на территории организации, не входящей в состав Белорусской железной дороги, необходимо дополнительное согласование проектной документации с руководством организации.

При необходимости возможно привлечение других структурных подразделений, в соответствии со спецификой работ, выполняемых в проекте (причастные определяются отделением Белорусской железной дороги при подготовке предложений по выдаче ТУ, либо на момент согласования проектной документации).

В структурных подразделениях Белорусской железной дороги проектная документация должна быть согласована (завизирована) руководителем структурного подразделения либо его заместителем. В их отсутствие – лицом, исполняющим их обязанности.

Подпись руководителя структурного подразделения Белорусской железной дороги заверяется печатью либо стандартным штампом согласования.

В организациях, не входящих в состав Белорусской железной дороги, проектная документация должна быть согласована (завизирована) руководителем организации либо его заместителем. В их отсутствие – лицом, исполняющим их обязанности. Подпись руководителя организации заверяется печатью.

20. В отделениях Белорусской железной дороги:

проектная документация на объекты, в соответствии с подпунктом 3.1 Положения, должна быть согласована (завизирована) начальниками отделов пути, связи, электроснабжения (НОДП, НОДПШ, НОДПШЭ), перевозок (НОДН), грузового (НОДМ), технической политики (НОДТП), главным ревизором по безопасности движения (УРБ);

проектная документация на объекты, в соответствии с подпунктом 3.2 Положения, должна быть согласована (завизирована) начальниками отделов пути, связи, электроснабжения (НОДП, НОДПШ, НОДПШЭ), перевозок (НОДН), технической политики (НОДТП), главным ревизором по безопасности движения (УРБ).

проектная документация на объекты, в соответствии с подпунктом 3.3 Положения, должна быть согласована (завизирована) начальниками соответствующих отделов, в части, касающейся, в зависимости от специфики объекта;

проектная документация на объекты, в соответствии с пунктом 4 Положения, должна быть согласована (завизирована) начальниками отделов пути, связи, электроснабжения (НОДП, НОДПШ, НОДПШЭ), технической политики (НОДТП), главным ревизором по безопасности движения (УРБ).

В случаях, когда отсутствует начальник отдела (главный ревизор по безопасности движения), проектная документация может быть согласована лицом, на которого возложено исполнение их обязанностей.

При необходимости возможно привлечение специалистов других отделов, в соответствии со спецификой работ, выполняемых в проекте.

Затем проектная документация подлежит согласованию с главным инженером отделения (НОДГ) (в его отсутствие – заместителем начальника отделения), подпись которого заверяется печатью либо стандартным штампом согласования.

21. В Управлении Белорусской железной дороги проектная документация должна быть согласована:

на объекты в соответствии с подпунктом 3.1 Положения с руководителями (заместителями руководителя) служб пути, сигнализации и связи, электрификации и электроснабжения, перевозок, грузовой работы и внешнеэкономической деятельности, старшим ревизором по безопасности движения поездов (по хозяйству пути) службы безопасности движения поездов, а затем службы технической политики и инвестиций;

на объекты в соответствии с подпунктом 3.2 Положения с руководителями (заместителями руководителя) служб пути, сигнализации и связи, электрификации и электроснабжения, перевозок, старшим ревизором по безопасности движения поездов (по хозяйству пути) службы безопасности движения поездов;

в соответствии с подпунктом 3.3 Положения с руководителями (заместителями руководителя) служб гражданских сооружений, пассажирской, сигнализации и связи, электрификации и электроснабжения, общетехнической, старшим ревизором по безопасности движения поездов (по курируемым вопросам) службы безопасности движения поездов в части, касающейся.

на объекты в соответствии с пунктом 4 Положения с руководителями (заместителями руководителя) служб пути, сигнализации и связи, электрификации и электроснабжения, старшим ревизором по безопасности движения поездов (по хозяйству пути) службы безопасности движения поездов (РБ), а затем службы технической политики и инвестиций;

Если производились дополнительные согласования с дистанцией водоснабжения, проектная документация подлежит согласованию с РУП «Дорводоканал» (ДОРВОД).

При необходимости, для согласования проектной документации возможно привлечение других структурных подразделений Управления Белорусской железной дороги в соответствии со спецификой работ, выполняемых в проекте.

В случаях, когда отсутствует руководитель (заместитель руководителя) структурного подразделения Управления Белорусской железной дороги, проектная документация может быть согласована лицом, на которое возложено исполнение обязанностей.

