

Документ предоставлен КонсультантПлюс

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 20 января 2009 г. N 5/29134

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ**

10 января 2009 г. N 19

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УСТАВА ГОСУДАРСТВЕННОГО
ОБЪЕДИНЕНИЯ "БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА"**

(в ред. постановлений Совмина от 19.08.2010 N 1213,
от 27.10.2010 N 1580, от 22.03.2011 N 354, от 15.04.2011 N 503,
от 29.03.2012 N 287, от 23.07.2014 N 717, от 28.10.2014 N 1015,
от 15.12.2015 N 1041, от 10.04.2018 N 272, от 24.02.2021 N 110)

Во исполнение абзаца второй статьи 2 Закона Республики Беларусь от 20 июня 2008 г. N 344-З "О внесении изменений в Закон Республики Беларусь "О железнодорожном транспорте" Совет Министров Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

(преамбула в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

1. Утвердить Устав государственного объединения "Белорусская железная дорога" (прилагается).

(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

2. Внести изменения в следующие постановления Совета Министров Республики Беларусь:

2.1. в пункте 2 Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 сентября 1993 г. N 656 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., N 37, 5/2954; 2004 г., N 188, 5/15198), слова "Белорусской железной дороги" заменить словами "государственного объединения "Белорусская железная дорога" (далее - Белорусская железная дорога)";

2.2. в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 29 января 1999 г. N 161 "О Программе развития Белорусской железной дороги до 2010 года" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 11, 5/187):

2.2.1. в названии, части первой пункта 1 и пункте 3 слова "Белорусской железной дороги" и "Белорусской железной дороге" заменить соответственно словами "государственного объединения "Белорусская железная дорога" и "государственному объединению "Белорусская железная дорога";

2.2.2. в пункте 2 слова "Белорусской железной дороге", "Государственным комитетом пограничных войск" и "Белорусской железной дороги" заменить соответственно словами "государственному объединению "Белорусская железная дорога", "Государственным пограничным комитетом" и "государственного объединения "Белорусская железная дорога";

2.2.3. в Программе развития Белорусской железной дороги до 2010 года, одобренной этим постановлением:

в названии слова "Белорусской железной дороги" заменить словами "государственного объединения "Белорусская железная дорога";

в части первой главы 1 "Цели и задачи Программы" слова "Белорусская железная дорога" заменить словами "Государственное объединение "Белорусская железная дорога" (далее - Белорусская железная дорога)";

2.3. в части второй пункта 1 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 67, 5/1506; 2007 г., N 235, 5/25818), слова "Белорусской железной дорогой, ее" заменить словами "государственным объединением "Белорусская железная дорога" (далее - Белорусская железная дорога), его";

2.4. в Уставе воинских железнодорожных перевозок, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 3 августа 2000 г. N 1200 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., N 74, 5/3775):

2.4.1. в пункте 1 слова "Белорусской железной дороги" заменить словами "государственного объединения "Белорусская железная дорога" (далее - Белорусская железная дорога)";

2.4.2. в части второй пункта 10 слова "Главным вычислительным центром" заменить словами "республиканским унитарным предприятием "Главный расчетный информационный центр";

2.5. в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 30 ноября 2005 г. N 1356 "Об утверждении мероприятий по повышению эффективности функционирования Белорусской железной дороги на 2006 - 2010 годы" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., N 192, 5/16864):

2.5.1. в названии, пунктах 1 и 2 слова "Белорусской железной дороги" и "Белорусской железной дороге" заменить соответственно словами "государственного объединения "Белорусская железная дорога" и "государственному объединению "Белорусская железная дорога";

2.5.2. в названии и тексте мероприятий по повышению эффективности функционирования Белорусской железной дороги на 2006 - 2010 годы, утвержденных этим постановлением, слова "Белорусская железная дорога" заменить словами "государственное объединение "Белорусская железная дорога" в соответствующем падеже;

2.6. в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., N 141, 5/22781; 2007 г., N 253, 5/25990; 2008 г., N 66, 5/27291):

2.6.1. в пункте 7 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного этим постановлением:

в абзацах четвертом и шестом слова "Белорусской железной дороги" заменить словами "государственного объединения "Белорусская железная дорога";

в абзаце седьмом слова "Белорусской железной дороги" заменить словами "государственного объединения "Белорусская железная дорога", Устав которого утверждается Советом Министров Республики Беларусь";

2.6.2. пункт 36 перечня государственных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного этим постановлением, изложить в следующей редакции:

"36. Государственное объединение "Белорусская железная дорога".".

