



УТВЕРЖДАЮ



Начальник
Белорусской железной дороги

_____ / В.М.Морозов

13.02.2023

Государственное объединение «Белорусская железная дорога»

ДЕКЛАРАЦИЯ «WHITE PAPER»

**О СОЗДАНИИ И РАЗМЕЩЕНИИ ЦИФРОВЫХ ЗНАКОВ
(ТОКЕНОВ) RAILWAY_(USD_395)
выпуск ICO №395 в долларах США**

г. Минск, 2023 г.

ГЛОССАРИЙ

Декларация «White Paper» (далее – Декларация) – документ, содержащий сведения о деятельности, для которой привлекаются инвестиции посредством размещения токенов, и компании, планирующей ее осуществлять.

Заказчик ICO – государственное объединение «Белорусская железная дорога».

Инвесторы – физические и юридические лица – резиденты и нерезиденты Республики Беларусь зарегистрированные в установленном порядке в информационной системе Организатора ICO.

Токен – цифровой знак, представляющий собой запись в реестре блоков транзакций (блокчейне), иной распределенной информационной системе, которая удостоверяет наличие у владельца цифрового знака (токена) прав на объекты гражданских прав и (или) является криптовалютой.

ООО ДФС (Организатор ICO) – оператор криптоплатформы в значении Декрета Президента Республики Беларусь №8 «О развитии цифровой экономики» от 21 декабря 2017 г.

ICO – первичное размещение цифровых знаков (токенов) – форма привлечения инвестиций в виде продажи Инвесторам фиксированного количества цифровых знаков (токенов), полученных разовой или ускоренной эмиссией, или форма первичного предложения цифровых знаков (токенов).

Блокчейн – выстроенная на основе заданных алгоритмов в распределенной децентрализованной информационной системе, использующей криптографические методы защиты информации, последовательность блоков с информацией о совершенных в такой системе операциях.

Stable Coin (USD.sc) – цифровой знак (токен), используемый в качестве единицы расчета для совершения операций в информационной системе Организатора ICO, который удостоверяет наличие у его владельца прав на определенное при его создании и размещении количество денежных средств в долларах США. Номинальная стоимость одного Stable Coin равна сумме денежных средств в долларах США, права на которую он удостоверяет.

Информация о заказчике

Государственное объединение «Белорусская железная дорога» (сокращенное название - Белорусская железная дорога) — это лидер национальной системы перевозок.

Единая и слаженная система железнодорожного транспорта позволяет отрасли успешно строить работу по-новому, разрабатывать и внедрять новейшие передовые технологии, обеспечивать безопасность, бесперебойность и надежность функционирования сложнейшего транспортного комплекса страны.

Белорусская железная дорога является государственным объединением, подчиненным Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в состав которого входят:

20 организаций, имеющих статус юридического лица, из них 5 – дочерних;

8 обособленных структурных подразделений;

2 представительства.

Эксплуатационная длина БЖД	5474,1 км
Протяженность пути на железобетонных шпалах	
- главные пути	6973,7 км
- станционные и специальные пути	2410,6 км
Протяженность бесстыкового пути	
- главные пути	4850,3 км
Общая протяженность электрифицированных линий	1369,5 км

ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Грузовые перевозки – важнейший ресурс для функционирования и развития Белорусской железной дороги, которая является частью международной железнодорожной сети, расположенной на перекрестке II и IX Общеευропейских транспортных коридоров, по которым осуществляются основные перевозки грузов между странами Европы и Азии.

Для обеспечения перевозок грузов на Белорусской железной дороге грузовые операции осуществляют 221 станция, имеется 6 транспортно-логистических предприятий (филиалов) по терминальной обработке грузов, в состав которых входит 48 грузовых терминалов, находящихся в областных центрах и крупных городах республики. Из них 48 терминалов предназначены для работы с тяжеловесными грузами, 42 терминала для работы с сыпучими грузами, 19 терминалов для работы с тарно-штучными грузами, 17 – с крупнотоннажными контейнерами.

Общая перерабатывающая способность контейнерных терминалов в сутки составляет 2 257 контейнеров в ДФЭ, общая ёмкость площадок составляет 10 982 контейнера в ДФЭ.

Терминально-складская инфраструктура Белорусской железной дороги насчитывает более 720 тысяч кв. метров складских площадей.

На имеющихся открытых и крытых складах временного хранения, таможенных складах можно производить накопление, хранение груза, а также осуществлять дробление или укрупнение партий, маркировку грузов, комплектование пакетов.

Для организации работы по перегрузу грузов из вагонов колеи 1520 мм в вагоны колеи 1435 мм и обратно дорога имеет необходимую инфраструктуру на грузовых терминалах, расположенных на белорусско-польской границе.

Приоритетным направлением деятельности Белорусской железной дороги в сфере грузовых железнодорожных перевозок является повышение качества обслуживания клиентуры, включая создание благоприятных условий для расширения круга пользователей услуг железнодорожного транспорта.

