

Приложение  
к Соглашению о межгосударственном  
пассажирском тарифе

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ПАССАЖИРСКИЙ ТАРИФ  
(М Г П Т)**

(введено в действие с 1 июня 1995 года)\*

---

\*с изменениями и дополнениями, введенными в действие с 01.06.1997, 01.06.1998, 01.03.1999, 01.07.1999, 01.06.2001, 01.07.2002, 01.01.2004, 01.01.2008, 01.07.2011, 01.10.2012.

## **Раздел 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1.** Межгосударственный пассажирский тариф (МГПТ) применяется при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и почты между железными дорогами:

Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики.

**1.2.** Перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты производятся через пограничные станции и между станциями, включенными в базу данных систем резервирования или перечисленными в Тарифном руководстве № 4.

## **Раздел 2 ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД ПАССАЖИРОВ, ПЕРЕВОЗКУ БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА И ПОЧТЫ**

**2.1.** Плата за проезд пассажиров, перевозку багажа и грузобагажа при следовании по железным дорогам исчисляется в соответствии с порядком, изложенным в разделах 4 и 5 МГПТ.

**2.2.** Взыскание платы за проезд пассажиров, провоз багажа, грузобагажа и почты а также дополнительных сборов, указанных в МГПТ, производится в пункте оформления проездных (перевозочных) документов.

**2.3.** Платежи за проезд пассажиров, перевозку багажа, грузобагажа и почты, выраженные в швейцарских франках, взыскиваются по внутренним правилам того государства, где производится оплата.

**2.4.** Базовые таблицы стоимости проезда пассажиров, перевозки багажа, грузобагажа не включают в себя налогов и страховых сборов. Ставки, применяемые в МГПТ, указываются без учета налоговых платежей.

**2.5.** За пробег почтового вагона взимается базовая ставка в размере 0,48 швейцарских франков за вагоно-км отдельно за расстояние следования по каждой железной дороге с учетом коэффициентов индексации и затем суммируется.

## **Раздел 3 БАЗОВЫЕ ТАБЛИЦЫ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ, ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА**

**3.1.** Базовые таблицы стоимости проезда пассажиров, перевозки багажа и грузобагажа приведены в Приложении № 1 к МГПТ и включают в себя:

**3.1.1.** Таблица № 1 «Стоимость полного билета в пассажирском и скором поезде».

**3.1.2.** Таблица № 2 «Стоимость детского билета в пассажирском и скором поезде».

**3.1.3.** Таблица № 3 «Стоимость плацкарты в пассажирском и скором поезде».

**3.1.4.** Таблица № 4 «Провозные платы за перевозку багажа и грузобагажа по железным дорогам».

**3.1.5.** Таблица № 5 «Сбор за объявленную ценность багажа и грузобагажа».

#### **Раздел 4**

### **ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ БАЗОВЫХ ТАБЛИЦ СТОИМОСТИ**

**4.1.** Стоимость проезда пассажиров, перевозки багажа и грузобагажа от станции отправления до станции назначения определяется в швейцарских франках. Ставки платы за сервисные услуги в поездах (вагонах) повышенной комфортности определяются в швейцарских франках.

**4.2.** Стоимость проезда состоит из стоимости билета и стоимости плацкарты.

**4.2.1.** Стоимость билета, перевозки багажа и грузобагажа определяется за расстояние следования по каждой железной дороге отдельно по ставкам таблиц МГПТ с учетом коэффициентов индексации и затем суммируется.

**4.2.2.** Стоимость плацкарты определяется за общее расстояние следования по каждому беспересадочному участку по ставкам таблиц МГПТ с учетом коэффициентов индексации.

**4.2.3.** При следовании пассажира в пределах одного государства в вагоне принадлежности железнодорожной администрации другого государства стоимость билета определяется по внутреннему тарифу этого государства, а стоимость плацкарты определяется по МГПТ.

**4.2.4.** При следовании пассажира между станциями своего государства транзитом по территории другого государства в вагоне принадлежности железнодорожной администрации своего государства применяется:

**4.2.4.1.** Внутренний тариф - при определении стоимости билета за общее расстояние следования по территории своего государства и стоимости плацкарты.

**4.2.4.2.** МГПТ - при определении стоимости билета за проезд по железной дороге транзитного государства.

**4.2.5.** В случае следования пассажира транзитом два или более раз по территории одного государства, стоимость билета определяется за общее расстояние следования.

**4.2.6.** Стоимость плацкарты в фирменных поездах (вагонах) рассчитывается путем объявления железнодорожными администрациями - собственницами поездов (вагонов) коэффициентов индексации к базовой стоимости плацкарты.

Стоимость плацкарты в поездах и вагонах повышенной комфортности может рассчитываться путем объявления железнодорожными администрациями - собственницами поездов (вагонов) коэффициентов индексации к базовой стоимости плацкарты или объявления абсолютной величины стоимости дополнительных услуг.

**4.2.7.** При проезде в мягких вагонах с двухместными купе типа «М» (люкс) устанавливается следующий порядок оформления и взыскания провозных платежей:

а) в купе могут следовать один или два взрослых пассажира. Во всех случаях взывается полная стоимость купе и выдается один проездной документ. Возврат одного места из двух оформленных в одном купе не производится;

б) при проезде ребенка в возрасте до десяти лет вместе с одним или двумя взрослыми пассажирами оформляется детский безденежный проездной документ без указания номера места (третьим пассажиром);

в) установленные сборы взыскиваются как за проезд двух пассажиров;

г) не предоставляются действующие льготы и скидки, не применяется детский тариф, не оформляется проезд по служебным и разовым билетам ОСЖД и по транспортным требованиям.

**4.3.** Стоимость проезда детей в возрасте от законченных пяти, но не старше десяти лет, определяется по таблицам стоимости детского билета и детской плацкарты.

**4.4.** Оформление проездных и перевозочных документов от станций другого государства, в т.ч. и во внутреннем сообщении другого государства, производится по тарифу МГПТ.

**4.5.** Следование вагонов – ресторанов в установленной схеме поезда регулярного сообщения производится бесплатно.

**4.6.** Стоимость перевозки багажа и грузобагажа определяется аналогично расчету стоимости билета.

**4.7.** При следовании пассажиров беспересадочными вагонами, которые в пути следования прицепляются к поездам различной категории, стоимость проезда определяется по категории скорого поезда.

Если пассажир следовал беспересадочным вагоном с поездами только одной категории, то стоимость проезда рассчитывается согласно категории этих поездов.

## **Раздел 5 СКИДКИ И ЛЬГОТЫ НА ПРОЕЗД**

**5.1.** Скидки для групповых поездок.

Скидки для групповых поездок предоставляются с общей стоимости проезда:

**5.1.1.** При проезде организованных групп численностью 10 и более человек по групповому проездному документу в размере:

- при расстоянии беспересадочного следования до 2000 км:

10% от общей стоимости проезда при численности группы от 10 до 24 человек, оплативших проезд взрослых пассажиров;

15% от общей стоимости проезда при численности группы 25 человек и более, оплативших проезд взрослых пассажиров;

- при расстоянии беспересадочного следования более 2000 км:

20% от общей стоимости проезда при численности группы от 10 до 24 человек, оплативших проезд взрослых пассажиров;

30% от общей стоимости проезда при численности группы 25 человек и более, оплативших проезд взрослых пассажиров.

