

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
31.03.2008 № 40

## **ПРАВИЛА**

### **перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах**

1. Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 6 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. № 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818) (далее – Устав).

Правила устанавливают порядок перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов, сформированных в транспортные пакеты.

2. Грузы, в том числе экспортные и импортные, которые по своим свойствам, габаритным размерам и условиям перевозок могут быть сформированы в транспортные пакеты, должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в вагонах и контейнерах в транспортных пакетах.

Транспортный пакет – укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест груза в таре или без нее, скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных средств пакетирования разового или многократного пользования, позволяющих обеспечить безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных и складских работ при перевозке грузов, соответствующих установленным стандартам, техническим условиям на продукцию, ее тару и упаковку и иным актам.

3. Пакеты грузов и средства пакетирования должны удовлетворять следующим требованиям:

обеспечение безопасности выполнения транспортных, складских и погрузочно-разгрузочных работ и соблюдение экологических нормативов;

рациональное использование вагонов и контейнеров по грузоподъемности и вместимости;

возможность выполнения механизированной погрузки, выгрузки транспортных пакетов;

обеспечение устойчивости, а в необходимых случаях возможности крепления транспортных пакетов от продольных и поперечных смещений в вагонах, контейнерах в процессе перевозки.

4. Перевозка грузов в транспортных пакетах на открытом подвижном составе производится в соответствии с правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов на открытом подвижном составе, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

5. Формирование транспортных пакетов осуществляется грузоотправителем до предъявления их к перевозке в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в этой области.

6. В транспортный пакет разрешается укладывать только однородный груз в одинаковой упаковке или без нее, следующий в адрес одного грузополучателя. За надежность конструкции транспортного пакета, средств пакетирования, контрольных знаков, средств крепления ответственность несет грузоотправитель.

7. При перевозке грузов в крытых вагонах и контейнерах параметры транспортного пакета, сформированного из грузов с применением многооборотного поддона размером 800 x 1200 мм, не должны превышать 840 x 1240 мм.

8. Для формирования транспортных пакетов при перевозке опасных грузов и грузов со специфическим запахом не допускается использование средств крепления многоразового использования и поддонов для формирования транспортных пакетов без их предварительной санитарной обработки и обеззараживания.

9. Грузы в транспортных пакетах перевозятся без переформирования пакета в пути следования.

Средства крепления груза и транспортные пакеты должны иметь контрольные знаки и исключать возможность изъятия отдельных грузовых мест из транспортного пакета без нарушения средств крепления и контрольных знаков.

Контрольными знаками являются: пломба с указанием наименования грузоотправителя; контрольная лента, скрепленная в замок; усадочная пленка и другие средства.

Предъявление к перевозке грузов транспортными пакетами, сформированными с нарушением предусмотренных Правилами требований, не допускается.

10. На транспортные пакеты перед предъявлением их к перевозке грузоотправителем наносится транспортная маркировка, предусмотренная правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций, с учетом следующего. На каждом транспортном пакете грузоотправителем должны быть нанесены основные, дополнительные и информационные надписи. При этом вместо порядкового номера места и числа грузовых мест в отправке наносят в числителе общее количество транспортных пакетов в отправке; в знаменателе – количество грузовых мест в одном пакете, в скобках порядковый номер пакета. Например, «3/50 (2)».

Основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) не наносят на отдельные грузовые места, из которых сформирован пакет.

11. Грузы в транспортных пакетах принимаются к перевозке в местах общего и необщего пользования. По условиям приема транспортный пакет приравнивается к отдельному грузовому месту. Массу транспортного пакета (масса груза вместе с пакетирующими средствами) определяет грузоотправитель и указывает ее в соответствующей графе транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная).

12. Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в крытых, изотермических вагонах и среднетоннажных контейнерах, не должна превышать 1 тонны, крупнотоннажных контейнерах – 1,5 тонны.

Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке на открытом подвижном составе, не должна превышать:

массы, согласованной с грузополучателем, – при выгрузке в местах необщего пользования;

грузоподъемности погрузочно-разгрузочных машин, имеющихся на железнодорожных станциях назначения, – при выгрузке в местах общего пользования.

Сведения о грузоподъемности погрузочно-разгрузочных машин на железнодорожных станциях назначения приводятся в перечне станций, в местах общего пользования которых имеются грузоподъемные механизмы для погрузки и выгрузки грузов. Данный перечень утверждается Белорусской железной дорогой с опубликованием в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта общего пользования.

13. Размещение и крепление транспортных пакетов в вагонах и контейнерах осуществляются в соответствии с правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

При этом в междверном пространстве крытых и изотермических вагонов транспортные пакеты необходимо размещать таким образом, чтобы обеспечивалась возможность их механизированной выгрузки из любой двери вагона. Если способ размещения и крепления транспортных пакетов на открытом подвижном составе не предусмотрен правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций, грузоотправитель обязан разработать и утвердить такой способ в соответствии с требованиями указанных правил.

Транспортные пакеты, перевозимые в крытых и изотермических вагонах с погрузкой и выгрузкой в местах необщего пользования без перегрузки в пути следования, могут быть закреплены грузоотправителем в вагоне средствами крепления (например, пояса, щиты, распорные и другие приспособления), обеспечивающими сохранность груза в пути следования.

14. При заполнении накладной на грузы, предъявляемые к перевозке в транспортных пакетах, грузоотправитель указывает в соответствующих графах накладной:

в графе «Количество мест»: в числителе – количество транспортных пакетов, в знаменателе – количество мест в одном пакете;

в графе «Упаковка» – указывается «Тр. пакет»;

в графе «Масса груза в кг, определенная» – масса груза брутто (вместе со средствами формирования транспортных пакетов), для транспортных пакетов, сформированных на поддонах, кроме того, через дробь указывается масса транспортного пакета нетто (масса транспортного пакета без учета массы поддона);

при перевозке сборных повагонных отправок в транспортных пакетах – сведения о транспортных пакетах (наименование груза, количество мест, масса) для каждого наименования груза, относящегося к разным позициям номенклатуры грузов.

15. Железнодорожные станции в местах общего пользования принимают и выдают грузы в транспортных пакетах без проверки количества мест и массы груза в транспортном пакете.

16. При обнаружении на станции назначения поврежденных транспортных пакетов, выгруженных организацией Белорусской железной дороги, станция должна проверить содержимое пакета (количество мест, массу и состояние груза). Результаты проверки оформляются станцией в соответствии с правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

17. Порядок использования и сроки возврата грузополучателем средств крепления многоразового использования и поддонов грузоотправителю определяются грузоотправителем и грузополучателем. Перевозка средств крепления многоразового использования и поддонов, принадлежащих грузоотправителям и грузополучателям, производится на общих основаниях по накладным с оплатой тарифа.

18. Осуществление технического надзора, ремонта и прочностных испытаний средств пакетирования производится их владельцами в сроки и в порядке, установленном техническими нормативными правовыми актами в этой области.