

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
26.01.2009 № 12

ПРАВИЛА

заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 30 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. № 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818) (далее – Устав).

Правила регулируют порядок заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

Действие Правил распространяется также на перевозку порожних вагонов как железной дороги, так и принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими.

2. Перевозочные документы заполняются по форме согласно приложению к Правилам.

Особенности заполнения перевозочных документов на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования воинских грузов регулируются Уставом воинских железнодорожных перевозок, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 3 августа 2000 г. № 1200 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 74, 5/3775), и другими нормативными правовыми актами.

3. Перевозочный документ – транспортная железнодорожная накладная (далее – накладная) состоит из четырех листов:

лист 1 – оригинал транспортной железнодорожной накладной (вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до железнодорожной станции назначения, где выдается грузополучателю);

лист 2 – дорожная ведомость;

лист 3 – корешок дорожной ведомости (остаётся на железнодорожной станции отправления);

лист 4 – квитанция о приеме груза (выдается грузоотправителю).

4. Перевозки грузов повагонными, мелкими отправлениями, а также порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, оформляются накладной формы ГУ-29-О. Накладная заполняется грузоотправителем и передается железнодорожной станции для дальнейшего оформления. Форма листов 1, 2, 3, 4 накладной позволяет с помощью копировальной бумаги или на компьютере производить заполнение идентично расположенным графам.

5. Формы перевозочных документов и особенности их заполнения при перевозке грузов, а также порожних вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, маршрутными или групповыми отправлениями приведены в правилах перевозок железнодорожным транспортом общего пользования

грузов группами вагонов по одной накладной, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

6. Формы перевозочных документов и особенности их заполнения при перевозке грузов в контейнерах, а также порожних контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, приведены в правилах перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах и правилах перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в специализированных контейнерах, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

7. Листы 1, 2, 3, 4 накладной изготавливаются типографским или компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А 4.

8. Листы 1, 2, 3, 4 накладной заполняются машинописным, в том числе компьютерным, способом. Отдельные сведения могут указываться в виде штампов.

Подчистки и помарки в перевозочных документах не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в перевозочный документ, грузоотправитель заполняет новый бланк документа. Внесенные в перевозочный документ железнодорожной станцией изменения и дополнения сведений заверяются подписью и строчным штампом железнодорожной станции.

9. Железнодорожные станции выдают грузоотправителям бланки перевозочных документов за плату в соответствии с прейскурантом № 10-01 на грузовые железнодорожные перевозки во внутривнутриреспубликанском сообщении (Тарифное руководство № 1 Белорусской железной дороги), утвержденным постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 8 января 2002 г. № 3 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 17, 8/7704) (далее – Тарифное руководство № 1).

10. При перевозке грузов оригинал накладной вместе с дорожной ведомостью следует с грузами до железнодорожной станции назначения. Оригинал накладной выдается грузополучателю под роспись в дорожной ведомости. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости.

11. Не допускается оформление одной накладной перевозок:

скоропортящихся грузов, следующих совместно с другими грузами, за исключением следующих в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя;

грузов, которые по своим свойствам не допускаются к совместной перевозке в одном вагоне;

грузов, требующих при перевозке соблюдения особых мер предосторожности, с грузами, которые не требуют таких мер;

грузов, требующих соблюдения санитарных, ветеринарных, иных административных норм и правил, с грузами, не требующими соблюдения таких норм и правил;

грузов, имеющих в соответствии с правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций, разные сроки хранения, за исключением случаев, когда грузы направляются под выгрузку в места необщего пользования.

При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторной секции перевозочные документы заполняются на каждый грузовой вагон.

12. Железнодорожная станция по просьбе грузоотправителя может составлять за него накладную в соответствии с договором. В этом случае правильность внесенных в накладную сведений удостоверяется подписью грузоотправителя.

13. В соответствии с пунктом 31 Устава железнодорожная станция имеет право проверять правильность сведений, указанных грузоотправителем в накладной, в том числе производить выборочную проверку массы груза.

За предъявление груза, запрещенного к перевозке или требующего при перевозке особых мер предосторожности, без указания этих мер либо с неправильным указанием в накладной наименования, свойств или качества груза грузоотправитель несет ответственность, предусмотренную пунктом 120 Устава.

14. Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат ее кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих обведенных рамками местах перевозочных документов.

Порядок кодирования содержащейся в перевозочных документах информации устанавливается Белорусской железной дорогой.

ГЛАВА 2 ЗАПОЛНЕНИЕ НАКЛАДНОЙ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕМ

15. В графе «Скорость» указывается, какой скоростью должна осуществляться перевозка груза (грузовой или большой) и ее цифровой код: «2» – для грузовой скорости, «1» – для большой скорости. Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель должен указать именно эту скорость.

16. Графа «Род вагона» заполняется в соответствии с заявкой на перевозку груза (далее – заявка), согласованной Белорусской железной дорогой, ее организацией.

Графы «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей», «Тип цистерны», «Объем кузова вагона», «Длина рамы платформы» заполняются на основании данных, нанесенных на вагоне, объем цистерны указывается только для цистерны типа «25».

При перевозках грузов в рефрижераторных секциях в графе «Род вагона» проставляются буквы «РС», а в графе «№ вагона» указывается дробью: в числителе – номер рефрижераторной секции, в знаменателе – номер вагона.

При заполнении графы «№ вагона» кроме номера вагона через тире дополнительно указывается цифровой код железнодорожной администрации – собственности вагона в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г. (далее – СМГС).

В графе «Техническая норма загрузки» указывается техническая норма загрузки, установленная Белорусской железной дорогой в соответствии с пунктом 41 Устава. По грузам, для которых технических норм не установлено, в этой графе указывается сокращенно «Н/У».

Указанные графы заполняются в отношении каждого вагона при погрузке средствами грузоотправителя.