**5.1.2.** При проезде организованных групп численностью десять и более человек по разовому билету ОСЖД по личным надобностям в вагонах принадлежности другой железнодорожной администрации, предусмотренные в подпункте 5.1.1, не предоставляются. При проезде организованных групп в вагонах принадлежности своей железнодорожной администрации порядок предоставления скидок устанавливается внутренними правилами.

**5.1.3.** При определении численности группы, двое детей в возрасте до десяти лет, оплативших проезд, считаются за одного взрослого.

**5.1.4.** Скидки для организованных групп предоставляются при проезде по железным дорогам всех государств СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

**5.1.5.** Детям, следующим в составе группы по детскому билету, скидки не предоставляются.

**5.1.6.** При определении численности группы учитываются пассажиры следующие в вагоне типа «М» (люкс), но групповая скидка на их проезд не предоставляется.

**5.2.** Льготы для одиночных пассажиров, применяемые на всем пути следования \*

---

*\*1) Пункт 5.2 не действует на железных дорогах Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.*

*\*2) Республика Беларусь ратифицировала Соглашение о взаимном признании прав на льготный проезд для инвалидов и участников Великой Отечественной войны, а также лиц, приравненных к ним.*

**5.2.1.** Инвалидам Великой Отечественной войны I и II группы, а также лицам, приравненным к ним, Героям Советского Союза и лицам, награжденным орденом Славы трех степеней, предоставляется право бесплатного проезда один раз в год (туда и обратно).

Инвалидам Великой Отечественной войны I и II группы, а также лицам, приравненным к ним, право бесплатного проезда предоставляется в купейном вагоне всех категорий поездов, при следовании в вагоне СВ взывается 50 процентов разницы стоимости проезда.

**5.2.2.** Инвалидам Великой Отечественной войны III группы и лицам, приравненным к ним, предоставляется 50-процентная скидка со стоимости проезда один раз в год (туда и обратно).

**5.2.3.** Инвалидам Великой Отечественной войны и лицам, приравненным к ним, в период с 1 октября по 15 мая предоставляется право проезда с 50-процентной скидкой без ограничения количества поездок.

**5.2.4.** Лицам, сопровождающим инвалидов Великой Отечественной войны I группы, и лицам, приравненным к ним, предоставляется 50-процентная скидка со стоимости проезда.

**5.2.5.** Участникам Великой Отечественной войны и лицам, приравненным к ним, родителям и женам военнослужащих, погибших вследствие ранения, контузии или увечия, полученных при защите бывшего Союза ССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте, предоставляется право на 50-процентную скидку со стоимости проезда один раз в год (туда и обратно).

**5.2.6.** Категории пассажиров, указанные в пунктах 5.2.1 – 5.2.5, следующие в составе организованных групп, пользуются только одной льготой – большей.

**5.2.7.** Лицам, указанным в пунктах 5.2.2 – 5.2.5 МГПТ, по их желанию, вместо полагающегося им проезда с 50-процентной скидкой один раз в год (туда и обратно),

предоставляется бесплатный проезд один раз в два года (туда и обратно) по талонам двух лет (текущего и прошлого).

**5.3.** Скидки и льготы, установленные внутригосударственными правилами.

**5.3.1.** При проезде в международном сообщении могут предоставляться скидки и льготы, установленные внутригосударственными правилами, которые оформляются следующим порядком:

**5.3.1.1.** При оформлении проездного документа в поезда формирования дорог других государств, скидка предоставляется со стоимости билета по территории своего государства.

Стоимость билета по территории других государств и стоимость плацкарты с этой категории пассажиров взыскивается в полном размере.

**5.3.1.2.** При оформлении проездного документа в поезда формирования своей дороги скидка, действующая только на территории своего государства, предоставляется со стоимости билета по территории своего государства и стоимости плацкарты на весь путь следования. Стоимость билета по территории других государств взимается полностью.

**5.3.2.** Проездные документы, выданные с учетом внутренних скидок и льгот, оформляются как в направлении «туда» так и в направлении «обратно» только кассами железной дороги государства, предоставляющего эти скидки и льготы.

## **Раздел 6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ**

**6.** Кроме платы за проезд пассажиров и за перевозку багажа и грузобагажа, станцией отправления в соответствующих случаях дополнительно взыскиваются:

**6.1.** Сбор за объявленную ценность багажа, если пассажир изъявил желание объявить его ценность, а при перевозке грузобагажа – во всех случаях.

Сумма сбора за объявленную ценность определяется в швейцарских франках за расстояние перевозки багажа и грузобагажа по каждой железной дороге отдельно по ставкам таблицы 3.5. раздела 3 МГПТ и затем суммируется.

**6.2.** Сборы, установленные внутренними правилами того государства, где производится оплата перевозки.

## **Раздел 7 ПРАВИЛА ОКРУГЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТ, ВЕСА БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА И СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА ПассаЖИРОВ**

**7.1.** При исчислении провозной платы вес грузобагажа, сданного к перевозке в количестве до 1000 кг, а вес багажа во всех случаях округляется до полных 10 кг; вес грузобагажа, сданного к перевозке в количестве свыше 1000 кг, округляется до полных 100 кг.

При исчислении провозной платы и дополнительных сборов за перевозку багажа или грузобагажа весом менее 10 кг за расчетный вес принимается 10 кг.

**7.2.** При индексации базовых тарифов, полученные ставки округляются до целых сантимов, при этом менее 0,5 сантима отбрасывается, а 0,5 и более округляются до целого.

Провозная плата при переводе тарифной валюты в валюту государства отправления округляется по внутренним правилам.

## **Раздел 8**

### **УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ ПОЕЗДАМИ И ВАГОНАМИ**

**8.1.** Специальным считается поезд, назначенный в рейс по заказу юридического или физического лица после предварительного согласования железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке, кроме поездов регулярного сообщения.

**8.1.1.** Специальные поезда могут быть предоставлены для проезда туда и обратно. Минимальное расстояние, на которое может назначаться специальный поезд по территории каждой железнодорожной администрации, должно составлять не менее 50 км или должна быть уплачена провозная плата за это расстояние.

**8.1.2.** Плата за специальный поезд должна составлять стоимость билетов за все количество мест, предложенных в поезде для перевозки пассажиров, с учетом скидок, указанных в разделе 5 МППТ, но не менее 250 полных билетов по тарифу жесткого вагона с 4-х местными купе с местами для лежания пассажирского поезда. Как правило, за пользование специальным поездом должна быть уплачена стоимость плацкарт за все количество мест, предоставляемых в поезде, за исключением мест, используемых для служебных целей.

Железнодорожная администрация - собственница может устанавливать другие условия оплаты за пользование специальным поездом в соответствии с внутренними правилами.

