

**10. При перевозке транзитом по БЧ**, кроме перевозок, осуществляемых в рамках Договора о Евразийском экономическом союзе, провозная плата исчисляется по правилам Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пунктах 10.1, 10.2 или по фиксированным тарифным ставкам на перевозки по направлениям (маршрутам), указанным в пункте 10.2, за фактическую массу груза, округленную до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

### 10.1. Базовые тарифные условия

| №     | Наименование груза   | Позиции, субпозиции и коды ГНГ   | Коэффициент <sup>1</sup> |
|-------|--|----------------------------------|--------------------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4                        |
| 1.    | Грузы в вагонах  |                                  |                          |
| 1.1.  | Торф   | 2703                             | 0,30                     |
| 1.2.  | Руды и концентраты железные, продукты прямого восстановления железной руды   | 2601, 7203                       | 0,35                     |
| 1.3.  | Оксид алюминия   | 2818                             | 0,33                     |
| 1.4.  | Галька, гравий, щебень, шлаки гранулированные  | 2517, 2618-2621                  |                          |
| 1.5.  | Уголь, лигнит  | 2701, 2702                       | 0,70                     |
| 1.6.  | Лесоматериалы  | 4401 - 4404                      | 0,44                     |
| 1.7.  | Минеральные продукты   | 2504-2509, 2516, 2518-2530       |                          |
| 1.8.  | Кирпич огнеупорный, блоки, плитки и аналогичные изделия, бой стеклянный, стекловолокно   | 6902, 7001, 7019                 |                          |
| 1.9.  | Цементы огнеупорные, растворы строительные, вещества готовые связующие   | 3816, 3824                       |                          |
| 1.10. | Остатки от производства крахмала и аналогичные остатки   | 2303                             |                          |
| 1.11. | Продукты, используемые для кормления животных  | 2309                             |                          |
| 1.12. | Кокс, полукокс, пек и кокс пековый   | 2704, 2708                       |                          |
| 1.13. | Стекло и изделия из него   | 7003-7008                        |                          |
| 1.14. | Руды и концентраты марганцевые   | 2602                             |                          |
| 1.15. | Материалы растительного происхождения  | 1404                             |                          |
| 1.16. | Сахар тростниковый или свекловичный  | 17011                            | 0,60                     |
| 1.17. | Мука тонкого и грубого помола, отруби, жмыхи и другие твердые отходы, продукты растительного происхождения и растительные отходы | 2301, 2302, 2304-2306, 2308      |                          |
| 1.18. | Злаки, семена, овощи сушеные, солод  | 1001-1008, 1201-1209, 0713, 1107 | 0,60                     |
| 1.19. | Древесина и изделия из нее   | 4407-4421                        | 0,77                     |
| 1.20. | Соль   | 2501                             |                          |
| 1.21. | Ферросплавы  | 7202                             | 0,65                     |
| 1.22. | Чугун и отходы черных металлов   | 7201, 7204                       |                          |
| 1.23. | Кокс нефтяной (кроме перевозки в вагоне – цистерне)  | 27131                            | 0,60                     |
| 1.24. | Сера   | 2503                             | 0,74                     |
| 1.25. | Углерод  | 2803                             | 0,58                     |

|       |   |  |                                      |
|-------|---|--|--------------------------------------|
| 1.26. | Нефтепродукты <sup>2</sup> , смолы каменноугольные <sup>2</sup> , масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы <sup>2</sup> , газовый конденсат <sup>3</sup> , углеводороды циклические <sup>3</sup> | 2712-2715, 2721-2749, 2706, 2707, 27090010, 2902 | 0,80                                 |
| 1.27. | Нефть сырая <sup>3</sup>  | 27090090   | 0,44                                 |
| 1.28. | Углеводороды ациклические, производные углеводородов <sup>3</sup>   | 2901, 2903, 2904, 2906                           | 1,10                                 |
| 1.29. | Удобрения   | 3102-3105  | 0,90                                 |
| 1.30. | Метанол <sup>3</sup>  | 290511   | 0,55                                 |
| 1.31. | Аммиак <sup>3</sup>   | 2814   | 0,50                                 |
| 1.32. | Газы сжиженные углеводородные <sup>3</sup>  | 2711   | 2,30                                 |
| 1.33. | Масла растительного происхождения <sup>3</sup>  | 1507-1517  | 0,48                                 |
| 1.34. | Меласса <sup>3</sup>  | 1703   | 0,46                                 |
| 1.35. | Груз в специализированном вагоне для перевозки автомобилей  |  | 0,60                                 |
| 1.36. | Скоропортящийся груз в рефрижераторном вагоне   |  | 0,70                                 |
| 1.37. | Опасные грузы, тарифицируемые в соответствии с пунктом 3.6.1. Тарифной политики   |  | 1,23                                 |
| 2.    | АТС, ИТЕ (кроме контейнера)   |  | 0,55                                 |
| 3.    | Порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику)   |  | 1,40                                 |
| 4.    | Грузы, не поименованные в пункте 1, кроме: негабаритного, длинномерного груза; груза, перевозимого на транспортере и на сцепе вагонов; груза на своих осях  |  | 0,88                                 |
| 5.    | Контейнер (груженный и порожний)  |  |                                      |
| 5.1.  | в составе контейнерного поезда  |  | 0,47 – груженный;<br>0,49 - порожний |
| 5.2.  | не в составе контейнерного поезда:  |  |                                      |
|       | группами 10 и более контейнеров, оформленных одной накладной  |  | 0,50 – груженный;<br>0,52 – порожний |
|       | в остальных случаях   |  | 0,56                                 |

