

**Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Государственное объединение «Белорусская железная дорога»**

П Р И К А З

05 .01.2015

№ 2Н

**О МЕРАХ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
В 2015 ГОДУ**

Минск 2015

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

ДЗЯРЖАЎНАЕ АБ'ЯДНАННЕ
**БЕЛАРУСКАЯ
ЧЫГУНКА**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
**БЕЛОРУССКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ЗАГАД

ПРИКАЗ

05.01.2015 № 2Н

г. Мінск

г. Минск

О мерах по организации безопасности движения на Белорусской железной дороге в 2015 году

Реализация мероприятий по техническому развитию и обеспечению надежности работы технических средств позволила в 2014 году удовлетворить потребности государства в пассажирских и грузовых перевозках и сохранить материальную базу организаций Белорусской железной дороги в состоянии, обеспечивающим безопасность движения поездов.

Лучших результатов в организации безопасности движения поездов достигли коллективы:

УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»;
служб пути, электрификации и электроснабжения, грузовой работы и внешнеэкономической деятельности;

станций Минск-Пассажирский, Орша-Центральная, Гродно, Брест-Восточный, Пинск, Гомель, Барбаров, Могилев, Калий, Кричев, Полоцк, Новополоцк;

локомотивных депо Кричев, Лунинец, моторвагонного депо Минск; Брестского, Оршанского вагонных депо; Волковысской, Калинковичской, Жлобинской, Осиповичской, Лунинецкой дистанций пути;

ЭРУП ПМС № 116, РУП «Путевая машинная станция № 118»; Жлобинской дистанции сигнализаций и связи; Брестской дистанции электроснабжения;

Гомельского, Могилевского, Витебского вагонных участков; Барановичского грузового центра транспортной логистики; восстановительных поездов на станциях Молодечно, Жлобин, Витебск.

В то же время отдельные структурные подразделения Управления и

организаций Белорусской железной дороги в 2014 году не приняли необходимые меры к укреплению трудовой и технологической дисциплины, соблюдению правил эксплуатации, ремонта и содержания технических средств.

Основными видами событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных в 2014 году, явились:

столкновения и сходы подвижного состава в поездах и при производстве маневровых передвижений;

порча локомотива в пассажирском поезде с требованием вспомогательного локомотива;

неисправности локомотивов, в результате которых были задержаны поезда сверх времени, установленного графиком движения, на 1 час и более.

В 2014 году допущены случаи проезда запрещающего сигнала, взреза стрелки, излома рельса, перекрытия разрешающего показания сигнала на запрещающее, вызвавшее проезд запрещающего сигнала.

Количество нарушений безопасности движения поездов возросло в хозяйствах перевозок, вагонном, сигнализации и связи.

Ухудшили результаты работы в организации безопасности движения и надежности работы технических средств коллективы:

РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»,
УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги»;

станций Жлобин, Витебск;

локомотивных депо Брест, Осиповичи, Волковыск, Полоцк;

Жлобинского вагонного депо;

промывочно-пропарочной станции Барбаров;

Барановичской, Лидской дистанций пути;

УП «Опытная путевая машинная станция № 115»;

Минской и Брестской дистанций сигнализации и связи.

Руководители служб вагонного хозяйства, пути, грузовой работы и внешнеэкономической деятельности не обеспечили 5% сокращение отказов технических средств, установленное приказом от 03.01.2014 № 2Н «О мерах по организации безопасности движения на Белорусской железной дороге в 2014 году».