**8.1.3.\*** За каждый вагон-салон, включенный в поезд, должна быть уплачена стоимость 11 полных билетов по тарифу мягкого вагона с 2-х местными купе (СВ) скорого поезда.

\*

*на железных дорогах Украины не действует, действует оплата за 11 проездных документов по тарифу мягкого вагона с 2-х местными купе (СВ) скорого поезда*

**8.1.4.** За каждый включенный в специальный поезд вагон-ресторан, багажный вагон и другой вагон пассажирского парка, непосредственно не связанный с перевозкой пассажиров, дополнительно к установленной в пункте 8.1.2. плате за специальный поезд, взыскивается плата в размере 0,2 швейцарского франка за один вагоно-километр пробега.

**8.1.5.** За порожний пробег специальных поездов взыскивается плата в размере 0,6 швейцарского франка за один вагоно-километр.

**8.2.** Специальным считается вагон, назначенный в рейс сверх установленной схемы формирования поезда или взамен вагона регулярного сообщения по заказу какой-либо организации или физических лиц.

**8.2.1.** Включение специальных вагонов в поезда должно быть согласовано между железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке.

**8.2.2.** Специальные вагоны могут быть предоставлены для перевозок в одном направлении или туда и обратно.

**8.2.3.** Вагон, дополнительно включенный железнодорожной администрацией в поезд международного сообщения, после согласования с железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке, для обеспечения возросшего объема перевозок пассажиров и багажа, не считается специальным вагоном.

**8.2.4.** Плата за каждый специальный вагон должна составлять стоимость полных билетов за все количество мест в вагоне по тарифу, соответствующему типу вагона и категории поезда, к которому производится прицепка, с учетом групповой скидки. Другие скидки и льготы не предоставляются.

Как правило, за пользование специальным вагоном должна быть уплачена стоимость плацкарт за все количество мест, предоставляемых в вагоне, за исключением мест, используемых для служебных целей.

Железнодорожная администрация - собственница может устанавливать другие условия оплаты за пользование специальным вагоном в соответствии с внутренними правилами.

**8.2.5.\*** За каждый заказанный вагон-салон должна быть уплачена стоимость 11 полных билетов по тарифу мягкого вагона с 2-х местными купе (СВ) скорого поезда без учета скидок, указанных в разделе 5 МГПТ.

Как правило, за пользование вагоном-салонем должна быть уплачена стоимость плацкарт за все количество мест, предоставляемых в вагоне, за исключением мест, используемых для служебных целей.

Железнодорожная администрация - собственница может устанавливать другие условия оплаты за пользование вагоном-салонем в соответствии с внутренними правилами.

\*

---

*на железных дорогах Украины не действует, действует оплата за 11 проездных документов по тарифу мягкого вагона с 2-х местными купе (СВ) скорого поезда.*

**8.2.6.** За каждый специальный багажный или почтовый вагон должна быть уплачена провозная плата за фактический вес грузобагажа, но не менее 0,6 швейцарского франка за 1 км пробега.

**8.2.7.** За каждый заказанный вагон-ресторан исчисляется плата в размере 0,6 швейцарского франка за 1 вагоно-километр.

**8.2.8.** Плата за перевозку грузов Национального банка и Министерства финансов в специальных вагонах взыскивается, исходя из базовой ставки 0,8 швейцарских франков за 1 вагоно-километр, независимо от загрузки вагона (в том числе и в порожнем состоянии) и числа сопровождающих с учетом объявленных коэффициентов индексации.

**8.2.9.\*\*** Плата за перевозку лиц, содержащихся под стражей, в специальных вагонах в составе пассажирских поездов производится по тарифу жесткого вагона с местами для лежания пассажирского поезда, исходя из 40 мест в вагоне, независимо от количества фактически занятых мест.



**8.2.10.\*\*** При проезде в вагонах, предназначенных для перевозки лиц, содержащихся под стражей, только войскового наряда (караула), взывается плата по тарифу жесткого вагона с местами для лежания пассажирского поезда по числу фактически занятых мест, но не менее чем за 40 мест в вагоне.

\*\*

---

*на железных дорогах Литовской Республики не действует*

**8.2.11.** За пробег в порожнем состоянии специальных вагонов: пассажирского, багажного, почтового и вагонов, предназначенных для перевозки лиц, содержащихся под стражей, от пункта его приписки к месту занятия или в пункт приписки после освобождения, взывается плата в размере 0,6 швейцарского франка за 1 вагоно-километр.

**8.2.12.** Если железнодорожная администрация отправления считает нужным сопровождать специальный вагон своими агентами (не более двух), то эти агенты перевозятся бесплатно.

**8.3.** Частичный возврат провозных платежей при отказе от поездки и за непроследованное расстояние не производится.

**8.4.** Оформление проезда в специальных поездах или вагонах производится по групповым проездным документам. При этом пассажиры с бесплатными проездными документами имеют право пользоваться бесплатным проездом в специальных поездах и вагонах, если за эти вагоны уже оплачена минимальная плата.

**8.5.** На отдельные перевозки багажа и грузобагажа плата за пробег вагонов, перевозку багажа и грузобагажа может устанавливаться по согласованию между железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке.

**8.6.** Специальные багажные, почтовые, а также вагоны, предназначенные для перевозки лиц, содержащихся под стражей, и вагоны, предназначенные для перевозки грузов Национального банка и Министерства финансов, следуют:

- в направлении «туда» по перевозочным документам формы ЛУ-12Б на весь путь следования;

- в направлении «обратно» по квитанции формы ГУ-57, РС-97, которая с указанием фактического маршрута следования заменяется в пункте оборота на перевозочные документы формы ЛУ-12Б.

**8.7.** Оформление следования специальных вагонов, предназначенных для перевозки лиц, содержащихся под стражей, производится аналогичным образом с выдачей документов формы ЛУ-12В.

**8.8.** При передаче специальных поездов (вагонов) между станциями Московского, Санкт-Петербургского и Казанского железнодорожных узлов тарифное расстояние дополнительно увеличивается соответственно на 54 км, 25 км, 11 км

## Раздел 9

### ПЕРЕВОЗКА В СЛУЖЕБНЫХ ВАГОНАХ, СЛЕДОВАНИЕ ВАГОНОВ В РЕМОНТ И ИЗ РЕМОНТА

**9.1.** Следование служебно-технических вагонов (лаборатории, путеизмерительного, дефектоскопа и др.) оплачивается из расчета 0,2 швейцарских

франках за один вагоно-километр; проезд персонала – из расчета фактически едущих по тарифу жесткого вагона с местами для сидения в соответствии с категорией поезда, к которому прицепляется вагон; перевозка грузов – исходя из фактического веса по тарифу грузобагажа. В пограничном сообщении железные дороги могут установить иной способ оплаты за передвижение служебных вагонов.

Следование служебных вагонов-салонов железнодорожных администраций в международном сообщении производится бесплатно.

**9.2.** Следование пассажирских, багажных, почтовых, вагонов-ресторанов, служебных вагонов в ремонт и из ремонта, а также новых вагонов от завода-изготовителя к месту приписки, оплачивается из расчета 0,2 швейцарских франках за один вагоно-километр.

