

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
26.01.2009 № 12

## **ПРАВИЛА**

### **перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах**

1. Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 6 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. № 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818) (далее – Устав).

Правила регулируют порядок и условия перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах.

Перевозка грузов в универсальных контейнерах в международном железнодорожном сообщении регулируется Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г. и другими международными договорами.

2. Универсальный контейнер (далее – контейнер) – единица транспортного оборудования многократного применения с внутренним объемом для размещения груза, обеспечивающая сохранную перевозку груза одним или несколькими видами транспорта и имеющая конструкцию для механизированной погрузки, выгрузки и перегрузки, используемая для перевозки широкой номенклатуры груза, стандартизированная по массе брутто, габаритным размерам, конструкции и маркировке.

3. Контейнеры по массе брутто подразделяются на среднетоннажные и крупнотоннажные.

Среднетоннажный контейнер – контейнер вместимостью 5 и 11 м<sup>3</sup> с максимальной допустимой массой брутто 3 и 5 т соответственно и имеющий наружные размеры: 3-тонный – длиной 2100 мм, шириной 1325 мм, высотой 2400 и 2591 мм; 5-тонный – длиной 2100 мм, шириной 2650 мм, высотой 2400 и 2591 мм.

Крупнотоннажный контейнер – контейнер серии 1 ИСО, длиной 10 (2991 мм), 20 (6058 мм), 30 (9125 мм) и 40 (12 192 мм) английских футов, отвечающий стандартам ИСО.

4. На каждый контейнер должна быть нанесена маркировка:

на среднетоннажный контейнер – маркировочный номер в соответствии со схемой маркировочного номера универсальных контейнеров согласно приложению 1 к Правилам, максимальная масса контейнера брутто, масса тары контейнера и внутренний объем;

на крупнотоннажный контейнер – маркировочный номер в соответствии со схемой маркировочного номера универсальных контейнеров согласно приложению 1 к Правилам, максимальная масса контейнера брутто и масса тары контейнера.

На каждый крупнотоннажный контейнер прикрепляются:

табличка о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности, форма которой установлена Международной конвенцией по безопасным контейнерам (КБК) от 2 декабря 1972 г., которая подтверждает соответствие крупнотоннажного контейнера требованиям указанной конвенции;

табличка о допущении перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами, форма которой установлена Таможенной конвенцией, касающейся контейнеров, от 2 декабря 1972 г., которая подтверждает соответствие крупнотоннажного контейнера требованиям указанной конвенции и обязательна при перевозке грузов в крупнотоннажных контейнерах в международном железнодорожном сообщении.

Право на прикрепление к крупнотоннажным контейнерам указанных табличек подтверждается соответствующими свидетельствами о допущении, выдаваемыми компетентным органом.

Исправное состояние контейнеров, правильность и полноту наносимых на них маркировок обеспечивают владельцы контейнеров, которые несут ответственность перед Белорусской железной дорогой, ее организациями за соблюдение требований, относящихся к маркировке и техническому состоянию контейнера. При отсутствии требуемой маркировки и трафаретов контейнеры как контейнерная отправка к перевозке не принимаются.

5. Контейнеры железной дороги предназначены для перевозок продовольственных и промышленных товаров народного потребления, предметов материально-технического снабжения промышленных и других организаций, домашних вещей граждан и других контейнеропригодных грузов без тары и упаковки, в первичной упаковке или облегченной таре.

6. Перечень, предельные сроки и условия перевозок скоропортящихся грузов в контейнерах устанавливаются в соответствии с требованиями правил перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

Перечень и условия перевозок опасных грузов в контейнерах устанавливаются в соответствии с требованиями правил перевозок опасных грузов, утверждаемых в установленном порядке.

7. Грузы зловонные и загрязняющие внутренние поверхности контейнера, после которых требуется промывка и дезинфекция контейнера, к перевозке не допускаются, за исключением случаев, если тара и упаковка этих грузов позволяют исключить проявление указанных негативных свойств грузов.

Предъявляемые к перевозке грузы, тара (упаковка) должны соответствовать требованиям, предусмотренным правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций, и Правилами.

Грузы в промасленном состоянии без упаковки (например, запасные части, метизы) допускаются к перевозке в контейнерах только при условии обеспечения застилки предохраняющим материалом пола и стен контейнера, укладки прокладок между стенами контейнера и грузом, а также применения других мер для предохранения внутренней поверхности контейнера от загрязнения и механического повреждения.

Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах преимущественно в небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях). Жидкие грузы, перевозимые в стеклянной таре, должны быть упакованы в картонные коробки, обрешетку или другую упаковку.

8. Перевозка грузов в контейнерах производится согласно действующему на момент отправления груза плану формирования вагонов с контейнерами между железнодорожными станциями, открытыми для операций с контейнерами соответствующей максимальной массы брутто, указанными в тарифном руководстве. Перевозка грузов в контейнерах с участием железнодорожных станций, не открытых для операций с контейнерами, может производиться по согласованию между грузоотправителем, грузополучателем и Белорусской железной дорогой.

9. В соответствии с пунктом 41 Устава погрузка грузов в контейнеры должна осуществляться исходя из установленных технических норм их загрузки, но не выше грузоподъемности согласно трафарету, указанному на контейнере. В случае загрузки контейнера сверх его грузоподъемности грузоотправитель обязан выгрузить излишек груза.

Масса одного места груза, загружаемого в крупнотоннажный контейнер, не должна превышать 1500 кг, а загружаемого в среднетоннажный контейнер, – 1000 кг. Допускается загрузка в контейнер грузов с массой одного места, превышающей массу, установленную в настоящем пункте, при условии обеспечения грузоотправителем требований правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

Масса груза в контейнере, определяемая как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разность между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на двери контейнера.