С целью сохранения стабильности работы по организации перевозочного процесса, обеспечения гарантированной безопасности и надежности в эксплуатации технических средств

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый План мероприятий по организации планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения поездов в хозяйствах Белорусской железной дороги в 2015 году;

2. Заместителям Начальника Белорусской железной дороги, главному инженеру Белорусской железной дороги, руководителям структурных подразделений Управления, организаций и обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги:

2.1. в срок до 10.02.2015 проанализировать состояние безопасности движения за 2014 год и принять исчерпывающие меры по соблюдению работниками правил и инструкций при текущем содержании и ремонте технических средств, оперативному устранению отказов в их работе;

2.2. считать приоритетом в организации движения поездов устранение причин, приводящих к столкновению и сходам подвижного состава, порче локомотивов в пассажирском движении, проездам запрещающего сигнала, ухода подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон;

2.3. обеспечить еженедельное проведение разбора отказов технических средств и нарушений безопасности движения по курируемым хозяйствам;

2.4. еженедельно по средам проводить «Дни безопасности» с обязательным выездом на линию для осмотра технических средств и проведения собеседований с работниками, непосредственно связанными с обеспечением безопасности движения поездов, и оказания им практической помощи;

2.5. запретить во время проведения «Дней безопасности» вызовы руководителей обособленных структурных подразделений в отделения и Управление Белорусской железной дороги;

2.6. в 1 квартале 2015 г. обобщить и распространить положительный опыт структурных подразделений и железнодорожников, работающих без нарушений безопасности движения поездов;

2.7. на основе реализации организационно-технических мероприятий по повышению надежности работы инфраструктуры и подвижного состава обеспечить в 2015 году сокращение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, и отказов технических средств не менее чем на 5%;

2.8. не допускать применения технических средств, обеспечивающих перевозочный процесс грузов и пассажиров и подлежащих обязательному

подтверждению соответствия, без наличия сертификата соответствия (или декларации о соответствии);

2.9. с целью недопущения случаев применения некачественного оборудования, материалов, запасных частей при производстве ремонта подвижного состава, элементов инфраструктуры, организовать и осуществлять входной контроль поступающей продукции в соответствии с требованиями СТП БЧ 50.122-2013 «Входной контроль товарно-материальных ценностей, поступающих на Белорусскую железную дорогу. Организация и порядок проведения».

3. Первому заместителю Начальника Белорусской железной дороги Михайлюку В.Б., заместителям Начальника Белорусской железной дороги Балахонову В.В., Стромуку В.В., начальникам отделений Белорусской железной дороги в 1 квартале 2015 г.:

3.1. для проведения конкретной профилактической работы по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса закрепить за неблагополучными в вопросах обеспечения безопасности движения поездов структурными подразделениями и организациями руководителей следующих служб:

перевозок – за станциями Жлобин и Витебск;

локомотивного хозяйства – за локомотивными депо Брест, Осиповичи, Волковыск, Полоцк;

вагонного хозяйства – за Жлобинским вагонным депо, промывочно-пропарочной станции Барбаров;

пути – за Барановичской, Лидской дистанциями пути, РУП «Опытная путевая машинная станция № 115» Белорусской железной дороги;

сигнализации и связи – за Минской и Брестской дистанциями сигнализации и связи;

3.2. в апреле 2015 г. рассмотреть отчеты руководителей служб перевозок, локомотивного и вагонного хозяйств, пути, сигнализации и связи, а также заместителей начальников отделений Белорусской железной дороги, курирующих соответствующие хозяйства, о принятых мерах по предупреждению нарушений безопасности движения поездов, допущенных в 2014 году.

4. Заместителю Начальника Белорусской железной дороги Стромуку В.В., начальникам отделений Белорусской железной дороги, службы пути ежеквартально рассматривать состояние безопасности движения и выполнение организационно-технических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах.

5. Заместителю Начальника Белорусской железной дороги Стромуку В.В., главному инженеру Белорусской железной дороги Шубадерову В.Н., начальникам служб перевозок, пути, сигнализации и связи, электрификации и электроснабжения, локомотивного хозяйства, отделений Белорусской железной дороги обеспечить безопасность движения поездов в условиях строительства и реконструкции технических средств инфраструктуры.