## Приложение 1 к МПТ

**ТАБЛИЦА 1**  
**Стоимость полного билета в пассажирском и скором поезде (в швейцарских франках)**

Номер тарифного пояса	Расстояние	пассажирский поезд					Номер тарифного пояса	Расстояние	скорый поезд				
		жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)			жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)
1	1-10	1,1	1,2	1,8	3,63	8,10	1	1-10	1,25	1,38	2,05	4,13	9,23
2	11-20	1,18	1,3	1,95	3,88	8,78	2	11-20	1,35	1,48	2,23	4,43	10,04
3	21-30	1,25	1,38	2,08	4,15	9,36	3	21-30	1,43	1,58	2,38	4,73	10,71
4	31-40	1,33	1,48	2,2	4,4	9,90	4	31-40	1,5	1,68	2,5	5,03	11,25
5	41-50	1,38	1,55	2,33	4,68	10,49	5	41-50	1,58	1,78	2,65	5,33	11,93
6	51-60	1,45	1,65	2,48	4,93	11,16	6	51-60	1,65	1,88	2,83	5,63	12,74
7	61-70	1,53	1,73	2,6	5,2	11,70	7	61-70	1,75	1,98	2,98	5,93	13,41
8	71-80	1,58	1,8	2,73	5,45	12,29	8	71-80	1,8	2,05	3,1	6,23	13,95
9	81-90	1,65	1,9	2,85	5,73	12,83	9	81-90	1,88	2,18	3,25	6,53	14,63
10	91-100	1,73	1,98	3	5,98	13,50	10	91-100	1,98	2,25	3,43	6,8	15,44
11	101-110	1,8	2,08	3,13	6,25	14,09	11	101-110	2,05	2,38	3,58	7,13	16,11
12	111-120	1,85	2,15	3,25	6,5	14,63	12	111-120	2,1	2,45	3,7	7,4	16,65
13	121-130	1,93	2,25	3,38	6,78	15,21	13	121-130	2,2	2,58	3,85	7,73	17,33
14	131-140	2	2,33	3,5	7,03	15,75	14	131-140	2,28	2,65	4	8	18,00
15	141-150	2,08	2,43	3,65	7,28	16,43	15	141-150	2,38	2,78	4,15	8,3	18,68
16	151-160	2,13	2,5	3,78	7,55	17,01	16	151-160	2,43	2,85	4,3	8,6	19,35
17	161-170	2,2	2,6	3,9	7,8	17,55	17	161-170	2,5	2,98	4,45	8,9	20,03
18	171-180	2,28	2,68	4,03	8,08	18,14	18	171-180	2,6	3,05	4,6	9,2	20,70
19	181-190	2,33	2,78	4,18	8,33	18,81	19	181-190	2,65	3,18	4,75	9,5	21,38
20	191-200	2,4	2,85	4,3	8,6	19,35	20	191-200	2,73	3,25	4,9	9,8	22,05
21	201-250	2,6	3,13	4,68	9,38	21,06	21	201-250	2,98	3,58	5,33	10,68	23,99
22	251-300	2,95	3,55	5,35	10,7	24,08	22	251-300	3,38	4,05	6,1	12,2	27,45
23	301-350	3,3	3,98	6	12	27,00	23	301-350	3,75	4,53	6,85	13,68	30,83
24	351-400	3,63	4,43	6,65	13,3	29,93	24	351-400	4,13	5,05	7,58	15,15	34,11
25	401-450	3,98	4,85	7,3	14,63	32,85	25	401-450	4,53	5,53	8,33	16,68	37,49

26	451-500	4,33	5,28	7,95	15,93	35,78	26	451-500	4,93	6,03	9,08	18,15	40,86
27	501-550	4,65	5,73	8,6	17,23	38,70	27	501-550	5,3	6,53	9,8	19,63	44,10
28	551-600	5	6,15	9,25	18,55	41,63	28	551-600	5,7	7	10,55	21,15	47,48
29	601-650	5,33	6,58	9,9	19,85	44,55	29	601-650	6,08	7,5	11,28	22,63	50,76
30	651-700	5,68	7,03	10,55	21,15	47,48	30	651-700	6,48	8	12,03	24,1	54,14
31	701-800	6,18	7,68	11,55	23,13	51,98	31	701-800	7,05	8,75	13,18	26,38	59,31
32	801-900	6,88	8,53	12,85	25,75	57,83	32	801-900	7,83	9,73	14,65	29,35	65,93
33	901-1000	7,55	9,4	14,15	28,35	63,68	33	901-1000	8,6	10,73	16,13	32,33	72,59
34	1001-1100	8,23	10,28	15,45	30,98	69,53	34	1001-1100	9,38	11,73	17,63	35,3	79,34
35	1101-1200	8,93	11,13	16,75	33,6	75,38	35	1101-1200	10,18	12,68	19,1	38,3	85,95
36	1201-1300	9,6	12	18,08	36,2	81,36	36	1201-1300	10,95	13,68	20,6	41,28	92,70
37	1301-1400	10,28	12,88	19,38	38,83	87,21	37	1301-1400	11,73	14,68	22,08	44,25	99,36
38	1401-1500	10,95	13,73	20,68	41,45	93,06	38	1401-1500	12,48	15,65	23,58	47,25	106,11
39	1501-1600	11,65	14,6	21,98	44,08	98,91	39	1501-1600	13,28	16,65	25,05	50,25	112,73
40	1601-1700	12,33	15,48	23,3	46,68	104,85	40	1601-1700	14,05	17,65	26,55	53,2	119,48
41	1701-1900	13,35	16,78	25,25	50,6	113,63	41	1701-1900	15,23	19,13	28,78	57,68	129,51
42	1901-2100	14,7	18,5	27,85	55,85	125,33	42	1901-2100	16,75	21,1	31,75	63,68	142,88
43	2101-2300	16,08	20,25	30,48	61,08	137,16	43	2101-2300	18,33	23,08	34,75	69,63	156,38
44	2301-2500	17,43	21,98	33,08	66,33	148,86	44	2301-2500	19,88	25,05	37,7	75,6	169,65
45	2501-2700	18,8	23,7	35,7	71,55	160,65	45	2501-2700	21,43	27,03	40,7	81,58	183,15
46	2701-2900	20,15	25,45	38,3	76,78	172,35	46	2701-2900	22,98	29,03	43,65	87,53	196,43
47	2901-3100	21,53	27,18	40,93	82,03	184,19	47	2901-3100	24,55	30,98	46,65	93,5	209,93
49	3301-3500	24,25	30,65	46,15	92,5	207,68	49	3301-3500	27,65	34,95	52,6	105,45	236,70
50	3501-3700	25,63	32,38	48,75	97,73	219,38	50	3501-3700	29,23	36,9	55,58	111,4	250,11
51	3701-4000	27,33	34,55	52,03	104,28	234,14	51	3701-4000	31,15	39,38	59,3	118,88	266,85
52	4001-4300	29,35	37,15	55,93	112,13	251,69	52	4001-4300	33,45	42,35	63,75	127,83	286,88
53	4301-4600	31,4	39,75	59,85	119,98	269,33	53	4301-4600	35,8	43,33	68,23	136,78	307,04
54	4601-4900	33,45	42,35	63,78	127,83	287,01	54	4601-4900	38,13	48,28	72,7	145,73	327,15
55	4901-5200	35,5	44,95	67,68	135,68	304,56	55	4901-5200	40,48	51,25	77,15	154,68	347,18
56	5201-5500	37,55	47,55	71,6	143,53	322,20	56	5201-5500	42,8	54,2	81,63	163,63	367,34
57	5501-5800	39,58	50,15	75,53	151,38	339,89	57	5501-5800	45,13	57,18	86,1	172,58	387,45
58	5801-6100	41,63	52,75	79,43	159,25	357,44	58	5801-6100	47,45	60,13	90,55	181,55	407,48
59	6101-6400	43,68	55,35	83,35	167,1	375,08	59	6101-6400	49,8	63,1	95,03	190,5	427,64
60	6401-6700	45,73	57,98	87,28	174,95	392,76	60	6401-6700	52,13	66,1	99,5	199,45	447,75
61	6701-7100	48,1	61	91,83	184,1	413,24	61	6701-7100	54,83	69,55	104,68	209,88	471,06
62	7101-7500	50,83	64,48	97,05	194,58	436,73	62	7101-7500	57,95	73,5	110,63	221,83	497,84
63	7501-7900	53,55	67,93	102,28	205,05	460,26	63	7501-7900	61,05	77,43	116,6	233,75	524,70