<sup>1</sup> Коэффициент не применяется к фиксированной тарифной ставке.

<sup>2</sup> Перевозка в вагоне – цистерне и вагоне бункерного типа.

<sup>3</sup> Перевозка в вагоне – цистерне.

Примечание:

В соответствии с пунктом 3.2.2 Общих положений Тарифной политики исчисляется плата за перевозку порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), имеющего восьмизначную нумерацию и зарегистрированного в АБД ПВ.

## 10.2. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам)

10.2.1. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах, порожних частных вагонов (не принадлежащих перевозчику) по направлениям (маршрутам) с 01.01.2025 по 30.06.2025

| № п/п | Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ   | Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента | Фиксированная тарифная ставка на перевозку груза в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (долл. США/т); коэффициент |
|-------|--|---|---|
| 1     | 2  | 3   | 4   |
| 1.    | Нефтепродукты, масла 2722-2749, 27090010, углеводороды циклические 2902, спирты 2905 (кроме 290511), эфиры 2909, смолы каменноугольные 2706, масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы 2707 (в вагоне – цистерне и вагоне бункерного типа) | Осиновка (эсп.) – Гудогай (эсп.)  | 9,5   |
|       |  | Закопытье (эсп.) – Гудогай (эсп.)   | 11,0  |
| 2.    | Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов 2713 (в вагоне – цистерне)  | Осиновка (эсп.) – Гудогай (эсп.)  | 12,0  |
| 3.    | Углеводороды ациклические 2901 (в вагоне – цистерне)   | Осиновка (эсп.) – Гудогай (эсп.)  | 8,5   |
|       |  | Закопытье (эсп.) – Гудогай (эсп.)   | 11,5  |
| 4.    | Монофенолы 29071990  | Осиновка (эсп.) – Гудогай (эсп.)  | 10,5  |
| 5.    | Газы сжиженные 2711 (в вагоне – цистерне)  | Осиновка (эсп.) – Гудогай (эсп.)  | 20,0  |
|       |  | Осиновка (эсп.) – Брест –Центральный (эсп.)/ Брузги (эсп.)/ Свислочь (эсп.)                         | 80,0  |
| 6.    | Кокс нефтяной 27131 (в полувагоне)   | Осиновка (эсп.) – Гудогай (эсп.)  | 8,5   |
|       |  | Закопытье (эсп.) – Гудогай (эсп.)   | 10,0  |
| 7.    | Чугун 7201, отходы и лом черных металлов 7204  | Осиновка (эсп.) – Гудогай (эсп.)  | 6,0   |
|       |  | Закопытье (эсп.) – Гудогай (эсп.)   | 6,5   |
| 8.    | Черные металлы 7205-7302   | Осиновка (эсп.) – Гудогай (эсп.)  | 11,0  |
|       |  | Закопытье (эсп.) – Гудогай (эсп.)   | 11,5  |

