ОКОГУ 02193

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПАРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

ДЗЯРЖАЎНАЕ АБ'ЯДНАННЕ
БЕЛАРУСКАЯ ЧЫГУНКА

ЗАГАД

04.01.2020 № 7Н

г. Мінск

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПРИКАЗ

г. Минск

Об организации непрерывного профессионального образования руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в 2020 году

В целях совершенствования организации и планирования непрерывного профессионального образования руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в 2020 году
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые:

План повышения квалификации, обучающих курсов для руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в Институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

План повышения квалификации для руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в Дорожном центре по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров государственного объединения «Белорусская железная дорога»;

План повышения квалификации, обучающих курсов для руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в государственном учреждении образования «Институт бизнеса Белорусского государственного университета»;

План повышения квалификации для руководящих работников и специалистов структурных подразделений Управления Белорусской железной дороги в институтах повышения квалификации учреждений высшего образования и иных учреждениях образования Республики Беларусь;

План переподготовки для руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в учреждениях образования Республики Беларусь.

2. Руководителям структурных подразделений Управления Белорусской железной дороги, организаций, входящих в состав

Т № 004839

Белорусской железной дороги, и обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги обеспечить:

2.1. повышение квалификации руководящих работников и специалистов – не реже одного раза в 5 лет, руководящих работников и специалистов внешнеэкономических и маркетинговых служб – не реже одного раза в 3 года;

2.2. контроль целесообразности направления руководящих работников и специалистов на курсы повышения квалификации с периодичностью более одного-двух раз в установленный законодательством срок, а также соответствия темы курсов повышения квалификации направлению их профессиональной деятельности.

3. Начальнику Дорожного центра по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров государственного объединения «Белорусская железная дорога» Какорину В.А.:

3.1. при поступлении дополнительных заявок на обучение по образовательной программе повышения квалификации руководящих работников и специалистов обеспечить корректировку состава слушателей в учебных группах и дополнение новыми группами в соответствии с требованиями по их наполняемости;

3.2. ежемесячно, до 3 числа месяца, следующего за отчетным, представлять информацию о внесенных изменениях и дополнениях.

4. Руководителям организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, и обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги ежеквартально, в срок до 1 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять информацию о выполнении планов повышения квалификации по формам, приведенным в приложениях 1, 2 к настоящему приказу.

5. Возложить персональную ответственность за направление на обучение руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в соответствии с утвержденными планами и указанной категорией на руководителей структурных подразделений Управления Белорусской железной дороги, организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, и обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги.

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя Начальника Белорусской железной дороги Стоцкого П.В. и начальника службы организационно-кадровой работы Кашко А.А.

Начальник Белорусской
железной дороги В.М.Морозов

32 Кривицкая 225 02 61

Рассылка: всем НОД, ДОРВОД, НО, ЦДИ, ЦЗИ, ЦНТИ, КТЦ, ДЦППК, ЦРНТ, ИРЦ, НХ, МЭК, БЖДПР, БТА, РСП, ЦМПР, всем ПМС – по ППП «Канцлер», Д, РБ, Т, В, Ш, Л, М, НГС, НФЭ, НБМ, НЮ, НР, НЧ, НПО, НМС, НТП, НОК, НОТ, НОКС, НГИ, НЦО, НБТ, НИС, НСТ, НСМС, НКР, Э, П. Всего: 28 экз.

