

Приложение 1

Порядок применения тарифных условий на перевозки контейнеров в международном сообщении (если не оговорено иное при их установлении)

1. Фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу, устанавливаемые решением Комиссии, а также коэффициент 0,87, установленный пунктом 79 инструкции, утвержденной постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 21.01.2021 № 4, на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда применяется:

1.1. при соответствии контейнерного поезда маршруту следования и длине контейнерного поезда, установленным в приложении 1 к Правилам организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении (приложение Б к Соглашению о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении), а также в случаях изменения маршрута следования контейнерного поезда в соответствии с подпунктом 5.2 пункта 5 приложения 1 к Правилам организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении;

1.2. при изменении в пути следования длины контейнерного поезда, указанной в подпункте 1.1 настоящего порядка:

по причинам, зависящим от перевозчика;

по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя;

при отцепке не более 2-х физических вагонов;

при подтверждении станцией формирования контейнерного поезда соблюдения длины контейнерного поезда, указанной в подпункте 1.1 настоящего порядка;

1.3. при определении провозной платы за перевозку контейнера, отцепленного от контейнерного поезда, в случаях:

отцепки контейнера по причинам, зависящим от перевозчика;

проследования контейнера, отцепленного по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, после устранения причин отцепки в составе контейнерного поезда.

2. Положения пункта 1 не распространяются на транзитные перевозки контейнеров поездом комбинированного транспорта «Викинг», контейнерным поездом «ZUBR».

3. Фиксированный тариф, коэффициент к тарифу, устанавливаемый решением Комиссии на транзитную перевозку контейнера поездом комбинированного транспорта «Викинг», контейнерным поездом «ZUBR», применяется при наличии «ядра» в количестве не менее 10 вагонов с контейнерами. Контейнеры, принадлежащие к разным поездом и находящиеся на одном вагоне, учитываются при определении «ядра» для обоих поездов.

4. Оператором поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерных поездов «ZUBR», «Baltic Ukraine Shuttle» является государственное предприятие «БТЛЦ».

5. При перевозке контейнера, погруженного на станции Белорусской железной дороги, следующего с прицепкой к контейнерному поезду, курсирующему в сообщении Европа – Китай, применяются тарифные условия, установленные для контейнерного поезда, за тарифное расстояние перевозки от станции отправления до границы Республики Беларусь.

6. К фиксированному тарифу коэффициент не применяется.

7. Фиксированный тариф не применяется в случаях, когда провозная плата, исчисленная по данному тарифу, превышает размер провозной платы, исчисленной по базовым тарифным условиям, за исключением случаев установления комплексной тарифной ставки, включающей в себя тариф на перевозку и сопутствующие работы (услуги).

8. Фиксированный тариф, коэффициент к тарифу, устанавливаемый решением Комиссии, не применяется при изменении договора перевозки (переадресовке груза), кроме случаев изменения только получателя груза.

9. Фиксированный тариф, коэффициент к тарифу, устанавливаемый решением Комиссии на транзитные перевозки контейнеров, применяется в отношении объемов перевозок, согласованных Белорусской железной дорогой установленным порядком.