17. В графе «Индекс негабаритности» указывается степень негабаритности пятизначным индексом в следующей последовательности: 1-й знак – буква «Н», 2-й знак – степень нижней негабаритности, 3-й знак – степень боковой негабаритности, 4-й знак – степень верхней негабаритности, 5-й знак – вертикальная сверхнегабаритность. При отсутствии негабаритности груза графа «Индекс негабаритности» не заполняется.

18. В графе «Станция отправления» указываются точное наименование и код железнодорожной станции отправления груза в соответствии с тарифным руководством. Данная графа может быть заполнена железнодорожной станцией проставлением штампа этой железнодорожной станции.

19. В графе «Станция назначения» указываются точное наименование и код железнодорожной станции назначения груза в соответствии с тарифным руководством.

В тех случаях, когда груз следует на железнодорожную станцию назначения для выгрузки на подъездном пути, в графе «Станция назначения» под наименованием железнодорожной станции делается отметка «с подачей на подъездной путь» с указанием владельца этого пути.

20. В графе «Отправитель» указываются полное наименование грузоотправителя и его цифровой код, присвоенный организацией Белорусской железной дороги. Если груз

отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество (полностью) лица, отправляющего груз, и цифровой код «1000».

21. В графе «Почтовый адрес отправителя» указывается полный почтовый адрес грузоотправителя с названием области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номера контактного телефона.

22. Графы «Получатель» и «Почтовый адрес получателя» заполняются в порядке, аналогичном предусмотренному в пунктах 20 и 21 Правил.

23. При заполнении граф «Отправитель» и «Получатель» указывается наименование только одного юридического или физического лица.

24. В графе «Плательщик» указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество физического лица (полностью), осуществляющего расчеты за перевозку груза при отправлении, а также цифровой код плательщика, присвоенный организацией Белорусской железной дороги (далее – железная дорога).

В графе «Счет отправителя ___ код банка _____ гор. ____» указываются наименование и номер счета грузоотправителя, а также код и местонахождение банка, который его обслуживает.

25. В графе «Погрузка в вагон средствами» зачеркивается ненужное. При погрузке груза грузоотправителями зачеркиваются слова «Железной дороги», при погрузке груза железной дорогой зачеркивается слово «Отправителя».

26. В графе «Знаки и марки отправителя» указываются отличительные знаки, отмеченные грузоотправителем на грузовых местах.

27. В графе «Количество мест» указывается:

для тарных и штучных грузов – количество мест груза в отправке. При наличии в отправке грузов одного наименования в разных упаковках либо грузов разных наименований количество мест груза указывается отдельно по каждому наименованию груза либо по каждому роду упаковки;

для грузов в транспортных пакетах – дробью: в числителе – количество транспортных пакетов, в знаменателе – количество мест в одном пакете;

для грузов, перевозимых насыпью, – слово «Насыпью»;

для грузов, перевозимых навалом, – слово «Навалом»;

для грузов, перевозимых наливом, – слово «Наливом».

28. В графе «Упаковка» указывается:

для упакованного груза – сокращенное наименование упаковки груза, например, «ящ.», «кор.», «боч.», «корз.» при упаковке грузов соответственно в ящики, коробки, бочки, корзины;

для неупакованного груза – сокращение «Н/У».

для грузов в транспортных пакетах – «Тр. пакет».

29. В графе «Наименование груза» указываются в соответствии с Тарифным руководством № 1 наименование груза и его код.

Домашние вещи (то есть грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности), в том числе состоящие из нескольких разнородных предметов, сдаются к перевозке под общим наименованием «Домашние вещи» с указанием наименования каждого предмета, составляющего данную отправку (например, «1 ящик – пианино, 2 связки – стулья, 5 ящичков – белье, 4 ящичка – посуда»).

При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к одной позиции номенклатуры грузов, в качестве кода указывается в соответствии с тарифным руководством код позиции. При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов, в качестве кода указывается код для сборной отправки в соответствии с тарифным руководством.

При недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов грузоотправитель на бланках (формат бланка должен быть аналогичен

формату перевозочного документа) составляет перечень с указанием количества мест, упаковки, наименования и массы всех перевозимых грузов. Перечень составляется в четырех экземплярах, заверенных печатью, используемой при финансовых операциях, и подписью лица, уполномоченного грузоотправителем. Общее количество мест и масса грузов указываются в соответствующих графах накладной, а в графе «Наименование груза» указывается: «Перечень грузов прилагается» для грузов разных наименований, относящихся к одной позиции номенклатуры грузов, «Сборная отправка, перечень грузов прилагается» для грузов разных наименований, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов. На всех экземплярах перечня должен быть указан номер отправки и проставлен календарный штемпель железнодорожной станции отправления. Экземпляры перечня прочно прикрепляются к листам накладной. Один экземпляр перечня выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза.

При возврате порожнего вагона железной дороги, приписанного по просьбе грузоотправителя, грузополучателя к определенной железнодорожной станции погрузки, выгрузки груза, в графе «Наименование груза» указывается: «Вагон приписан к станции _____ Из-под _____ (наименование груза)».

При направлении порожних изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, ИВ-термосы, КРУ) на промывку и дезинфекцию (ветеринарно-санитарную обработку) по первой категории в графе «Наименование груза» указывается: «На промывку» или «Ветсанобработку по первой категории».

При направлении изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, ИВ-термосы, КРУ) и крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категориям в графе «Наименование груза» указываются: «В дезинфекцию» и категория обработки.

Порожние изотермические вагоны (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, ИВ-термосы, КРУ) железной дороги, не требующие промывки, направляются по регулировочному заданию с указанием в графе «Наименование груза» – «Порожние, под погрузку».

При предъявлении к перевозке порожнего вагона, принадлежащего грузоотправителю, грузополучателю или арендованного ими, в графе «Наименование груза» указывается: «Порожний приватный вагон. Из-под _____ (наименование груза). Собственник _____» или «Порожний вагон, сданный в аренду. Из-под _____ (наименование груза). Арендатор _____».