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
04.01.2020 № 7 Н

ПЛАН
повышения квалификации, обучающих курсов для руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в Институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РУКОВОДЯЩИХ РАБОТНИКОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
1.	Начальники участков, старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи	Современные и перспективные цифровые радиосистемы на железных дорогах Влияние атмосферы на передачу энергии электромагнитного поля (ЭМП) различными радиоволнами. Структурная схема радиоканала. Эффективность его работы. Необходимость перехода к цифровым радиосетям на железнодорожном транспорте. Антенно-фидерные и антенно-согласующие устройства. Влияние высот антенн на дальность радиосвязи в УКВ диапазоне. Модель Скиллинга. Расчет высоты установки антенны. Интермодуляционная совместимость радиосредств в радиосетях на железнодорожных стациях и в железнодорожных узлах. Компьютерное моделирование АФУ и АСУ. Территориально-частотное планирование радиосетей. Определение границ санитарно-защитной зоны и зоны ограничения застройки при установке оборудования передающего радиотехнического объекта. СНИП. Интеллектуальный железнодорожный транспорт. Принципы построения и протоколы сетей следующего поколения. Многофункциональные системы повышения безопасности движения поездов. Защита информации в цифровом радиоканале. Методы и средства защиты от удаленных атак через сеть Интернет. Спутниковый мониторинг подвижного состава и инфраструктуры железной дороги. Перспективы развития цифровых радиосистем на Белорусской железной дороге. Антикоррупционное законодательство	2 недели 13.01 – 24.01	НОД-1 – 1 НОД-2 – 2 НОД-3 – 2 НОД-5 – 1 НОД-6 – 2 НО – 1 Всего: 9

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
2.	Специалисты службы информационных технологий Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Современные информационные технологии Разработка электронных форм технических документов. Изучение систем MS Word, MS Excel. Работа с графикой. Работа в программе AutoCAD. Использование Internet-технологий при организации производственных процессов, презентации. Электронная почта. Информационная безопасность, защита информации. Работа в почтовом клиенте Microsoft Outlook Express	2 недели 13.01 – 24.01	НОД-3 – 1 НОД-2 – 3 НОД-5 – 1 НОД-6 – 2 ИРЦ – 2 Всего: 9
3.	Старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи	Актуальные вопросы и перспективы совершенствования систем диагностики подвижного состава (КТСМ, АСК ПС) Проблемы внедрения и эксплуатации автоматизированной системы контроля подвижного состава в движении. Мониторинг технического состояния вагонов системами АСДК-Б (Украина), НОА-400 (Западная Европа) и WISE (США). Принципы построения АСКПС и ЕСПД. Проблемы внедрения и эксплуатации комплексов КТСМ-02 БТ, СКВП, КГУ, LASCA, DAZ, Комплекс-2. Изучение компьютерной аттестационно-обучающей программы по системам КТСМ и АСКПС. Теория и практика безопасности транспортных систем. Цифровые телекоммуникационные сети. Безопасность информации в цифровых системах передачи данных	1 неделя 20.01 – 24.01	НОД-1 – 3 НОД-2 – 2 НОД-3 – 3 НОД-4 – 4 НОД-5 – 4 НОД-6 – 2 Всего: 18

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
4.	Станционные диспетчеры, дежурные по станции, дежурные по сортировочной горке	Совершенствование системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, инновационные информационно-аналитические системы в управлении эксплуатационной работой станций железной дороги Организация управления перевозочным процессом в условиях структурного развития железных дорог и реализации соглашений в рамках доступа к услугам инфраструктуры. Организация управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте в условиях создания интеллектуальных транспортных систем. Организация интегрированного управления перевозками на железнодорожном полигоне. Создание интегрированной системы оперативного планирования и управления поездной работы ЦУП. Применение геоинформационных технологий в оперативном управлении перевозочным процессом. Применение автоматизированных систем в управлении перевозочным процессом. Создание интеллектуальной системы управления перевозочным процессом ИСУПП. Автоматизация решения задач технического и сменно-суточного планирования АССП. Автоматизация сменно-суточного отчета эксплуатационной работы. Информационно-управляющая система ИУС ЦУМР. Организация работы с вагонным парком принадлежности и собственности других государств. Технология организации движения грузовых поездов по постоянному расписанию. Система моделирования пропуска грузовых поездов с применением принципов энергоэффективного графика движения поездов. Технология разработки прогнозного графика движения поездов с реализацией функций автодиспетчер и автоведения. Применение автоматизированных систем в работе станций: АС КМО, АС ТРА, АС «Техкарта», САПОД. Концепция создания интеллектуальной системы автоматического управления технических станций ИСАУС. Принципы и подходы к созданию цифровых транспортных коридоров в Республике Беларусь. Особенности развития интеллектуальных транспортных систем и IT-технологий в Республике Беларусь. Технология эксплуатационной работы Белорусской железной дороги в условиях создания цифровой железной дороги. Применение АС «Атлас», паспорт ОЖИ	1 неделя 27.01 – 31.01	НОД-1 – 4 НОД-2 – 1 НОД-3 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 9 НОД-6 – 3 Всего: 21