6. Заместителю Начальника Белорусской железной дороги Балахонову В.В., начальникам отделений Белорусской железной дороги и локомотивного хозяйства обеспечить в полном объеме работу по предупреждению проездов запрещающих сигналов, в том числе:

контроль качества расшифровки скоростемерных лент, кассет КЛУБ;
соблюдение режима труда и отдыха локомотивных бригад;
действенность работы с Книгой замечаний машиниста.

7. Руководителям организаций и обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги, службы организационно-кадровой работы:

7.1. принять меры по повышению уровня профессиональной подготовки специалистов и кадров массовых профессий за счет укрепления материально-технической базы, а также обязательного включения в образовательный процесс анализа причин транспортных происшествий, событий, и иных нарушений правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

7.2. осуществлять своевременное укомплектование кадрами основных профессий, обеспечивающих безопасность движения поездов;

7.3. поощрять работников, проявивших бдительность, добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей, выявивших неисправности или нарушения, представляющие прямую угрозу безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров, сохранности материальных ценностей.

8. Главному ревизору дорожному по безопасности движения поездов Журавскому В.Н., заместителям Начальника Белорусской железной дороги, главному инженеру Белорусской железной дороги, руководителям структурных подразделений Управления, организаций и обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги:

8.1. работу по обеспечению безопасности движения поездов проводить на основе:

плана мероприятий планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения в хозяйствах Белорусской железной дороги;

нормативов личного участия в организации обеспечения безопасности движения поездов;

планов работы, разрабатываемых с учетом вопросов, предусмотренных организационно-техническими мероприятиями, нормативными актами и сложившейся конкретной обстановкой;

8.2. обеспечить качественное проведение весеннего осмотра хозяйств Белорусской железной дороги комиссией под председательством Начальника Белорусской железной дороги;

8.3. результаты всех осмотров технических средств рассматривать в коллективах организаций Белорусской железной дороги и их структурных подразделений и оформлять протоколами, а при необходимости приказами с приложением необходимых документов;

8.4. обеспечить единый для всех подразделений порядок учета профилактической работы, при котором руководители и специалисты делают подробные записи о результатах осмотра технических средств и подвижного состава в журналах установленной формы (ДУ-46, ТУ-152, ПУ-28, 29, 30, ШУ-2, ГУ-75, ГУ-98, ВУ-6, РБУ-8, ЭУ-83 и др.) или оформляют акт (справку);

8.5. в целях повышения информированности работников Белорусской железной дороги о положении с безопасностью движения поездов:

обеспечить оперативное направление в соответствующие адреса организаций и обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги телеграмм об обстоятельствах и причинах допущенных транспортных происшествий, а также событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

осуществлять проведение селекторных совещаний с рассмотрением причин допущенных транспортных происшествий и событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

обеспечивать представление информации о состоянии безопасности движения поездов в редакцию газеты «Железнодорожник Белоруссии».

9. Начальнику Центра научно-технической информации Дружининой Т.А. обеспечить размещение приказа «О мерах по организации безопасности движения на Белорусской железной дороге в 2015 году» на сайте Белорусской железной дороги.

10. Организацию работы по обеспечению безопасности движения и выполнению приказа возложить на руководителей структурных подразделений всех уровней Белорусской железной дороги.

11. Контроль за выполнением приказа возложить на главного ревизора дорожного по безопасности движения поездов Журавского В.Н.

Начальник Белорусской
железной дороги

В.М.Морозов

16 Журавский 225 44 20

Рассылается: всем НОД, ИРЦ, НХ – по ППП «Канцлер», НДК, НИТ, Д, РБ, Т, В, Ш, Л, М, НГС, НФЭ, НБМ, НЮ, НР, НЧ, НПО, НМС, НТП, НОК, НОТ, НОКС, НГИ, НЦО, ДОРВОД, ЦЗИ, НО, НБТ, НИС, НСТ, ЦНТИ, ЖБ, КТЦ, ЦРНТ, НСМС, НКР, Э, П, МЭК, БЖДПР, БТА, РСЦ, ЦМПР, всем ПМС, ОПМС-115, НТЕХ.
Всего: 100 экз.