При предъявлении к перевозке приписанного вагона железной дороги или порожнего вагона, принадлежащего грузоотправителю, грузополучателю или арендованного ими, следующего под погрузку определенного груза, вместо слов «Из-под» проставляются слова «Под погрузку».

При следовании вагонов в груженом состоянии в графе «Наименование груза» под наименованием груза также указываются:

номер аварийной карточки – при перевозке опасных грузов;

количество и высота основных штабелей и количество штабелей, уложенных в верхней суженной части очертания погрузки (в «шапке»), – при перевозке лесных грузов с использованием верхней суженной части очертания погрузки;

высота погруженного леса, пиломатериалов над уровнем борта полувагона – при перевозке лесных грузов и пиломатериалов;

количество стропов, в случае их предоставления железнодорожной станцией, по их типам, использованных для формирования загруженных в вагон пакетов лесоматериалов;

высота налива, плотность, температура груза – при перевозке грузов, перевозимых наливом, если это предусмотрено правилами перевозок грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах, утверждаемыми в установленном порядке;

делается отметка «Проводник(и)» с указанием количества проводников, их фамилии, имени, отчества (полностью). После слова «паспорт» указываются серия и номер

паспорта, после слов «ком. уд. №» – номер командировочного удостоверения – при перевозке грузов в сопровождении проводника (проводников) грузоотправителя или грузополучателя;

наименование юридического лица, с которым грузоотправитель или грузополучатель имеет соглашение на оказание услуг по сопровождению грузов;

номер документа, которым установлены Белорусской железной дорогой особые условия на перевозку грузов, – при перевозке грузов на особых условиях в соответствии с пунктом 66 Устава;

«Вагон приписан к станции _____» – при перевозке груза в вагоне железной дороги, приписанном по просьбе грузоотправителя, грузополучателя к определенной железнодорожной станции погрузки, выгрузки груза;

«Приватный вагон. Собственник _____» или «Вагон, сданный в аренду. Арендатор _____» – при перевозке груза в вагонах, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими;

сведения о съемном оборудовании или утеплительных материалах (наименование, количество, масса) – при наличии на универсальном вагоне железной дороги установленного на нем съемного оборудования или утеплительных материалов при перевозке грузов с утеплением, которое при выдаче груза на железнодорожной станции назначения снимается с вагона и выдается грузополучателю вместе с грузом;

другие сведения, предусмотренные правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций, и тарифным руководством.

При отсутствии места для данной отметки она делается в графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала накладной.

30. Графа «Масса груза в кг, определенная отправителем» – заполняется грузоотправителем, если масса груза определялась им либо с его участием. Также заполняются графы «Нетто», «Тара вагона» и «Брутто».

При перевозке груза на своих осях графы «Нетто» и «Тара вагона» не заполняются, а в графах «Масса груза в кг, определенная отправителем» и «Брутто» указывается масса груза, перевозимого на своих осях.

При перевозке грузов, сформированных в транспортные пакеты, указывается масса груза брутто (вместе со средствами формирования транспортных пакетов), для транспортных пакетов, сформированных на поддонах, кроме того, через дробь указывается масса транспортного пакета нетто (масса транспортного пакета без учета массы поддона).

При определении массы груза «Нетто» на вагонных весах в соответствующих графах указываются:

масса нетто, определенная как разность между массой вагона брутто и его тарой;

масса брутто вагона, определенная путем взвешивания на весах;

масса тары вагона – при определении массы тары на весах указываются сведения, полученные путем взвешивания с зачеркиванием «с бруса», если масса тары определялась на основании сведений на вагоне, то зачеркивается сокращение «пров.». Масса тары вагона определяется с учетом находящейся в нем массы съемного или несъемного оборудования, которое не выдается грузополучателю на железнодорожной станции назначения вместе с грузом, но не включено в массу тары вагона.

При указании в графе «Наименование груза» разных наименований грузов или груза одного наименования в разной упаковке в графе «Масса груза в кг, определенная отправителем» должна указываться масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов в отправке.

31. В графе «Итого мест» указывается цифрами и прописью общее количество мест груза в отправке.

32. В графе «Итого масса» указывается прописью общая масса груза по отправке, включая массу съемного оборудования (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем либо с его участием).

33. В графе «Способ определения массы» (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем либо с его участием) указывается один из способов, указанных в накладной.

Кроме того, при определении массы груза на весах или расчетным путем указывается значение предельной погрешности определения массы, соответствующее требованиям стандартов. Например, на вагонных весах $\pm 0,3\%$, на весах в движении $\pm 1,5\%$; на весах в движении $\pm 2,0\%$ и т.д.; на товарных весах $\pm 0,1\%$, расчетным путем $\pm 0,5\%$.

При определении массы груза по стандарту указывается стандартная масса одного грузового места: в числителе – масса брутто, в знаменателе – масса нетто.

34. В графе «Сведения о ЗПУ, пломбах» указывается, кем произведено пломбирование: грузоотправителем или железнодорожной станцией.

В графе «Тип ЗПУ, пломбы» указывается тип пломбы или запорно-пломбировочного устройства (далее – ЗПУ), установленного на вагоне.

В графе «К/знаки» указывается контрольный знак пломбы или ЗПУ или оттиск на пломбе (при отсутствии контрольных знаков на тисках).

Графы «Тип ЗПУ, пломбы» и «К/знаки» заполняются для всех пломб и ЗПУ, установленных на вагоне в соответствии с правилами пломбирования вагонов и контейнеров железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

35. По грузам, требующим соблюдения особых мер предосторожности при перевозке и хранении, в верхней части оригинала накладной в графе «Место для особых отметок и штампов» грузоотправителем проставляются предусмотренные правилами перевозок данного груза надписи, в том числе в виде штампов, иные отметки, характеризующие особые свойства груза.

36. В графе «Объявленная ценность» указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в рублях.