Посредством АС «Электронная перевозка» обеспечена возможность полного документального сопровождения грузовых перевозок, начиная от заявки на перевозку грузов до раскредитования и оформления выдачи груза (перевозочные и технологические документы).

Работа в данном направлении является основополагающим инновационным подходом в ближайшей перспективе развития грузового сообщения учитывая формирование условий перевода всей номенклатуры железнодорожного импортно/экспортного/транзитного сообщения в цифровой безбумажный формат, в том числе на уровне глобальных Евразийских транспортных маршрутов.

В 2022 году Белорусская железная дорога продолжила работу по созданию необходимых условий для наращивания объемов экспортных поставок продукции белорусских предприятий в контейнерах. При организации перевозок белорусского экспорта стратегическое значение имеет китайский рынок.

В течение года Белорусская железная дорога обеспечила отправку на экспорт из Беларуси в Китай 988 контейнерных поездов с продукцией белорусских предприятий. По предварительным итогам работы объем экспортных перевозок грузов в составе контейнерных поездов составил порядка 120 тыс. груженых контейнеров в ДФЭ (двадцатифутовом эквиваленте), что в 6,5 раза больше, чем в 2021 году. Основной объем перевозок составляет продукция деревообрабатывающих предприятий, удобрения и молочная продукция.

Развитие экспортных перевозок и продвижение белорусской продукции на внешние рынки сбыта являются важнейшими стратегическими направлениями для Белорусской железной дороги.

Благодаря эффективному взаимодействию со всеми участниками рынка транспортных услуг и деловым контактам, доставка продукции белорусских предприятий в Китай обеспечивается в течение двух недель как до железнодорожных станций, так и далее автотранспортом в любую точку страны, включая услугу «последней мили».

Особое внимание в 2023 году будет уделено вопросам дальнейшего развития экспортных перевозок продукции субъектов хозяйствования Республики Беларусь на внешние рынки сбыта, в первую очередь в Китай и страны ЕАЭС.



2022 год принес определенный позитив в части восстановления пассажирских перевозок, объем которых составил 62,0 млн. чел., пассажирооборот – 5,1 млрд. пасс-км. Выручка от пассажирских перевозок возросла на 44,5 %.

Существующая маршрутная сеть обеспечивает перевозки пассажиров в международном, межрегиональном и региональном сообщениях, а также между г.Минском и городами-спутниками. В настоящее время железнодорожное сообщение охватывает более 2100 населенных пунктов республики.

Объем перевозок в международном сообщении составил 2,7 млн. пассажиров и относительно уровня допандемийного 2019 года вырос на 12,5 тыс., в том числе в прямом сообщении перевезено 2,5 млн. пассажиров или 118% к уровню 2019 года.

По-прежнему, наибольшую долю в общем объеме составляют перевозки пассажиров в пределах республики. Удельный вес общественно значимых перевозок пассажиров составляет более 80% в общем объеме, что еще раз подтверждает их стратегическую значимость для государства.

Основной вектор деятельности пассажирского комплекса направлен на развитие клиентоориентированного подхода к обслуживанию пассажиров за счет повышения доступности и качества предоставляемых услуг, комфорта и безопасности, а это напрямую связано с наличием нового современного подвижного состава, а также развития системы информационного обеспечения пассажиров.

Для улучшения качества обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта, а также в целях оптимизации работы пунктов продажи проездных документов (билетов) на вокзалах, станциях и остановочных пунктах применяются терминалы самообслуживания пассажиров и платежно-справочные терминалы.

ИНФРАСТРУКТУРА

Одним из важнейших хозяйств, от которого зависит работоспособность всей железной дороги, является путевое хозяйство. От его состояния, мощности обустройств в значительной степени зависят пропускная способность дороги, безопасность и допускаемые скорости движения поездов.

Ежегодно на Белорусской железной дороге производится восстановительный ремонт путей в объеме 180-190 километров, средний ремонт в объеме 350-400 километров, а также замена до 400 стрелочных переводов.

В путевом хозяйстве успешно реализуется программа импортозамещения. Это позволило с 1991 года на предприятиях республики организовать производство деревянных и железобетонных шпал, большинство элементов креплений, некоторых механизмов с перспективой полного обеспечения потребностей дороги в этих материалах.

Для обеспечения качественного содержания и ремонта пути современной техникой оснащены имеющиеся на дороге комплексы путевых машин, что позволяет существенно усовершенствовать технологию производства работ, прежде всего в части повышения качества.

Также хозяйство сигнализации и связи является одним из основных хозяйств, от которого зависит эффективная работа Белорусской железной дороги в целом и основной задачей которого является обеспечение содержания в исправном состоянии сооружений и устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Эту задачу выполняют коллективы 13 дистанций сигнализации и связи.

В настоящее время на Белорусской железной дороге в электрическую централизацию включено 99% стрелок и сигналов на станциях. Устройствами интервального регулирования движения поездов на перегонах оборудовано около 100% от общей протяженности дороги.