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
05.01.2015 № 2Н

ПЛАН

мероприятий по организации планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения поездов в хозяйствах Белорусской железной дороги в 2015 году

Содержание мероприятия	Срок исполнения, периодичность	Вид документа, которым оформляется данное мероприятие	Исполнитель
1	2	3	4
1. Совершенствование профессионального мастерства исполнителей			
1.1. Организация и проведение технической учебы с работниками, связанными с движением поездов	1 раз в квартал 1 раз в месяц	План План	Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М КТЦ
1.2. Организация проведения инструктажа:			
работников, связанных с движением поездов, по характерным случаям нарушений безопасности движения, которые имели место за последние 5 лет	Январь-февраль	Журнал инструктажа	Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, НОД
работников диспетчерского аппарата и станций, локомотивных и вагонных депо, вагонных участков, дистанций пути, сигнализации и связи, дистанций электроснабжения об особенностях работы в зависимости от наступления сезона	Март, октябрь	Журнал инструктажа	Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, НОД

1	2	3	4
о порядке действий при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи; старших дорожных диспетчеров, поездных диспетчеров ЦУП; поездных диспетчеров, дежурных по отделениям	1 раз в квартал	Листок инструктажа	ДЗ ЦУП, НОД
всех работников, связанных с движением поездов, при вводе новых устройств, новой технологии, изменения порядка работы	Перед началом работы в новых условиях	Листок инструктажа	Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, НОД
по Правилам перевозок опасных грузов: старших дорожных диспетчеров, поездных диспетчеров ЦУП; поездных диспетчеров, дежурных по отделениям	Апрель	Протокол инструктажа и проверки знаний	ДЗ ЦУП, М НОД
1.3. Проведение семинаров:			
по производству восстановительного и среднего ремонтов пути, электрификации и другим работам, связанным с закрытием перегонов и выключением устройств СЦБ: с работниками ЦУП; с начальниками отделов перевозок и станций, ревизорами движения, начальниками путевых машинных станций, дистанций пути, сигнализации и связи, электроснабжения, их главными инженерами и заместителями;	Март	План семинара, протокол	ДЗ ЦУП, П НОД
механиками и помощниками механиков хоппер-дозаторных вертушек по изучению устройств, содержания и ремонта и эксплуатации хоппер-дозаторов;	2 квартал	План семинара, протокол	П, ПМС-71
с работниками грузового хозяйства;	1 квартал	План семинара, протокол	М

1	2	3	4
с начальниками восстановительных поездов;	1 и 3 кварталы	План семинара, протокол	РБ
с ревизорами по безопасности движения отделений;	1 и 3 кварталы	План семинара, протокол	РБ
с ревизорами движения отделений дороги;	3-4 кварталы	План семинара, протокол	Д
с инструкторами вагонных депо;	2-3 кварталы	План семинара, протокол	В
с техниками-расшифровщиками скоростемерных лент и машинистами-инструкторами	2 и 4 кварталы	План семинара, протокол	Т
1.4. Проведение рабочих совещаний с обсуждением и разработкой мер по укреплению дисциплины, повышению безопасности движения поездов в хозяйствах	Февраль	План совещания, протокол	Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, НОД
1.5. Проведение школ передового опыта по безаварийной работе и образцовому содержанию хозяйства	Не менее одной в год по хозяйству	План, протокол	Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, НОД
2. Мероприятия по наблюдению, анализу, оценке, установлению причинно-следственных связей и прогнозированию факторов, влияющих на безопасность движения поездов			
2.1. Анализ состояния безопасности движения поездов	Не позднее 20 числа следующего месяца по истечении квартала, года	Анализ	Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, НОД