2.7. утратил силу с 5 декабря 2010 года. - Постановление Совмина от 27.10.2010 N 1580.

3. Признать утратившими силу некоторые постановления Правительства Республики Беларусь согласно приложению.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Премьер-
министр Республики Беларусь

С.Сидорский

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
10.01.2009 N 19

УСТАВ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ "БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА"

(в ред. постановлений Совмина от 19.08.2010 N 1213,
от 22.03.2011 N 354, от 15.04.2011 N 503, от 29.03.2012 N 287,
от 23.07.2014 N 717, от 28.10.2014 N 1015, от 15.12.2015 N 1041,
от 10.04.2018 N 272, от 24.02.2021 N 110)

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Государственное объединение "Белорусская железная дорога" (далее - Белорусская железная дорога) является объединением государственных юридических лиц.

В состав Белорусской железной дороги входят государственные юридические лица согласно приложению 1 (далее - организации).
(в ред. постановлений Совмина от 29.03.2012 N 287, от 10.04.2018 N 272)

Белорусская железная дорога является коммерческой организацией.

2. Белорусская железная дорога является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, счета в банках Республики Беларусь и других стран, печать и бланк с изображением Государственного герба Республики Беларусь и со своим наименованием, иные печати, штампы и бланки, необходимые для осуществления своей деятельности, а также собственную символику.

Белорусская железная дорога от своего имени приобретает и осуществляет имущественные, личные неимущественные права и исполняет обязанности, может быть истцом и ответчиком в суде.

3. Белорусская железная дорога в порядке и пределах, установленных законодательством, осуществляет в соответствии с целями своей деятельности права владения, пользования и распоряжения имуществом, принадлежащим ей на праве хозяйственного ведения, принимает меры по обеспечению эффективного использования и сохранности государственного имущества в организациях.

(в ред. постановления Совмина от 19.08.2010 N 1213)

4. Наименование Белорусской железной дороги:

на белорусском языке:

полное - дзяржаўнае аб'яднанне "Беларуская чыгунка";

сокращенное - Беларуская чыгунка;

на русском языке:

полное - государственное объединение "Белорусская железная дорога";

сокращенное - Белорусская железная дорога.

5. Белорусская железная дорога подчиняется Министерству транспорта и коммуникаций и в своей деятельности руководствуется законодательством и настоящим Уставом.

Министерство транспорта и коммуникаций координирует деятельность Белорусской железной дороги.

6. Организации сохраняют права юридических лиц, которые могут быть ограничены или иным образом изменены в соответствии с законодательством.

Имущество, переданное организациям на праве хозяйственного ведения, является собственностью Республики Беларусь.

(в ред. постановления Совмина от 10.04.2018 N 272)

7. Белорусская железная дорога не отвечает по обязательствам организаций, а организации не отвечают по обязательствам Белорусской железной дороги, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами.

Республика Беларусь не отвечает по обязательствам Белорусской железной дороги, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами.

8. Белорусская железная дорога осуществляет общее руководство и управление деятельностью, координацию деятельности и представление интересов организаций.

Решения Белорусской железной дороги по вопросам, предусмотренным настоящим Уставом и законодательством, являются обязательными для организаций.

9. Место нахождения Белорусской железной дороги: г. Минск, ул. Ленина, 17.

ГЛАВА 2 ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПРЕДМЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

10. Главными целями деятельности Белорусской железной дороги являются обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, осуществляемых (оказываемых) Белорусской железной дорогой, а также извлечение прибыли.