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
5.	Руководящие работники, специалисты по нормированию труда организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Учет труда и заработной платы в организациях железнодорожного транспорта: организация, актуальные вопросы, направления совершенствования Особенности организация учета труда работников на железнодорожном транспорте. Учет труда и заработной платы работников как информационная база определения производительности в организациях железнодорожного транспорта. Нормативно-правовое регулирование бухгалтерского учета труда и зарплаты. Практическое применение законодательных норм при организации учета труда и заработной платы. Правовые аспекты применения отдельных доплат и надбавок. Проблемы бухгалтерского учета труда и зарплаты. Формы и системы оплаты труда, виды заработной платы: особенности их применения на железнодорожном транспорте. Порядок формирования тарифов и должностных окладов, установление надбавок. Обзор современных систем оплаты труда и возможность их применения на предприятиях железнодорожного транспорта. Сравнительная характеристика отечественных и зарубежных подходов к формированию оптимальной модели системы оплаты труда. Актуальные вопросы начисления заработной платы и удержаний из нее в организациях железнодорожного транспорта. Актуальные вопросы налогообложения заработной платы. Механизм применения налоговых вычетов. Методика расчета налоговой базы. Социальное страхование и пенсионное обеспечение: перспективы, проблемы, зарубежный опыт. Виды и методика составления статистической отчетности по труду и зарплате, по расчетам с Фондом социальной защиты населения. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 27.01 – 31.01	НОД-1 – 4 НОД-2 – 3 НОД-3 – 2 НОД-4 – 4 НОД-5 – 2 НОД- 6 – 2 НО – 3 ИРЦ – 1 НХ – 1 Всего: 22

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
6.	Специалисты службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления, организаций Белорусской железной дороги	Современные тенденции развития рынка железнодорожных грузовых перевозок (грузовой и коммерческой работы на Белорусской железной дороге) Актуальность, цели и задачи транспортного обслуживания на современном этапе развития рынка железнодорожных грузовых перевозок. Анализ тенденций развития рынка железнодорожных грузовых перевозок. Организация работы линейных центров транспортного обслуживания. Формирование инновационной транспортно-логистической системы. Современные тенденции развития логистических систем и технологий. Основные понятия, предмет и функции маркетинга применительно к железнодорожному транспорту. Концепция и основные задачи маркетинга и логистики на железнодорожном транспорте. Транспортный маркетинг и логистика, их взаимосвязь. Принципы, структура и разработка тарифов на услуги инфраструктуры Белорусской железной дороги. Учитываемые и не учитываемые расходы в тарифах на услуги инфраструктуры при проследовании грузовых поездов (собственных поездных формирований). Унификация перечня плат за дополнительные работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Правовое регулирование отношений перевозчиков, владельцев инфраструктуры, грузоотправителей, грузополучателей при перевозках железнодорожным транспортом общего пользования. Ответственность сторон за нарушение обязательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Психология общения с клиентами работников структур железнодорожного транспорта: элементы процесса общения; каналы передачи и восприятия информации; процесс общения с клиентами; способы и правила общения; способы манипуляции, разработки возможных схем доставки грузов с участием железнодорожного транспорта, сценариев поведения и влияния на клиентов. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 27.01 – 31.01	НОД-1 – 3 НОД-2 – 4 НОД-3 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 ИРЦ – 5 Всего: 17