1	2	3	4
<p>2.2. Проверка осуществления мер по безопасности движения поездов: в Конструкторско-техническом центре в службах: сигнализации и связи вагонного хозяйства пассажирской грузовой работы и внешнеэкономической деятельности электрификации и электроснабжения пути локомотивного хозяйства перевозок</p>	<p>Апрель Июнь Июль Сентябрь Октябрь Октябрь Ноябрь Ноябрь Ноябрь</p>	<p>Справка</p>	<p>РБ, Т, В, П, Ш, Э РБШ РБВ РБВ РБО РБШ РБП РБТ РБД</p>
<p>2.3. Оценка качества выполнения путевых работ, вызвавших изменение профиля станционных путей</p>	<p>Не позднее 20 числа следующего месяца по истечении квартала, года</p>	<p>Справка</p>	<p>Д, П, НОД</p>
<p>3. Обследование железнодорожного транспорта общего пользования, коммуникаций железнодорожного транспорта на предмет соответствия требованиям их эксплуатации и безопасности движения</p>			
<p>3.1. Проведение «Дней безопасности»</p>	<p>Еженедельно по графику</p>	<p>Справка, протокол</p>	<p>РБ, Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, НОД</p>
<p>3.2. Сопровождение пассажирских поездов</p>	<p>Согласно нормативам</p>	<p>Справка</p>	<p>РБ, Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, НОД</p>

1	2	3	4
<p>3.3. Комиссионный осмотр сооружений, устройств, служебно-технических зданий, оценка выполнения технологии работ, состояния дисциплины, безопасности движения поездов: в организациях и обособленных структурных подразделениях</p> <p>в структурных подразделениях отделений</p>	<p>2 квартал</p> <p>1 и 3 кварталы</p>	<p>Протокол, приказ</p>	<p>Комиссия Н</p> <p>Комиссия НОД</p>
<p>3.4. Осмотр технических средств и оценка соблюдения требований планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения на отделениях Белорусской железной дороги:</p> <p>Барановичском Брестском Могилевском Витебском Минском Гомельском</p>	<p>Март Апрель Июнь Июль Сентябрь Октябрь</p>	<p>Справка, протокол, приказ</p>	<p>РБ, Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, КТЦ</p>
<p>3.5. Оценка готовности хозяйств и кадров отделений к работе в зимних условиях</p>	<p>Сентябрь - октябрь</p>	<p>Справка, протокол</p>	<p>НТП, РБ, Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, НОД</p>
<p>3.6. Оценка своевременного устранения неисправностей, обнаруженных при проведении плановых осмотров устройств станций</p>	<p>Постоянно при посещении станций</p>	<p>Журнал ф. ДУ-46</p>	<p>Д, П, Ш, Э, М, Л, РБ, НОД</p>

1	2	3	4
<p>3.7. Отчет о выполнении: нормативов личного участия в обеспечении безопасности движения поездов руководителей служб, отделений;</p> <p>мероприятий по техническому развитию и обеспечению надежности работы технических средств, направленных на совершенствование системы безопасности движения поездов</p>	<p>Ежемесячно, в срок до 7 числа</p> <p>Ежеквартально, в срок до 7 числа месяца, следующего за отчетным кварталом</p>	<p>Докладная записка, письмо главному ревизору дорожному по безопасности движения поездов</p>	<p>Д, В, Т, П, Ш, Э, Л, М, КТЦ, НОД</p>
<p>4. Мероприятия планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения в хозяйстве перевозок</p>			
<p>4.1. Оценка соблюдения требований ПТЭ и мер по обеспечению безопасного пропуска поездов непосредственно на станциях и в диспетчерском аппарате</p>	<p>2 раза в месяц</p>	<p>Отметка в журнале диспетчерских распоряжений</p>	<p>ДЗ ЦУП, НОДН</p>
<p>4.2. Проверка правильности ведения поездной документации поездными диспетчерами</p>	<p>Не реже 1 раза в неделю</p>	<p>Отметка в поездной документации</p>	<p>ДНРУ ДНЦС</p>
<p>4.3. Прослушивание записей регистраторов служебных переговоров поездных диспетчеров и работников станций</p>	<p>1 раз в месяц</p> <p>1 раз в неделю</p>	<p>Отметка в журнале технического обслуживания</p>	<p>ДЗ ЦУП, НОДН, их заместители ДНРУ, ДНЦС</p>