10. В соответствии с пунктом 41 Устава размещение и крепление грузов в контейнерах производятся грузоотправителем в соответствии с требованиями правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

Грузы в контейнерах должны укладываться грузоотправителем так, чтобы исключалась возможность перемещения их внутри контейнера при перевозке и чтобы нагрузка на пол и давление на стенки контейнера были равномерными. Сосредоточенная нагрузка на пол контейнера от загруженных мест груза, в том числе и сформированного штабеля, не должна превышать 1 кгс на 1 см<sup>2</sup> в крупнотоннажном контейнере и 0,5 кгс на 1 см<sup>2</sup> – в среднетоннажном контейнере. При превышении указанной удельной нагрузки на пол контейнера грузовое место должно быть установлено либо на стандартный поддон, либо на подкладки (сечением не менее 20 x 100 мм) с соответствующей опорной поверхностью. Двери контейнера должны свободно закрываться и открываться, для чего при укладке груза необходимо оставлять свободное пространство от 3 до 5 см между грузом и дверью контейнера. При необходимости дверной проем должен ограждаться от навала на дверь щитом. Запрещается прибывать, приваривать грузы или приспособления для их крепления (стойки, клинья, прокладки и др.) к стене, полу и потолку контейнера железной дороги.

Крепление грузов в контейнере достигается установкой упорных брусков, цепей, оградительных щитов, распорными рамками из досок сечением не менее 20 x 100 мм. Общая сумма зазоров между штабелями груза, а также между грузами и стенками контейнера не должна превышать 200 мм.

11. Железнодорожная станция обязана подавать под погрузку контейнеры в техническом отношении исправные, годные для перевозки груза, очищенные от остатков груза и мусора.

Пригодность контейнеров для перевозки конкретного груза в коммерческом отношении всегда определяется грузоотправителем. При обнаружении в контейнере каких-либо неисправностей, которые могут влиять на сохранность груза при перевозке, грузоотправитель обязан отказаться от погрузки груза в такой контейнер.

При перевозке в контейнерах грузов без тары, в первичной упаковке или в облегченной таре грузоотправитель должен применять средства, предохраняющие грузы от потертости, смятия, примерзания или перегрева (например, обкладка стен контейнера бумагой, установка защитных планок, резиновых прокладок, обертка грузов в мягкие изоляционные материалы).

12. При погрузке грузов в контейнеры грузоотправитель обязан вложить внутрь каждого контейнера спецификацию или счет-фактуру на погруженный груз, представляющую собой точную выписку из счета поставщика, с указанием в ней количества погруженных мест, перечня предметов в каждом месте и цены каждого предмета. Спецификация, счет-фактура заверяются подписью и печатью грузоотправителя.

13. Грузные контейнеры принимаются железнодорожной станцией к перевозке по наружному осмотру за массой и пломбами или запорно-пломбировочными устройствами (далее – ЗПУ) грузоотправителей. После загрузки груза грузоотправитель обязан закрыть контейнер и осуществить его пломбирование в соответствии с правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

Контейнеры при перевозке в них домашних вещей (то есть грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности) должны быть опломбированы пломбами или ЗПУ железнодорожной станции либо организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги.

14. Погрузка контейнеров (порожних или грузных) в вагоны и на автомобили и выгрузка их из вагонов и автомобилей производятся:

организациями Белорусской железной дороги за счет грузоотправителей, грузополучателей – в местах общего пользования;

грузоотправителями и грузополучателями – в местах необщего пользования.

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка из них производятся грузоотправителями и грузополучателями.

15. Размещение и крепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе осуществляются в соответствии с требованиями правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

16. На каждый груженный или порожний контейнер, предъявляемый к перевозке по железной дороге в местах общего и необщего пользования, оформляется транспортная железнодорожная накладная (далее – накладная) по форме согласно приложению 2 к Правилам в следующем порядке:

16.1. накладная состоит из четырех листов:

лист 1 – оригинал накладной (с дорожной ведомостью следует с грузом до железнодорожной станции назначения, где выдается грузополучателю вместе с грузом в контейнере);

лист 2 – дорожная ведомость (сопровождает отправку до железнодорожной станции назначения и остается на железной дороге);

лист 3 – корешок дорожной ведомости (остается на железнодорожной станции отправления);

лист 4 – квитанция о приеме груза (выдается грузоотправителю).

Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат ее кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих обведенных рамках местах перевозочных документов. Порядок кодирования содержащейся в перевозочных документах информации устанавливается Белорусской железной дорогой.

Накладная заполняется машинописным, в том числе компьютерным, способом. Отдельные сведения могут указываться в виде штампов. Сведения, повторяющиеся во всех четырех листах накладной, допускается заполнять через копировальную бумагу.

Сведения, предусмотренные бланком накладной, должны быть внесены грузоотправителем в соответствующие графы. Подчистки и поправки в накладной не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в накладную, грузоотправитель заполняет новый бланк документа.

Внесенные в накладную железнодорожной станцией изменения и дополнения сведений заверяются подписью уполномоченного работника и строчным штампом железнодорожной станции;

16.2. грузоотправителем заполняются следующие графы накладной.

В графе «Скорость» указывается, какой скоростью должен быть перевезен контейнер (грузовой или большой) и ее цифровой код: «2» – для грузовой скорости, «1» – для большой скорости.

В графе «Код владельца» указывается цифровой код железнодорожной администрации – собственности контейнера в соответствии с международной системой кодирования железных дорог. Для контейнеров, не принадлежащих железным дорогам, указывается большая латинская буква «Р».

