

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
21.04.2008 № 58

ПРАВИЛА

размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах

1. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктами 6, 41 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. № 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818) (далее – Устав).

Правила устанавливают порядок, условия и требования по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении.

Правила применяются также при перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении, если иное не предусмотрено Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (далее – СМГС) и другими международными договорами.

2. Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах, перевозимых как во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении, так и в международном железнодорожном сообщении, осуществляются в соответствии с требованиями, предусмотренными следующими международными правилами:

Правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (приложение 14 к СМГС) (далее – приложение 14 к СМГС);

Правилами размещения и крепления автопоездов, автомобилей, тягачей, прицепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов на платформах моделей 13-9009, 13-4095, 13-9004М колеи 1520 мм (приложение 14.1 к СМГС) (далее – приложение 14.1 к СМГС);

техническими условиями погрузки и крепления грузов (далее – технические условия) в соответствии с Соглашением между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 октября 1997 года, принятым Советом по железнодорожному транспорту стран Содружества Независимых Государств;

Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее – Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов);

иными международными документами, регламентирующими размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах, согласованными в соответствии с СМГС.

3. Размещение и крепление в пределах габаритов погрузки грузов, способ размещения и крепления которых не установлен документами, указанными в пункте 2 Правил, осуществляются в соответствии со схемами размещения и крепления грузов (далее – НТУ) или местными техническими условиями размещения и крепления грузов

(далее – МТУ), разрабатываемыми грузоотправителями в соответствии с требованиями приложения 14 к СМГС.

НТУ утверждаются грузоотправителем и согласовываются Белорусской железной дорогой и могут использоваться данным грузоотправителем при отправлении грузов со всех станций Белорусской железной дороги.

МТУ утверждаются грузоотправителем и Белорусской железной дорогой и могут использоваться всеми грузоотправителями при отправлении грузов со всех станций Белорусской железной дороги. Копии МТУ, заверенные установленным порядком, приобретаются заинтересованными грузоотправителями у организаций Белорусской железной дороги за плату по соглашению сторон.

4. Размещение и крепление грузов, которые по своим размерам не могут быть погружены в пределах габаритов погрузки (негабаритные грузы), а также масса и длина которых превышает допустимые пределы, предусмотренные приложением 14 к СМГС, приложением 14.1 к СМГС или техническими условиями (тяжеловесные или длинномерные грузы), осуществляются в соответствии с чертежами размещения и крепления грузов, разрабатываемыми грузоотправителями в соответствии с требованиями Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов (далее – чертеж). Чертеж утверждается грузоотправителем и согласовывается Белорусской железной дорогой и может использоваться данным грузоотправителем при отправлении грузов со всех станций Белорусской железной дороги с соблюдением требований Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов.

5. НТУ, чертеж могут использоваться другим грузоотправителем при наличии письменного согласия грузоотправителя, утвердившего НТУ, чертеж. Копия письменного согласия, заверенная установленным порядком, представляется на железнодорожную станцию отправления.

6. Порядок разработки, оформления, согласования, утверждения, а также сроки действия МТУ, НТУ, чертежей устанавливаются Белорусской железной дорогой.

7. Грузоотправитель несет ответственность за несоблюдение требований пунктов 2, 3, 4 и 6 Правил по разработке НТУ, МТУ, чертежей, в том числе при использовании НТУ, чертежей, утвержденных другим грузоотправителем в соответствии с пунктом 3 Правил.

8. При обнаружении в пути следования вагона с грузом, способ размещения и крепления которого не установлен нормативными документами, перечисленными в пункте 2 Правил, без отметки в транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) о размещении и креплении груза по НТУ, МТУ, чертежу согласно требованиям пункта 16 Правил, вагон задерживается железнодорожной станцией до подтверждения грузоотправителем способа размещения и крепления груза порядком, установленным Белорусской железной дорогой.

9. Размещение и крепление вооружения и военной техники в составе воинских эшелонов, транспортов, следующих под охраной воинских караулов, регламентируются Инструкцией о порядке размещения и закрепления вооружения и военной техники на железнодорожном подвижном составе для перевозки в составе воинских эшелонов и транспортов, утвержденной приказом Министерства обороны Республики Беларусь от 14 июня 2004 г. № 20 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 107, 8/11175) (далее – воинская Инструкция).