64	7901-8300	56,28	71,4	107,5	215,53	483,75	64	7901-8300	64,15	81,4	122,55	245,7	551,48
65	8301-8700	59	74,88	112,73	225,98	507,29	65	8301-8700	67,25	85,35	128,5	257,6	578,25
66	8701-9100	61,75	78,35	117,95	236,45	530,78	66	8701-9100	70,4	89,33	134,48	269,55	605,16
67	9101-9500	64,48	81,8	123,18	246,93	554,31	67	9101-9500	73,5	93,25	140,43	281,5	631,94
68	9501-9900	67,2	85,28	128,4	257,4	577,80	68	9501-9900	76,6	97,23	146,38	293,43	658,71
69	9901-10300	69,93	88,75	133,63	267,88	601,34	69	9901-10300	79,73	101,18	152,33	305,38	685,49
70	10301-10700	72,65	92,23	138,83	278,35	624,74	70	10301-10700	82,83	105,13	158,25	317,33	712,13
71	10701-11100	75,38	95,68	144,05	288,8	648,23	71	10701-11100	85,93	109,08	164,23	329,23	739,04
72	11101-11500	78,1	99,15	149,28	299,28	671,76	72	11101-11500	89,03	113,03	170,18	341,18	765,81
73	11501-11900	80,83	102,63	154,5	309,75	695,25	73	11501-11900	92,15	117	176,13	353,13	792,59
74	11901-12300	83,55	106,1	159,73	320,23	718,79	74	11901-12300	95,25	120,95	182,08	365,05	819,36

**Таблица 2**  
**Стоимость детского билета в пассажирском и скором поезде (в швейцарских франках)**

Номер тарифного пояса	Расстояние км от-до	Пассажирский поезд			
		Жёсткий вагон, место для сидения	Жёсткий вагон, место для лежания	Жёсткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	Мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
01	1-10	0.38	0.43	0.63	1.28
02	11-20	0.40	0.45	0.68	1.35
03	21-30	0.45	0.48	0.73	1.45
04	31-40	0.48	0.53	0.78	1.55
05	41-50	0.48	0.55	0.83	1.63
06	51-60	0.50	0.58	0.88	1.73
07	61-70	0.53	0.60	0.90	1.83
08	71-80	0.55	0.63	0.95	1.90
09	81-90	0.58	0.68	1.00	2.00
10	91-100	0.60	0.70	1.05	2.10
11	101-110	0.63	0.73	1.10	2.20
12	111-120	0.65	0.75	1.15	2.28
13	121-130	0.68	0.80	1.18	2.38
14	131-140	0.70	0.83	1.23	2.45
15	141-150	0.73	0.85	1.28	2.55
16	151-160	0.75	0.88	1.33	2.65
17	161-170	0.78	0.90	1.38	2.73
18	171-180	0.80	0.93	1.40	2.83
19	181-190	0.83	0.98	1.45	2.93
20	191-200	0.85	1.00	1.50	3.00
21	201-250	0.90	1.10	1.63	3.28
22	251-300	1.03	1.25	1.88	3.75
23	301-350	1.15	1.40	2.10	4.20
24	351-400	1.28	1.55	2.33	4.65
25	401-450	1.40	1.70	2.55	5.13
26	451-500	1.53	1.85	2.78	5.58
27	501-550	1.63	2.00	3.00	6.03
28	551-600	1.75	2.15	3.25	6.50
29	601-650	1.88	2.30	3.48	6.95
30	651-700	1.98	2.45	3.70	7.40
31	701-800	2.15	2.68	4.05	8.10
32	801-900	2.40	2.98	4.50	9.00
33	901-1000	2.65	3.30	4.95	9.93
34	1001-1100	2.88	3.60	5.40	10.85
35	1101-1200	3.13	3.90	5.85	11.75
36	1201-1300	3.35	4.20	6.33	12.68
37	1301-1400	3.60	4.50	6.78	13.60

Номер тарифного пояса	Расстояние км от-до	Пассажирский поезд			
		Жёсткий вагон, место для сидения	Жёсткий вагон, место для лежания	Жёсткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	Мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
38	1401-1500	3.83	4.80	7.23	14.50
39	1501-1600	4.08	5.10	7.70	15.43
40	1601-1700	4.33	5.43	8.15	16.33
41	1701-1900	4.68	5.88	8.85	17.70
42	1901-2100	5.15	6.48	9.75	19.55
43	2101-2300	5.63	7.10	10.68	21.38
44	2301-2500	6.10	7.70	11.58	23.23
45	2501-2700	6.58	8.30	12.50	25.05
46	2701-2900	7.05	8.90	13.40	26.88
47	2901-3100	7.53	9.50	14.33	28.70
48	3101-3300	8.00	10.13	15.23	30.55
49	3301-3500	8.50	10.73	16.15	32.38
50	3501-3700	8.98	11.33	17.05	34.20
51	3701-4000	9.58	12.10	18.20	36.50
52	4001-4300	10.28	13.00	19.58	39.25
53	4301-4600	11.00	13.90	20.95	42.00
54	4601-4900	11.70	14.83	22.33	44.75
55	4901-5200	12.43	15.73	23.68	47.48
56	5201-5500	13.15	16.65	25.05	50.23
57	5501-5800	13.85	17.55	26.43	52.98
58	5801-6100	14.58	18.45	27.80	55.75
59	6101-6400	15.28	19.38	29.18	58.48
60	6401-6700	16.00	20.30	30.55	61.23
61	6701-7100	16.83	21.35	32.15	64.43
62	7101-7500	17.80	22.58	33.98	68.10
63	7501-7900	18.75	23.78	35.80	71.78
64	7901-8300	19.70	25.00	37.63	75.43
65	8301-8700	20.65	26.20	39.45	79.10
66	8701-9100	21.60	27.43	41.28	82.75
67	9101-9500	22.58	28.63	43.10	86.43
68	9501-9900	23.53	29.85	44.95	90.10
69	9901-10300	24.48	31.05	46.78	93.75
70	10301-10700	25.43	32.28	48.60	97.43
71	10701-11100	26.38	33.48	50.43	101.08
72	11101-11500	27.33	34.70	52.25	104.75
73	11501-11900	28.30	35.93	54.08	108.40
74	11901-12300	29.25	37.13	55.90	112.08