Для автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда на дороге установлены средства теплового контроля (КТСМ). Все устройства контроля оборудованы указателями наличия в составе поезда неисправных вагонов. На Белорусской железной дороге внедрена единая дорожная автоматизированная система контроля подвижного состава (АСК ПС) на базе устройств КТСМ. Работа АСК ПС позволяет получать оперативную информацию о состоянии подвижного состава в реальном режиме времени, проводить анализ работы средств теплового контроля.

С каждым годом возрастает необходимость обновления технических средств. Значительный объем оборудования продолжает исправно служить благодаря налаженной работе по его обслуживанию. Осуществляется поиск путей обновления оборудования и совершенствования работы хозяйства. Вводятся в эксплуатацию микропроцессорные системы автоматической и полуавтоматической блокировки. Продолжается внедрение микропроцессорной централизации стрелок и сигналов, устройств диспетчерской централизации, автоматизированных горочных комплексов, средств связи и информационных технологий.

Хозяйство электрификации и электроснабжения включает в себя 7 дистанций: Минскую, Барановичскую, Брестскую, Гомельскую, Могилевскую, Витебскую и Оршанскую. Одна из них — Витебская — обслуживает неэлектрифицированные участки железной дороги. В хозяйстве электрификации и электроснабжения имеется 24 тяговые подстанции, контактную сеть обслуживают 31 район контактной сети, энергетику — 18 районов электроснабжения.

Основная задача — бесперебойное обеспечение электроэнергией объектов и устройств железной дороги, обеспечение надежной работы устройств контактной сети, линий электроснабжения, дальнейшее развитие хозяйства электрификации и электроснабжения на основе передовых достижений в области электроэнергетики и железнодорожного транспорта.

Основными направлениями в развитии являются освоение современного оборудования и технологий, организация выпуска импортируемой продукции на предприятиях дороги и республики, модернизация существующих линий, тяговых и трансформаторных подстанций, внедрение новейшей аппаратуры диагностики электротехнического оборудования, кабельных линий и контактной сети.

В 2022 году введены в эксплуатацию такие значимые объекты, как:
модернизация устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин – Калинковичи – Словечно, 3 очередь,
микропроцессорная централизация Гомельского узла, 2-я и 3-я очереди,
реконструкция здания веерного депо для организации капитального ремонта электровозов серии БКГ в локомотивном депо Барановичи.

ДВУСТОРОННЕЕ И МНОГОСТОРОННЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Белорусская железная дорога является членом ряда международных организаций и межведомственных региональных объединений, в рамках деятельности которых рассматриваются вопросы железнодорожного транспорта, Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ), Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП), Международного союза железных дорог (МСЖД).

В 2022 году Белорусской железной дорогой проводилась работа по укреплению своих позиций на международной арене. Взаимодействие с железными дорогами, железнодорожными и иными компаниями иностранных государств осуществлялось как в двустороннем, так и многостороннем форматах в рамках участия в деятельности международных транспортных организаций. Особое внимание уделялось развитию проектов международных контейнерных перевозок, актуализации нормативной правовой базы железнодорожных перевозок в международном сообщении.

В рамках участия в реализации инициативы «Один пояс, один путь» Белорусская железная дорога обеспечивала и обеспечивает развитие железнодорожных контейнерных перевозок грузов в сообщениях Китай – Европа – Китай и Китай – Беларусь – Китай и со своей стороны проводит системную работу по организации их беспрепятственного пропуску по территории Республики Беларусь. Для обеспечения

потребностей белорусских экспортеров совместно с транспортными компаниями Беларуси и Китая обеспечивается организация и развитие регулярного контейнерного сервиса по доставке их продукции на китайский рынок.

В связи с вынужденной переориентацией экспорта белорусских предприятий в направлении стран «дальней дуги» Белорусской железной дорогой в 2022 году осуществлялась проработка с транспортно-логистическими компаниями Ирана, Турции и Азербайджана оптимальных схем доставки белорусской экспортной продукции с задействованием инфраструктуры Международного транспортного коридора «Север-Юг».

Основные виды деятельности Заказчика

Согласно Общегосударственному классификатору Республики Беларусь «Виды экономической деятельности» ОКРБ 005-2011, основными видами деятельности Заказчика являются:

49200 - деятельность грузового железнодорожного транспорта;

49100 - деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном и международном сообщениях;

49315 - перевозки железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении;

52290 - прочая вспомогательная деятельность в области перевозок.

Сведения о видах деятельности, по которым получено десять и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг за последние три года

Виды деятельности	Период	Доля в общем объеме выручки (%)
49200 - деятельность грузового железнодорожного транспорта; 49100 - деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном и международном сообщениях; 49315 - перевозки железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении; 52290 - прочая вспомогательная деятельность в области перевозок.	2020 г.	86,1
	2021 г.	87,7
	2022 г. (по состоянию на 01.10.2022)	86,4

Сведения о размещенных Заказчиком цифровых знаков (токенов), находящихся в обращении. По состоянию на 13.02.2023 Заказчиком размещены цифровые знаки (токены), находящиеся в обращении:

№	Наименование выпуска	Объем эмиссии	% ставка годовых	Процент продаж	Выплачено по ofercie	Задолженность после выплаты oferty	Дата окончания обращения токенов
1.	RAILWAY_(USD_160)	5 000 000	7.5%	45,08%	705 700	1 548 200	25.08.2024

Цель привлечения инвестиций путем размещения текущего выпуска токенов, объем эмиссии которых составляет в размере 5 000 000 USD, планируется направить на текущую (эксплуатационную) деятельность компании.