|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
| 9.  | Кокс и полукокс из каменного угля 2704 (в полувагоне)  | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)  | 7,4   |
| 10. | Уголь каменный 2701, лигнит 2702   | Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)   | 3,0   |
|     |  | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)   | 8,6   |
|     |  | Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)                         | 13,5;<br>10,5 – при перегрузке Белорусской железной дорогой, ее организациями |
|     |  | Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)  | 11,5;<br>10,0 – при перегрузке Белорусской железной дорогой, ее организациями |
| 11. | Уголь каменный 2701  | Бигосово (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)   | 16,4 <sup>1</sup>   |
|     |  | Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)  | 13,0 <sup>1</sup>   |
|     |  | Бельнковичи (эксп.) – Гудогай (эксп.)  | 13,2  |
|     |  | Бельнковичи (эксп.) – Свислочь (эксп.)   | 15,3;<br>13,8 – при перегрузке Белорусской железной дорогой, ее организациями |
|     |  | Бельнковичи (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)  | 16,2;<br>13,2 – при перегрузке Белорусской железной дорогой, ее организациями |
| 12. | Порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику), следующий после выгрузки руды и концентратов железных, продуктов прямого восстановления железной руды при наличии в графе 3 или 15 накладной СМГС отметки «Вагон из-под руды» | Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)  | коэф-т 0,88   |
| 13. | Руда и концентраты железные 2601   | Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)   | 6,9   |
|     |  | Закопытье (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)  | 6,7   |
| 14. | Фосфаты кальция природные 2510   | Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.)  | 7,5   |
| 15. | Удобрения 3102 – 3105 (кроме перевозок в вагоне – цистерне)  | Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом | 3,5   |
|     |  | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)   | 8,5   |
|     |  | Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)  | 10,1  |
| 16. | Удобрения 3102 – 3105 (в вагоне – цистерне)  | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)   | 10,5  |
|     |  | Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)  | 12,5  |
| 17. | Фосфор 28047 (в вагоне – цистерне)   |  | коэф-т 0,85   |

|     |   |  |             |
|-----|---|--|-------------|
| 18. | Метанол 290511<br>(в вагоне – цистерне)   | Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)  | 19,0        |
|     |   | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)   | 13,5        |
|     |   | Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)  | 16,0        |
|     |   | Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)   | 9,0         |
|     |   | Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)  | коэф-т 0,81 |
| 19. | Аммиак 2814<br>(в вагоне – цистерне)  | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)   | 14,5        |
|     |   | Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)  | 15,5        |
| 20. | Ацетон 291411, спирт этиловый 2207<br>(в вагоне – цистерне)   | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)   | 9,5         |
| 21. | Жмыхи и другие твердые отходы<br>2304 –2306   | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) –<br>Осиновка (эксп.)   | 9,5         |
|     |   | Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)  | 10,5        |
| 22. | Злаки 1001–1008   | Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) –<br>Гудогай (эксп.) через порты Литвы для<br>вывоза водным транспортом   | коэф-т 0,85 |
| 23. | Солод 1107  | Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) –<br>Гудогай (эксп.)   | коэф-т 0,75 |
| 24. | Древесина топливная 4401  | Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)  | коэф-т 0,65 |
|     |   | Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)/<br>Свислочь (эксп.)   | коэф-т 0,7  |
| 25. | Полимеры 3903   | Осиновка (эксп.) –<br>Брест-Центральный (эксп.)/<br>Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)   | коэф-т 0,63 |
| 26. | Скоропортящийся груз в рефрижераторном вагоне Белорусской железной дороги   |  | коэф-т 0,75 |
| 27. | Консервы овощные 2005   | Брест-Центральный (эксп.)/<br>Свислочь (эксп.) – Закопытье (эксп.)   | коэф-т 0,8  |
| 28. | Груз в специализированном вагоне для перевозки автомобилей  | Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) –<br>Осиновка (эксп.) в сообщении Европа–<br>Китай–Европа через сухопутные<br>погранпереходы Калининградской ж.д. | 30,7        |
| 29. | Грузы, кроме углеводородов ациклических, производных углеводородов 2901, 2903, 2904, 2906; опасного груза (п.3.6.1 Тарифной политики); порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику); груза на своих осях; груза, на перевозку которого установлена фиксированная тарифная ставка или коэффициент к базовым тарифным условиям | Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) –<br>Заольша (эксп.)  | 5,0         |

|     |   |  |            |
|-----|---|--|------------|
| 30. | Грузы, кроме торфа 2703, руды и концентратов железных, продуктов прямого восстановления железной руды 2601, 7203; оксида алюминия 2818, гальки, гравия, щебня, шлаков гранулированных 2517, 2618–2621; опасного груза (п.3.6.1 Тарифной политики); порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику); груза на своих осях; груза, на перевозку которого установлена фиксированная тарифная ставка или коэффициент к базовым тарифным условиям | прием на БЧ через погранпереход Завережье (эксп.)/ Езерище (эксп.) | коэф-т 0,9 |
|-----|---|--|------------|

<sup>1</sup> Плата за перевозку угля каменного в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) определяется исходя из базовых тарифных условий БЧ.

