

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
26.01.2009 № 12

ПРАВИЛА

перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной

1. Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 6 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. № 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818) (далее – Устав).

Правила устанавливают порядок перевозки грузов железнодорожным транспортом группами вагонов (групповая отправка, маршрутная отправка, повагонная отправка сцеп) по одной транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) по форме согласно приложению 1 к Правилам.

Особенности заполнения перевозочных документов на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования воинских грузов регулируются Уставом воинских железнодорожных перевозок, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 3 августа 2000 г. № 1200 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 74, 5/3775), и другими нормативными правовыми актами.

2. При перевозке грузов группами вагонов по одной накладной оформляются оригинал накладной на бланке формы ГУ-27е, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза на бланках формы ГУ-29б и один вагонный лист.

Накладная формы ГУ-27е заполняется грузоотправителем и передается станции для дальнейшего оформления. Дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза на бланках формы ГУ-29б заполняются станцией с помощью копировальной бумаги машинописным или разборчиво рукописным способом (чернильными, шариковыми ручками) на основании накладной ГУ-27е.

3. Предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:

грузы должны быть одного наименования номенклатуры грузов;

погрузка и выгрузка должны производиться в местах необщего пользования;

отправка грузов предъявляется одним грузоотправителем на одной станции отправления;

отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;

масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или станциями не изменяются, кроме случаев, указанных в пункте 7 Правил.

4. При формировании отправительского маршрута, состоящего из ядра (основной части отправительского маршрута) и прицепной части маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута.

Допускается оформление по одной накладной перевозки животных группой вагонов, сопровождаемой проводником грузоотправителя или грузополучателя.

5. Накладная на перевозку грузов группами вагонов заполняется в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, со следующими особенностями.

При заполнении накладной формы ГУ-27е грузоотправитель зачеркивает в их названии:

при перевозке грузов маршрутной отправкой – слова «или группу вагонов»;

при перевозке грузов групповой отправкой – слова «маршрут или».

При заполнении накладной формы ГУ-27е на маршрутную или групповую отправку количество мест и масса груза указываются грузоотправителем в накладной по каждому вагону в соответствующих графах.

При проезде в отдельном вагоне проводников грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающих груз или порожние вагоны в составе маршрута, в графе «Масса в кг нетто» по вагону, в котором следуют проводники, отправителем указывается «1000», а в графе «Примечание» делается отметка «Проводник».

Общее количество мест, масса всей отправки груза указываются грузоотправителем на лицевой стороне накладной. Сумма провозных платежей указывается станцией по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей – на лицевой стороне накладной.

При заполнении накладной формы ГУ-27е на группу вагонов, следующих в сцепе, масса всей отправки груза равномерно распределяется по всем вагонам сцепа, кроме вагонов прикрытия, и указывается грузоотправителем в графе «Масса в кг нетто».

В сведениях о вагонах накладной по порожним вагонам прикрытия графа «Масса в кг нетто» не заполняется, а в графе «Примечание» указывается «Прикрытие».

При наличии в сцепе груженого вагона прикрытия накладная формы ГУ-27е заполняется в следующем порядке:

на лицевой стороне накладной в графе «Наименование груза» указывается наименование и код груза, погруженного на сцепе вагонов, под наименованием груза делается отметка «В вагон прикрытия № ___ погружен груз _____ (наименование, код)»;

в сведениях о вагонах накладной для вагона прикрытия в графе «Масса в кг нетто» указывается масса груза, погруженного в вагон, в графе «Примечание» указывается «Прикрытие».

Масса всей отправки груза, включая массу груза в вагонах прикрытия, указывается грузоотправителем на лицевой стороне накладной. Провозные платежи указываются станцией по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей – на лицевой стороне накладной.

При заполнении накладной сведения о пломбах или запорно-пломбировочных устройствах (далее – ЗПУ) по каждому вагону маршрута или группы должны быть указаны грузоотправителем в прикладываемом к накладной дополнительном листе по форме согласно приложению 2 к Правилам. Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в четырех экземплярах. В накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка: «Сведения о пломбах (ЗПУ) смотри в дополнительном листе». Накладная и четыре экземпляра дополнительного листа предъявляются грузоотправителем на железнодорожную станцию отправления. Железнодорожной станцией во все экземпляры дополнительного листа вносится номер накладной. Первый, второй и третий экземпляры дополнительного листа прикладываются железнодорожной станцией соответственно к оригиналу накладной, дорожной ведомости и к корешку дорожной ведомости, а четвертый экземпляр такого листа вместе с квитанцией о приеме груза возвращается грузоотправителю в порядке, установленном в правилах заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным

транспортом общего пользования, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

6. Переадресовка грузов, следующих по одной накладной маршрутной или групповой отправкой, осуществляется в порядке, установленном правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций. При этом переадресовка отдельных вагонов из маршрутных или групповых отправок может осуществляться только по прибытии их на железнодорожную станцию первоначального назначения по новым накладным.