37. В графе «За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю» грузоотправитель разборчиво расписывается, удостоверяя правильность внесенных им в накладную сведений, а также указывает свои должность (за исключением, когда грузоотправителем является физическое лицо либо доверенность выдана лицу, не являющемуся работником данного юридического лица), фамилию и инициалы.

38. На оборотной стороне оригинала накладной графа «Груз размещен и закреплен в соответствии с ___» заполняется в соответствии с требованиями правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций. Эти сведения заверяются подписью с указанием должности, фамилии работника грузоотправителя, ответственного за погрузку и крепление груза.

39. В графе «Особые заявления и отметки отправителя» оборотной стороны оригинала накладной в случаях, предусмотренных соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, грузоотправителем делаются отметки:

виды профилактических мер, принятые грузоотправителем для предохранения груза от смерзания;

«Перевозка _____ (указывается наименование груза) в специализированных вагонах (или соответственно в глухондных полувагонах) с грузополучателем согласована. Средства разгрузки имеются»;

при использовании грузоотправителем для пакетирования лесоматериалов собственных стропов указывается количество стропов по их типам и их принадлежность;

наличие у предъявляемого к перевозке неупакованного груза видимых повреждений (например, «у станка отбита _____ деталь», «разбита фара у автомобиля»);

«Для передачи на водный транспорт _____ (указывается страна и порт назначения)» – при перевозке экспортных грузов в непрямом международном сообщении через порты Республики Беларусь;

«Для передачи на железнодорожный транспорт _____ (указывается страна и порт отправления)» – при перевозке импортных грузов в непрямом международном сообщении через порты Республики Беларусь;

наименования прилагаемых к накладной грузоотправителем документов (например, сертификат, спецификация, технический паспорт, чертежи закрепления инвентарного несъемного крепления и другие документы) в соответствии с требованиями соответствующих правил перевозок грузов, нормативных правовых актов. Прикладываемые документы должны быть прочно прикреплены к оригиналу накладной;

сведения о съемном или несъемном оборудовании, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом.

Грузоотправитель имеет право делать в этой графе другие не предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, необязательные для железной дороги отметки (например, необходимые для грузополучателя сведения об ассортименте грузов, марке продукции).

40. Дополнительные требования к оформлению перевозочных документов на перевозку отдельных видов грузов устанавливаются правилами перевозок этих грузов.

41. Грузоотправителем в накладной также проставляются в соответствии с тарифным руководством другие отметки, необходимые для определения провозных платежей.

ГЛАВА 3 ЗАПОЛНЕНИЕ НАКЛАДНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИЕЙ ОТПРАВЛЕНИЯ

42. В графе «Место для особых отметок и штампов» проставляются следующие отметки:

о необходимом прикрытии вагона в составе поезда в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, правилами технической эксплуатации Белорусской железной дороги, инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм, утверждаемыми в установленном порядке;

«Не спускать с горки» – в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, правилами технической эксплуатации Белорусской железной дороги, инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм, утверждаемыми в установленном порядке;

«Отправительский маршрут № _____ прямой», «Отправительский маршрут № _____ с распылением на станции _____» – при перевозке груза отправительскими маршрутами.

Кроме того, в данной части накладной проставляется штамп «Охрана ж.д.» в случае охраны и сопровождения груза военизированной охраной Белорусской железной дороги.

43. В графе «Накладная № ____» указывается номер отправки, присвоенный железнодорожной станцией.

44. В графе «По заявке № ____» указывается номер согласованной заявки на перевозку груза. При приеме грузов без заявки указывается номер распоряжения на погрузку.

45. Графа «Ввоз груза разрешен на _____ число _____ мес.» заполняется во всех случаях предъявления груза к перевозке в местах общего пользования, в том числе когда

ввоз их разрешается начальником железнодорожной станции ранее наступления дня погрузки.

46. Графа «Погрузка назначена на _____ число _____ мес.» заполняется во всех случаях как при погрузке грузов в местах общего, так и необщего пользования.

При ввозе грузоотправителями на железнодорожную станцию отправления груза ранее предусмотренного срока его погрузки в местах общего пользования груз может быть принят на хранение в соответствии с правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций. В этом случае в данной графе указывается дата фактической погрузки железнодорожной станцией этого груза в местах общего пользования в вагон.

Порядок визирования накладных устанавливается начальником железнодорожной станции.

47. Графа «Масса груза в кг, определенная железной дорогой» заполняется железнодорожной станцией при определении массы груза железной дорогой. Также заполняются графы «Нетто», «Тара вагона» и «Брутто» в порядке, аналогичном указанному в пункте 30 Правил.

Графы «Итого масса» и «Способ определения массы» заполняются железнодорожной станцией при определении железной дорогой массы груза в порядке, аналогичном указанному соответственно в пунктах 32 и 33 Правил.

48. Графы «Тарифные отметки», «Расчет платежей за _____ км», «При отправлении» заполняются согласно тарифным руководствам. При этом в графе «Вид отправки» указывается сокращенное обозначение вида отправки: «ВО» – для повагонных отправок, «МО» – для мелких отправок.

В графе «При отправлении» железнодорожная станция, производящая начисление или взимание платежей за перевозку грузов, обязана указать размеры провозной платы, а также при необходимости размер платы за проезд проводника (проводников), за объявленную ценность груза, за сопровождение и охрану железной дорогой груза и другие отметки о платежах.

В случае, если Белорусской железной дорогой, ее организацией по обращению грузоотправителя, согласованному с грузополучателем, будет принято решение об оплате ей провозных платежей на железнодорожной станции назначения, то графа «При отправлении» не заполняется.

49. В графе «Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № __» указываются номер и дата квитанции разных плат.

Если будет принято решение об оплате провозных платежей Белорусской железной дороге, ее организациям на железнодорожной станции назначения, то в графе «Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № __» указывается: «Расчет платежей на станции назначения».

Сведения, указанные в настоящей графе, удостоверяются подписью уполномоченного работника железнодорожной станции.