Номер тарифного пояса	Расстояние км от-до	Скорый поезд			
		Жёсткий вагон, место для сидения	Жёсткий вагон, место для лежания	Жёсткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	Мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
01	1-10	0,43	0,48	0,73	1,45
02	11-20	0,45	0,53	0,78	1,55
03	21-30	0,50	0,55	0,83	1,65
04	31-40	0,55	0,60	0,88	1,78
05	41-50	0,55	0,63	0,95	1,85
06	51-60	0,58	0,65	1,00	1,98
07	61-70	0,60	0,68	1,03	2,08
08	71-80	0,63	0,73	1,08	2,18
09	81-90	0,65	0,78	1,15	2,28
10	91-100	0,68	0,80	1,20	2,40
11	101-110	0,73	0,83	1,25	2,50
12	111-120	0,75	0,85	1,30	2,60
13	121-130	0,78	0,90	1,35	2,70
14	131-140	0,80	0,95	1,40	2,80
15	141-150	0,83	0,98	1,45	2,90
16	151-160	0,85	1,00	1,50	3,03
17	161-170	0,88	1,03	1,58	3,10
18	171-180	0,90	1,05	1,60	3,23
19	181-190	0,95	1,10	1,65	3,33
20	191-200	0,98	1,15	1,70	3,43
21	201-250	1,03	1,25	1,85	3,73
22	251-300	1,18	1,43	2,13	4,28
23	301-350	1,30	1,60	2,40	4,80
24	351-400	1,45	1,78	2,65	5,30
25	401-450	1,60	1,95	2,90	5,85
26	451-500	1,73	2,10	3,18	6,35
27	501-550	1,85	2,28	3,43	6,88
28	551-600	2,00	2,45	3,70	7,40
29	601-650	2,13	2,63	3,95	7,93
30	651-700	2,25	2,80	4,23	8,43
31	701-800	2,45	3,05	4,63	9,23
32	801-900	2,73	3,40	5,13	10,25
33	901-1000	3,03	3,75	5,65	11,33
34	1001-1100	3,28	4,10	6,15	12,38
35	1101-1200	3,55	4,45	6,68	13,40
36	1201-1300	3,83	4,80	7,20	14,45
37	1301-1400	4,10	5,13	7,73	15,50



Номер тарифного пояса	Расстояние км от-до	Скорый поезд			
		Жёсткий вагон, место для сидения	Жёсткий вагон, место для лежания	Жёсткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	Мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
38	1401-1500	4,35	5,48	8,25	16,53
39	1501-1600	4,65	5,83	8,78	17,58
40	1601-1700	4,93	6,18	9,30	18,60
41	1701-1900	5,33	6,70	10,08	20,18
42	1901-2100	5,88	7,38	11,13	22,28
43	2101-2300	6,43	8,10	12,18	24,38
44	2301-2500	6,95	8,78	13,20	26,48
45	2501-2700	7,50	9,45	14,25	28,55
46	2701-2900	8,03	10,15	15,28	30,63
47	2901-3100	8,58	10,83	16,33	32,73
48	3101-3300	9,13	11,55	17,35	34,83
49	3301-3500	9,70	12,23	18,40	36,90
50	3501-3700	10,23	12,90	19,45	39,00
51	3701-4000	10,93	13,80	20,75	41,60
52	4001-4300	11,73	14,83	22,33	44,75
53	4301-4600	12,55	15,85	23,88	47,88
54	4601-4900	13,35	16,90	25,45	51,03
55	4901-5200	14,18	17,93	27,00	54,13
56	5201-5500	15,00	18,98	28,55	57,25
57	5501-5800	15,80	20,00	30,13	60,40
58	5801-6100	16,63	21,03	31,70	63,55
59	6101-6400	17,43	22,08	33,25	66,68
60	6401-6700	18,25	23,15	34,83	69,80
61	6701-7100	19,18	24,35	36,65	73,45
62	7101-7500	20,30	25,73	38,73	77,63
63	7501-7900	21,38	27,10	40,80	81,83
64	7901-8300	22,45	28,50	42,90	85,98
65	8301-8700	23,55	29,88	44,98	90,18
66	8701-9100	24,63	31,28	47,05	94,33
67	9101-9500	25,73	32,63	49,13	98,53
68	9501-9900	26,83	34,03	51,25	102,73
69	9901-10300	27,90	35,40	53,33	106,88
70	10301-10700	28,98	36,80	55,40	111,08
71	10701-11100	30,08	38,18	57,48	115,23
72	11101-11500	31,15	39,55	59,58	119,43
73	11501-11900	32,25	40,95	61,65	123,58
74	11901-12300	33,35	42,33	63,73	127,78

**ТАБЛИЦА 3**  
**Стоимость плацкарты в пассажирском и скором поезде (в швейцарских франках)**

Номер тарифного пояса	Расстояние	полная					Номер тарифного пояса	Расстояние	детская			
		жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)			жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
1	1-10	0,55	1,28	2,45	5,15	11,03	1	1-10	0,2	0,45	0,85	1,8
2	11-20	0,55	1,3	2,53	5,28	11,39	2	11-20	0,2	0,45	0,88	1,85
3	21-30	0,58	1,33	2,58	5,4	11,61	3	21-30	0,2	0,48	0,9	1,9
4	31-40	0,58	1,38	2,65	5,5	11,93	4	31-40	0,2	0,48	0,93	1,93
5	41-50	0,6	1,4	2,7	5,63	12,15	5	41-50	0,2	0,5	0,95	1,98
6	51-60	0,6	1,43	2,75	5,75	12,38	6	51-60	0,2	0,5	0,95	2
7	61-70	0,63	1,48	2,83	5,88	12,74	7	61-70	0,23	0,53	1	2,05
8	71-80	0,63	1,5	2,88	5,98	12,96	8	71-80	0,23	0,53	1	2,1
9	81-90	0,65	1,53	2,93	6,1	13,19	9	81-90	0,23	0,53	1,03	2,13
10	91-100	0,68	1,58	3	6,23	13,50	10	91-100	0,23	0,55	1,05	2,18
11	101-110	0,68	1,6	3,05	6,35	13,73	11	101-110	0,23	0,55	1,08	2,23
12	111-120	0,7	1,63	3,1	6,45	13,95	12	111-120	0,25	0,58	1,08	2,25
13	121-130	0,7	1,68	3,18	6,58	14,31	13	121-130	0,25	0,58	1,1	2,3
14	131-140	0,73	1,7	3,23	6,7	14,54	14	131-140	0,25	0,6	1,13	2,35
15	141-150	0,73	1,73	3,28	6,83	14,76	15	141-150	0,25	0,6	1,15	2,4
16	151-160	0,75	1,78	3,35	6,93	15,08	16	151-160	0,25	0,63	1,18	2,43
17	161-170	0,78	1,8	3,4	7,05	15,30	17	161-170	0,28	0,63	1,2	2,48
18	171-180	0,78	1,83	3,45	7,18	15,53	18	171-180	0,28	0,65	1,2	2,5
19	181-190	0,8	1,88	3,53	7,3	15,89	19	181-190	0,28	0,65	1,23	2,55
20	191-200	0,8	1,9	3,58	7,4	16,11	20	191-200	0,28	0,68	1,25	2,6
21	201-250	0,85	2	3,75	7,75	16,88	21	201-250	0,3	0,7	1,3	2,7
22	251-300	0,93	2,18	4,05	8,35	18,23	22	251-300	0,33	0,75	1,43	2,93
23	301-350	1	2,35	4,35	8,95	19,58	23	301-350	0,35	0,83	1,53	3,13
24	351-400	1,05	2,5	4,65	9,55	20,93	24	351-400	0,38	0,88	1,63	3,35
25	401-450	1,13	2,68	4,93	10,13	22,19	25	401-450	0,4	0,93	1,73	3,55