11. Основными задачами Белорусской железной дороги являются:

обеспечение безопасности движения поездов;

повышение качества и культуры обслуживания пассажиров;

планомерное и комплексное развитие материально-технической базы и социальной сферы Белорусской железной дороги;

содержание в исправном состоянии сооружений, устройств и технических средств;

охрана окружающей среды от загрязнения и других вредных воздействий;

обеспечение мобилизационной готовности соответствующих объектов, защита от разглашения сведений, составляющих государственные секреты.

12. Предметом деятельности Белорусской железной дороги является перевозка пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа и осуществление других транспортных работ и услуг.
(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

13. Белорусская железная дорога в соответствии с возложенными на нее задачами и в пределах своей компетенции:

13.1. прогнозирует объемы перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, обеспечивает развитие провозной и пропускной способности Белорусской железной дороги в соответствии с потребностями государства, юридических и физических лиц в перевозках, разрабатывает годовые, месячные планы перевозок грузов, а также нормы работы подвижного состава, организует планирование экономического и социального развития организаций;
(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

13.2. осуществляет централизованное управление перевозочным процессом;

13.3. обеспечивает проведение единой научно-технической политики, постоянное повышение технического уровня производства, совершенствование технологических процессов;

13.4. осуществляет в установленном порядке инвестиции, проектирование и строительство зданий и сооружений первого и второго уровней ответственности и проведение инженерных изысканий для этих целей;
(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

13.5. обеспечивает контроль за полнотой и своевременностью поступления доходов от перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа и осуществления других транспортных работ и услуг, содействует укреплению финансового положения организаций, снижению расходов и увеличению прибыли (доходов);
(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

13.6. организует работу по материально-техническому обеспечению организаций;

13.7. осуществляет в установленном порядке внешнеэкономическую деятельность;

13.8. принимает меры по укреплению производственно-технологической, исполнительской и трудовой дисциплины, организует профессиональную подготовку, повышение квалификации, переподготовку и стажировку работников в соответствии с законодательством, проводит работу по совершенствованию нормирования и оплаты труда, охране труда и соблюдению техники безопасности;

(пп. 13.8 в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

13.9. исключен;

(пп. 13.9 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

13.10. исключен;

(пп. 13.10 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

13.11. принимает в пределах своей компетенции меры по социальной защите работников Белорусской железной дороги и входящих в ее состав организаций;

13.12. составляет сводный баланс основной деятельности Белорусской железной дороги, оказывает организациям методическую помощь в области ценообразования, финансов, организации труда и заработной платы, бухгалтерского учета и отчетности;

(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

13.13. разрабатывает и утверждает формы для сбора информации, представляемой в электронном виде, в рамках функционирования ведомственных автоматизированных баз (банков) данных;

(пп. 13.13 в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

13.14. исключен;

(пп. 13.14 исключен. - Постановление Совмина от 10.04.2018 N 272)

13.15. руководит в пределах, установленных законодательством, военизированной охраной Белорусской железной дороги;

13.16. обеспечивает пожарную безопасность на транспортных средствах железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги посредством управления деятельностью по обеспечению пожарной безопасности организаций, осуществляет организацию тушения пожаров на таких транспортных средствах в пути следования, выполняет иные предусмотренные законодательством обязанности в области обеспечения пожарной безопасности, участвует в предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

(пп. 13.16 в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

13.17. исключен;

(пп. 13.17 исключен. - Постановление Совмина от 10.04.2018 N 272)

13.18. рассматривает в пределах своей компетенции в порядке, установленном законодательством, обращения (предложения, заявления, жалобы) граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, и юридических лиц (далее - обращения);

13.18-1. осуществляет в соответствии с законодательством управление принадлежащими Республике Беларусь и переданными в установленном порядке в управление Белорусской железной дороге акциями (долями в уставных фондах) хозяйственных обществ согласно приложению 2, назначает представителей государства в органах управления этих юридических лиц, обеспечивает контроль за их деятельностью;

(пп. 13.18-1 введен постановлением Совмина от 29.03.2012 N 287)

13.18-2. осуществляет полномочия железнодорожной администрации;

(пп. 13.18-2 введен постановлением Совмина от 28.10.2014 N 1015)

13.19. осуществляет иные функции в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 3 ПРАВА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