1. Договорные отношения между организатором ICO и заказчиком ICO

Выпуск токенов осуществляется на основе договора между организатором ICO (ООО «ДФС») и Заказчиком ICO. Форма этого договора утверждена в Приложение 7 к Порядку взаимодействия ООО «ДФС» с Заказчиком ICO, размещенном на сайте как часть Договора между ООО «ДФС» и его клиентами

2. Характеристики эмитируемых токенов

Токены, эмитируемые в рамках настоящего ICO, номинированы в USD.sc (доллары США), имеют равную номинальную стоимость и сроки осуществления прав вне зависимости от времени приобретения токенов Инвесторам.

3. Количество эмитируемых токенов, номинал, объем выпуска

В рамках проведения настоящего ICO эмитируются токены в количестве 50 000 (пятьдесят тысяч) единиц, номиналом **100 USD.sc** (эквивалент 100 (сто) долларов США), в объеме – **5 000 000 USD.sc** (эквивалент 5 000 000 (пять миллионов) долларов США).

4. Способ размещения токенов

Размещение токенов в рамках настоящего ICO осуществляется Организатором ICO через собственную онлайн-площадку www.finstore.by путем открытой продажи Инвесторам от имени и по поручению Заказчика ICO.

5. Срок размещения и период обращения токенов

Дата начала первичного размещения токенов – **14.02.2023**.

Дата окончания первичного размещения токенов – **14.02.2025**.

По решению Заказчика ICO срок первичного размещения токенов может быть продлен. Инвесторы уведомляются о продлении данного срока не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты окончания первичного размещения токенов путем публикации соответствующей информации на официальных сайтах Заказчика ICO и Организатора ICO.

Заказчик ICO уведомляет Инвесторов – владельцев токенов о намерении досрочно погасить находящиеся в обращении токены (их части) не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты совершения процедуры досрочного погашения (выкупа).

Токены, не реализованные инвесторам в период первичного размещения, считаются аннулированными Заказчиком ICO.

Период обращения Токенов: **14.02.2023 – 09.03.2026**.

При расчете фактического срока обращения размещенных Токенов первый и последний день периода обращения токена считается, как два дня.

Заказчик ICO вправе аннулировать (изъять из обращения) частично или в полном объеме нереализованные инвесторам Токены, заранее проинформировав об этом на сайте Заказчика ICO.

6. Порядок приобретения токенов

Инвесторы осуществляют приобретение токенов в рамках настоящего ICO с использованием личного кабинета и виртуального кошелька, открытого в информационной системе Организатора ICO в установленном порядке.

Для приобретения токенов в рамках настоящего ICO Инвестор должен пополнить виртуальный кошелек на соответствующую сумму USD.sc, путем их приобретения за доллары США.

7. Цена токенов при размещении.

Токены в рамках настоящего ICO размещаются по цене, равной номинальной стоимости токена.

1 Токен = **100 USD.sc.**

8. Основания, по которым эмиссия токенов может быть признана несостоявшейся

Настоящей декларацией «White Paper» не устанавливаются основания, по которым эмиссия токенов может быть признана несостоявшейся.

9. Порядок расчета и выплаты дохода по токенам

По токенам в рамках настоящего ICO установлен постоянный доход в USD.sc, исчисляемый в процентах от номинала токена (далее – доход).

Номинальная процентная ставка дохода – **7,9% (семь целых девять десятых)** процентов годовых.

Расчет дохода производится:

в USD.sc с учетом округления;

исходя из номинального значения процентной ставки за каждый день владения токеном (ставка процента, годовых);

исходя из фактического количества дней в году – 365 или 366 дней.

Расчетная сумма процентов (РСП) определяется по следующей формуле:

$$\text{РСП} = \sum_{i=1}^{\text{ДП}} \text{ОЗ}_i \cdot \frac{\text{НПС}}{100} \cdot \frac{1}{\text{ДГ}}$$

где,

РСП – расчетная сумма процентов

НПС – номинальная процентная ставка в виде процентов годовых

ДГ – количество дней в году (принято в расчет 365 дней в году или в високосном году – 366 дней)

ДП – количество дней пользования (владения токеном)

ОЗ_i – остаток задолженности за каждый день i в период [1;ДП]

Округление сумм начисленных процентов USD.sc осуществляется в соответствии с правилами математики до двух десятичных знаков после запятой (целая часть – доллары США, дробная часть –центы).

Округление осуществляется с учетом третьей цифры после запятой в следующем порядке:

если третья цифра после запятой больше или равна 5, то вторая цифра после запятой увеличивается на единицу;

если третья цифра после запятой меньше 5, то увеличение не производится.