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
7.	Специалисты по охране труда организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Совершенствование работы по охране труда Организация работы по охране труда на Белорусской железной дороге. Анализ основных элементов СУОТ по СТБ 18001. Положение о службе охраны труда. Идентификация опасности, оценка рисков. Нормативное обеспечение охраны труда. Инструкции по охране труда. Документация по охране труда. Расследование и учет несчастных случаев на производстве. Санитария и гигиена на железнодорожном транспорте. Средства защиты работающих: назначение, классификация, требования, порядок обеспечения работающих. Отраслевые нормы. Положение о промышленной безопасности при эксплуатации ОПО. Организация надзора при эксплуатации объектов повышенной опасности. Порядок расследования аварий и несчастных случаев. Случаи травматизма на предприятиях. Трудовая дисциплина и ее роль в обеспечении безопасности на производстве. Трудовой договор, контракты. Законодательство Республики Беларусь об охране труда. Трудовой кодекс Республики Беларусь. Ответственность нанимателя и работников за нарушение законодательства об охране труда. Аттестация рабочих мест на предприятиях Белорусской железной дороги. Определение компенсаций за работу в опасных и вредных условиях на объектах железнодорожного транспорта. Защита от поражения электрическим током, наведенных напряжений. Пожарная безопасность на предприятиях Белорусской железной дороги. Инженерное обеспечение пожарной безопасности. Возмещение вреда, причиненного жизни или здоровью работников при исполнении трудовых обязанностей. Психология делового общения и психология безопасности труда	2 недели 03.02 – 14.02	НОД-1 – 1 НОД-2 – 5 НОД-3 – 2 НОД-5 – 2 БТА – 1 ПМС-116 – 1 Всего: 12

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
8.	Руководители, их заместители и резерв на выдвижение организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Управление персоналом Современные подходы и тенденции управления персоналом. Организационно-правовые основы управления персоналом. Система управления персоналом и ее информационно-правовое обеспечение. Планирование и регулирование кадрового потенциала предприятия. Подбор персонала. Оценка творческого потенциала сотрудника. Обучение персонала. Мотивация в управлении персоналом. Психология управления. Мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала Методы мотивации и стимулирования. Мотивационный процесс и формирование мотивационной среды. Концепция управления человеческими ресурсами. Талант-менеджмент в управлении персоналом. Стресс-менеджмент. Кадровый менеджмент: от управления персоналом к управлению человеческими ресурсами. Способы оптимизации кадрового потенциала предприятия (аутстаффинг, аутсорсинг, рекрутинг и др.). Системы коммуникаций в управление персоналом организации. Виды коммуникаций. Построение эффективной коммуникации. Основы делового общения. Технология ведения переговоров и собеседования. Этикет в современном обществе. Анализ эффективности использования трудовых ресурсов в современных условиях функционирования железнодорожного транспорта. Особенности анализа труда и его оплаты. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	1 неделя 03.02 – 07.02	НОД-1 – 2 НОД-2 – 5 НОД-3 – 4 НОД-4 – 4 НОД-5 – 1 НОД-6 – 3 БТА – 1 ЦМПР – 1 ПМС-116 – 1 Всего: 22

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
9.	Специалисты служб грузовой работы и внешнеэкономической деятельности, перевозок Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Современные тенденции развития рынка железнодорожных грузовых перевозок (грузовой и коммерческой работы на Белорусской железной дороге) Актуальность, цели и задачи транспортного обслуживания на современном этапе развития рынка железнодорожных грузовых перевозок. Анализ тенденций развития рынка железнодорожных грузовых перевозок. Организация работы линейных центров транспортного обслуживания. Формирование инновационной транспортно-логистической системы. Современные тенденции развития логистических систем и технологий. Основные понятия, предмет и функции маркетинга применительно к железнодорожному транспорту. Концепция и основные задачи маркетинга и логистики на железнодорожном транспорте. Транспортный маркетинг и логистика, их взаимосвязь. Принципы, структура и разработка тарифов на услуги инфраструктуры Белорусской железной дороги. Учитываемые и не учитываемые расходы в тарифах на услуги инфраструктуры при проследовании грузовых поездов (собственных поездных формирований). Унификация перечня плат за дополнительные работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Правовое регулирование отношений перевозчиков, владельцев инфраструктуры, грузоотправителей, грузополучателей при перевозках железнодорожным транспортом общего пользования. Ответственность сторон за нарушение обязательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Психология общения с клиентами работников структур железнодорожного транспорта: элементы процесса общения; каналы передачи и восприятия информации; процесс общения с клиентами; способы и правила общения; способы манипуляции, разработки возможных схем доставки грузов с участием железнодорожного транспорта, сценариев поведения и влияния на клиентов. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 17.02 – 21.02	НОД-1 – 1 НОД-2 – 3 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 1 БТЛЦ – 7 Д – 1 Всего: 16