14. Белорусская железная дорога:

14.1. самостоятельно планирует свою деятельность, распоряжается в установленном порядке прибылью, остающейся после уплаты налогов, сборов (пошлин) и иных обязательных платежей в бюджет;

14.2. перечисляет часть прибыли в республиканский бюджет в порядке, установленном законодательством;

14.3. пользуется кредитами банков и других кредиторов, может осуществлять в соответствии с законодательством эмиссию (выдачу) ценных бумаг;

(в ред. постановления Совмина от 15.12.2015 N 1041)

14.4. вносит в Министерство транспорта и коммуникаций предложения по вопросам, касающимся железнодорожного транспорта;

14.5. устанавливает структуру и численность работников организаций, входящих в ее состав, определяет условия оплаты их труда;

14.6. производит централизованные расчеты с республиканским бюджетом;

14.7. осуществляет централизованные расчеты за выполненные организациями транспортные работы и услуги;

14.8. координирует внешнеэкономическую деятельность организаций.

ГЛАВА 4

ИМУЩЕСТВО БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

15. Имущество Белорусской железной дороги находится в республиканской собственности и принадлежит ей на праве хозяйственного ведения.

16. Имущество Белорусской железной дороги составляют основные фонды и оборотные средства, а также иные ценности.

Имущество организаций не входит в состав имущества Белорусской железной дороги.

Уставный фонд Белорусской железной дороги составляет 108 рублей 72 копейки.

(в ред. постановлений Совмина от 10.04.2018 N 272, от 24.02.2021 N 110)

17. Источниками формирования имущества Белорусской железной дороги являются:

доходы, полученные от перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, осуществления других транспортных работ и услуг и видов хозяйственной деятельности;

(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

заемные средства, в том числе кредиты банков;

доходы от ценных бумаг;

иные источники, не запрещенные законодательством.

18. Валюта, получаемая от внешнеэкономической деятельности, осуществляемой непосредственно Белорусской железной дорогой, зачисляется на ее валютный счет и используется в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 5 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

19. Руководство деятельностью Белорусской железной дороги осуществляется Начальником, назначаемым на должность служащего и освобождаемым от должности служащего Президентом Республики Беларусь по предложению Совета Министров Республики Беларусь.
(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

Контракт с Начальником Белорусской железной дороги заключается Премьер-министром Республики Беларусь.

Начальник Белорусской железной дороги имеет заместителей, в том числе одного первого. Заместители Начальника и главный инженер Белорусской железной дороги назначаются на должность служащего и освобождаются от должности служащего Советом Министров Республики Беларусь по согласованию с Президентом Республики Беларусь.
(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

Контракты с заместителями Начальника и главным инженером Белорусской железной дороги заключаются Начальником Белорусской железной дороги в соответствии с законодательством. При этом условия контракта устанавливаются (изменяются), контракт продлевается либо заключается новый по соглашению сторон с предварительного согласия заместителя Премьер-министра Республики Беларусь, курирующего Белорусскую железную дорогу.

20. Начальник Белорусской железной дороги устанавливает структуру, штатное расписание Белорусской железной дороги, а также утверждает положения о ее структурных подразделениях.

21. Начальник Белорусской железной дороги несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Белорусскую железную дорогу задач и функций.

Начальник Белорусской железной дороги распределяет обязанности между своими заместителями, главным инженером и главным экономистом.
(п. 21 в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

22. Начальник Белорусской железной дороги:

22.1. осуществляет управление (в пределах, установленных законодательством) организациями в части утверждения их уставов, принятия мер по обеспечению эффективного использования и сохранности государственного имущества, принятия решений о ликвидации, реорганизации и создании таких организаций;

(в ред. постановлений Совмина от 19.08.2010 N 1213, от 24.02.2021 N 110)

22.2. без доверенности действует от имени Белорусской железной дороги, заключает договоры, выдает доверенности, открывает в банках валютные и другие счета, распоряжается в пределах, установленных законодательством, имуществом и средствами Белорусской железной дороги;