Зачисление (выплата) дохода Инвесторам на токены в рамках настоящего ICO производится ежемесячно не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным кварталом (день начисления и зачисления в кошелек Инвесторов).

Расчетный период:

- за первый месяц – с даты приобретения токена по последний календарный день

месяца включительно;

- расчетный период в следующих месяцах – с первого календарного дня месяца по последний календарный день месяца включительно;

- расчетный период за последний месяц – с первого календарного дня месяца по день окончания обращения токена включительно.

График начисления дохода по токенам:

Таблица 1

№ п/п	Период начисления дохода:			дата выплаты дохода
	Начало периода	конец периода	продолжительность периода, календарных дней	
1.	14.02.2023	28.02.2023	15	10.03.2023
2.	01.03.2023	31.03.2023	31	10.04.2023
3.	01.04.2023	30.04.2023	30	10.05.2023
4.	01.05.2023	31.05.2023	31	10.06.2023
5.	01.06.2023	30.06.2023	30	10.07.2023
6.	01.07.2023	31.07.2023	31	10.08.2023
7.	01.08.2023	31.08.2023	31	10.09.2023
8.	01.09.2023	30.09.2023	30	10.10.2023
9.	01.10.2023	31.10.2023	31	10.11.2023
10.	01.11.2023	30.11.2023	30	10.12.2023
11.	01.12.2023	31.12.2023	31	10.01.2024
12.	01.01.2024	31.01.2024	31	10.02.2024
13.	01.02.2024	29.02.2024	29	10.03.2024
14.	01.03.2024	31.03.2024	31	10.04.2024
15.	01.04.2024	30.04.2024	30	10.05.2024
16.	01.05.2024	31.05.2024	31	10.06.2024
17.	01.06.2024	30.06.2024	30	10.07.2024
18.	01.07.2024	31.07.2024	31	10.08.2024
19.	01.08.2024	31.08.2024	31	10.09.2024
20.	01.09.2024	30.09.2024	30	10.10.2024
21.	01.10.2024	31.10.2024	31	10.11.2024
22.	01.11.2024	09.11.2024	30	10.12.2024
23.	01.12.2024	31.12.2024	31	10.01.2025
24.	01.01.2025	31.01.2025	31	10.02.2025
25.	01.02.2025	28.02.2025	28	10.03.2025
26.	01.03.2025	31.03.2025	31	10.04.2025
27.	01.04.2025	30.04.2025	30	10.05.2025
28.	01.05.2025	31.05.2025	31	10.06.2025
29.	01.06.2025	30.06.2025	30	10.07.2025
30.	01.07.2025	31.07.2025	31	10.08.2025
31.	01.08.2025	31.08.2025	31	10.09.2025
32.	01.09.2025	30.09.2025	30	10.10.2025
33.	01.10.2025	31.10.2025	31	10.11.2025
34.	01.11.2025	09.11.2025	30	10.12.2025
35.	01.12.2025	31.12.2025	31	10.01.2026
36.	01.01.2026	31.01.2026	31	10.02.2026
37.	01.02.2026	28.02.2026	28	10.03.2026
38.	01.03.2026	09.03.2026	9	10.03.2026

Доход выплачивается Инвесторам, являющимся владельцами Токенов исходя из фактического остатка Токенов в виртуальных кошельках по состоянию на 23:59:59 последнего дня периода начисления и выплаты дохода. Фактическое зачисление дохода в виртуальные кошельки инвесторов осуществляет Организатор ICO по поручению Заказчика ICO.

В случаях, когда дата выплаты дохода выпадает на нерабочий день, фактическая выплата дохода может осуществляться в первый рабочий день, следующий за нерабочим днем. При этом количество дней в соответствующем периоде начисления дохода остается неизменным.

Под нерабочими днями в настоящей Декларации понимаются выходные дни, государственные праздники и праздничные дни, установленные и объявленные нерабочими днями в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

В случае, если Заказчик ICO допустит просрочку периода и срока погашения Токенов, установленную в разделе 10 настоящей Декларации доход Инвесторам начисляется вплоть до дня фактического погашения Токенов. Доход за период просрочки выплачивается ежемесячно за каждый полный календарный месяц просрочки 10 числа месяца, следующего за соответствующим полным календарным месяцем просрочки, а за последний (неполный) календарный месяц просрочки – в день фактического погашения Токенов.

Доход инвесторам выплачивается путем зачисления в виртуальные кошельки инвесторов Токенов USD.sc.

10. Порядок и сроки погашения токенов ICO

Дата начала погашения токенов, эмитированных в соответствии с настоящей декларацией – **10.03.2026**.

Период погашения токенов: **10.03.2026 – 15.03.2026**.

При погашении токенов в рамках настоящего ICO инвесторам выплачивается номинальная стоимость токенов ICO, а также доход за последний период начисления дохода. Погашение токенов осуществляется путем зачисления токенов USD.sc в виртуальные кошельки инвесторов в соответствии с условиями, указанными в настоящей декларации.