*Примечание (если не оговорено иное при установлении фиксированной тарифной ставки, коэффициента):*

Фиксированная тарифная ставка на перевозку грузов в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется путем применения коэффициента 1,25 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозку в долл. США/т в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику). Полученная ставка округляется до целых центов.

Коэффициент применяется к тарифам на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент, установленные дифференцировано от объема перевозки, применяются, исходя из выполненного объема перевозки начиная с 01.01.2025. Объем перевозок определяется по дате проставления в накладной календарного штампа перевозчика на станции отправления. В случае установления фиксированной тарифной ставки, коэффициента на несколько грузов и маршрутов, объем перевозок определяется суммарно по всем грузам и маршрутам. Фиксированная тарифная ставка, коэффициент, установленные дифференцировано от объема перевозки, применяются в случае, когда вся масса груза, погруженного в вагон, попадает под действие данной фиксированной тарифной ставки, коэффициента. В противном случае применяется базовый тариф или предыдущая фиксированная тарифная ставка, коэффициент (в случае установления нескольких фиксированных тарифных ставок, коэффициентов дифференцировано от объема перевозки).

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент не применяются:

при перевозке длинномерных грузов на сцепках, негабаритных грузов (кроме грузов с нижней негабаритностью 1–2 степени, боковой 1 – 3 степени, верхней 1–2 степени);

при перевозке грузов разных наименований, относящихся к разным позициям ГНГ за исключением случаев, когда для данных грузов установлен одинаковый коэффициент или фиксированная тарифная ставка;

при изменении договора перевозки (переадресовке груза).

Коэффициент не применяется к фиксированной тарифной ставке.

Фиксированная тарифная ставка не применяется в случаях, когда провозная плата, исчисленная по данному тарифу, превышает размер провозной платы, исчисленной по базовым тарифным условиям (подпункт 10.1 настоящего пункта), за исключением случаев установления комплексного тарифа, включающего в себя тарифы на перевозку и сопутствующие работы (услуги).

При расчете провозной платы в соответствии с подпунктом 7.4 пункта 7 раздела 1 настоящей Тарифной политики минимальное расстояние перевозки, за которое определяется провозная плата за перевозку, – 50 км.

10.2.2. Фиксированные тарифные ставки, коэффициенты на перевозки контейнеров по направлениям (маршрутам):

| № п/п | Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента   | Фиксированная тарифная ставка* (долл. США/контейнер), коэффициент |                  |                |     |
|-------|---|---|------------------|----------------|-----|
|       |   | контейнер длиной  |                  |                |     |
|       |   | 20 футов  | 40 футов         | свыше 40 футов |     |
| 1.    | Контейнер грузоотправителя, грузополучателя на вагоне грузоотправителя, грузополучателя в составе контейнерного поезда  |   |                  |                |     |
| 1.1.  | Брест-Центральный (эксп.)/<br>Брест-Северный (эксп.) –<br>Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) –<br>Брест-Центральный (эксп.)/<br>Брест-Северный (эксп.) (кроме перевозок, указанных в подпункте 1.2)       | груженный   | 171              | 307            | 369 |
| 1.2.  | Перевозки в/из Китай через станции Достык (эксп.), Алтынколь (эксп.)  |   |                  |                |     |
|       | Брест-Центральный (эксп.)/<br>Брест-Северный (эксп.)/Брузги (эксп.)/<br>Свислочь (эксп.) – Осиновка (эксп.) –<br>Брест-Центральный (эксп.)/<br>Брест-Северный (эксп.)/<br>Брузги (эксп.)/Свислочь (эксп.) | в направлении Китай-Европа  |                  |                |     |
|       |   | груженный   | 125              | 236            |     |
|       |   | порожний  | 97               | 183            |     |
|       |   | в направлении Европа-Китай  |                  |                |     |
|       |   | груженный   | 118              | 221            |     |
|       | порожний  | 97  | 183              |                |     |
| 1.3   | Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/<br>Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)  | груженный   | коэффициент 0,9  |                |     |
| 1.4.  | Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) –<br>Свислочь (эксп.)/Брузги (эксп.) –<br>Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) (кроме перевозок, указанных в подпункте 1.2)   | груженный   | 177              | 319            | 382 |
|       |   | порожний  | 108              | 195            | 234 |
| 2.    | Контейнер грузоотправителя, грузополучателя на вагоне грузоотправителя, грузополучателя (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров)   |   |                  |                |     |
| 2.1.  | Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/<br>Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)  | груженный   | коэффициент 0,9  |                |     |
|       |   | порожний  | коэффициент 0,9  |                |     |
| 2.2.  | Желтый фосфор (ГНГ28047)  | груженный   | коэффициент 0,8  |                |     |
| 2.3.  | Универсальный контейнер длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн (перевозки из Ирана)                                       | груженный   | коэффициент 0,83 |                |     |

\*Фиксированная тарифная ставка на перевозку груженого контейнера грузоотправителя, грузополучателя длиной 30 футов исчисляется путем применения коэффициента 1,5 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозки груженого контейнера грузоотправителя, грузополучателя длиной 20 футов.