В графе «Номер контейнера» указывается:

для крупнотоннажных контейнеров – нанесенный на контейнере его номер, состоящий из четырех латинских букв и семи цифр (буквы и цифры первой строки маркировочного номера);

для среднетоннажных контейнеров – нанесенный на контейнере его девятизначный номер (цифры первой строки маркировочного номера).

В графе «Типоразмер и масса брутто контейнера в т» указывается:

для крупнотоннажных контейнеров четырехзначный код размера и типа (четыре последних знака второй строки маркировочного номера контейнера) и в скобках трафаретное значение массы брутто контейнера;

для среднетоннажных контейнеров трафаретное значение массы брутто контейнера (первая цифра девятизначного номера контейнера – код максимальной массы брутто) и в скобках трафаретное значение массы брутто контейнера.

В графе «Специализация контейнера» при перевозке специализированного контейнера проставляется большими буквами «СК», при перевозке универсального контейнера – «УК».

Графа «Сведения о вагоне» заполняется только в случае, если погрузка контейнера на вагон произведена грузоотправителем в местах необщего пользования.

В графе «Станция назначения» указываются точное наименование и код железнодорожной станции назначения, открытой для операций с контейнерами, в соответствии с тарифным руководством.

В графе «Отправитель» указываются полное наименование грузоотправителя и его цифровой код, присвоенный организацией Белорусской железной дороги. Если груз отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество лица (полностью), отправляющего груз, и цифровой код «1000».

В графе «Почтовый адрес отправителя» указывается полный почтовый адрес грузоотправителя с названием области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номера контактного телефона.

Графы «Получатель» и «Почтовый адрес получателя» заполняются в порядке, аналогичном как при заполнении граф «Отправитель» и «Почтовый адрес отправителя».

При заполнении граф «Отправитель» и «Получатель» указывается наименование только одного юридического или физического лица.

В графе «Плательщик» указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество физического лица (полностью), осуществляющего расчеты за перевозку груза при отправлении, а также цифровой код плательщика, присвоенный организацией Белорусской железной дороги.

В графе «Счет отправителя \_\_\_ код банка \_\_\_гор. \_\_\_» указываются наименование и номер счета грузоотправителя, а также код и местонахождение банка, который его обслуживает.

В графе «Наименование груза» указываются в соответствии с тарифным руководством наименование груза и его код.

При перевозке в частных контейнерах делается одна из отметок: «В частном контейнере», «В арендованном контейнере».

В графе «Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг» указывается масса груза каждого наименования вместе с упаковкой, размещенного в контейнере.

В графах «Итого масса груза нетто», «Итого масса груза нетто (прописью)» указывается соответственно цифрами и прописью общая масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг.

В графе «Масса тары контейнера» указывается масса порожнего контейнера согласно трафарету на нем в кг.

В графе «Масса брутто контейнера фактическая» указывается масса, полученная в результате суммирования значений граф «Итого масса груза нетто» и «Масса тары контейнера».

В графе «Итого мест» указываются количество мест груза каждого наименования и общее количество мест цифрами и прописью в специально выделенных для этого строках ниже столбца.

В графе «Упаковка» указывается:

для упакованного груза – сокращенное наименование упаковки груза, например, «ящ.», «кор.», «боч.», «корз.» при упаковке грузов соответственно в ящики, коробки, бочки, корзины;

для неупакованного груза – сокращение «Н/У»;

для грузов в транспортных пакетах – «Тр. пакет».

В графе «Техническая норма загрузки контейнера» указывается техническая норма загрузки, установленная Белорусской железной дорогой в соответствии с пунктом 41

Устава. Если техническая норма загрузки контейнера не установлена, в этой графе указывается сокращенно «Н/У».

В графе «Сведения о ЗПУ, пломбах» указывается, кем произведено пломбирование: грузоотправителем (в том числе организацией, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги) или железнодорожной станцией.

В графе «Тип ЗПУ, пломбы» указывается тип пломбы или ЗПУ, установленный на контейнере.

В графе «К/знаки» указывается контрольный знак пломбы или ЗПУ или оттиск на пломбе (при отсутствии контрольных знаков на тисках).

Графы «Тип ЗПУ, пломбы» и «К/знаки» заполняются для всех пломб и ЗПУ, установленных на контейнере в соответствии с правилами пломбирования вагонов и контейнеров железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

Сведения о пломбах или ЗПУ, навешанных на контейнер при перевозке в них домашних вещей, указываются в накладной соответственно уполномоченным работником организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, или железнодорожной станции.

В графе «Объявленная ценность» указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в рублях.

В графе «За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю» грузоотправитель разборчиво расписывается, удостоверяя правильность внесенных им в накладную сведений, а также указывает свою должность (за исключением, когда грузоотправителем является физическое лицо либо доверенность выдана лицу, не являющемуся сотрудником данного юридического лица), фамилию и инициалы.

В графе «Особые заявления и отметки отправителя» оборотной стороны оригинала накладной указываются:

сведения (наименование, номер) о документах (например, сертификат, спецификация), вложенных в контейнер;

в случае отправления домашних вещей делается отметка о вложении их описи;

16.3. железнодорожной станцией отправления осуществляется заполнение следующих граф накладной.

В графе «По заявке № \_\_» указывается номер согласованной заявки на перевозку груза. При приеме грузов без заявки указывается номер распоряжения на погрузку.

Графа «Ввоз контейнера (груза) разрешен на \_\_ число \_\_ мес.» заполняется во всех случаях предъявления груженых контейнеров через контейнерные площадки железнодорожных станций.