7. В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки (далее – основная отправка) вследствие его (их) неисправности станция обязана составить об этом акт общей формы в двух экземплярах с указанием в нем причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки, наименования и кода железнодорожной станции назначения груза, наименования и кода грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза.

В разделе «Отметки в пути следования» оригинала накладной формы ГУ-27е и в соответствующей графе дорожной ведомости формы ГУ-29б, которые следуют с основной отправкой, железнодорожной станцией должна быть сделана отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования железнодорожной станции, где был отцеплен вагон, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью соответствующего работника железнодорожной станции и календарным штампом железнодорожной станции отцепки. При недостатке места в оригинале накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы, равные по размеру накладной (формат А4). В верхней части указанных листов записывается: «Дополнительный лист № _____ к оригиналу накладной (дорожной ведомости) № _____». Дополнительные листы прикрепляются к оригиналу накладной и дорожной ведомости. В графе «Отметки железной дороги» оригинала накладной делается запись: «Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе № ____».

Первый экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам, которые следуют с основной отправкой, второй экземпляр остается на железнодорожной станции отцепки.

Данные об отцепленном вагоне (группе вагонов) также вычеркиваются железнодорожной станцией из следовавшего с основной отправкой вагонного листа. Такое исправление с указанием причины отцепки вагона (группы вагонов) заверяется подписью соответствующего работника железнодорожной станции и календарным штампом железнодорожной станции отцепки.

После устранения неисправности на основании данных акта общей формы железнодорожной станцией на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на железнодорожную станцию назначения.

Досылочная дорожная ведомость заполняется железнодорожной станцией по форме и в порядке, установленных в правилах заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. При этом в графе «Получатель» указывается «ДС _____» (железнодорожной станции назначения груза), заполняется графа «Наименование груза», под которой делается отметка: «Досылается к основной отправке станции _____ № _____ для выдачи _____ (наименование грузополучателя, его почтовый адрес)» и указываются сведения о пломбах или ЗПУ.

8. Железнодорожная станция назначения при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к

перевозочным документам акта (актов) общей формы составляет коммерческий акт с указанием номеров неприбывших вагонов. В графе оригинала накладной формы ГУ-27е «Отметки железной дороги» делается запись: «Отправка прибыл(а) в составе _____ вагонов. На неприбывшие _____ вагонов № _____ составлен коммерческий акт № _____».

Прибывший по досылочной дорожной ведомости груз выдается грузополучателю в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций, после предъявления выданного ему экземпляра коммерческого акта и оригинала накладной на отправку. Железнодорожная станция назначения во всех экземплярах коммерческого акта и в оригинале накладной формы ГУ-27е на отправку в графе «Отметки железной дороги» делает отметку о прибытии груза по досылочной дорожной ведомости с указанием номера вагона, железнодорожной станции, оформившей досылку, даты оформления досылки и даты выдачи груза грузополучателю, заверяемую календарным штампом железнодорожной станции. По прибытии последнего вагона, указанного в коммерческом акте как неприбывшего, коммерческий акт грузополучателем возвращается железнодорожной станции назначения.

Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия основной отправки, производится под роспись грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. По прибытии основной отправки в этом случае коммерческий акт не составляется.

9. При обнаружении на железнодорожной станции назначения несоответствия между количеством или номерами прибывших вагонов с данными, указанными в перевозочных документах, в сопровождении которых следовала отправка, оформление выдачи груза производится в порядке, установленном в пункте 8 Правил.

10. При выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, железнодорожная станция назначения производит окончательный расчет провозных платежей по накладной как за вагоны, прибывшие в составе маршрута (в составе ядра маршрута) или группы вагонов, так и за вагоны, следующие по досылочным дорожным ведомостям.