Размещение и крепление вооружения и военной техники в составе воинских эшелонов, транспортов, следующих под охраной воинских караулов и имеющих негабаритность, осуществляются во всех видах железнодорожных сообщений, за исключением перевозок во внутривнутриреспубликанском железнодорожном сообщении негабаритных грузов, способ размещения и крепления которых установлен воинской Инструкцией, в соответствии с требованиями Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов.

Размещение и крепление вооружения, военной техники и технического имущества, следующих без охраны воинских караулов, осуществляются на общих основаниях.

10. При погрузке, размещении и креплении, выгрузке грузов должны выполняться требования по обеспечению сохранности подвижного состава, изложенные в ГОСТ 22235-76 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ» и приложении 14 к СМГС.

Погрузка груза в специализированный подвижной состав и его выгрузка должны осуществляться с учетом требований инструкции по эксплуатации соответствующего специализированного подвижного состава.

Меры по обеспечению сохранности подвижного состава при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ устанавливаются организацией, осуществляющей погрузку, выгрузку грузов.

11. Организации, осуществляющие погрузку, выгрузку грузов, несут ответственность за все последствия неудовлетворительной погрузки, выгрузки грузов, нарушения требований Правил, а также за невыполнение требований по обеспечению сохранности подвижного состава.

12. Грузоотправители, грузополучатели или организации Белорусской железной дороги, осуществляющие в соответствии с пунктом 39 Устава погрузку грузов на открытый подвижной состав, тарных и штучных грузов в крытые вагоны или их выгрузку, назначают работников, ответственных за погрузку, крепление и выгрузку грузов (далее – ответственные работники).

Ответственные работники проходят с периодичностью один раз в два года проверку знаний Правил (в том числе документов, указанных в пунктах 2, 9 Правил) в объеме, необходимом для размещения и крепления отправляемого вида груза, а также общих требований к размещению и креплению грузов в вагонах, контейнерах, к обеспечению сохранности подвижного состава, предусмотренных приложением 14 к СМГС.

Ответственные работники, прошедшие проверку знаний, получают соответствующее удостоверение. Ответственные работники, не прошедшие проверку знаний, к руководству работами по погрузке, креплению и выгрузке грузов не допускаются. Порядок проверки знаний устанавливается Белорусской железной дорогой.

13. Руководство работами по погрузке, креплению и выгрузке груза может осуществляться ответственным работником другой организации, имеющей письменный договор с грузоотправителем или грузополучателем на оказание данной услуги. При этом грузоотправитель несет ответственность за выполнение требований по погрузке, креплению, выгрузке грузов и обеспечению сохранности подвижного состава, предусмотренных Правилами. Копия договора, заверенного установленным порядком, представляется на железнодорожную станцию.

При погрузке груза в вагон грузоотправитель должен сделать в графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала накладной следующую отметку: «Руководство погрузкой осуществляет _____ (указывается наименование организации) по договору № _____ от _____ (указывается номер и дата договора)».

14. Если ответственным работником будет допущено нарушение требований Правил, угрожающее безопасности движения поездов, сохранности перевозимого груза и (или) подвижного состава, то данный ответственный работник отстраняется от руководства работами до повторной проверки знаний. При этом железнодорожная станция отправления не принимает от грузоотправителя накладную, в которой отметка, предусмотренная пунктом 16 Правил, удостоверена отстраненным работником.

15. Железнодорожная станция осуществляет контроль за соблюдением грузоотправителями правил размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе путем визуального осмотра погруженных вагонов в части, доступной для осмотра.

При предъявлении к перевозке груза, способ размещения и крепления которого установлен нормативными документами, перечисленными в пункте 2 Правил, железнодорожная станция может потребовать от грузоотправителя представления необходимой документации, в том числе эскизов, подтверждающей, что способ размещения и крепления груза соответствует указанным документам.

Порядок контроля за соблюдением правил размещения и крепления грузов устанавливается Белорусской железной дорогой.