10.3. Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ)

| № п/п  | Наименование сбора и других платежей   | Единица измерения | Размер сбора, платы, шв.фр. (кроме оговоренных отдельно <sup>1)</sup> ) |
|--------|--|-------------------|---|
| 1.     | Сбор за перегрузку<br>За перегрузку из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи: <sup>2,3</sup>   |                   |   |
| 1.1.   | Груза, перевозимого насыпью и навалом:<br>во всех типах вагонов (кроме крытого)  |                   |   |
| 1.1.1. | в сообщении Запад – Восток   | тонна             | 8,7   |
| 1.1.2. | в сообщении Восток – Запад <sup>4</sup> :<br>угля<br>груза (кроме угля)  |                   | долл.США<br>1,57<br>3,83  |
| 1.2.   | в крытом вагоне  | тонна             | 11,6  |
| 1.3.   | Груза, перевозимого на поддоне или в пакете  | тонна             | 6,7   |
| 1.4.   | Груза в таре, упаковке или штучного:   |                   |   |
| 1.4.1. | груза в таре, упаковке в крытом вагоне с числом мест 1000 и более  | тонна             | 16,5  |
| 1.4.2. | штучного груза в крытом вагоне с числом мест 1000 и более  | тонна             | 25,0  |
| 1.4.3. | в остальных случаях  | тонна             | 10,5  |
| 1.5.   | Груза негабаритного, тяжеловесного, с весом одного места 60 т и выше, длинномерного длиной свыше 18 м, химического, перевозимого в специальной цистерне  | тонна             | 19,7  |
| 1.6.   | Металла и металлического изделия габаритного и с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени  | тонна             | 5,1   |
| 1.7.   | ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии  | вагон             | 70,3  |
| 1.8.   | ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии  | вагон             | 35,1  |
| 1.9.   | Контейнера крупнотоннажного (груженого, порожнего):<br>в сообщении Запад – Восток:   |                   | долл.США  |
| 1.9.1. | по прямому варианту  |                   | 50,0  |
| 1.9.2. | с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя, получателя  | контейнер         | 70,0  |
| 1.9.3. | в сообщении Восток – Запад:<br>по прямому варианту   |                   | 45,0  |
| 1.9.4. | с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя, получателя  |                   | 63,0  |
| 2.     | Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи   |                   |   |
| 2.1.   | За перестановку груженого вагона; порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику); подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях <sup>5</sup>  | ось               | 40,0  |
| 2.2.   | За установление (снятие) буферных приборов вагона при его перестановке. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную | вагон             | 26,1  |



|        |   |   |       |
|--------|---|---|-------|
| 3.     | Сбор за объявление ценности груза (кроме домашних вещей)<br>За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные  | 100 шв.фр<br>объявленной<br>ценности<br>груза | 1,20  |
| 4.     | Сбор, связанный с таможенным и пограничным контролем перевозимого груза <sup>6</sup><br>На покрытие расходов перевозчиков, связанных с таможенным и пограничным контролем перевозимого груза, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами                         | вагон,<br>контейнер                           | 8,16  |
| 5.     | Сбор за размещение и крепление груза <sup>7</sup>   |   |       |
| 5.1.   | Груза, способ размещения и крепления которого предусмотрен СМГС (включая эскиз)   | вагон   | 124,0 |
| 5.2.   | Груза, способ размещения и крепления которого не предусмотрен СМГС (МТУ, НТУ, чертеж):  |   |       |
| 5.2.1. | массой одного места до 25 тонн, кроме груза на транспортере;  | вагон   | 219,0 |
| 5.2.2. | массой одного места 25 тонн и более, а также груза на транспортере  | по договору                                   |       |
| 6.     | Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге<br>За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:<br>8, 9, 10, 11 |   |       |
| 6.1.   | Вагона с 2 осями  | вагоно-час                                    | 1,8   |
| 6.2.   | Вагона с 3 и более осями  | вагоно-час                                    | 2,8   |
| 6.3.   | Транспортера:   |   |       |
| 6.3.1. | с количеством осей до 8 включительно  | вагоно-час                                    | 5,12  |
| 6.3.2. | с количеством осей более 8  | осе-час                                       | 0,76  |
| 6.4.   | 10-футового контейнера  | контейнеро-<br>час                            | 0,65  |
| 6.5.   | 20-футового контейнера  | контейнеро-<br>час                            | 1,42  |
| 6.6.   | 30, 40, 45-футового контейнера  | контейнеро-<br>час                            | 2,83  |
| 6.7.   | Дизель – генераторного вагона <sup>6</sup>  | вагоно-час                                    | 5,12  |
| 7.     | Сбор за поение водой при перевозке животных   | вагон   | 32,0  |
| 8.     | Сбор за пользование 2-осной тележкой при перестановке частного вагона (не принадлежащего перевозчику) <sup>12</sup>   |   |       |
| 8.1.   | С 1 по 15 суток   | сутки   | 5,0   |
| 8.2.   | Свыше 15 суток  |   | 6,5   |