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
10.	Руководящие работники, специалисты службы перевозок Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Основные принципы разработки технологии развоза местного груза на отделении дороги и плана формирования поездов и вагонопотоков Организация вагонопотоков в местном сообщении в условиях предоставления доступа к услугам инфраструктуры. Разработка технологии развоза местного груза и местной работы на отделении Белорусской железной дороги. Оперативное планирование развоза местного груза на железнодорожных участках и в узлах. Методы повышения эффективности развоза местного груза. Технико-эксплуатационная оценка технологии развоза местного груза на отделении дороги. Технические нормативно-правовые акты в области организации развоза вагонов с местным грузом. Организация сменно-суточного планирования местной работы на отделениях Белорусской железной дороги. Организация работы центров управления местной работой ЦУМР на отделениях Белорусской железной дороги. Подходы к созданию опорных станций и районов управления местной работой. Применение инновационных систем управления местной работой. Создание АСУ МР. Система управления парком порожних вагонов на отделениях Белорусской железной дороги	1 неделя 10.02 – 14.02	НОД-1 – 1 НОД-5 – 1 НОД-6 – 2 ЦРНТ – 1 Д – 3 Всего: 8

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
11.	Руководители, их заместители и резерв на выдвижение, специалисты экономических отделов организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Современные технологии управления Принципы эффективных управленческих технологий. Современные управленческие технологии и инструментарии. Стили и методы управления. Методы и алгоритмы принятия управленческих решений. Креативный менеджмент. Оценка эффективности принятия управленческих решений. Ситуационное управление. Основополагающие концептуальные подходы: процессуальный, системный, ситуационный. Концепции управления и виды современного менеджмента: инновационный, стратегический, стресс-менеджмент, тайм- менеджмент, SWOT – анализ, критерии цели – SMART, технологии бережливого производства, инструменты бережливого производства (5W, 5S). Основные процессы и механизмы управления персоналом в системе менеджмента. Коммуникационные технологии управления. Управление затратами и финансовыми ресурсами организации. Администрирование бизнес-процессов на транспорте. Проекты, их цели и классификация. Структура проекта и его участники. Этапы и уровни планирования при осуществлении проекта. Роль, назначение и авторитет менеджера проекта. Жизненный цикл и временной фактор проекта. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	2 недели 19.10 – 23.10	НОД-2 – 2 НОД-5 – 1 НОД-6 – 1 НО – 2 ЦМПР – 1 Всего: 7
12.	Специалисты моторвагонного и локомотивных депо, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Современный тяговый и моторвагонный подвижной состав, организация технического обслуживания и ремонта Техническое обслуживание и ремонт, нормирование труда при ремонте узлов и агрегатов тепловозов серий ТЭП 70 БС, ТМЭ1, ТМЭ2, ТМЭ3 и прочих, дизель-поездов серий ДП-1, ДП-3. Испытания и подтверждение соответствия	1 неделя 10.02 – 14.02	НОД-1 – 1 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 1 КТЦ – 1 Всего: 8