(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

22.3. издает приказы и дает указания в пределах своей компетенции, обязательные для исполнения Белорусской железной дорогой и организациями;

(пп. 22.3 в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

22.4. заключает, прекращает (расторгает) трудовые договоры с работниками Белорусской железной дороги (за исключением работников организаций), руководителями организаций, в том числе расторгает трудовые договоры (контракты) по основанию, предусмотренному статьей 259 Трудового кодекса Республики Беларусь;

(пп. 22.4 в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

22.5. исключен. - Постановление Совмина от 28.10.2014 N 1015;

22.5. применяет меры поощрения, налагает дисциплинарные взыскания в порядке, установленном законодательством;

(пп. 22.5 введен постановлением Совмина от 24.02.2021 N 110)

22.6. обеспечивает ведение книги замечаний и предложений и рассмотрение обращений граждан в соответствии с законодательством и в пределах своей компетенции принимает необходимые меры для их полного, объективного, всестороннего и своевременного рассмотрения.

23. Аппаратом управления Белорусской железной дороги, осуществляющим функции общего руководства и управления деятельностью, координации деятельности организаций, является Управление Белорусской железной дороги, структура и численность работников которого утверждаются Начальником Белорусской железной дороги. Службы, отделы и другие структурные подразделения Управления действуют в соответствии с положениями, утверждаемыми Начальником Белорусской железной дороги.

24. Для рассмотрения основных вопросов научно-технического, экономического, социального развития Белорусской железной дороги и содействия эффективному использованию научного, технического и экономического потенциала в обеспечении работы железнодорожного транспорта создается технико-экономический совет Белорусской железной дороги.

Положение о совете и его состав утверждаются Начальником Белорусской железной дороги.

ГЛАВА 6 ОТЧЕТНОСТЬ

(в ред. постановления Совмина от 10.04.2018 N 272)

25. Белорусская железная дорога ведет бухгалтерский и налоговый учет результатов своей деятельности, представляет статистическую и бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством.

26. Исключен.

(п. 26 исключен со 2 октября 2010 года. - Постановление Совмина от 19.08.2010 N 1213)

ГЛАВА 7 ЛИКВИДАЦИЯ И РЕОРГАНИЗАЦИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

27. Ликвидация и реорганизация Белорусской железной дороги осуществляются в порядке, установленном законодательством.

28. Имущество Белорусской железной дороги, оставшееся после удовлетворения требований кредиторов, передается в собственность Республики Беларусь.

29. Белорусская железная дорога считается ликвидированной с даты принятия регистрирующим органом решения о внесении записи в Единый государственный регистр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей об исключении ее из этого регистра.

(п. 29 в ред. постановления Совмина от 28.10.2014 N 1015)

Приложение 1
к Уставу государственного
объединения "Белорусская
железная дорога"
(в ред. постановления Совмина
от 29.03.2012 N 287)

**ПЕРЕЧЕНЬ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ, ВХОДЯЩИХ В
СОСТАВ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ "БЕЛОРУССКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА"**

(в ред. постановлений Совмина от 22.03.2011 N 354,
от 15.04.2011 N 503, от 29.03.2012 N 287, от 23.07.2014 N 717,
от 28.10.2014 N 1015, от 10.04.2018 N 272, от 24.02.2021 N 110)

1. Транспортное республиканское унитарное предприятие "Минское отделение Белорусской железной дороги".
2. Транспортное республиканское унитарное предприятие "Барановичское отделение Белорусской железной дороги".
3. Транспортное республиканское унитарное предприятие "Брестское отделение Белорусской железной дороги".
4. Транспортное республиканское унитарное предприятие "Гомельское отделение Белорусской железной дороги".
5. Транспортное республиканское унитарное предприятие "Могилевское отделение Белорусской железной дороги".
6. Транспортное республиканское унитарное предприятие "Витебское отделение Белорусской железной дороги".
7. Строительно-монтажное республиканское унитарное предприятие "БЕЛТРАНСАВТОМАТИКА" Белорусской железной дороги.
8. Исключен.
(п. 8 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)
9. Республиканское унитарное предприятие "Главный расчетный информационный центр" Белорусской железной дороги.