Приложение 1
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом
общего пользования грузов группами
вагонов по одной накладной

Формы перевозочных документов ГУ-27е, ГУ-29б

Форма ГУ-27е

Белорусская железная дорога

Место для особых
отметок и штампов**ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
НАКЛАДНОЙ**

№ _____

По заявке № _____

НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ*

Погрузка назначена на _____ число _____ мес. скорость _____
(прописью) (грузовая, большая)

«__» _____ 20__ г. Начальник станции _____

Станция отправления		Станция назначения	
Отправитель (полное наименование)		Получатель (полное наименование)	
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя	
Плательщик		Плательщик	

Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами* отправителя/ железнодорожной
			отправителем	железнодорожной	

ИТОГО вагонов (прописью)	ИТОГО мест (прописью)	ИТОГО масса (прописью)
--------------------------	-----------------------	------------------------

Объявленная ценность груза _____ руб. (прописью)	Тарифные отметки:	
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____ Товарный кассир _____ (подпись)	Схема _____ Иск. тар. № _____	
Груз размещен и закреплен в соответствии с _____	Расчет платежей за _____ км	Руб.
Отправитель _____ (должность, подпись, фамилия разборчиво)	При отправлении Провозная плата	

Способ определения массы		_____	
	(на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, условно, расчетным путем. Стандартная масса одного места)	_____	Итого при отправлении
Приемосдатчик железной дороги (подпись при определении массы жел. дорогой и с участием жел. дороги)	За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю (подпись отправителя, ф.и.о. разборчиво)	_____	По прибытии
		_____	Провозная плата

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции № _____ Товарный кассир _____ (подпись)		_____	Итого по прибытии

*Ненужное зачеркнуть.

Форма ГУ-27е

№ п/п	Номера вагонов	Род вагона	Количество осей	Грузоподъемность	Масса в кг			Количество мест	Тариф	Примечание
					брутто	тары вагона	нетто			
1										
...										
37										

Форма ГУ-27е

№ п/п	Номера вагонов	Род вагона	Количество осей	Грузоподъемность	Масса в кг			Количество мест	Тариф	Примечание
					брутто	тары вагона	нетто			
38										
...										
60										

Итого тариф _____

Итого количество вагонов _____

Итого количество мест _____

Итого общая масса груза _____

Отправитель _____
(подпись, фамилия разборчиво)

Приемосдатчик станции _____
(подпись, фамилия разборчиво)

Форма ГУ-27е

1. Особые заявления и отметки отправителя

2. Отметки о выдаче груза

3. Отметки в пути следования

Вагон № _____ отцеплен _____ на станции _____ ж.д.	Вагон № _____ отцеплен _____ на станции _____ ж.д.	Вагон № _____ отцеплен _____ на станции _____ ж.д.
Составлен акт общей формы № _____ от _____ 20__ г. Выписана досылочная дорожная ведомость № _____ от _____ 20__ г. Начальник станции _____ (подпись)	Составлен акт общей формы № _____ от _____ 20__ г. Выписана досылочная дорожная ведомость № _____ от _____ 20__ г. Начальник станции _____ (подпись)	Составлен акт общей формы № _____ от _____ 20__ г. Выписана досылочная дорожная ведомость № _____ от _____ 20__ г. Начальник станции _____ (подпись)
Штемпель станции отцепки вагона	Штемпель станции отцепки вагона	Штемпель станции отцепки вагона

4. Отметки железной дороги

Календарные штемпеля

--	--	--

Оформление приема груза	Выгрузка груза железной дорогой или подача под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала накладной получателю
-------------------------	---	---------------------------------------

Форма ГУ-296

Белорусская железная дорога

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ № _____

НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ*

Срок доставки груза на станцию назначения

истекает «__» _____ 20__ г.

скорость _____

№ кн. прибытия _____

(грузовая, большая)

Станция отправления			Станция назначения			
Отправитель (полное наименование)			Получатель (полное наименование)			
Почтовый адрес отправителя			Почтовый адрес получателя			
Плательщик			Плательщик			
Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами* отправителя/ железной дороги	
			отправителем	железной дорогой		
ИТОГО вагонов (прописью)			ИТОГО мест (прописью)		ИТОГО масса (прописью)	

Объявленная ценность груза _____ руб.
(прописью)

Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____

Товарный кассир _____
(подпись)

Счет получателя № _____
_____ код банка _____ гор. _____

Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца 20__ г.
по доверенности № _____ от _____ 20__ г.

№ _____ адрес места жительства в г. _____
ул. _____ дом _____ кв. _____

Расписка получателя _____

Тарифные отметки:

Схема _____

Иск. тар. № _____

Расчет платежей
за _____ км

Руб.