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
13.	Начальники станций, заместители начальников станций, дежурные по станциям	Совершенствование технологии эксплуатации автоматизированных рабочих мест линейных пунктов контроля АРМ ЛПК на промежуточных и узловых станциях в системе АСК ПС Анализ уровня технического контроля и диагностики подвижного состава в движении. Алгоритм функционирования АРМ ЛПК на промежуточных и узловых станциях Белорусской железной дороги. Организация технической учебы по диагностике, обнаружению и классификации неисправностей ходовой части подвижного состава на ходу поезда. Оценка причин возникновения предотказных состояний подвижного состава и методические указания по оформлению цифровых информационных карт на неисправные вагоны в системе АСК ПС. Вопросы внедрения новых устройств и систем контроля подвижного состава – комплексов технических средств КТСМ-03, подсистем определения заторможенных колес, устройств выявления волочащихся деталей, подсистем определения неисправных букс локомотивов. Мониторинг технического состояния вагонов в Западной Европе и США. Особенности комплексного контроля технического состояния подвижного состава в Российской Федерации. Компьютерная безопасность при работе с АРМ ЛПК в системе АСК ПС. Теория и практика безопасности транспортных систем. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	1 неделя 17.02 – 21.02	НОД-2 – 6 НОД-5 – 4 НОД-6 – 7 Всего: 17

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
14.	Руководящие работники, специалисты финансово-экономической службы Управления, экономических отделов организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Управление затратами и калькулирование себестоимости в организациях железнодорожного транспорта Проблемы совершенствования системы управления затратами на Белорусской железной дороге. Особенности формирования, учета и планирования расходов железной дороги. Современное состояние теории и практики управления затратами на железнодорожном транспорте. Актуальные тенденции трансформации и развития учетно-аналитического обеспечения системы управления железной дороги. Планирование как одна из функций управления затратами железной дороги. Современные методы планирования производственных затрат. Планирование эксплуатационных расходов в организациях железнодорожного транспорта. Бюджетирование на железнодорожном транспорте. Особенности состава затрат организаций железнодорожного транспорта. Объекты учета затрат и объекты калькулирования. Калькулирование себестоимости продукции, работ и услуг как составной элемент производственного учета. Калькуляционный учет. Организация синтетического и аналитического учета затрат. Производственный учет затрат в структурных подразделениях железной дороги. Методики калькулирования плановой и фактической себестоимости. Методы расчета себестоимости перевозок грузов и пассажиров в заданных технологических условиях выполнения. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 24.02 – 28.02	НОД-1 – 4 НОД-2 – 1 НОД-3 – 3 НОД-4 – 4 НОД-5 – 3 ИРЦ – 1 В – 1 Всего: 17

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
15.	Специалисты службы перевозок Управления, отделов перевозок отделений Белорусской железной дороги, ревизоры безопасности движения, начальники станций	Обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы Новые нормативные документы по обеспечению безопасности движения. Оценка состояния безопасности движения и методика анализа. Мониторинг надежности транспортных средств. Комплекс мер по повышению безопасности движения и охраны труда. Опыт ОАО «РЖД» в развитии систем мониторинга и обеспечения надежности и безопасности движения поездов. Автоматизированные системы АИС ДНЧ, АС ДНЧ, АС КМО и др. Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте Энерго- и ресурсоэффективные технологии. Психология поведения в стрессовых и конфликтных ситуациях. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	2 недели 24.02 – 06.03	НОД-1 – 3 НОД-2 – 2 НОД-3 – 3 НОД-5 – 4 НОД-6 – 1 Всего: 13
16.	Заместители руководителей по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам, специалисты организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Совершенствование кадровой работы на предприятиях Белорусской железной дороги Кадровая политика, ее роль и место в управлении организацией. Роль кадровой службы в совершенствовании системы управления персоналом. Планирование персонала. Отбор, подбор персонала. Аттестация персонала. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации кадров. Кадровый аудит. Формирование действенного резерва руководящих кадров и его обучение. Аттестация рабочих мест: цель и задачи. Использование результатов аттестация рабочих мест в кадровой работе. Меры по укреплению общественной безопасности и дисциплины труда. Трудовое законодательство. Материальная ответственность. Трудовые споры: причина и профилактика. Разрешение трудовых споров в досудебном порядке. Законодательство Республики Беларусь о борьбе с коррупцией. Основы стресс-менеджмента. Организационная культура предприятия. Управление конфликтами в трудовом коллективе. Эффективные методы делового общения. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	1 неделя 02.03 – 06.03	НОД-1 – 4 НОД-2 – 3 НОД-3 – 2 НОД-5 – 4 Всего: 13