50. В графе «Марка ж.д.» (заполняется при перевозке грузов мелкими отправлениями) указывается порядковый номер марки, определяемой по книге приема грузов к отправлению на железнодорожной станции отправления.

51. В графе «Приемосдатчик железной дороги» разборчиво расписывается приемосдатчик железнодорожной станции отправления в тех случаях, когда масса груза определялась железной дорогой либо с ее участием.

52. В графе «Календарные штампы оформления приема груза к перевозке» оборотной стороны оригинала накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза проставляется календарный штамп о дате оформления приема груза к перевозке.

При ввозе грузоотправителями на железнодорожную станцию отправления груза ранее предусмотренного срока его погрузки в местах общего пользования указывается

дата фактической погрузки железнодорожной станцией этого груза в вагон в местах общего пользования.

53. На оборотной стороне оригинала накладной в графе «Ввоз груза по частям» приемосдатчик железнодорожной станции проставляет дату, количество мест и массу груза по каждой отдельно ввезенной в места общего пользования части груза, относящегося к данной отправке. Эти сведения удостоверяются подписью приемосдатчика.

54. Железнодорожной станцией в накладной также проставляются другие отметки в соответствии с тарифным руководством, необходимые для определения провозных платежей.

ГЛАВА 4 ЗАПОЛНЕНИЕ НАКЛАДНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ СТАНЦИЯМИ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

55. В пути следования все предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования отметки делаются железнодорожными станциями на оборотной стороне оригинала накладной в графе «Отметки железной дороги».

56. При составлении в пути следования актов, относящихся к данной перевозке, указываются номер акта, дата его составления, о чем составлен акт (например, «о недостатке _____ мест», «о недостатке массы _____ кг»), железнодорожная станция составления акта.

57. При переадресовке грузов оформление накладных с внесением необходимых отметок осуществляется в соответствии с требованиями правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

58. В случае перегрузки груза в пути следования в другой вагон зачеркиваются сведения о вагоне (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) в оригинале накладной и дорожной ведомости, а затем проставляются новые данные о вагоне, в который груз перегружен. Эти исправления должны быть заверены подписью уполномоченного работника железнодорожной станции, руководившего перегрузкой, и штампом железнодорожной станции, на которой груз был перегружен в другой вагон.

ГЛАВА 5 ЗАПОЛНЕНИЕ ОРИГИНАЛА НАКЛАДНОЙ И ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИЕЙ НАЗНАЧЕНИЯ

59. В графе «По прибытии» указываются сумма провозной платы по окончательному расчету, суммы платы за работы и услуги, подлежащие оплате по накладным на железнодорожной станции назначения, общая сумма провозной платы и платы за работы и услуги.

60. В графе «Платежи взысканы на станции назначения по квитанции № __» указываются номер и дата квитанции разных плат.

Взимание платежей железнодорожной станцией назначения с грузополучателя удостоверяется подписью уполномоченного работника железнодорожной станции.

61. В графе «Календарные штампы прибытия груза на станцию назначения» дорожной ведомости уполномоченным работником железнодорожной станции проставляется календарный штамп прибытия груза на железнодорожную станцию назначения.

В графе «Календарные штампы выгрузки груза железной дорогой или подачи под выгрузку средствами получателя» оригинала накладной и дорожной ведомости уполномоченным работником железнодорожной станции проставляется календарный

штемпель железнодорожной станции назначения о времени выгрузки груза железной дорогой или подачи под выгрузку средствами получателя.

62. Выдача железнодорожной станцией оригинала накладной грузополучателю (раскредитование перевозочных документов) удостоверяется железнодорожной станцией проставлением в оригинале накладной и в дорожной ведомости календарного штампа выдачи оригинала накладной получателю.

63. Графа «Вывоз груза» на оборотной стороне оригинала накладной заполняется уполномоченным работником железнодорожной станции при выгрузке железной дорогой грузов в местах общего пользования и вывозе груза с железнодорожной станции назначения. Если груз вывозится частями, то о вывозе каждой его части делается в данной графе соответствующая отметка. На железнодорожных станциях, где установлен порядок вывоза груза с железнодорожной станции по пропускам, в наименовании данной графы после слов «Вывоз груза» указывается «Пропуск № ___».

64. В графе «Отметки железной дороги» на оборотной стороне оригинала накладной в случае переадресовки прибывшего груза делаются отметки в соответствии с требованиями правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

65. В графе «Отметки о выдаче груза» на оборотной стороне оригинала накладной железнодорожной станцией проставляются отметки о выдаче груза, предусмотренные правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

ГЛАВА 6 ЗАПОЛНЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ

66. В подтверждение получения оригинала накладной и расчетов за перевозку грузополучатель заполняет следующие графы дорожной ведомости:

в графе «Платательщик» указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество физического лица (полностью), осуществляющих расчеты за перевозку груза при получении, а также цифровой код платательщика, присвоенный железной дорогой;

в графе «Счет получателя ___ код банка _____ гор. ___» указываются наименование и номер счета грузополучателя, а также код и местонахождение банка, который его обслуживает;

в строке «Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца ____ г.» указывается дата получения оригинала накладной;

в строке «По доверенности № _____ от _____ 20__ г.» указываются номер доверенности на получение груза и дата ее выдачи. Строка заполняется в случае, если от имени грузополучателя выступает его представитель по доверенности;

в строке «_____ № _____ адрес места жительства в г. _____ ул. _____ дом _____ кв. _____» указываются серия (при наличии) и номер документа, удостоверяющего личность, а также адрес. Строка заполняется, если грузополучателем является физическое лицо или представитель грузополучателя по доверенности.

67. Внесенные грузополучателем сведения заверяются в дорожной ведомости подписью представителя грузополучателя с указанием его фамилии и инициалов.

ГЛАВА 7 ЗАПОЛНЕНИЕ ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ НАКЛАДНОЙ НА ПЕРЕВОЗКУ ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

68. Перевозка порожних цистерн, освободившихся после выгрузки цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки

холоднокатаной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов железной дороги оформляется пересылочной накладной формы ГУ-27 СП, приведенной в приложении к Правилам.