Графа «Погрузка назначена на \_\_\_\_\_ число \_\_ мес.» заполняется во всех случаях при разрешении погрузки контейнеров в местах общего и необщего пользования. Порядок визирования накладных устанавливается начальником железнодорожной станции.

На лицевой стороне оригинала накладной в графе «Место для особых отметок и штемпелей» проставляются отметки: о порядке прикрытия вагона, на который будет погружен данный контейнер в составе поезда, «Не спускать с горки», «Спускать с горки осторожно» – в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в установленном порядке.

На оборотной стороне оригинала накладной в графе «Контейнер по настоящей накладной принят» работник железнодорожной станции разборчиво проставляет дату приема контейнера и свою фамилию.

В графе «Станция отправления» указываются точное наименование и код железнодорожной станции отправления груза в соответствии с тарифным руководством. Данная графа может быть заполнена проставлением штампа железнодорожной станции.

В графе «Погрузка контейнера на вагон произведена» указывается, кем произведена погрузка контейнера в вагон – грузоотправителем или организацией Белорусской железной дороги на железнодорожной станции отправления.

Железнодорожная станция отправления заполняет во всех листах накладной раздел «Тарифные отметки» в соответствии с тарифным руководством. В графе «Вид отправки» проставляется код вида отправки контейнерной «08». В графе «Расчет платежей за \_\_\_ км» проставляется расстояние перевозки. В соответствующих графах указываются провозная плата и сумма плат.

В графе «При отправлении» железнодорожная станция, производящая начисление или взимание платежей за перевозку грузов, обязана указать размеры провозной платы, размер платы за объявленную ценность груза, за сопровождение и охрану груза организацией Белорусской железной дороги и другие отметки о платежах.

В графе «Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № \_\_\_» указываются номер и дата квитанции разных плат.

Если будет принято решение об оплате провозных платежей Белорусской железной дороге, ее организациям на железнодорожной станции назначения, то в графе «Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № \_\_\_» указывается: «Расчет платежей на станции назначения». Сведения, указанные в настоящей графе, удостоверяются подписью уполномоченного работника железнодорожной станции.

На железнодорожной станции отправления каждой принятой контейнерной отправке присваивается номер, который проставляется во всех листах накладной.

В графе «Календарные штампы оформления приема груза к перевозке» оборотной стороны оригинала накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза проставляется календарный штамп о дате оформления приема груза к перевозке;

16.4. в пути следования железнодорожные станции заполняют следующие графы накладной.

В пути следования все предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования отметки делаются железнодорожными станциями на оборотной стороне оригинала накладной в графе «Отметки железной дороги».

При составлении в пути следования актов, относящихся к данной перевозке, в графе «Отметки об актах» оборотной стороны оригинала накладной указываются номер акта, дата его составления, о чем составлен акт (например, «о недостатке \_\_\_\_\_ мест», «о недостатке массы \_\_\_\_\_ кг»), железнодорожная станция составления акта.

При переадресовке грузов оформление накладных с внесением необходимых отметок осуществляется в соответствии с требованиями правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

Переадресованные контейнеры в выполнении заявки на перевозку железнодорожной станцией переадресовки не учитываются. Для правильности учета при оформлении переадресовки грузов по новым накладным в корешке дорожной ведомости перед наименованием железнодорожной станции отправления проставляется код отличительного признака переадресовки «1»;

16.5. на железнодорожной станции назначения заполнение накладной осуществляется следующим порядком.

В подтверждение получения оригинала накладной и расчетов за перевозку грузополучатель заполняет следующие графы дорожной ведомости:

В графе «Плательщик» указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество физического лица (полностью), осуществляющего расчеты за перевозку груза при получении, а также цифровой код плательщика, присвоенный организацией Белорусской железной дороги;

в графе «Счет получателя \_\_\_\_\_ код банка \_\_\_\_\_ гор. \_\_\_\_\_» указываются наименование и номер счета грузополучателя, а также код и местонахождение банка, который его обслуживает;

в строке «Оригинал накладной получил \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ г.» указывается дата получения оригинала накладной;

в строке «По доверенности № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.» указываются номер доверенности на получение груза и дата ее выдачи. Строка заполняется в случае, если от имени грузополучателя выступает его представитель по доверенности;

в строке «\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ адрес места жительства в г. \_\_\_\_\_ ул. \_\_\_\_\_ дом \_\_\_\_\_ кв. \_\_\_\_\_» указываются серия (при наличии) и номер документа, удостоверяющего личность, а также адрес. Строка заполняется, если грузополучателем является физическое лицо или представитель грузополучателя по доверенности.

Внесенные грузополучателем сведения заверяются в дорожной ведомости подписью представителя грузополучателя с указанием его фамилии и инициалов.

На оборотной стороне дорожной ведомости железнодорожной станцией проставляется календарный штампель железнодорожной станции о времени прибытия груза в контейнере.