1	2	3	4
4.4. Осмотр станционных путей с уклоном, превышающим 0,0025, оценка качества выполнения мероприятий по предотвращению ухода вагонов на маршруты приема, отправления поездов и прилегающий перегон	1 и 3 кварталы 2 квартал	Акт Справка	НОД Д, П
5. Мероприятия планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения в локомотивном хозяйстве			
5.1. Разбор графика исполненного движения и случаев нарушений ПТЭ, трудовой дисциплины с участием причастных руководителей организаций и диспетчерского аппарата на производственных совещаниях локомотивных бригад	1 раз в месяц в одном из депо 1 раз в месяц в каждом депо	Протокол	Т, ТЗ НОД
5.2. Рассмотрение фактов сверхурочной работы, недоработок и переотдыхов локомотивных бригад, нарушения графика еженедельных дней отдыха и очередных отпусков, разработка мер по их устранению	1 раз в месяц	Протокол	Т, Д, НОД
5.3. Оценка режимных карт оптимального и безопасного ведения поездов по участкам на основе передового опыта и результатов работы тягово-энергетической лаборатории	1 раз в год	Протокол	Т, КТЦ, НОД, ТЧ
5.4. Оценка соблюдения локомотивными бригадами скоростей движения, установленных ПТЭ, приказом начальника Белорусской железной дороги, а также выданными предупреждениями и показаниями сигналов	Постоянно	Журнал ф.ГУ-133	Т, НОД, ТЧ
5.5. Комиссионный осмотр технического состояния локомотивного парка и МВПС	2 раза в год (весной и осенью)	Акт	Комиссия, утверждаемая НЗ Балахоновым В.В.

1	2	3	4
5.6. Обследование роликовых отделений локомотивных депо	1 раз в полугодие	Справка	Т, ТЗ
6. Мероприятия планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения в вагонном хозяйстве			
6.1. Оценка качества работы пунктов подготовки вагонов и технического обслуживания вагонов	1 раз в квартал	Акт	В
6.2. Обследование колесно-роликового, тележечного и вагонсборочного производственных участков, автоконтрольного пункта и пункта по ремонту автосцепных устройств	1 раз в квартал	Справка	В, НОД
6.3. Оценка организации работы по техническому обслуживанию вагонов в поездах, а также их приему и передаче в техническом отношении на пунктах технического обслуживания вагонов межгосударственных передаточных станций	1 раз в полугодие	Справка	В, НОД
6.4. Оценка качества выполнения технологических процессов промывочно-пропарочных станций	1 раз в полугодие	Справка	В, НОД
7. Мероприятия планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения в хозяйстве пути			
7.1. Проверка состояния пути на всем протяжении дороги путеизмерительными вагонами по графику, утвержденному заместителем Начальника Белорусской железной дороги	Ежемесячно по графику согласно нормативам	Отметка в ведомости	НЗ Стромук В.В., КТЦ, П, НОД