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
17.	Начальники участков, старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи, специалисты КТЦ	Цифровые сети связи железной дороги на базе применения ВОЛС Необходимость перехода к цифровым сетям связи на железнодорожном транспорте. Типы ВОК и их характеристики. Современные цифровые системы передачи по ВОЛС. Потери в ВОК и обнаружение неисправностей. Обнаружение неисправностей ВОСС. Расчет линейных трактов ВОСП на сети железнодорожного транспорта. Определение длин регенерационных участков. Активные и пассивные компоненты ВОСП. Измерения ВОЛС. Методы 2PA и LSA. Оптические измерения ВОК. Рефлектограммы. Определение мертвых зон. Прокладка ВОК в грунт. Подвес ВОК на опорах ЛЭП и контактной сети железной дороги, организация, проблемы. Электро-термическая деградация ВОК при подвесе. Организация линейных трактов волоконно-оптических систем передачи на сети железнодорожного транспорта. Проектирование и строительство ВОЛС. Технологии оптоволоконных сетей связи. Защита ВОК. Защита информации в ВОСП. Нормативные документы по организации ВОСП. Антикоррупционное законодательство	2 недели 09.03 – 20.03	НОД-1 – 4 НОД-2 – 4 НОД-3 – 3 НОД-5 – 3 НОД-6 – 3 КТЦ – 2 Всего: 19

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
18.	Руководящие работники, специалисты службы вагонного хозяйства Управления, отделов подвижного состава отделений Белорусской железной дороги, КТЦ, начальники производственно-технических отделов, мастера автоматических контрольных пунктов, производственно-технических отделов, инструкторы вагонных депо	Техническое обслуживание, ремонт и управление автотормозами Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава. Резервы фрикционных тормозов и перспективы развития тормозной техники. Основные свойства и особенности работы традиционных и перспективных приборов управления тормозами. Исполнительные приборы тормоза и их совершенствование. Особенности взаимодействия тормозных систем электровоза БКГ1 и состава грузовых вагонов. Эффективность тормозных колодок различных типов. Испытания автотормозов. Контроль за работой и состоянием тормозов по результатам расшифровки скоростемерных лент и записей кассет регистрации. Особенности воздухораспределителя КАВ-60. Совершенствование ремонта тормозного оборудования вагонов. Тормозная техника за рубежом. Инновационный подвижной состав. Надежность вагонов. Охрана труда в вагонном хозяйстве. Антикоррупционное законодательство	2 недели 09.03 – 20.03	НОД-1 – 4 НОД-2 – 1 НОД-3 – 1 НОД-4 – 4 НОД-5 – 1 НОД-6 – 2 КТЦ – 2 В – 1 Всего: 16

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
19.	Руководители станций, специалисты станций внеклассных	Современные технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте. Опыт внедрения инноваций на железнодорожном транспорте Направления совершенствования системы обеспечения безопасности движения. Технические нормативно-правовые документы по обеспечению безопасности движения. Анализ и оценка состояния безопасности движения, методика анализа. Регулирование безопасности транспортной деятельности. Комплексный мониторинг надежности транспортных средств. Комплекс мер по повышению безопасности движения и охраны труда. Опыт ОАО «РЖД» в развитии систем мониторинга и обеспечения надежности и безопасности движения поездов. Опыт стран ЕАЭС в создании интеллектуальных систем управления безопасностью движения поездов. Автоматизированные системы АИС ДНЧ, АС ДНЧ, АС КМО и др. Техническое и технологическое обеспечение безопасности движения на железнодорожных станциях и участках. Влияние состояния инфраструктуры на безопасность движения поездов. Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте. Управление ресурсами, рисками и надежностью на этапах жизненного цикла. Экономическая безопасность Белорусской железной дороги. Построение ситуационной модели возникновения нарушений безопасности движения. Интеграция систем непрерывного мониторинга объектов инфраструктуры и управления движения поездов. Организация ситуационных центров по контролю за безопасностью движения поездов. Применение геоинформационных и интеллектуальных технологий для мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 16.03 – 20.03	НОД-1 – 3 НОД-2 – 3 НОД-6 – 3 Всего: 9