69. Перевозка порожних цистерн, бункерных полувагонов железной дороги оформляется:

пересылочной накладной формы ГУ-27дс – при перевозке порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов;

по пересылочной накладной формы ГУ-27дт – при перевозке бункерных полувагонов и порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов.

Формы пересылочных накладных форм ГУ-27дс, ГУ-27дт приведены в приложении к Правилам.

70. Пересылочная накладная оформляется грузополучателем на каждый выгруженный им вагон и предъявляется станции одновременно с уведомлением об окончании выгрузки (слива) груза. Без предъявления пересылочной накладной вагоны станцией не принимаются.

71. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет на каждый выгруженный им вагон корешок пересылочной накладной, остающийся на железнодорожной станции отправления порожнего вагона.

72. Железнодорожная станция, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие разборчивой подписи и печати или штампа грузополучателя в графе, подтверждающей полноту выгрузки и очистки вагона.

73. Обратная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра прибывшего вагона, заполняется на железнодорожной станции новой погрузки этого вагона в случаях неполной выгрузки, неочистки и непригодности вагона к очередной погрузке.

74. Все формы пересылочных накладных имеют типографскую нумерацию и состоят из накладной и корешка накладной. Пересылочная накладная сопровождает перевозки порожнего вагона, а корешок этой накладной остается на железнодорожной станции выгрузки груза и отправления порожнего вагона.

Бланки пересылочных накладных вручаются грузополучателю железнодорожной станцией при раскредитовании накладных на прибывшие груженые вагоны.

ГЛАВА 8

ЗАПОЛНЕНИЕ ДОСЫЛОЧНОЙ ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

75. Досылочная дорожная ведомость заполняется железнодорожной станцией в пути следования в случаях разъединения груза и перевозочных документов при досылке груза на железнодорожную станцию назначения, а также разъединения части груза от основной отправки.

76. Досылочная дорожная ведомость заполняется на листах 2 и 3 накладной по форме ГУ-29-О. Лист 2 следует с грузом до железнодорожной станции назначения, лист 3 остается на железнодорожной станции оформления досылочной дорожной ведомости.

77. Досылочная дорожная ведомость заполняется в следующем порядке:

в наименовании листов 2 и 3 накладной указывается: «Досылочная»;

графа «Срок доставки истекает» не заполняется;

в графе «Род вагона» указывается род вагона;

графы «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей», «Тип цистерны», «Объем кузова вагона», «Длина рамы платформы», «Индекс негабаритности» заполняются в порядке, аналогичном указанному в пунктах 16, 17 Правил;

в графах «Дорожная ведомость № ___» и «Корешок дорожной ведомости № ___» указывается номер отправки, присвоенный железнодорожной станцией;

в графе «Скорость» указывается «Грузовая»;

в графе «Станция отправления» указываются в соответствии с тарифным руководством точное наименование и код железнодорожной станции оформления досылочной дорожной ведомости;

в графе «Отправитель» указывается наименование железнодорожной станции оформления досылочной дорожной ведомости. Код в скобках не заполняется;

графы «Почтовый адрес отправителя», «Почтовый адрес получателя», «Платательщик», «Техническая норма загрузки», «Погрузка в вагон средствами», «Объявленная ценность» и «Тарифные отметки» не заполняются;

в графе «Станция назначения» указываются в соответствии с тарифным руководством точное наименование и код железнодорожной станции назначения;

в графе «Получатель» указывается наименование железнодорожной станции назначения. Код в скобках не заполняется;

заполнение граф со сведениями о грузе и его массе производится на основании сведений оригинала накладной. Кроме того, под наименованием груза делается отметка «Досылается к отправке № ___ для выдачи _____ (наименование грузополучателя, его почтовый адрес)», указываются сведения о пломбах или ЗПУ, а также о составленном акте общей формы или коммерческом акте;

графа «Платежи взысканы на станции отправления» не заполняется;

в графе «Календарные штампы оформления приема груза к перевозке» дорожной ведомости и в графе «Календарный штамп станции отправления» корешка дорожной ведомости проставляется календарный штамп оформления досылочной дорожной ведомости.

78. Досылочная дорожная ведомость заполняется железнодорожной станцией назначения в порядке, указанном в пункте 61 Правил.

79. Досылочная дорожная ведомость заполняется грузополучателем на станции назначения в порядке, указанном в пунктах 66, 67 Правил, в следующих случаях: при выдаче груза по досылочной дорожной ведомости на прибывшую часть груза к основной отправке, а также при непоступлении основных перевозочных документов на железнодорожную станцию назначения.

Приложение
к Правилам заполнения перевозочных
документов на перевозку грузов
железнодорожным транспортом
общего пользования

Формы перевозочных документов

Форма ГУ-29-О

Место для особых
отметок и штампов

**ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**

1

№

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности	скорость			
					Н	(грузовая, большая)			
Станция отправления				Станция назначения					
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)					
Почтовый адрес отправителя				Почтовый адрес получателя					
Плательщик				Плательщик					
Счет отправителя _____ код банка _____ гор. _____						Погрузка в вагон средствами* отправителя/железнодорожной			
Объем кузова вагона _____ м ³ Длина рамы платф. _____ м			Техническая норма загрузки		Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки		
							Искл. тариф № _____		
							Вид отправки _____		
							Вагон подан взамен _____		
Знаки и марки отправителя			Количество мест		Упаковка		Наименование груза		
							отправителем		
							железнодорожной		
							Расчет платежей за _____ км		
							Руб. Код		
							При отправлении		
Итого мест (прописью)			Брутто				Провозная плата		
Итого масса (прописью)			Тара вагона _____ пров.* с бруса						
			Нетто						
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)									
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____									
Товарный кассир _____ (подпись)						Итого при отправлении			
Способ определения массы		(на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, условно, расчетным путем. Стандартная масса одного места)				Марка ж.д.		По прибытии	
								Провозная плата	
Сведения о ЗПУ, пломбах			Тип ЗПУ, пломбы		К/знаки		К/знаки		
отпр./ж.д.									
Приемосдатчик железной дороги			За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю						