1	2	3	4
<p>7.2. Анализ мер, принимаемых руководителями дистанции пути, заслушивание их отчетов при повторении километров с неудовлетворительной оценкой и неисправностями 4 и 5 степени:</p> <p>два месяца подряд неудовлетворительные километры и три месяца подряд неисправности 4 и 5 степени с представлением материалов в службу пути;</p> <p>три месяца подряд неудовлетворительные километры и четыре месяца и более неисправности 4 и 5 степени</p>	Ежемесячно	Анализ, протокол	<p>НОД, П</p> <p>НЗ Стромук В.В., П</p>
<p>7.3. Оценка организации текущего состояния пути на одной из дистанций пути с проведением итогового разбора с командным составом</p>	1 раз в квартал	Справка, протокол	НОД
<p>7.4. Осмотр больших и средних мостов, пешеходных мостов; путепроводов, пешеходных мостов и других транспортных устройств, пересекающих железнодорожные пути и находящихся на балансе других организаций</p>	1 раз в год по графику	Акт Акт	<p>НЗ Стромук В.В., П, НОД</p> <p>ПЧ, совместно с представителями соответствующих организаций</p>
<p>7.5. Оценка качества выполняемых ремонтно-путевых работ с обязательной выборочной приемкой в эксплуатацию</p>	В период работ, согласно нормативам	Акт ф. ПУ-48	П, НОД
<p>7.6. Комиссионное обследование переездов и пешеходных переходов</p>	Апрель-июль	Акт	Комиссии НОД
<p>7.7. Рассмотрение работы дорожных путеизмерительных и дефектоскопных вагонов, принятие мер по улучшению качества проверок</p>	Ежемесячно	Протокол	КТЦ, П

1	2	3	4
7.8. Оценка подготовки дистанций пути к пропуску паводковых вод	1 квартал	Акт, протокол	П, НОД
8. Мероприятия планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения в хозяйстве сигнализации и связи			
8.1. Совместные разборы состояния рельсовых цепей и переездов с участием: дистанций сигнализации и связи, пути, электроснабжения; служб пути, электрификации и электроснабжения, сигнализации и связи	1 раз в месяц 1 раз в квартал	Протокол	НОД НЗ Стромук В.В., П, Ш, Э
8.2. Оценка исправности действия автоматической локомотивной сигнализации и поездной радиосвязи: дорожным вагоном-лабораторией: на участках Красное – Брест и Тереховка – Гудогай; на остальных участках	2 раза в год 1 раз в год	Акт	КТЦ, Ш
8.3. Совместные разборы работы устройств КТСМ с разработкой конкретных мер по улучшению их содержания	1 раз в месяц 1 раз в квартал	Протокол	НОД Ш, В
8.4. Обследование выработавших срок службы устройств КТСМ, в том числе по: Минскому отделению: 4 устройства КТСМ; Барановичскому отделению: 4 устройства КТСМ; Брестскому отделению: 7 устройств КТСМ; Гомельскому отделению: 10 устройств КТСМ; Витебскому отделению: 7 устройств КТСМ	В течение года	Акт, протокол	НОД, Ш, РБ

1	2	3	4
<p>8.5. Обследование выработавших срок службы устройств оперативно-технологической, парковой громкоговорящей связи и их элементов на предмет возможности их дальнейшей эксплуатации и определения объемов необходимого ремонта, в том числе по:</p> <p>Минскому отделению: 1 ЛАЗ; Барановичскому отделению: 1 участок; Гомельскому отделению: 1 участок; Могилевскому отделению: 3 участка, 2 станции; Витебскому отделению: 2 участка, 1 станция</p>	В течение года	Акт, протокол	НОД, Ш, РБ
<p>8.6. Обследование выработавших срок службы устройств ЭЦ, АБ, ГАЦ и их элементов на предмет возможности их дальнейшей эксплуатации и определения объемов необходимого ремонта, в том числе по:</p> <p>Минскому отделению: 13 станций ЭЦ, 4 участков АБ; Барановичскому отделению: 5 станций ЭЦ, 1 участок АБ; 6 участков ПАБ; Брестскому отделению: 4 станций ЭЦ, 1 участок АБ, 1 участок ПАБ; Гомельскому отделению: 23 станции ЭЦ, 12 участков АБ, 1 участок ПАБ; Могилевскому отделению: 27 станций ЭЦ; 1 участок ПАБ, 5 участков АБ; Витебскому отделению: 20 станций ЭЦ, 2 участка АБ, 2 участка ПАБ</p>	В течение года	Акт, протокол	НОД, Ш, РБ