10. Ресурсо-обеспечивающее республиканское унитарное предприятие "БЕЛЖЕЛДОРСНАБ" Белорусской железной дороги.
(в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

11. Республиканское транспортно-экспедиционное унитарное предприятие "БЕЛИНТЕРТРАНС - транспортно-логистический центр" Белорусской железной дороги.
(п. 11 в ред. постановления Совмина от 28.10.2014 N 1015)

12. Проектно-изыскательское республиканское унитарное предприятие "Институт "Белжелдорпроект".
(п. 12 в ред. постановления Совмина от 28.10.2014 N 1015)

13. Исключен.
(п. 13 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

14. Исключен.
(п. 14 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

15. Исключен.
(п. 15 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

16. Исключен.
(п. 16 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

17. Исключен.
(п. 17 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

18. Исключен.
(п. 18 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

19. Республиканское производственное унитарное предприятие "Дорводоканал".

20. Исключен.
(п. 20 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

21. Эксплуатационное республиканское унитарное предприятие "Рельсосварочный поезд N 10 станции Орша Белорусской железной дороги".

22. Эксплуатационное республиканское унитарное предприятие "Центр механизации путевых работ Белорусской железной дороги".
(п. 22 в ред. постановления Совмина от 28.10.2014 N 1015)

23. Исключен.

(п. 23 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

24. Республиканское унитарное предприятие "Ремпуть Белорусской железной дороги".

(п. 24 в ред. постановления Совмина от 24.02.2021 N 110)

25. Исключен.

(п. 25 исключен. - Постановление Совмина от 24.02.2021 N 110)

26. Исключен.

(п. 26 исключен. - Постановление Совмина от 24.02.2021 N 110)

27. Исключен.

(п. 27 исключен. - Постановление Совмина от 24.02.2021 N 110)

28. Исключен.

(п. 28 исключен. - Постановление Совмина от 24.02.2021 N 110)

29. Исключен.

(п. 29 исключен. - Постановление Совмина от 24.02.2021 N 110)

30. Исключен.

(п. 30 исключен. - Постановление Совмина от 24.02.2021 N 110)

31. Исключен.

(п. 31 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

32. Исключен.

(п. 32 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

33. Исключен.

(п. 33 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

34. Исключен.

(п. 34 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

35. Исключен.

(п. 35 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

36. Исключен.

(п. 36 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

37. Транспортно-экспедиционное республиканское дочернее унитарное предприятие "Гомельжелдортранс".

38. Исключен.

(п. 38 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

39. Исключен.

(п. 39 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

40. Исключен.

(п. 40 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

41. Исключен.

(п. 41 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

42. Исключен.

(п. 42 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

43. Исключен.

(п. 43 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

44. Сельскохозяйственное республиканское дочернее унитарное предприятие "Свитязь" транспортного республиканского унитарного предприятия "Барановичское отделение Белорусской железной дороги".

45. Исключен.

(п. 45 исключен. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

46. Сельскохозяйственное дочернее предприятие "Авангард" транспортного республиканского унитарного предприятия "Могилевское отделение Белорусской железной дороги".

47. Сельскохозяйственное республиканское унитарное предприятие "Совхоз "Рачковичи" Белорусской железной дороги.

(п. 47 в ред. постановления Совмина от 28.10.2014 N 1015)

48. Исключен.

(п. 48 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

49. Исключен.

(п. 49 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

50. Исключен.

(п. 50 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

51. Исключен.

(п. 51 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

52. Исключен.

(п. 52 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

53. Исключен.

(п. 53 исключен. - Постановление Совмина от 15.04.2011 N 503)

54. Исключен.

(п. 54 исключен. - Постановление Совмина от 23.07.2014 N 717)

55. Исключен.

(п. 55 исключен. - Постановление Совмина от 23.07.2014 N 717)

56. Исключен.

(п. 56 исключен. - Постановление Совмина от 23.07.2014 N 717)

57 - 75. Исключены.

(п.п. 57 - 75 исключены. - Постановление Совмина от 29.03.2012 N 287)

76 - 85. Исключены.