(подпись при определении массы жел. дорогой и с участием жел. дороги)	(подпись отправителя, фамилия разборчиво)			
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции № _____		Итого по прибытии		
Товарный кассир _____ (подпись)				
По заявке № _____				
Ввоз груза разрешен на _____ число _____ мес.		«_» _____ 20__		
Погрузка назначена на _____ число _____ мес. (прописью)		г.		
		Начальник станции _____		

*Ненужное зачеркнуть

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Выгрузка груза железной дорогой или подача под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала накладной получателю
--	--	--

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с _____ _____				4. Особые заявления и отметки отправителя
Отправитель _____ (должность, подпись, фамилия разборчиво)				
Отправитель несет ответственность за несоблюдение правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах				5. Отметки железной дороги
2. Ввоз груза по частям				
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись приемосдатчика железной дороги	
3. Вывоз груза				6. Отметки о выдаче груза
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись приемосдатчика железной дороги	

Форма ГУ-29-О

Белорусская железная дорога

 Номер макета
 Номер пачки
 № книги прибытия
ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ 2

Срок доставки истекает _____ 20__ г.

№

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности	скорость	
					Н	_____ (грузовая, большая)	<input type="text"/>
Станция отправления				Станция назначения			
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)			
Почтовый адрес отправителя				Почтовый адрес получателя			
Плательщик				Плательщик			
Счет отправителя _____ код банка _____ гор. _____						Погрузка в вагон средствами* отправителя/железной дороги	
Объем кузова вагона ___ м ³		Техническая норма загрузки		Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки	
Длина рамы платф. ___ м						<input type="text"/> Схема ___ Искл. Тариф № _____ Вид отправки _____ Вагон подан взамен _____	
Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза		отправителем	железной дорогой	
Расчет платежей за _____ км						Руб.	Код
При отправлении							
Итого							

ИТОГО мест (прописью)	Брутто			Провозная плата		
ИТОГО масса (прописью)	Тара вагона	пров.*				
		с бруса				
	Нетто					
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)						
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____						
Товарный кассир _____ (подпись)				Итого при отпращивании		

ПО ПРИБЫТИИ

Счет получателя _____
_____ код банка _____ гор. _____

Оригинал накладной получил ___ числа _____ месяца 20__ г.
по доверенности № _____ от _____ 20__ г.
№ _____ адрес места жительства в г. _____
ул. _____ дом _____ кв. _____

Расписка получателя _____

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции № _____

Провозная плата		
Итого по прибытии		
Всего при отпращивании и по прибытии		

Товарный кассир _____
(подпись)

*Ненужное зачеркнуть.

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие груза на станцию назначения	Выгрузка груза железной дорогой или подача под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала накладной получателю
-------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------------------------

Форма ГУ-29-О

Белорусская железная дорога

Номер макета Номер пачки № книги прибытия

КОРЕШОК
ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

3

Срок доставки истекает _____ 20__ г.

№

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности	скорость _____ (грузовая, большая)
					Н	<input type="text"/>
Станция отправления					Станция назначения	
Отправитель (полное наименование)					Получатель (полное наименование)	
Почтовый адрес отправителя			Почтовый адрес получателя			
Плательщик					Плательщик	
Счет отправителя _____						Погрузка в вагон средствами* отправителя/железной
код банка _____ гор. _____						

Объем кузова вагона ___ м ³			Техническая норма загрузки		Масса груза в кг, определенная		дороги Тарифные отметки			
Длина рамы платф. ___ м							_____			
Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза			отправителем	железнодорожной	Искл. тариф № _____		
								Вид отправки _____		
							Вагон подан взамен _____			
							Расчет платежей за _____ км		Руб.	Код
							При отправлении			
Итого мест (прописью)			Итого					Провозная плата		
			Брутто							
Итого масса (прописью)			Тара вагона _____ с бруса							
			Нетто							
Объявленная ценность _____ руб.										
(прописью)										
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____										
Товарный кассир _____ (подпись)							Итого при отправлении			

Квитанцию о приеме груза получил _____
(подпись отправителя)

Календарный штампель станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке
--

*Ненужное зачеркнуть.

Форма ГУ-29-О

Белорусская железная дорога

КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА

4

№ _____

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности
					Н

скорость _____

--

						(грузовая, большая)											
Станция отправления				Станция назначения													
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)													
Почтовый адрес отправителя				Почтовый адрес получателя													
Плательщик				Плательщик													
Счет отправителя _____ код банка _____ гор. _____						Погрузка в вагон средствами* отправителя/железной дороги											
Объем кузова вагона ___ м ³ Длина рамы платф. ___ м		Техническая норма загрузки		Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки											
						<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Искл. тариф №</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Вид отправки</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Вагон подан взамен</td> <td></td> </tr> </table>			Искл. тариф №			Вид отправки			Вагон подан взамен		
Искл. тариф №																	
Вид отправки																	
Вагон подан взамен																	
Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	отправителем	железной дорогой												
						Расчет платежей											
						за _____ км	Руб.	Код									
						При отправлении											
			Итого			Провозная плата											
ИТОГО мест (прописью)			Брутто														
ИТОГО масса (прописью)			Тара вагона с бруса	пров.*													
			Нетто														
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)																	
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____																	
Товарный кассир _____ (подпись)						Итого при отправлении											

ВЫДАЕТСЯ ОТПРАВИТЕЛЮ

Календарный штампель станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке
--

*Ненужное зачеркнуть.