9. Мероприятия планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения в хозяйстве электрификации и электроснабжения			
9.1. Оценка технического состояния контактной сети по результатам обследования вагоном-лабораторией	1 раз в квартал	Протокол	КТЦ, Э, НОД
9.2. Рассмотрение результатов проверки вагоном-лабораторией устройств контактной сети с разработкой мероприятий по повышению надежности технических средств	1 раз в квартал	Протокол	Э, КТЦ, НОД
10. Мероприятия планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения в пассажирском хозяйстве			
10.1. Осмотр вагонов пассажирских поездов	1 раз в квартал	Акт	Л, В, их заместители
10.2. Оценка качества выполнения мероприятий по подготовке хозяйства и кадров к работе: в летних условиях; в зимних условиях	Апрель - май Сентябрь- октябрь	Акт, протокол	Л
10.3. Оценка качества выполнения плановых видов ремонта пассажирских вагонов	1 раз в квартал	Справка	Л
10.4. Анализ состояния и работы средств неразрушающего контроля, используемых при ремонте пассажирских вагонов	1 раз в квартал	Анализ	Л
11. Мероприятия планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения в службе грузовой работы и внешнеэкономической деятельности			
11.1. Оценка качества проведения коммерческого осмотра грузовых поездов на пунктах коммерческого осмотра	2 раза в год	Справка	М, МР
11.2. Заслушивание отчетов начальников отделов грузовой работы отделений о состоянии дел с обеспечением безопасности движения	1 раз в квартал	Протокол	М

11.3. Заслушивание отчетов старших коммерческих и коммерческих ревизоров по проводимой ими работе, направленной на обеспечение безопасности движения поездов	1 раз в месяц 1 раз в квартал	Протокол	НОДМ МР, М
11.4. Комиссионный осмотр технических средств структурных организаций грузового хозяйства	1 раз в год 2 раза в год	Акт	М М, НОДМ
12. Мероприятия по улучшению работы и содержанию восстановительных средств Белорусской железной дороги			
12.1. Проведение занятий с диспетчерским составом ЦУП и отделений дороги о порядке затребования, отправления и продвижения восстановительных поездов к месту работы, ознакомление их с имеющимся оборудованием и принципами ведения восстановительных работ	1 и 3 кварталы	Журнал технической учебы	Д, РБ, НОД
12.2. Организация дорожных полигонных учений с участием руководителей восстановительных поездов и главных ревизоров по безопасности движения поездов для изучения способов подъема подвижного состава и использования нового оборудования, применяемого в восстановительных поездах	1 раз в год	Протокол	РБ
12.3. Проведение на отделениях дороги полигонных учений по сокращению времени подготовки к работе основных технических средств, оборудования, приспособлений, отработке технологических процессов подъема и уборки сошедшего с рельсов подвижного состава	Один раз в квартал	Протокол	НОД, УРБ, НВП
12.4. Согласование использования в исключительных случаях штата и техники восстановительных поездов на работах, не связанных с их прямым назначением, с главным ревизором дорожным по безопасности движения поездов Белорусской железной дороги	Постоянно	Разрешение РБ	НОД, РБ, УРБ

13. Мероприятия по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов			
13.1. Пересмотр приказа о назначении ответственных за обеспечение безопасности перевозок опасных грузов, проведение технического обучения, выполнение требований действующих правил, инструкций и других нормативных документов	1 квартал	Приказ	НР, Д, Т, В, П, Ш, Э, Л, М, НОД
13.2. Осмотр технического состояния и оснащения пожарных аварийно-спасательных поездов	2 раза в год	Справка	НР, НОД
13.3. Комиссионная проверка мест погрузки, выгрузки, перегрузки и стоянки вагонов с опасными грузами, а также пунктов перестановки с этими грузами на путях общего пользования	1 раз в год	Акт (справка)	НР, РБ, Д, М, Л, Т, В, П, Ш, Э, НОД