Железнодорожная станция назначения заполняет следующие графы накладной:

в графе «По прибытии» указываются сумма провозной платы по окончательному расчету, суммы плат за работы и услуги, подлежащие оплате по накладным на железнодорожной станции назначения, общая сумма провозной платы и плат за работы и услуги;

в графе «Платежи взысканы на станции назначения по квитанции № \_\_» указываются номер и дата квитанции разных плат. Взимание платежей железнодорожной станцией назначения с грузополучателя удостоверяется подписью уполномоченного работника железнодорожной станции;

в графе «Календарные штампеля выгрузки груза железной дорогой или подачи под выгрузку средствами получателя» оригинала накладной и дорожной ведомости уполномоченным работником железнодорожной станции проставляется календарный штампель железнодорожной станции назначения о времени выгрузки груза железной дорогой или подачи под выгрузку средствами получателя;

выдача железнодорожной станцией оригинала накладной грузополучателю (раскредитование перевозочных документов) удостоверяется железнодорожной станцией проставлением в оригинале накладной и в дорожной ведомости календарного штампеля выдачи оригинала накладной получателю;

в графе «Отметки железной дороги» на оборотной стороне оригинала накладной в случае переадресовки прибывшего груза делаются отметки в соответствии с требованиями правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций;

в графе «Отметки о выдаче груза» на оборотной стороне оригинала накладной железнодорожной станцией проставляются отметки о выдаче груза, предусмотренные правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

Другие отметки, необходимые для определения провозных платежей и плат за работы и услуги, связанные с перевозками, и для выполнения особых условий перевозок, вносятся в накладную грузоотправителем, железнодорожными станциями отправления и назначения и в пути следования в соответствии с тарифным руководством и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в установленном порядке.

17. Перевозка порожних контейнеров железной дороги при следовании их в порядке регулировки или в ремонт осуществляется с оформлением железнодорожной станцией оригинала накладной на каждый контейнер.

В накладной в графе «Наименование груза» указывается: «В ремонт» или «В регулировку».

18. Контейнеры, прибывшие на железнодорожную станцию назначения, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся в порядке, предусмотренном правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

19. Выдача контейнеров на железнодорожной станции назначения производится в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.



20. Очистка контейнеров железной дороги после выгрузки обеспечивается грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера, установленных пунктом 45 Устава, железнодорожная станция имеет право не принимать от грузополучателя контейнеры до выполнения указанных требований и начислять плату за пользование контейнером за все время его задержки.

21. Завоз и вывоз груженых и порожних контейнеров с железнодорожной станции грузоотправителями, грузополучателями либо организациями, оказывающими транспортно-экспедиционные услуги грузовладельцам, производятся по наряду формы КЭУ-16 согласно приложению 3 к Правилам, который выписывается железнодорожной станцией в трех экземплярах отдельно на каждый контейнер. Под номером наряда указывается порядковый номер по книге приема груза к отправлению (форма ГУ-34) или книге выгрузки грузов (форма ГУ-44). По нарядам КЭУ-16 также производится учет времени нахождения контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей. С этой целью в нарядах КЭУ-16 в обязательном порядке проставляются номера контейнеров. При этом в случае подачи вагонов с контейнерами на подъездные пути наряды КЭУ-16 оформляются вместе с ведомостью подачи и уборки вагонов с контейнерами.

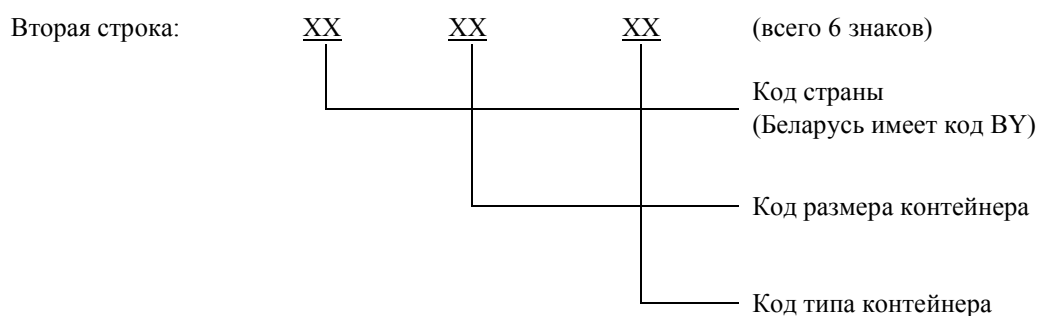
При выдаче груженого или порожнего контейнера, а также при возврате порожнего или груженого контейнера на железнодорожную станцию уполномоченный работник железнодорожной станции проставляет в соответствующих графах наряда КЭУ-16 дату и время выдачи и возврата контейнера. Указанные отметки заверяются подписями уполномоченного работника железнодорожной станции и соответственно грузоотправителя, грузополучателя либо организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги грузовладельцам. Два экземпляра наряда КЭУ-16 выдаются вместе с контейнером грузоотправителю, грузополучателю либо организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги грузовладельцам, один экземпляр наряда КЭУ-16 остается на железнодорожной станции.

22. В соответствии с пунктом 43 Устава за время нахождения контейнеров железной дороги у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих контейнеров на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, они вносят Белорусской железной дороге плату в соответствии с прейскурантом № 10-01 на грузовые железнодорожные перевозки во внутривнутриреспубликанском сообщении (Тарифное руководство № 1 Белорусской железной дороги), утвержденным постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 8 января 2002 г. № 3 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 17, 8/7704).

