

Порядок применения тарифных условий на экспортно-импортные, внутриреспубликанские перевозки грузов в вагонах, порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя, а также внутриреспубликанские перевозки контейнеров (если не оговорено иное при их установлении)

1. Фиксированный тариф, коэффициент к тарифу, устанавливаемые решением Комиссии на перевозку груза в вагоне, контейнере, порожнего вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя, не применяется при:

перевозке груза в вагоне колеи 1435 мм;

перевозке по служебному тарифу;

перевозке домашних вещей;

внутристанционной перевозке;

превышении верхнего ценового предела, установленного постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 21.01.2021 № 4;

изменении договора перевозки груза (переадресовке груза), кроме случаев переадресовки груза на станции назначения с изменением только грузополучателя.

2. Фиксированный тариф, коэффициент к тарифу, установленные дифференцировано от объема перевозки, применяется исходя из выполненного объема перевозки. Объем перевозок определяется по дате проставления в накладной календарного штампа перевозчика на станции отправления. В случае установления коэффициента на несколько грузов и маршрутов объем перевозок определяется суммарно по всем грузам и маршрутам начиная с 01.01.2021.

3. При перевозке груза в универсальном контейнере перевозчика, поданном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона перевозчика, фиксированный тариф, коэффициент, установленный, на перевозку груза в вагоне, не применяется.

4. При перевозке груза в специализированном вагоне перевозчика, поданном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона, применяется фиксированный тариф, коэффициент, установленный для универсального вагона.

5. Тарифные условия на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда, включая коэффициент 0,87, установленный пунктом 79 инструкции, утвержденной постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 21.01.2021 № 4, применяются при наличии в транспортной железнодорожной накладной отметки об условной длине контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов.

6. При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженые, порожние) и другие вагоны,

включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

7. Порядок корректировки коэффициентов, зависящих от загрузки вагона:

7.1. при расчетной массе груза в вагоне, не превышающей загрузку, установленную сферой действия коэффициента, корректировка коэффициента не производится.

При расчетной массе груза в вагоне, превышающей загрузку, установленную сферой действия коэффициента, на одну тонну, коэффициент корректируется на соответствующую величину корректировки ( $\Delta$ ), в следующем порядке:  $K \cdot (1 + \Delta)$ ;

7.2. при расчетной массе груза в вагоне, превышающей сферу действия коэффициента более чем на одну тонну, коэффициент корректируется на величину корректировки ( $\Delta$ ) в следующем порядке:

$$K \cdot ((1 + \Delta) + \Delta \cdot (m - 1)),$$

где  $m$  – количество тонн свыше предельной загрузки, установленной сферой действия коэффициента.

Например.

Исходные данные: масса груза в вагоне – 50 т; коэффициент  $K$  (при загрузке до 44 т) – 0,7; величина корректировки ( $\Delta$ ) – 0,0242.

Провозная плата за перевозку:

$\Pi = T \cdot K_{\text{март}} \cdot 0,7 \cdot ((1 + 0,0242) + 0,0242 \cdot (6 - 1)) =$  округление до целых копеек,

где  $T$ ,  $K_{\text{март}}$  – тариф и коэффициенты, установленные постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 21.01.2021 № 4.