(п.п. 76 - 85 исключены. - Постановление Совмина от 22.03.2011 N 354)

86. Сельскохозяйственное республиканское дочернее унитарное предприятие "Радежское" транспортного республиканского унитарного предприятия "Брестское отделение Белорусской железной дороги".

(п. 86 введен постановлением Совмина от 29.03.2012 N 287)

87. Исключен.

(п. 87 исключен. - Постановление Совмина от 10.04.2018 N 272)

88. Сельскохозяйственное республиканское дочернее унитарное предприятие "Выдря" транспортного республиканского унитарного предприятия "Витебское отделение Белорусской железной дороги".

(п. 88 введен постановлением Совмина от 28.10.2014 N 1015)

89. Сельскохозяйственное республиканское дочернее унитарное предприятие "Улишицы-Агро" транспортного республиканского унитарного предприятия "Витебское отделение Белорусской железной дороги".

(п. 89 введен постановлением Совмина от 28.10.2014 N 1015)

Приложение 2
к Уставу государственного
объединения "Белорусская
железная дорога"
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
29.03.2012 N 287)

ПЕРЕЧЕНЬ
ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОБЩЕСТВ, АКЦИИ (ДОЛИ В УСТАВНЫХ
ФОНДАХ) КОТОРЫХ ПРИНАДЛЕЖАТ РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И
ПЕРЕДАНЫ В УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ОБЪЕДИНЕНИЯ "БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА"
(введен постановлением Совмина от 29.03.2012 N 287)

1. Открытое акционерное общество "Гомельский электромеханический завод".
2. Открытое акционерное общество "Дорстроймонтажтрест".
3. Открытое акционерное общество "Минский вагоноремонтный завод".
4. Открытое акционерное общество "Барановичский завод автоматических линий".
5. Открытое акционерное общество "Борисовский шпалопиточный завод".
6. Открытое акционерное общество "Брестский электротехнический завод".
7. Открытое акционерное общество "Барановичский завод запасных частей "АВТАКО".
8. Закрытое акционерное общество "Гомельский вагоностроительный завод".

Приложение
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
10.01.2009 N 19

**ПЕРЕЧЕНЬ
УТРАТИВШИХ СИЛУ ПОСТАНОВЛЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 августа 1993 г. N 553 "Вопросы Белорусской железной дороги" (СП Республики Беларусь, 1993 г., N 23, ст. 456).

2. Постановление Кабинета Министров Республики Беларусь от 18 июля 1996 г. N 472 "О внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 августа 1993 г. N 553" (Собрание указов Президента и постановлений Кабинета Министров Республики Беларусь, 1996 г., N 21, ст. 521).

3. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 марта 2000 г. N 425 "О внесении изменений и дополнений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 августа 1993 г. N 553" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., N 33, 5/2890).

4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 15 февраля 2001 г. N 199 "О внесении изменения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 августа 1993 г. N 553" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., N 21, 5/5268).

5. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 24 января 2002 г. N 97 "О внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 августа 1993 г. N 553" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., N 14, 5/9842).

6. Пункт 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 14 июля 2004 г. N 863 "О внесении дополнений и изменений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь по вопросам заключения контрактов" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., N 111, 5/14550).

7. Подпункт 1.8 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 августа 2004 г. N 1012 "О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Правительства Республики Беларусь по вопросам заключения контрактов" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., N 137, 5/14714).

8. Подпункт 1.1 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 23 ноября 2004 г. N 1486 "О внесении изменений и дополнения в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., N 188, 5/15198).

9. Подпункт 1.1 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2005 г. N 1201 "О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Правительства Республики Беларусь по вопросам заключения контрактов" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., N 174, 5/16701).

10. Подпункт 1.4 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 2006 г. N 990 "О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Правительства Республики Беларусь и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Республики Беларусь в связи с реорганизацией системы республиканских органов государственного управления" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., N 146, 5/22839).

11. Подпункт 1.1 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 7 марта 2008 г. N 347 "О внесении дополнений и изменений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь по вопросам организации работы с обращениями граждан и юридических лиц" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., N 66, 5/27291).