|       |   |                     |              |
|-------|---|---------------------|--------------|
| 9.    | За простой вагона совместного пользования третьих стран, используемого в соответствии с ПГВ <sup>13</sup> при перегрузке груза в вагон ширины колеи 1520 мм; при выгрузке груза из вагона совместного пользования третьих стран; при перегрузке груза из вагона ширины колеи 1520 мм в вагон совместного пользования третьих стран, подсылаемого в порожнем состоянии. При перевозке контейнера данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне (независимо от длины контейнера) | вагон               | 60,0         |
| 10.   | Сбор за пломбирование на пограничной станции железных дорог разной ширины колеи<br>При перегрузке из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи; при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля; при предоставлении пломбы, запорно-пломбировочного устройства таможенным органам или иным контролирующим (надзорным) органам в целях идентификации вагона, контейнера (с учетом стоимости пломбы, запорно-пломбировочного устройства):  |                     |              |
| 10.1. | Запорно-пломбировочными устройствами  | вагон<br>контейнер  | 24,0<br>13,0 |
| 10.2. | Пломбами  | вагон,<br>контейнер | 6,0          |
| 11.   | За разработку способа размещения и крепления груза, не предусмотренного правилами перевозок грузов, СМГС (НТУ, МТУ, чертеж, эскиз)  | вагон               | 250,0        |
| 11.1. | За использование ранее разработанного НТУ, МТУ, чертежа, эскиза   | вагон               | 34,0         |
| 12.   | За осуществление операций, связанных с выполнением карантинного контроля (сбор взимается при перевозке груза, подлежащего карантинному контролю, независимо от сборов, взыскиваемых органами карантинного контроля)   | вагон,<br>контейнер | 6,0          |
| 13.   | За нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагон и контейнер с опасным грузом или вагон, контейнер, следующий после выгрузки опасного груза в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого груза <sup>14</sup>   | вагон,<br>контейнер | 3,2          |
| 14.   | За взвешивание на вагонных весах перевозчика <sup>15</sup>  | тонна               | 0,8          |
| 15.   | За предварительное информирование таможенных органов о грузе, ввозимом на таможенную территорию ЕАЭС (ЭПИ) или помещенном под таможенную процедуру транзитного груза (декларирование груза) <sup>16</sup>   |                     |              |
| 15.1. | Груза в вагоне, контейнере, кроме перечисленных в подпункте 15.2  | отправка            | 56,0         |
| 15.2. | Груза в вагоне, контейнере, следующего маршрутом (группой) по одной накладной:<br>за первый вагон, контейнер<br>за каждый последующий вагон, контейнер  | вагон,<br>контейнер | 56,0<br>16,8 |
| 16.   | За подготовку и передачу на железные дороги Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) <sup>17</sup>  | вагон               | 205,0        |