26	451-500	1,2	2,85	5,23	10,73	23,54	26	451-500	0,43	1	1,83	3,75
27	501-550	1,28	3	5,53	11,33	24,89	27	501-550	0,45	1,05	1,93	3,98
28	551-600	1,35	3,18	5,83	11,9	26,24	28	551-600	0,48	1,1	2,05	4,18
29	601-650	1,4	3,35	6,1	12,5	27,45	29	601-650	0,5	1,18	2,13	4,38
30	651-700	1,48	3,53	6,4	13,1	28,80	30	651-700	0,53	1,23	2,25	4,58
31	701-800	1,58	3,78	6,85	13,98	30,83	31	701-800	0,55	1,33	2,4	4,9
32	801-900	1,73	4,1	7,43	15,15	33,44	32	801-900	0,6	1,43	2,6	5,3
33	901-1000	1,88	4,45	8,03	16,35	36,14	33	901-1000	0,65	1,55	2,8	5,73
34	1001-1100	2	4,78	8,63	17,53	38,84	34	1001-1100	0,7	1,68	3,03	6,13
35	1101-1200	2,15	5,1	9,2	18,73	41,40	35	1101-1200	0,75	1,78	3,23	6,55
36	1201-1300	2,3	5,45	9,8	19,9	44,10	36	1201-1300	0,8	1,9	3,43	6,98
37	1301-1400	2,43	5,78	10,38	21,08	46,71	37	1301-1400	0,85	2,03	3,63	7,38
38	1401-1500	2,58	6,13	10,98	22,28	49,41	38	1401-1500	0,9	2,15	3,85	7,8
39	1501-1600	2,73	6,45	11,55	23,45	51,98	39	1501-1600	0,95	2,25	4,05	8,2
40	1601-1700	2,85	6,8	12,15	24,63	54,68	40	1601-1700	1	2,38	4,25	8,63
41	1701-1900	3,08	7,3	13,03	26,4	58,64	41	1701-1900	1,08	2,55	4,55	9,25
42	1901-2100	3,35	7,98	14,2	28,78	63,90	42	1901-2100	1,18	2,8	4,98	10,08
43	2101-2300	3,63	8,65	15,38	31,15	69,21	43	2101-2300	1,28	3,03	5,38	10,9
44	2301-2500	3,9	9,3	16,58	33,53	74,61	44	2301-2500	1,38	3,25	5,8	11,73
45	2501-2700	4,2	9,98	17,75	35,88	79,88	45	2501-2700	1,48	3,5	6,2	12,55
46	2701-2900	4,48	10,65	18,93	38,25	85,19	46	2701-2900	1,58	3,73	6,63	13,4
47	2901-3100	4,75	11,33	20,1	40,63	90,45	47	2901-3100	1,65	3,98	7,03	14,23
48	3101-3300	5,03	12	21,28	42,98	95,76	48	3101-3300	1,75	4,2	7,45	15,05
49	3301-3500	5,33	12,68	22,45	45,35	101,03	49	3301-3500	1,88	4,43	7,85	15,88
50	3501-3700	5,6	13,35	23,63	47,73	106,34	50	3501-3700	1,95	4,68	8,28	16,7
51	3701-4000	5,95	14,18	25,1	50,68	112,95	51	3701-4000	2,08	4,95	8,78	17,73
52	4001-4300	6,38	15,2	26,88	54,23	120,96	52	4001-4300	2,23	5,33	9,4	18,98
53	4301-4600	6,8	16,2	28,63	57,78	128,84	53	4301-4600	2,38	5,68	10,03	20,23
54	4601-4900	7,23	17,2	30,4	61,35	136,80	54	4601-4900	2,53	6,03	10,65	21,48
55	4901-5200	7,65	18,23	32,18	64,9	144,81	55	4901-5200	2,68	6,38	11,25	22,73
56	5201-5500	8,08	19,23	33,93	68,45	152,69	56	5201-5500	2,83	6,73	11,88	23,95
57	5501-5800	8,48	20,23	35,7	72	160,65	57	5501-5800	2,98	7,08	12,5	25,2
58	5801-6100	8,9	21,25	37,48	75,55	168,66	58	5801-6100	3,13	7,45	13,13	26,45
59	6101-6400	9,33	22,25	39,23	79,1	176,54	59	6101-6400	3,28	7,8	13,73	27,68
60	6401-6700	9,75	23,25	41	82,65	184,50	60	6401-6700	3,4	8,15	14,35	28,93
61	6701-7100	10,25	24,43	43,05	86,8	193,73	61	6701-7100	3,6	8,55	15,08	30,38

62	7101-7500	10,8	25,78	45,43	91,53	204,44	62	7101-7500	3,78	9,03	15,9	32,03
63	7501-7900	11,38	27,13	47,78	96,28	215,01	63	7501-7900	3,98	9,5	16,73	33,7
64	7901-8300	11,93	28,48	50,13	101	225,59	64	7901-8300	4,18	9,98	17,55	35,35
65	8301-8700	12,5	29,8	52,48	105,75	236,16	65	8301-8700	4,38	10,43	18,38	37
66	8701-9100	13,05	31,15	54,83	110,48	246,74	66	8701-9100	4,58	10,9	19,2	38,68
67	9101-9500	13,63	32,5	57,2	115,2	257,40	67	9101-9500	4,78	11,38	20,03	40,33
68	9501-9900	14,1	33,85	59,55	119,95	267,98	68	9501-9900	4,98	11,85	20,85	41,98
69	9901-10300	14,75	35,18	61,9	124,68	278,55	69	9901-10300	5,15	12,3	21,68	43,63
70	10301-10700	15,33	36,53	64,25	129,43	289,13	70	10301-10700	5,38	12,78	22,5	45,3
71	10701-11100	15,88	37,88	66,6	134,15	299,70	71	10701-11100	5,55	13,25	23,3	46,95
72	11101-11500	16,45	39,23	68,98	138,9	310,41	72	11101-11500	5,75	13,73	24,15	48,63
73	11501-11900	17	40,55	71,33	143,63	320,99	73	11501-11900	5,95	14,2	24,98	50,28
74	11901-12300	17,58	41,9	73,68	148,35	331,56	74	11901-12300	6,15	14,68	25,78	51,93