Подпись руководителя (заместителя руководителя) структурного подразделения Управления Белорусской железной дороги заверяется печатью структурного подразделения.

В Управлении Белорусской железной дороги проектная документация подлежит согласованию главным инженером Белорусской железной дороги (НГ) (в его отсутствие – заместителем Начальника Белорусской железной дороги (НЗ) по курируемым направлениям в зависимости от специфики объекта) после рассмотрения (согласования) причастными структурными подразделениями отделения, отделами отделения и соответствующими структурными подразделениями Управления Белорусской железной дороги.

Подпись главного инженера (заместителя Начальника) Белорусской железной дороги заверяется печатью с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

10. СРОКИ РАССМОТРЕНИЯ (СОГЛАСОВАНИЯ) ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

22. Рассмотрение (согласование) проектной документации структурным подразделением отделения, отделом и структурным подразделением Управления Белорусской железной дороги должно осуществляться в срок, не превышающий 1 (одного) рабочего дня с момента поступления проектной документации в структурное подразделение отделения, отдел и структурное подразделение Управления Белорусской железной дороги.

ПЕРЕЧЕНЬ

требований, которые должны быть отражены в технических условиях*

1. Выполнение требований Правил технической эксплуатации Белорусской железной дороги, утвержденных приказом от 04.12.2002 № 292 Н, СНБ 3.03.01-98 «Железные дороги колеи 1520 мм», Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь, утвержденных постановлением МЧС Республики Беларусь от 20.10.2004 № 34, СТП 09150.56.010-2005, ГОСТ 9238-83 и других нормативных документов (в зависимости от специфики объекта).

2. Ордината пересечения железной дорогой (для ТУ на пересечение железнодорожных путей наземными и подземными устройствами и коммуникациями, при устройстве переездов и технологических проездов, строительстве путепроводов).

3. Точное место примыкания проектируемого подъездного пути (для ТУ на строительство, развитие и реконструкцию подъездных путей организаций).

4. Требования по устройству и параметрам (в плане и профиле) верхнего строения пути и стрелочных переводов (для ТУ на строительство, развитие и реконструкцию участков железной дороги, подъездных путей организаций, железнодорожных узлов и станций, новых линий и вторых путей).

5. Требования по обеспечению отвода талых и дождевых вод от объекта.

6. Требования по освещению объекта (в случае необходимости).

7. Требования по электроснабжению объекта.

8. Требования по выполнению работ в полосе отвода железной дороги.

9. Требования по обеспечению сохранности устройств СЦБ, связи и электроснабжения при производстве работ в охранных зонах соответствующих сетей.

10. Требования по выполнению работ по строительству (реконструкции) зданий и сооружений, пассажирских платформ, устройств СЦБ, связи и электроснабжения, электрификации участков железной дороги, электроснабжению и освещению объектов, оборудованию объектов устройствами видеонаблюдения и пожарной сигнализации (в зависимости от специфики объекта).

11. Требования по используемому в проекте оборудованию и материалам.

12. Получение разрешений на выполнение работ в организациях Белорусской железной дороги.

13. Требования по присутствию представителей Белорусской железной дороги при выполнении строительно-монтажных работ по объекту.

14. Требования по обеспечению безопасности движения поездов.

15. Требования по обеспечению безопасности производства работ на объекте.

16. Требования по мероприятиям после окончания работ по объекту.

17. Требования по согласованию проектной документации с Белорусской железной дорогой.

18. Срок действия ТУ.

19. Прочие требования**.

* - указанный перечень требований не является определяющим и может быть дополнен другими требованиями в зависимости от специфики объекта;

** - прочие требования указываются структурным подразделением Управления Белорусской железной дороги, осуществляющим подготовку (выдачу) ТУ, для конкретизации технических решений в зависимости от вида выполняемых работ и специфики объекта.

Адреса отделений Белорусской железной дороги

УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» – 220030, г. Минск, ул. Свердлова, 28.

УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» – 225410, г. Барановичи, ул. Фроленкова, 54.

РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги» – 224004, г. Брест, Привокзальная площадь, 1.

РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» – 246022, г. Гомель, ул. Ветковская, 5.

РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» – 212001, г. Могилев, ул. Первомайская, 109.

УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» – 210001, г. Витебск, ул. Космонавтов, 10.