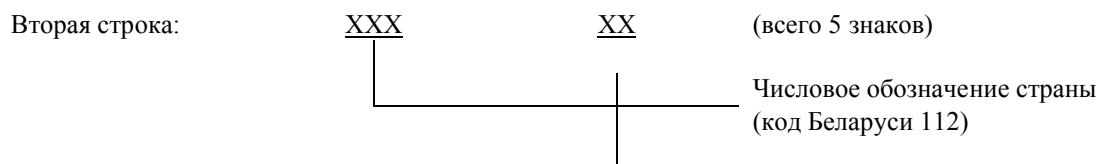
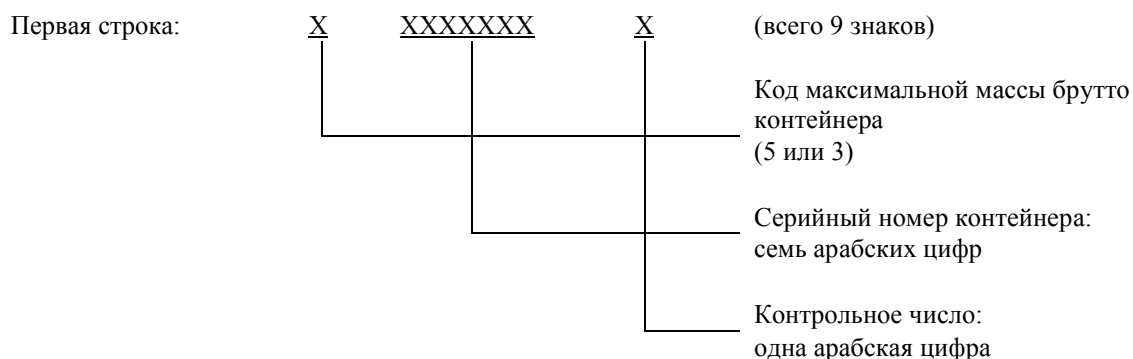
Приложение 1  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
общего пользования грузов  
в универсальных контейнерах

### Схема маркировочного номера универсальных контейнеров

#### Крупнотоннажные контейнеры



#### Среднетоннажные контейнеры



Код типа контейнера:  
две арабские цифры

Приложение 2  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
общего пользования грузов  
в универсальных контейнерах

### Форма накладной на перевозку грузов в универсальном контейнере

Форма ГУ-29к

Белорусская железная дорога

Место для особых  
отметок и штампов

### ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ на перевозку груза в универсальном контейнере

1

№

|  |                  |  |                          |  |
|--|------------------|--|--------------------------|--|
| Код владельца  | Номер контейнера | Типоразмер и масса брутто контейнера в т | Специализация контейнера | скорость _____<br>(грузовая, большая)                          |
| Сведения о вагоне                                    | Род              | Номер                                    | Грузопод.                |  |
| Станция отправления                                  |                  |  |                          | Станция назначения   |
| Отправитель (полное наименование)                    |                  |  |                          | Получатель (полное наименование)                               |
| Почтовый адрес отправителя                           |                  |  |                          | Почтовый адрес получателя                                      |
| Плательщик   |                  |  |                          | Плательщик   |
| Счет отправителя _____<br>код банка _____ гор. _____ |                  |  |                          | Погрузка контейнера на вагон произведена (отправит./ж.д.)      |
|  |                  |  |                          | Техническая норма загрузки контейнера                          |
| Количество мест                                      | Упаковка         | Наименование груза                       |                          | Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг |
|  |                  |  |                          |  |
|  |                  |  |                          |  |
|  |                  |  |                          |  |
|  |                  |  |                          |  |
|  |                  |  |                          |  |
| Итого мест (прописью)                                |                  |  |                          | Итого масса груза нетто  |
| Итого масса груза нетто (прописью)                   |                  |  |                          | Масса тары контейнера  |
|  |                  |  |                          | Масса брутто   |

|  |                    |         |                    |         |                                |      |      |
|--|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------------------|------|------|
|  |                    |         |                    |         | контейнера<br>фактическая      |      |      |
| Объявленная ценность _____ руб.<br>(прописью)  |                    |         |                    |         | Тарифные отметки:              |      |      |
| Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____<br>Товарный кассир _____<br>(подпись)           |                    |         |                    |         | Код груза                      |      |      |
|  |                    |         |                    |         | Схема _____                    |      |      |
|  |                    |         |                    |         | Искл. тариф № _____            |      |      |
| Сведения<br>о ЗПУ, пломбах<br>(отпр./ж.д.)   | Тип ЗПУ,<br>пломбы | К/знаки | Тип ЗПУ,<br>пломбы | К/знаки | Вид отправки                   |      |      |
|  |                    |         |                    |         | Расчет платежей<br>за _____ км | Руб. | Коды |
|  |                    |         |                    |         | При отправлении                |      |      |
| За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю<br>_____<br>(подпись отправителя, фамилия разборчиво) |                    |         |                    |         | Провозная плата                |      |      |
|  |                    |         |                    |         |                                |      |      |
| Платежи взысканы на станции назначения по квитанции № _____<br>Товарный кассир _____<br>(подпись)            |                    |         |                    |         |                                |      |      |
|  |                    |         |                    |         |                                |      |      |
| По заявке № _____  |                    |         |                    |         | Итого при отправлении          |      |      |
| Ввоз контейнера (груза) разрешен на _____ число _____ мес.   |                    |         |                    |         | По прибытии                    |      |      |
| Погрузка назначена на _____ число _____ мес.<br>(прописью)   |                    |         |                    |         | Провозная плата                |      |      |
|  |                    |         |                    |         |                                |      |      |
| «__» _____ 20__ г. Начальник станции _____   |                    |         |                    |         |                                |      |      |
|  |                    |         |                    |         | Итого по прибытии              |      |      |
|  |                    |         |                    |         |                                |      |      |

Форма ГУ-29к (оборот листа 1)

|  |        |       |   |  |  |
|--|--------|-------|---|--|--|
| 1. Контейнер по настоящей накладной принят<br>«__» _____ 20__ г.<br>Приемосдатчик _____<br>(подпись, фамилия разборчиво) |        |       | 3. Особые заявления и отметки отправителя |  |  |
| 2. Отметки об актах  |        |       | 4. Отметки железной дороги                |  |  |
| Станция<br>составления акта  | № акта | О чем |   |  |  |
|  |        |       | 5. Отметки о выдаче груза                 |  |  |
|  |        |       |   |  |  |

## КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

|  |   |  |
|--|---|--|
| Оформление приема груза<br>к перевозке | Выгрузка груза железной дорогой<br>или подача под выгрузку средствами<br>получателя | Выдача оригинала накладной<br>получателю |
|--|---|--|

Белорусская железная дорога

 Номер макета 
 Номер пачки 
 Вид сообщ. 
 № книги прибытия 
**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

2

на перевозку груза в универсальном контейнере

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ 

|  |                  |  |   |  |      |
|--|------------------|--|---|--|------|
| Код владельца  | Номер контейнера | Типоразмер и масса брутто контейнера в т | Специализация контейнера                                  | скорость _____<br>(грузовая, большая)                          |      |
| Сведения о вагоне  | Род              | Номер                                    | Грузопод.   |  |      |
| Станция отправления  |                  |  | Станция назначения  |  |      |
| Отправитель (полное наименование)  |                  |  | Получатель (полное наименование)                          |  |      |
| Почтовый адрес отправителя   |                  |  | Почтовый адрес получателя                                 |  |      |
| Плательщик   |                  |  | Плательщик  |  |      |
| Счет отправителя _____<br>код банка _____ гор. _____   |                  |  | Погрузка контейнера на вагон произведена (отправит./ж.д.) | Техническая норма загрузки контейнера                          |      |
| Количество мест  | Упаковка         | Наименование груза                       |   | Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг |      |
|  |                  |  |   |  |      |
|  |                  |  |   |  |      |
|  |                  |  |   |  |      |
|  |                  |  |   |  |      |
|  |                  |  |   |  |      |
| Итого мест (прописью)  |                  |  | Итого масса груза нетто                                   |  |      |
| Итого масса груза нетто (прописью)   |                  |  | Масса тары контейнера                                     |  |      |
|  |                  |  | Масса брутто контейнера фактическая                       |  |      |
| Объявленная ценность _____ руб.<br>(прописью)  |                  |  | Тарифные отметки:   |  |      |
|  |                  |  | Код груза   |  |      |
| Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____<br>Товарный кассир _____<br>(подпись) |                  |  | Схема _____   |  |      |
|  |                  |  | Искл. тариф № _____                                       |  |      |
| ПО ПРИБЫТИИ  |                  |  | Вид отправки _____  |  |      |
|  |                  |  | Расчет платежей за _____ км                               | Руб.   | Коды |
| Счет получателя _____<br>код банка _____ гор. _____  |                  |  | При отправлении   |  |      |
|  |                  |  | Провозная плата   |  |      |
|  |                  |  |   |  |      |

|   |                          |  |  |
|---|--------------------------|--|--|
| Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца 20__ г.<br>по доверенности № _____ от _____ 20__ г. |                          |  |  |
|   |                          |  |  |
| № _____ адрес места жительства в г. _____<br>ул. _____ дом _____ кв. _____                              |                          |  |  |
|   |                          |  |  |
| Расписка получателя _____   | Итого при<br>отправлении |  |  |
|   | По прибытии              |  |  |
| Платежи взысканы на станции назначения по квитанции № _____<br>Товарный кассир _____<br>(подпись)       | Провозная плата          |  |  |
|   |                          |  |  |
|   |                          |  |  |
|   |                          |  |  |
|   | Итого по прибытии        |  |  |

Форма ГУ-29к (оборот листа 2)

## КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| Оформление приема<br>груза к перевозке | Прибытие груза на<br>станцию назначения | Выгрузка груза железной<br>дорогой или подача под<br>выгрузку средствами<br>получателя | Выдача оригинала<br>накладной<br>получателю |
|--|---|--|---|

Форма ГУ-29к

Белорусская железная дорога

Номер макета 
 Номер пачки 
 Вид погрузки 
 Вид сообщ. 
 Отличит. признак погрузки 
 Станция назначения 
 3

**КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ**  
 на перевозку груза в универсальном контейнере

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ 

|                                      |                     |  |                             |   |
|--------------------------------------|---------------------|--|-----------------------------|---|
| Код<br>владельца                     | Номер<br>контейнера | Типоразмер<br>и масса<br>брутто<br>контейнера в<br>т | Специализация<br>контейнера | скорость _____<br>(грузовая,<br>большая)    |
| Сведения<br>о вагоне                 | Род                 | Номер  | Грузопод.                   |   |
| Станция<br>отправления               |                     |  |                             | Станция<br>назначения                       |
| Отправитель<br>(полное наименование) |                     |  |                             | Получатель<br>(полное наименование)         |
| Почтовый адрес<br>отправителя        |                     |  |                             | Почтовый адрес<br>получателя                |
| Плательщик                           |                     |  |                             | Плательщик                                  |
|                                      |                     |  |                             | Погрузка контейнера на _____<br>Техническая |

|  |          |  |                              |
|--|----------|--|------------------------------|
| Счет отправителя _____<br>код банка _____ гор. _____   |          | вагон произведена<br>(отправит./ж.д.)                                      | норма загрузки<br>контейнера |
| Количество<br>мест   | Упаковка | Наименование груза   |                              |
|  |          | Масса груза<br>вместе с<br>упаковкой,<br>определенная<br>отправителем в кг |                              |
|  |          |  |                              |
|  |          |  |                              |
|  |          |  |                              |
|  |          |  |                              |
| Итого мест<br>(прописью)   |          | Итого масса<br>груза нетто   |                              |
| Итого масса груза нетто<br>(прописью)  |          | Масса тары<br>контейнера   |                              |
|  |          | Масса брутто<br>контейнера<br>фактическая                                  |                              |
| Объявленная ценность _____ руб.<br>(прописью)  |          | Тарифные отметки:  |                              |
|  |          | Код груза  |                              |
| Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____<br>Товарный кассир _____<br>(подпись) |          | Схема _____<br>Искл. тариф № _____   |                              |
| Квитанцию о приеме груза получил _____<br>(подпись отправителя)                                    |          | Вид отправки _____   |                              |
|  |          | Расчет платежей<br>за _____ км   | Руб. Коды                    |
|  |          | При отправлении  |                              |
|  |          | Провозная плата  |                              |
|  |          |  |                              |
|  |          |  |                              |
|  |          |  |                              |
|  |          | Итого при<br>отправлении   |                              |