|         |  |  |                                    |
|---------|--|--|------------------------------------|
| 17.     | Обязательное сопровождение охраняемых грузов, перемещаемых по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом <sup>18</sup>   |  | долл.США                           |
| 17.1.   | одного железнодорожного транспортного средства, используемого для перевозки груза либо следующего как груз на своих осях   | за каждые начатые 10 км  | 0,6                                |
| 17.2.   | контейнера длиной 30, 40 футов   |  | 0,6                                |
| 17.3.   | контейнера длиной 10, 20 футов   |  | 0,24                               |
| 18.     | За нахождение на станции <sup>11</sup>   |  |                                    |
| 18.1.   | Груженого частного вагона (не принадлежащего перевозчику) <sup>10, 19, 20</sup>  | вагоно-сутки   | 36,0                               |
| 18.2.   | Груженого вагона колеи 1520 мм (на станции перегрузки), задействованного в процессе перегрузки транзитного груза (независимо от принадлежности вагона): <sup>4, 10</sup>   |  | долл.США                           |
| 18.2.1. | вагона длиной до 19 м;   |  | 5,5                                |
| 18.2.2. | вагона длиной свыше 19 м   | 7,3  |                                    |
| 18.3.   | Груженого, порожнего контейнера отправителя, получателя, выгруженного из вагона на площадку (склад) <sup>21</sup>  | контейнеро-сутки   | долл.США<br>5,0                    |
| 18.4.   | Вагона, контейнера на станциях сдающего перевозчика (УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.») в ожидании передачи на железные дороги Республики Польша <sup>22</sup>                      | вагоно-сутки<br>контейнеро-сутки                                       | долл.США<br>3,7<br>долл.США<br>2,2 |
| 19.     | За хранение на станции   |  |                                    |
| 19.1.   | груза, выгруженного из вагона, контейнера на площадку (склад); груза на своих осях   | тонна-сутки  | 0,6                                |
| 19.2.   | груза, выгруженного из вагона на площадку (склад) <sup>4</sup>   |  | 0,1                                |
| 20.     | За изменение договора перевозки (переадресовка) <sup>23</sup>  | отправка   | 80,0                               |
| 21.     | За розыск груза  | отправка   | 33,0                               |
| 22.     | За формирование маршрута (группы вагонов) <sup>4, 24</sup>   |  | долл.США                           |
| 22.1.   | До 30 вагонов  | маршрут (группа)   | 373,0                              |
| 22.2.   | До 60 вагонов  |  | 450,0                              |
| 22.3.   | 60 и более вагонов   |  | 630,0                              |
| 22.4.   | До 30 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников   |  | 430,0                              |
| 22.5.   | До 60 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников   |  | 496,0                              |
| 22.6.   | 60 и более вагонов с постановкой вагона для проезда проводников  |  | 679,0                              |
| 23.     | За формирование контейнерного поезда <sup>4</sup>  | поезд  | долл.США<br>700,0                  |
| 24.     | За сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов   | 1 копия за 1 страницу  | 0,9                                |
| 25.     | За подбор вагона, контейнера для погрузки или отправления по конкретным характеристикам вагона, контейнера и параметрам, указанным в заявке, в том числе для их постановки в маршрут (группу вагонов), контейнерный поезд <sup>4, 25, 26</sup> | вагон, контейнер   | долл.США<br>11,0                   |
| 26.     | Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге <sup>27</sup>  | за каждые полчаса маневровой работы, считая неполные полчаса за полные | 35,0                               |

|     |   |  |                  |
|-----|---|--|------------------|
| 27. | За снятие дополнительных средств крепления (растяжек) с крупнотоннажного контейнера   | контейнер                                  | долл.США<br>7,0  |
| 28. | За установку закрутки на порожний крупнотоннажный контейнер при перегрузке в вагон колеи 1520 мм  | закрутка                                   | 7,0              |
| 29. | Сбор, связанный с обеспечением приема или сдачи вагона, контейнера, груза на своих осях на пограничных переходах с железными дорогами Республики Польша <sup>28</sup> | вагон,<br>контейнер,<br>груз на своих осях | 10,0             |
| 30. | За внесение изменений и дополнения сведений в накладной <sup>29</sup>   | накладная                                  | 10,0             |
| 31. | За установку дополнительных средств крепления (растяжек) на контейнер   | контейнер                                  | долл.США<br>25,5 |

Примечание:

<sup>1</sup> Перевод сборов, плат, установленных в долларах США, в евро, осуществляется путем их пересчета в швейцарский франк (умножением на коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США, ежеквартально объявляемый Управлением делами Тарифной политики), и далее в евро порядком, установленным подпунктом 1.4 пункта 1 раздела 1 настоящей Тарифной политики.

<sup>2</sup> В случае перегрузки груза с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1 – 1.8, с применением коэффициента 1,4.

<sup>3</sup> Сбор начисляется также в случаях перегрузки груза в/из вагон одной ширины колеи.

<sup>4</sup> Сбор начисляется при наличии заявки отправителя, получателя, плательщика по территории Республики Беларусь, в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

<sup>5</sup> Ставка установлена с учетом хранения тележек колеи 1520 мм, не принадлежащих перевозчику.