11. Условия и порядок досрочного погашения токенов

Заказчик ICO вправе по собственной инициативе осуществить досрочное погашение выпущенных в обращение в соответствии с настоящей декларацией Токенов (либо их части) до завершения периода обращения Токенов в следующих случаях:

- принятия в установленном порядке соответствующего решения Заказчиком ICO;
- выкуп токенов Заказчиком ICO в порядке, определенном настоящей декларацией.

При досрочном погашении Токенов в рамках настоящего ICO Инвесторам выплачивается номинальная стоимость Токенов ICO, а также доход за фактическое количество дней владения Токенами, начиная с первого дня начала периода начисления (Таблица 1). Погашение Токенов осуществляется путем зачисления Токенов USD.sc в виртуальные кошельки Инвесторов. Округление полученных значений осуществляется в соответствии с правилами математического округления (раздел 9).

В случае досрочного погашения части выпущенных в обращение токенов досрочное погашение осуществляется каждому инвестору (владельцу токенов) пропорционально количеству принадлежащих ему токенов. Расчет количества досрочно погашаемых токенов производится с учетом округления до целого числа в меньшую сторону.

Заказчик ICO уведомляет Инвесторов – держателей Токенов о намерении досрочно погасить находящиеся в обращении Токены (их части) не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты совершения процедуры досрочного погашения. Инвесторы уведомляются о досрочном погашении находящихся в обращении токенов путем публикации соответствующей информации на официальных сайтах Заказчика ICO и Организатора ICO.

Инвесторы вправе требовать досрочного выкупа Токенов только в указанные даты при условии размещения на платформе <https://finstore.by> заявки на досрочный выкуп Токенов в следующие даты (периоды):

01.07.2023 – 10.07.2023;

01.01.2024 – 10.01.2024;

01.07.2024 – 10.07.2024;

01.01.2025 – 10.01.2025;

01.07.2025 – 10.07.2025.

Заказчик ICO обязуется осуществить приобретение Токенов до даты начала погашения Токенов (далее – досрочный выкуп) в следующие периоды, при наличии соответствующих требований Инвесторов:

01.09.2023 – 05.09.2023;

01.03.2024 – 05.03.2024;

01.09.2024 – 05.09.2024;

01.03.2025 – 05.03.2025;

01.09.2025 – 05.09.2025.

В течение каждого периода Заказчик ICO обязуется погашать Токены в объеме, не превышающем **100%** от общего объема размещенных (проданных) и находящихся в обращении на дату окончания подачи заявок Токенов.

В случае, если суммарный объем представленных заявок на досрочное погашение Токенов превышает установленный выше максимальный объем досрочного погашения Токенов, удовлетворение заявок производится на пропорциональной основе. Расчет количества досрочно погашаемых Токенов производится с учетом округления до целого числа в меньшую сторону.

Заказчик ICO в период обращения Токенов при достижении договоренности между Заказчиком ICO и владельцем (ми) Токенов вправе осуществлять досрочный выкуп Токенов в даты, отличные от вышеуказанных.

Расчет и выплата дохода по досрочно погашаемым (выкупленным) Токенам осуществляется в порядке, описанном в разделе 9 настоящей декларации.

Заказчик ICO вправе повторно разместить досрочно выкупленные Токены или принять решение об аннулировании (изъятия из обращения) досрочно (выкупленных) Токенов после реализации такой возможности Организатором ICO (оператором криптоплатформы).

В период обращения Токенов Заказчик ICO вправе осуществить досрочный выкуп Токенов у любого Инвестора путем подачи заявки Заказчиком ICO Организатору ICO. Реализовать это право Заказчик ICO может в любой момент времени за исключением:

1) Периодов времени между началом периода сбора заявок Инвесторов на досрочный выкуп Токенов на платформе <https://finstore.by> и завершением периода осуществления досрочного выкупа Токенов в соответствии с настоящей декларацией;

2) Периодов времени, когда досрочный выкуп невозможен в связи с техническими или иными объективными ограничениями на платформе <https://finstore.by>.

Раскрытие информации

12. О реестре блоков транзакций (блокчейне)

Токены в рамках настоящего ICO созданы Организатором ICO с использованием информационной сети блокчейн, функционирующей в соответствии с постановлением Правления Национального банка Республики Беларусь от 14.07.2017 № 280 «О функционировании информационной сети, построенной с использованием технологии блокчейн». Данная система надежна и устойчива к техническим сбоям (ошибкам), противоправным действиям и соответствует требованиям по защите информации, предусмотренным приказом Оперативно-аналитического центра при Президенте Республики Беларусь от 30.08.2013 № 62 «О некоторых вопросах технической и криптографической защиты информации» (в редакции приказа Оперативно-аналитического центра при Президенте Республики Беларусь от 11.10.2017 № 64), что подтверждено Аттестатом соответствия системы защиты информации информационной системы требованиям по защите информации от 10.09.2018 № 3.