При отправлении
Провозная плата

Итого при отправлении

По прибытии

Провозная плата

Итого по прибытии

*Ненужное зачеркнуть.

Форма ГУ-296

Прибытие груза на станцию
назначения

Оформление приема груза
к перевозке

--

--

Форма ГУ-296

Отметки об актах

Станция составления акта	Акт №	О чем
Вагон № _____ отцеплен _____	Вагон № _____ отцеплен _____	Вагон № _____ отцеплен _____

Итого тариф _____
Итого количество вагонов _____
Итого общая масса груза _____

КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

№ _____

НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ*

скорость _____
(грузовая, большая)

Станция отправления		Станция назначения				
Отправитель (полное наименование)		Получатель (полное наименование)				
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя				
Плательщик		Плательщик				
Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами* отправителя/ железной дороги	
			отправителем	железной дорогой		
ИТОГО вагонов (прописью)		ИТОГО мест (прописью)		ИТОГО масса (прописью)		
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)				Тарифные отметки:		
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____				Схема _____		
Товарный кассир _____ (подпись)				Иск. тар. № _____		
Квитанцию о приеме груза получил _____				Расчет платежей за _____ км Руб.		
Отправитель _____ (подпись, фамилия разборчиво)				При отправлении за _____ вагонов		
Удостоверение получил. С обязанностями проводника ознакомлен. Проводник груза _____ (подпись, ф.и.о. разборчиво)				Провозная плата		
				Итого при отправлении		

*Ненужное зачеркнуть.

№ п/ п	Но- ме- ра ваг- о- но- в	Ро- д ваг- о- на	Кол- и- чест- во осей	Груз- о- подъ- ем- ность	Масса в кг			Та- ри- ф	№ п/ п	Но- ме- ра ваг- о- но- в	Ро- д ваг- о- на	Кол- и- чест- во осей	Груз- о- подъ- ем- ность	Масса в кг			Та- ри- ф
					брут- то	тар- ы ваго- на	нет то							брут- то	тар- ы ваго- на	нет то	
1									3 1								
...									...								
30									6 0								

Итого тариф _____

Итого количество вагонов _____

Итого общая масса груза _____

Форма ГУ-296

Белорусская железная дорога

КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА
 № _____
 НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ*
 скорость _____
 (грузовая, большая)

Станция отправления		Станция назначения			
Отправитель (полное наименование)		Получатель (полное наименование)			
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя			
Плательщик		Плательщик			
Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами* отправителя/ железной дороги
			отправителем	железной дорогой	
ИТОГО вагонов (прописью)		ИТОГО мест (прописью)		ИТОГО масса (прописью)	
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)			Тарифные отметки:		
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____			Схема _____		
Товарный кассир _____ (подпись)			Иск. тар. № _____		
			Расчет платежей за _____ км		Руб.
			При отправлении за _____ вагонов		
			Провозная плата		
			Итого при отправлении		

ВЫДАЕТСЯ ОТПРАВИТЕЛЮ

Календарный штампель станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке
--

*Ненужное зачеркнуть.

Форма ГУ-296

№ п/ п	Но - ме ра ваг о- но в	Ро д ваг о- на	Кол и- чест во осей	Груз о- подъ ем- ность	Масса в кг			Та- ри ф	№ п/ п	Но - ме ра ваг о- но в	Ро д ваг о- на	Кол и- чест во осей	Груз о- подъ ем- ность	Масса в кг			Та - ри ф
					брут то	тар ы ваго на	нет то							брут то	тар ы ваго на	нет то	
1									3								
...									...								
30									6								
									0								

Итого тариф _____

Итого количество вагонов _____

Итого общая масса груза _____

Приложение 2
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом
общего пользования грузов группами
вагонов по одной накладной

Дополнительный лист к транспортной железнодорожной накладной
№ _____
(сведения о ЗПУ, пломбах)

№ п/п	Номер вагона	Сведения о ЗПУ, пломбах			
		тип ЗПУ, пломбы	к/знаки	тип ЗПУ, пломбы	к/знаки
1					
...					
30					

Отправитель _____
(подпись, фамилия разборчиво)

Оборотная сторона

Дополнительный лист к транспортной железнодорожной накладной
№ _____
(сведения о ЗПУ, пломбах)

№ п/п	Номер вагона	Сведения о ЗПУ, пломбах			
		тип ЗПУ, пломбы	к/знаки	тип ЗПУ, пломбы	к/знаки
31					
...					

60					
----	--	--	--	--	--

Отправитель _____
(подпись, фамилия разборчиво)