16. Выполнение требований по размещению и креплению грузов, перевозимых на открытом подвижном составе, тарных и штучных грузов в крытых вагонах ответственный работник грузоотправителя удостоверяет отметкой на оборотной стороне оригинала накладной в графе «Груз размещен и закреплен в соответствии с __», которую заверяет подписью с указанием должности и фамилии:

для грузов, способы размещения и крепления которых предусмотрены техническими условиями, – «Груз размещен и закреплен в соответствии с § ____ главы ____ ТУ (указывается номер соответствующего параграфа и главы. Для грузов в крытых вагонах, а также массовых навалочных грузов на открытом подвижном составе указывается номер соответствующего раздела технических условий).»;

для грузов, способы размещения и крепления которых предусмотрены приложением 14 к СМГС, – «Груз размещен и закреплен в соответствии с п. ____ гл. ____ прил. 14 к СМГС (указывается номер соответствующего пункта и главы).»;

для грузов, способы размещения и крепления которых установлены МТУ, – «Груз размещен и закреплен в соответствии с МТУ № __ от __ Применены средства крепления ____ (указываются наименование и количество средств крепления, а также диаметр проволоки и количество нитей, размеры брусков).»;

для грузов, способы размещения и крепления которых установлены НТУ, – «Груз размещен и закреплен в соответствии с НТУ № __ от __ Применены средства крепления ____ (указываются наименование и количество средств крепления, а также диаметр проволоки и количество нитей, размеры брусков).»;

для негабаритных и тяжеловесных грузов, способы размещения и крепления которых установлены чертежами, разработанными в соответствии с инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов, – «Груз размещен и закреплен в соответствии с чертежом № ____ от ____»;

для автопоездов, автомобилей, тягачей, прицепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов на платформах моделей 13-9009, 13-4095, 13-9004М – «Автопоезд (автомобиль, тягач, прицеп, полуприцеп, съемный автомобильный кузов) размещен и закреплен в соответствии с прил. 14.1 к СМГС.»;

при возврате многооборотного средства крепления (далее – МСК), способ размещения и крепления которого установлен НТУ, МТУ или чертежом, – «МСК размещено и закреплено в соответствии со схемой № ____ от __ утвержденной ____ (указывается наименование организации). Применены средства крепления ____ (указываются наименование и количество средств крепления, а также диаметр проволоки и количество нитей, размеры брусков).»

При погрузке грузов организацией Белорусской железной дороги соответствующую отметку ответственный работник učinяет в графе «Отметки железной дороги» оригинала накладной и удостоверяет ее подписью с указанием должности и фамилии.

При размещении и креплении грузов, перевозимых на открытом подвижном составе, принадлежащем грузоотправителям, грузополучателям или арендованном ими и оборудованном МСК, грузоотправитель наряду с отметкой о соблюдении условий размещения и крепления грузов učinяет в графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала накладной отметку: «Схема размещения и крепления многооборотного средства крепления при возврате в порожнем состоянии приложена.». При неоднократном отправлении данного груза в адрес одного и того же грузополучателя

допускается при последующих отправлениях не прикладывать к накладной схему размещения и крепления МСК при возврате. При этом грузоотправитель в графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала накладной učinяет отметку: «Схема размещения и крепления многооборотного средства крепления при возврате в порожнем состоянии направлена ___ (указывается дата) с накладной № ___».

При размещении и креплении груза в пределах очертания зонального или льготного габарита погрузки грузоотправитель в графе «Место для особых отметок и штампов» оригинала накладной učinяет отметку соответственно «Зональный габарит» или «Льготный габарит».

Другие отметки, učinяемые грузоотправителем в накладной СМГС в соответствии с приложением 14 к СМГС, при перевозке грузов во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении проставляются грузоотправителем в графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала накладной.

17. Выполнение требований воинской Инструкции по размещению и креплению вооружения и военной техники в составе воинских эшелонов и транспортов, следующих под охраной воинских караулов, ответственный работник грузоотправителя удостоверяет:

во внутриреспубликанском сообщении – отметкой на оборотной стороне оригинала накладной в графе «Груз размещен и закреплен в соответствии с ___», которую заверяет подписью с указанием должности и фамилии: «Техника размещена и закреплена на железнодорожном подвижном составе правильно, стопорные и фиксирующие устройства исправны и приведены в положение, исключающее поворот или отклонение отдельных частей и узлов техники, и опломбированы.»;

в международном железнодорожном сообщении – отметкой в графе 93 накладной СМГС, которую заверяет подписью с указанием должности и фамилии: «Груз размещен и закреплен в соответствии с НТУ № ___ от ___ (указывается номер и дата утверждения воинской Инструкции, если способ размещения и крепления предусмотрен ею, или номер и дата утверждения схемы, включенной в инструкцию по эксплуатации или инструкцию по транспортированию). Применены средства крепления ___ (указываются наименования и количество средств крепления, а также диаметр проволоки и количество нитей, размеры брусков).».