13. Информация о Заказчике ICO

Место нахождения Заказчика ICO: Республика Беларусь, 220030, г. Минск, ул. Ленина, 17; официальный сайт Заказчика ICO в глобальной компьютерной сети Интернет (далее – сайт Заказчика ICO): www.rw.by, адрес электронной почты: ns@rw.by.

Заказчик ICO зарегистрирован Минским горисполком 09.02.2009 в Едином государственном реестре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за номером 100088574.

Информационным ресурсом, посредством которого Заказчик ICO раскрывает информацию, является официальный сайт Заказчика ICO - www.rw.by.

На информационном ресурсе Заказчика ICO раскрываются:

настоящая декларация и сведения об эмитируемых Заказчиком ICO токенах; годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность (бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках) за календарный год – в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней от даты представления бухгалтерской отчетности вышестоящей организации – 31 марта года, следующего за истекшим календарным годом;¹

информация о реорганизации и ликвидации Заказчика ICO – в течение пяти рабочих дней с даты принятия соответствующего решения уполномоченным органом Заказчика ICO;

информация о ходе осуществления Проекта, для реализации которого привлекаются инвестиции посредством размещения токенов.

В период обращения токенов, эмитированных в рамках настоящей декларации, Заказчик ICO несет ответственность по возмещению их владельцам (инвесторам) убытков, причиненных недостоверной и (или) неполной информацией, раскрытие которой предусмотрено в настоящей декларации.

14. Информация о финансово-хозяйственной деятельности Заказчика ICO

Информация о финансово-хозяйственной деятельности Заказчика ICO содержится на официальном сайте Заказчика ICO в сети интернет по адресу: www.rw.by.

15. Информация об Организаторе ICO

Общество с ограниченной ответственностью «ДФС», место нахождения: Республика Беларусь, 220114, г. Минск, ул. Филимонова, дом 25Г, каб. 509, УНП 192824270, адрес электронной почты: info@finstore.by.

¹ Порядок и сроки представления бухгалтерской отчетности устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций согласно статьи 16 Закона Республики Беларусь от 12.07.2013 № 57-3 (с изм. и дополн.) «О бухгалтерском учете и отчетности».

Заказчик ICO и Организатор ICO не могут оказывать влияние на решения, принимаемые друг другом.

Организатор ICO заинтересован в надлежащем исполнении Заказчиком ICO обязательств по Токенам, поскольку от этого зависит репутация Организатора ICO.

Организатором ICO пройден аудит информационной системы на соответствие требованиям, предъявляемым к деятельности резидентов ПВТ, законодательству и актам Наблюдательного совета ПВТ (отчет от 30.12.2021 подготовлен ООО «Активные технологии»).

Выполнение Организатором ICO требований, определенных Положением о требованиях, которым должны соответствовать отдельные заявители для регистрации их в качестве резидентов Парка высоких технологий, утвержденным решением Наблюдательного совета Парка высоких технологий (далее – Положение о требованиях), в том числе наличие локальных нормативных правовых актов, предусмотренных Положением о требованиях, соответствие этих актов требованиям Положения о требованиях и иных актов Наблюдательного совета ПВТ, законодательству Республики Беларусь, рекомендациям Группы разработки финансовых мер борьбы с отмыванием денег, достаточность содержания указанных локальных нормативных правовых актов (в том числе в плане эффективности предусмотренных в них мер) для осуществления Организатором ICO деятельности в качестве резидента ПВТ, подтверждено аудиторским отчетом, подготовленным компанией ООО «Эрнст энд Янг», по вопросам выполнения требований, предусмотренных Положением о требованиях, от 18.03.2022.

16. «Якорный» инвестор²

В создании и размещении токенов в рамках настоящего ICO не будет участвовать «якорный» инвестор.

17. Риски, которым подвергается Заказчик ICO

Заказчик ICO в своей деятельности подвергается следующим основным видам рисков:

страновой риск – риск возникновения у Заказчика ICO потерь (убытков), неполучения запланированных доходов в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения иностранными контрагентами (юридическими, физическими лицами) обязательств из-за экономических, политических, социальных изменений, а также вследствие того, что валюта денежного обязательства может быть недоступна контрагенту из-за особенностей законодательства (независимо от финансового положения самого контрагента);

риск ликвидности – вероятность возникновения у Заказчика ICO потерь (убытков), неполучения запланированных доходов вследствие неспособности обеспечить исполнение своих обязательств своевременно и в полном объеме;

операционный риск – риск возникновения у Заказчика ICO потерь (убытков) и (или) дополнительных затрат в результате несоответствия установленных Обществом порядков и процедур совершения и (или) исполнения сделок (операций) с цифровыми знаками (токенами) и иных сделок (операций) законодательству или их нарушения работниками Общества, некомпетентности или ошибок работников Заказчика ICO, несоответствия или отказа используемых Заказчиком ICO систем, в том числе информационных, а также в результате действия внешних факторов;

² Под «якорным» инвестором понимается субъект хозяйствования, обладающий известностью и положительной деловой репутацией, инвестирование со стороны которого в приобретение Stable Coin при их размещении воспринимается (может быть воспринято) иными инвесторами (потенциальными инвесторами) в качестве показателя надежности размещаемых Stable Coin как объекта инвестирования.