<sup>6</sup> Сбор не применяется при перевозке порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), порожнего контейнера отправителя, получателя; дизель-генераторного вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику); при проезде проводников в отдельном вагоне (независимо от принадлежности вагона).

<sup>7</sup> Сбор установлен с учетом расходов перевозчика по предоставлению средств крепления, прокладочных материалов, подготовке вагона колеи 1520 мм при перегрузке груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона).

<sup>8</sup> В случае если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.4 – 6.6. В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.1 или 6.2.

<sup>9</sup> Ставки приведены для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), контейнера перевозчика. При задержке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) (груженого, порожнего), контейнера отправителя, получателя (груженого, порожнего) сбор исчисляется с применением коэффициента 0,5.

<sup>10</sup> Ставка установлена с учетом хранения груза.

<sup>11</sup> При исчислении сбора (платы), указанного в пунктах 6, 18, неполный час (сутки) задержки вагона или контейнера принимается за полный.

<sup>12</sup> При пользовании тележкой свыше 15 суток сбор определяется суммированием плат, исчисленных до 15 суток и свыше 15 суток.

При начислении сбора за пользование тележками при перестановке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) время пользования тележками колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на железные дороги Республики Польша и до момента приема вагона с железных дорог Республики Польша согласно вагонной ведомости. При задержке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), переставленного на тележки колеи 1435 мм, по причинам, не зависящим от перевозчика, время пользования тележкой исчисляется за время задержки вагона до момента решения вопросов, связанных с его задержкой согласно оформленным актам общей формы.

<sup>13</sup> Сбор начисляется на основании отметки «П» в графе накладной СМГС «вагон предоставлен».

<sup>14</sup> Необходимая для нанесения на вагон, контейнер маркировка об опасности груза предоставляется перевозчику отправителем, получателем, плательщиком.

<sup>15</sup> Сбор начисляется за груженный вагон, приватный порожний вагон (не принадлежащий перевозчику).

<sup>16</sup> При перевозках грузов, следующих в одном вагоне, контейнере по одной накладной в случаях, когда в соответствии с таможенным законодательством требуется оформление нескольких деклараций сбор взимается за каждую декларацию.

<sup>17</sup> Сбор не начисляется при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки (сдвоенные операции).

<sup>18</sup> Тарифы установлены постановлением Совета Министров РБ от 04.07.2006 № 829. Список грузов, подлежащих обязательному сопровождению, определяется Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством.

<sup>19</sup> Сбор начисляется при наличии заявки отправителя, получателя, плательщика по территории Республики Беларусь.

<sup>20</sup> Сбор не применяется к вагону, задействованному в процессе перегрузки груза организациями Белорусской железной дороги, в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

<sup>21</sup> Сбор начисляется за нахождение груженого и порожнего контейнера отправителя, получателя по истечении неоплачиваемого технологического времени. Неоплачиваемое технологическое время составляет 48 часов и исчисляется с момента выгрузки контейнера отправителя, получателя из вагона на площадку (склад).

<sup>22</sup> Сбор начисляется за каждый вагон, а также контейнер, не выгруженный из вагона. Сбор начисляется по истечении неоплачиваемого технологического времени. Неоплачиваемое технологическое время составляет 48 часов и исчисляется с 0 часов дня, следующего за днем прибытия вагона, включая вагон с контейнерами, на станции УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

<sup>23</sup> Сборы по пунктам 6, 18 и 19 не начисляются.

<sup>24</sup> Сбор начисляется в том числе при формировании отправительского маршрута. Сбор по пункту 26 не начисляется. Предоставляется неоплачиваемое технологическое время –24 часа с момента прибытия вагона.

<sup>25</sup> Начисляется дополнительно к сборам, указанным в пунктах 1, 22, 23.

<sup>26</sup> Сбор начисляется за вагон и контейнер при одновременном подборе и вагона, и контейнера.

<sup>27</sup> Сбор начисляется за маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.

<sup>28</sup> Сбор начисляется за каждый, следующий по накладной, груженный или порожний вагон, контейнер, а также груз на своих осях.

<sup>29</sup> Кроме изменения станции назначения груза, получателя груза (переадресовки). Внесение изменений и дополнения сведений в накладную осуществляется при наличии заявки отправителя или на основании уведомления отправителя, переданного через договорного перевозчика, за исключением случаев изменения перевозчика, плательщика. При изменении перевозчика (плательщика) внесение изменений осуществляется на основании уведомления отправителя, переданного через договорного перевозчика, или на основании уведомления перевозчика (плательщика), указанного в накладной, и согласия нового перевозчика (плательщика).