**КОРЕШОК
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
НАКЛАДНОЙ
XX 000000**

На перевозку порожней цистерны из-под
слива светлых нефтепродуктов

Цистерна № _____
из-под _____
(указать наименование и код

_____ (слитого светлого нефтепродукта)
слитого _____
(полное наименование
грузополучателя)

Дата заполнения
пересылочной накладной

Агент грузополучателя

(должность и подпись
разборчиво)

Штемпель
грузополучателя

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ
НАКЛАДНАЯ**

XX

000000

На перевозку порожней цистерны из-под слива
светлых нефтепродуктов

Номер цистерны	Тип калибровки цистерны	Количество осей
Станция и дорога отправления порожней цистерны		
Отправитель (полное наименование организации, слившей груз)		
Наименование и код груза, слитого из цистерны		
Цистерна слита полностью, внутренняя поверхность котла очищена от остатков груза, грязи (шлама) и льда, промыта/не промыта*		
Печать или штампель грузополучателя	Агент грузополучателя: Должность _____	
	Подпись _____	
	«_» _____ 20__ г.	
Календарный штампель станции отправления порожней цистерны		

*Ненужное зачеркнуть.

Пересылочные накладные с подчистками, пометками, исправлениями, а также заполненные карандашом не принимаются.

Грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в пересылочной накладной.

Отметка о составлении акта о недосливе цистерны,
обнаруженном в пункте налива:

Цистерна прибыла под налив на ст. _____ ж.д.
_____ числа _____ месяца 20__ г.

Подписи, удостоверяющие
составление акта:

Представитель станции _____

Представитель отправителя
или промывочно-пропарочного
пункта _____

Штемпель станции

**КОРЕШОК
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
НАКЛАДНОЙ
XX 000000**

На перевозку порожних цистерн для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатаной стали, крытых для перевозки бумаги, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов

Вагон № _____ Род вагона _____

После выгрузки _____
(указать наименование

и код выгруженного груза)

Выгруженного _____
(полное наименование
грузополучателя)

Дата заполнения
пересылочной накладной

Агент грузополучателя
(должность и подпись
разборчиво)

Штемпель грузополучателя

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ
НАКЛАДНАЯ**

XX 000000

На перевозку порожних цистерн для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатаной стали, крытых для перевозки бумаги, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов

	Номер вагона	Род вагона
Станция и дорога отправления порожнего вагона		
Станция и дорога назначения порожнего вагона		
Отправитель Полное наименование организации, выгрузившей груз		
Наименование и код выгруженного груза _____ _____ прибывшего «__» _____ 20__ г.		
Вагон выгружен полностью. Внутренняя и наружная поверхности очищены от остатков груза. Погрузочно-разгрузочные люки закрыты. Выгрузочные устройства работают нормально.		
Печать или штемпель грузополучателя	Агент грузополучателя: Должность _____	
	Подпись _____	
	«__» _____ 20__ г.	
Календарный штемпель станции отправления порожнего вагона		

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штемпелями или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненная карандашом не принимается.

приемосдатчиком станции погрузки

Порожняя цистерна для цемента, известковых и других материалов, хоппер-цементовоз, минераловоз, зерновоз, апатитовоз, окатышевоз, платформа для перевозки холоднокатаной стали, крытая для перевозки бумаги, двухъярусная платформа для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллический грузовой вагон (ЦМГВ), транспортер, полувагон, платформа, крытый (нужное подчеркнуть).

№ _____ прибыл(а) на станцию _____
Белорусской ж.д. _____ числа _____ месяца 20__ г.

При осмотре вагона установлено:

(полнота выгрузки и очистки вагона (наличие в вагоне остатков грузов, мусора, не снятых реквизитов), состояние трафаретных надписей на вагоне, загрузочных и выгрузочных устройств, их транспортное положение и пригодность вагона под погрузку)
Вагон простоял под очисткой _____ часов

Приемосдатчик станции _____
Представитель вагонной службы _____
Представитель грузоотправителя _____

Примечание. При обнаружении неочищенного вагона, наличии остатков ранее перевозимых грузов с грузополучателя взыскивается неустойка в соответствии с пунктами 45 и 127 Устава железнодорожного транспорта общего пользования.

ГУ-27 дт

**КОРЕШОК
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
НАКЛАДНОЙ
XX 000000**

На перевозку порожнего бункерного полувагона или порожней цистерны из-под слива темных нефтепродуктов

Цистерна (бункерный полувагон) № _____
из-под _____
(указать наименование и код
_____ слитого темного нефтепродукта)
выгруженного _____
(полное наименование
грузополучателя)

Дата заполнения
пересылочной
накладной _____

Агент грузополучателя

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ
НАКЛАДНАЯ**

XX 000000

На перевозку порожнего бункерного полувагона или порожней цистерны из-под слива темных нефтепродуктов

Номер цистерны (бункерного полувагона)	Тип калибровки цистерны	Количество осей
Станция и дорога отправления порожней цистерны (бункерного полувагона)		
Отправитель (полное наименование организации, слившей или выгрузившей груз)		
Наименование и код груза, слитого из цистерны (выгруженного из бункерного полувагона)		
Цистерна слита (бункерный полувагон выгружен) полностью, внутренняя поверхность котла (бункера) очищена от остатков груза, грязи (шлама) и льда, промыта/не промыта*		
Печать или штампель грузополучателя	Агент грузополучателя: Должность _____	

(должность и подпись
разборчиво)

Штемпель
грузополучателя

	Подпись _____ «__» _____ 20__ г.
Календарный штемпель станции отправления порожней цистерны (бункерного полувагона)	

*Ненужное зачеркнуть.

Пересылочные накладные с подчистками, пометками, исправлениями, а также заполненные карандашом не принимаются.

Грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в пересылочной накладной.

Отметка о составлении акта о недосливе цистерн,
обнаруженном в пункте налива:

Цистерна (бункерный полувагон) прибыла под налив
на станцию _____ ж.д.
_____ числа _____ месяца 20__ г.

Подписи, удостоверяющие
составление акта:

Представитель станции _____

Представитель отправителя
или промывочно-пропарочного
пункта _____

Штемпель станции