риск потери деловой репутации (репутационный риск) – риск возникновения у Заказчика ИСО потерь (убытков), неполучения запланированных доходов в результате сужения клиентской базы, снижения иных показателей развития вследствие формирования в обществе негативного представления о финансовой надежности Заказчика ИСО, качестве оказываемых услуг или характере деятельности в целом;

правовой риск – это риск возникновения убытков, неполучения дохода в связи с нарушениями или несоответствием внутренним и внешним правовым нормам, таким как законы, подзаконные акты регуляторов, правила, регламенты, предписания, учредительные документы;

риск концентрации – риск возникновения у Заказчика ИСО потерь (убытков), неполучения запланированных доходов в результате концентрации отдельных видов рисков.

С целью снижения рисков Заказчик ИСО осуществляет свою деятельность в соответствии со стратегией развития, учитывающей текущую экономическую ситуацию в Республике Беларусь и предусматривающую комплекс мероприятий, направленных на минимизацию предпринимательских, экономических и технических факторов риска.

Конкурентами Заказчика ИСО являются компании, осуществляющие грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом.

18. Информация об учредителях (участниках) и отдельных должностных лицах Общества

	ФИО / наименование	Гражданство (подданство) / юрисдикция
Учредители (участники) Заказчика ИСО	Заказчик ИСО является объединением государственных юридических лиц. Имущество, переданное государственным юридическим лицам на праве хозяйственного ведения, является собственностью Республики Беларусь. Доля государства в уставном фонде Заказчика ИСО составляет 100 процентов	Республика Беларусь
Руководитель Заказчика ИСО	Морозов Владимир Михайлович, Начальник Белорусской железной дороги	Республика Беларусь
главный бухгалтер Заказчика ИСО	Федива Наталья Сергеевна	Республика Беларусь
ответственное лицо Заказчика ИСО	Кушнер Наталья Викентьевна	Республика Беларусь

Заказчик ИСО не выступал стороной по делам в качестве ответчика в судебном разбирательстве (исковое, приказное, исполнительное производство), связанном с недобросовестным исполнением своих договорных обязательств при условии, что сумма требований превышает 10% стоимости активов юридического лица.

19. Ограничения передачи токенов от их первых владельцев иным лицам

Первые владельцы токенов, размещенных в соответствии с настоящей декларацией White Paper, вправе свободно передавать их иным лицам в рамках Площадки.

Токены, размещенные в рамках настоящего ICO не могут быть переданы лицам, которые являются гражданами (подданным) государства, территории, имеют постоянное место жительства в соответствии с видом на жительство (или аналогичным документом) либо место нахождения (учрежден, зарегистрирован) на территории государства, иной территории, которое (которая) включено (включена) в перечень запрещенных юрисдикций.

20. Обеспечение исполнения обязательств по токенам

Заказчик ICO не будет применять такие меры обеспечения исполнения обязательств по Токенам в рамках настоящего ICO, как залог, поручительство, банковская гарантия, страхование и т.д.

Заказчик ICO создан и действует в юрисдикции Республики Беларусь. Белорусское право предусматривает, что размещенные Токены удостоверяют обязательство, которое должно быть исполнено надлежащим образом. Таким образом, Исполнение Заказчиком ICO своих обязательств по Токенам обеспечивается со стороны государства на законодательном уровне, на уровне судебной защиты.

21. О фактах нарушения обязательств по цифровым знакам (токенам)

Заказчик ICO, юридические лица, входящие в состав Заказчика ICO, не нарушали свои обязательства по каким-либо цифровым знакам (токенам).

22. О способах получения владельцами Токенов информации о ходе осуществления деятельности Заказчика ICO

Информация о ходе осуществления деятельности Заказчика ICO будет публиковаться на официальном сайте Заказчика ICO по адресу www.rw.by.

23. Об изменении законодательства

В случае внесения изменений в Правила или иные акты законодательства, регулирующие операции с цифровыми знаками (токенами), Заказчик ICO в одностороннем порядке вносит изменения в настоящую декларацию, приводит ее в соответствие с измененными Правилами или актами законодательства.

Заказчик ICO и Организатор ICO уведомляют инвесторов и владельцев Токенов о внесенных изменениях в настоящую декларацию путем размещения изменений на своих информационных ресурсах.

24. О включении в договор, предусматривающий оказание услуг по размещению Токенов, всех существенных и обязательных условий

Заказчик ICO и Организатор ICO включили в договор, предусматривающий оказание услуг по размещению Токенов, заключенный между сторонами, все существенные и обязательные условия, предусмотренные Правилами оказания услуг, связанных с созданием и размещением цифровых знаков (Токенов), и осуществления операций по созданию и размещению собственных цифровых знаков (Токенов), утвержденных решением Наблюдательного совета ПВТ.