Календарный штампель станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке

Форма ГУ-29к

Белорусская железная дорога

**КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА**  
на перевозку груза в универсальном контейнере

4

№ \_\_\_\_\_

| Код<br>владельца | Номер<br>контейнера | Типоразмер<br>и масса<br>брутто<br>контейнера в<br>т | Специализация<br>контейнера |
|------------------|---------------------|--|-----------------------------|
|                  |                     |  |                             |

скорость \_\_\_\_\_  
(грузовая,  
большая)

|  |          |                    |           |   |  |
|--|----------|--------------------|-----------|---|--|
| Сведения о вагоне  | Род      | Номер              | Грузопод. |   |  |
| Станция отправления  |          |                    |           | Станция назначения  |  |
| Отправитель (полное наименование)  |          |                    |           | Получатель (полное наименование)                          |  |
| Почтовый адрес отправителя   |          |                    |           | Почтовый адрес получателя                                 |  |
| Платательщик   |          |                    |           | Платательщик  |  |
| Счет отправителя _____<br>код банка _____ гор. _____   |          |                    |           | Погрузка контейнера на вагон произведена (отправит./ж.д.) | Техническая норма загрузки контейнера                          |
| Количество мест  | Упаковка | Наименование груза |           |   | Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг |
|  |          |                    |           |   |  |
|  |          |                    |           |   |  |
|  |          |                    |           |   |  |
|  |          |                    |           |   |  |
|  |          |                    |           |   |  |
|  |          |                    |           |   |  |
| Итого мест (прописью)  |          |                    |           | Итого масса груза нетто                                   |  |
| Итого масса груза нетто (прописью)   |          |                    |           | Масса тары контейнера                                     |  |
|  |          |                    |           | Масса брутто контейнера фактическая                       |  |
| Объявленная ценность _____ руб.<br>(прописью)  |          |                    |           | Тарифные отметки:   |  |
|  |          |                    |           | Код груза   |  |
| Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____<br>Товарный кассир _____<br>(подпись) |          |                    |           | Схема _____<br>Искл. тариф № _____                        |  |
|  |          |                    |           | Вид отправки _____  |  |
|  |          |                    |           | Расчет платежей за _____ км                               | Руб. Коды  |
|  |          |                    |           | При отправлении   |  |
|  |          |                    |           | Провозная плата   |  |
|  |          |                    |           |   |  |
|  |          |                    |           |   |  |
|  |          |                    |           |   |  |
|  |          |                    |           | Итого при отправлении                                     |  |

ВЫДАЕТСЯ ОТПРАВИТЕЛЮ

Календарный штампель станции отправления

|  |
|--|
| Дата оформления приема груза к перевозке |
|--|



Приложение 3  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
общего пользования грузов  
в универсальных контейнерах

Белорусская железная дорога

Форма КЭУ-16

Станция \_\_\_\_\_

Составляется в трех экземплярах

Место для штампа о техническом  
состоянии контейнера

**НАРЯД № \_\_\_\_\_**  
**на вывоз контейнера со станции и возврат его на станцию**  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Контейнер груженный<sup>1</sup> № \_\_\_\_\_ масса брутто \_\_\_\_\_ т.  
порожний<sup>1</sup>

Собственник контейнера \_\_\_\_\_  
(цифровой код ж.д. – собственности или приватный)

Выдан отправителю<sup>1</sup> \_\_\_\_\_  
получателю<sup>1</sup> \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

(наименование организации)

Доверенность № \_\_\_\_\_ или договор № \_\_\_\_\_  
Шоферу-экспедитору \_\_\_\_\_ Автомобиль № \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

Контейнер выдан «\_\_» числа «\_\_\_\_\_» месяца \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

Приемосдатчик \_\_\_\_\_ Лицо, получившее контейнер \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы) (подпись, фамилия, инициалы)

Контейнер<sup>2</sup> возвращен «\_\_» числа «\_\_\_\_\_» месяца \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

Приемосдатчик \_\_\_\_\_ Лицо, возвратившее контейнер \_\_\_\_\_

(подпись, фамилия,

(подпись, фамилия, инициалы) инициалы)

Дата отправки уведомления при передаче документов организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, на заезд или выезд контейнера «\_\_» числа «\_\_\_\_\_» месяца \_\_\_\_ час \_\_\_\_ мин.

Время пользования контейнером железной дороги \_\_\_\_\_ час.

Сумма платы за пользование контейнером железной дороги \_\_\_\_\_ руб.

Налог на добавленную стоимость (НДС) \_\_\_\_\_ руб.

Сумма платы за пользование контейнером железной дороги с учетом НДС \_\_\_\_\_ руб.

Заведующий товарной конторой станции \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы)

<sup>1</sup>Ненужное зачеркнуть.

<sup>2</sup>В случае возврата контейнера грузоотправителем, грузополучателем или организацией, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, в технически неисправном состоянии составляется акт о техническом состоянии контейнера формы ГУ-106, который подписывается вагонным мастером или осмотрщиком контейнеров (вагонов) и дежурным по станции или заведующим контейнерной площадкой (или по его поручению приемосдатчиком).