

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
26.01.2009 № 12

## **ПРАВИЛА**

### **перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов отправительскими маршрутами**

1. Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов отправительскими маршрутами (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 6 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2007 г. № 1134 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818) (далее – Устав).

Правила регулируют порядок осуществления перевозок грузов отправительскими маршрутами.

В целях ускорения доставки грузов, сокращения транспортных и эксплуатационных расходов перевозки грузов могут осуществляться отправительскими маршрутами и предусматриваться грузоотправителями в месячных заявках в соответствии с правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

2. Под отправительским маршрутом (далее – маршрут) в Правилах понимается состав поезда установленных веса или длины, сформированный грузоотправителем на подъездном пути либо по договору с организацией Белорусской железной дороги на железнодорожной станции с обязательным освобождением не менее одной технической железнодорожной станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим планом формирования грузовых поездов.

3. Маршруты могут организовываться:

прямые – при перевозке на одну станцию назначения в адрес одного или нескольких грузополучателей (грузовые вагоны в адрес каждого грузополучателя должны находиться в составе отдельной группой);

в распыление – при перевозке назначением на железнодорожные станции расформирования по плану формирования грузовых поездов либо назначением на железнодорожные станции распыления маршрутов, где производится переадресовка (указание железнодорожных станций назначения и грузополучателя) вагонов на железнодорожные станции выгрузки в адрес конкретных грузополучателей. Перечень железнодорожных станций распыления устанавливается Белорусской железной дорогой по согласованию с заинтересованными.

Грузоотправитель согласовывает с грузополучателем возможность приема под выгрузку маршрутов установленных веса или длины.

4. Нормы веса и длины маршрутов устанавливаются Белорусской железной дорогой.

При наличии на направлении следования маршрутов железнодорожных станций изменения веса поезда (пунктов перелома) в сторону уменьшения маршруты организуются из ядра (основная часть отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) и прицепной части, следующей в составе маршрута до пунктов перелома веса.

Вес и длина ядра маршрута устанавливаются в порядке, аналогичном для маршрутов в целом.

5. Грузоотправители могут формировать маршруты из однородных и разнородных грузов. К перевозке маршрутами предъявляются сельскохозяйственные машины,

автомобили, нефтепродукты, удобрения, химикаты, промышленное сырье, огнеупоры, зерно, сахарная свекла, строительные и другие массовые грузы.

6. Грузоотправители наряду с заявкой на перевозку грузов представляют заявку на перевозку грузов маршрутами в трех экземплярах по форме согласно приложению к Правилам.

Представление грузоотправителем и рассмотрение Белорусской железной дорогой, ее организациями заявок на перевозку грузов осуществляются в порядке, установленном правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций. При этом проверяется соответствие предъявленных к перевозке объемов грузов установленным нормам веса или длины маршрута.

7. Порядок подачи вагонов под погрузку (выгрузку) маршрутов, их формирования до установленных веса или длины, возврата после погрузки (выгрузки) устанавливается в договорах на эксплуатацию подъездного пути и договорах на подачу и уборку вагонов.

8. Железнодорожная станция погрузки маршрута в перевозочных документах на вагоны, следующие в составе маршрута или ядра маршрута на одну железнодорожную станцию выгрузки, делает отметку штампом «Отправительский маршрут № \_\_\_\_ прямой», назначением на железнодорожные станции распыления – штампом «Отправительский маршрут № \_\_\_\_ с распылением на станции \_\_\_\_\_».

Заполнение перевозочных документов на вагоны, следующие в составе маршрута, производится в порядке, установленном правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

9. Вагоны, прибывшие в составе маршрута на железнодорожные станции распыления, переадресовываются представителями соответствующих организаций. Переадресовка вагонов, прибывших на железнодорожные станции распыления в составе маршрута, производится по первоначальному перевозочным документам.

10. Учету подлежат все маршруты, отвечающие требованиям пунктов 3 и 4 Правил.

Приложение  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
общего пользования грузов  
отправительскими маршрутами

**ЗАЯВКА  
на перевозку грузов маршрутами**

\_\_\_\_\_ (наименование номенклатурной группы груза)

По станции \_\_\_\_\_  
(наименование станции отправления)

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Дата подачи вагонов	Станция назначения (выгрузки)	Станция распыления	Количество	
			маршрутов	вагонов
1	2	3	4	5

Всего \_\_\_\_\_

Подпись грузоотправителя или уполномоченного представителя грузоотправителя \_\_\_\_\_

М.П.