**Таблица 4**  
**Провозные платежи за перевозку багажа и грузобагажа по железным дорогам**  
**(в швейцарских франках)**

Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	Стоимость перевозки 10 кг	
		багажа	грузобагажа
01	1-10	00.02	00.05
02	11-20	00.05	00.10
03	21-30	00.07	00.15
04	31-40	00.10	00.20
05	41-50	00.12	00.25
06	51-60	00.15	00.30
07	61-70	00.17	00.35
08	71-80	00.20	00.40
09	81-90	00.22	00.45
10	91-100	00.25	00.50
11	101-110	00.27	00.55
12	111-120	00.30	00.60
13	121-130	00.32	00.65
14	131-140	00.35	00.70
15	141-150	00.37	00.75
16	151-160	00.40	00.80
17	161-170	00.42	00.85
18	171-180	00.45	00.90
19	181-190	00.47	00.95
20	191-200	00.50	01.00
21	201-250	00.57	01.15
22	251-300	00.65	01.30
23	301-350	00.72	01.45
24	351-400	00.80	01.60
25	401-450	00.87	01.75
26	451-500	00.95	01.90
27	501-550	01.02	02.05
28	551-600	01.10	02.20
29	601-650	01.17	02.35
30	651-700	01.25	02.50
31	701-800	01.35	02.70
32	801-900	01.45	02.90
33	901-1000	01.55	03.10
34	1001-1100	01.65	03.30
35	1101-1200	01.75	03.50
36	1201-1300	01.85	03.70
37	1301-1400	01.95	03.90

Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	Стоимость перевозки 10 кг	
		багажа	грузобагажа
38	1401-1500	02.05	04.10
39	1501-1600	02.15	04.30
40	1601-1700	02.25	04.50
41	1701-1900	02.35	04.70
42	1901-2100	02.45	04.90
43	2101-2300	02.55	05.10
44	2301-2500	02.65	05.30
45	2501-2700	02.75	05.50
46	2701-2900	02.85	05.70
47	2901-3100	02.95	05.90
48	3101-3300	03.05	06.10
49	3301-3500	03.15	06.30
50	3501-3700	03.25	06.50
51	3701-4000	03.40	06.80
52	4001-4300	03.55	07.10
53	4301-4600	03.70	07.40
54	4601-4900	03.85	07.70
55	4901-5200	04.00	08.00
56	5201-5500	04.15	08.30
57	5501-5800	04.30	08.60
58	5801-6100	04.45	08.90
59	6101-6400	04.60	09.20
60	6401-6700	04.75	09.50
61	6701-7100	04.90	09.80
62	7101-7500	05.05	10.10
63	7501-7900	05.20	10.40
64	7901-8300	05.35	10.70
65	8301-8700	05.50	11.00
66	8701-9100	05.65	11.30
67	9101-9500	05.80	11.60
68	9501-9900	05.95	11.90
69	9901-10300	06.10	12.20
70	10301-10700	06.25	12.50
71	10701-11100	06.40	12.80
72	11101-11500	06.55	13.10
73	11501-11900	06.70	13.40
74	11901-12300	06.85	13.70

**Таблица 5**  
**Сбор за объявленную ценность багажа и грузобагажа (в швейцарских франках)**

<b>Расстояние км от-до</b>	<b>Объявленная ценность 10 шв.фр.</b>	<b>Расстояние км от-до</b>	<b>Объявленная ценность 10 шв.фр.</b>	<b>Расстояние км от-до</b>	<b>Объявленная ценность 10 шв.фр.</b>
1-100	00.01	4201-4300	00.43	8401-8500	00.85
101-200	00.02	4301-4400	00.44	8501-8600	00.86
201-300	00.03	4401-4500	00.45	8601-8700	00.87
301-400	00.04	4501-4600	00.46	8701-8800	00.88
401-500	00.05	4601-4700	00.47	8801-8900	00.89
501-600	00.06	4701-4800	00.48	8901-9000	00.90
601-700	00.07	4801-4900	00.49	9001-9100	00.91
701-800	00.08	4901-5000	00.50	9101-9200	00.92
801-900	00.09	5001-5100	00.51	9201-9300	00.93
901-1000	00.10	5101-5200	00.52	9301-9400	00.94
1001-1100	00.11	5201-5300	00.53	9401-9500	00.95
1101-1200	00.12	5301-5400	00.54	9501-9600	00.96
1201-1300	00.13	5401-5500	00.55	9601-9700	00.97
1301-1400	00.14	5501-5600	00.56	9701-9800	00.98
1401-1500	00.15	5601-5700	00.57	9801-9900	00.99
1501-1600	00.16	5701-5800	00.58	9901-10000	01.00
1601-1700	00.17	5801-5900	00.59	10001-10100	01.01
1701-1800	00.18	5901-6000	00.60	10101-10200	01.02
1801-1900	00.19	6001-6100	00.61	10201-10300	01.03
1901-2000	00.20	6101-6200	00.62	10301-10400	01.04
2001-2100	00.21	6201-6300	00.63	10401-10500	01.05
2101-2200	00.22	6301-6400	00.64	10501-10600	01.06
2201-2300	00.23	6401-6500	00.65	10601-10700	01.07
2301-2400	00.24	6501-6600	00.66	10701-10800	01.08
2401-2500	00.25	6601-6700	00.67	10801-10900	01.09
2501-2600	00.26	6701-6800	00.68	10901-11000	01.10
2501-2700	00.27	6801-6900	00.69	11001-11100	01.11
2601-2800	00.28	6901-7000	00.70	11101-11200	01.12
2701-2900	00.29	7001-7100	00.71	11201-11300	01.13
2801-3000	00.30	7101-7200	00.72	11301-11400	01.14
2901-3100	00.31	7201-7300	00.73	11401-11500	01.15
3001-3200	00.32	7301-7400	00.74	11501-11600	01.16
3101-3300	00.33	7401-7500	00.75	11601-11700	01.17
3201-3400	00.34	7501-7600	00.76	11701-11800	01.18
3301-3500	00.35	7601-7700	00.77	11801-11900	01.19
3401-3600	00.36	7701-7800	00.78	11901-12000	01.20
3501-3700	00.37	7801-7900	00.79	12001-12100	01.21
3601-3800	00.38	7901-8000	00.80	12101-12200	01.22
3701-3900	00.39	8001-8100	00.81	12201-12300	01.23
3801-4000	00.40	8101-8200	00.82		
3901-4100	00.41	8201-8300	00.83		
4001-4200	00.42	8301-8400	00.84		