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
20.	Специалисты службы пути Управления, отделов пути отделений Белорусской железной дороги, заместители начальников, начальники технических отделов дистанций пути и путевых машинных станций	Особенности технического обслуживания и прогнозирование надежности железнодорожного пути Основы температурной работы пути. Инструкция по текущему содержанию 25-метровых рельсов. Диагностика состояния стыковых зазоров. Укладка, эксплуатация и ремонт бесстыкового пути. Закономерности изменения напряженно-деформированного состояния рельсовых плетей от наработанного тоннажа. Объемлющие эпюры температурных сил. Расчетные и оптимальные интервалы. Температурные режимы рельсовых плетей при производстве путевых работ. Оценка надежности отдельных элементов верхнего строения пути при эксплуатации. Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 23.03 – 27.03	НОД-1 – 2 НОД-3 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 1 НОД-6 – 2 ПМС-71 – 2 Всего: 10
21.	Специалисты, ответственные за эксплуатацию зданий и сооружений организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Техническая эксплуатация зданий и сооружений Выполнение осмотров; оценка физического износа элементов, конструкций, систем зданий и сооружений, в целом; заполнение и ведение эксплуатационной документации. Оценка значимости дефектов и повреждений; используемого оборудования; оценки технического состояния элементов и конструкций; оценки остаточного ресурса зданий и сооружений	1 неделя 23.03 – 27.03	НОД-1 – 6 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 3 НОД-5 – 3 НОД-6 – 2 НО – 1 ИРЦ – 1 Всего: 19
22.	Начальники, мастера баз топлива	Организация работы топливно-складского и экипировочного хозяйства Безопасная эксплуатация складов нефтепродуктов. Современные методы и средства измерений массы нефтепродуктов. Вопросы содержания, эксплуатации, обслуживания и ремонта оборудования баз топлива. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 30.03 – 03.04	НОД-1 – 1 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 1 Всего: 6

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
23.	Маневровые диспетчера станций	Прогрессивные технологии работы маневровых диспетчеров Новые нормативные документы по обеспечению безопасности движения. Оценка состояния безопасности движения и методика анализа. Мониторинг надежности транспортных средств. Комплекс мер по повышению безопасности движения и охраны труда. Опыт ОАО «РЖД» в развитии систем мониторинга и обеспечения надежности и безопасности движения поездов. Автоматизированные системы. Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте. Энерго- и ресурсоэффективные технологии. Психология поведения в стрессовых и конфликтных ситуациях. Информационно-управляющие системы в управлении перевозками. Организация поездной и маневровой работы. ТНПА по охране труда	1 неделя 30.03 – 03.04	НОД-1 – 3 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 4 НОД-6 – 1 Всего: 13

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
24.	Руководящие работники, специалисты служб организации труда и заработной платы, статистики Управления Белорусской железной дороги, специалисты по нормированию труда организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Учет труда и заработной платы в организациях железнодорожного транспорта: организация, актуальные вопросы, направления совершенствования Особенности организация учета труда работников на железнодорожном транспорте. Учет труда и заработной платы работников как информационная база определения производительности в организациях железнодорожного транспорта. Нормативно-правовое регулирование бухгалтерского учета труда и зарплаты. Практическое применение законодательных норм при организации учета труда и заработной платы. Правовые аспекты применения отдельных доплат и надбавок. Проблемы бухгалтерского учета труда и зарплаты. Формы и системы оплаты труда, виды заработной платы: особенности их применения на железнодорожном транспорте. Порядок формирования тарифов и должностных окладов, установление надбавок. Обзор современных систем оплаты труда и возможность их применения на предприятиях железнодорожного транспорта. Сравнительная характеристика отечественных и зарубежных подходов к формированию оптимальной модели системы оплаты труда. Актуальные вопросы начисления заработной платы и удержаний из нее в организациях железнодорожного транспорта. Актуальные вопросы налогообложения заработной платы. Механизм применения налоговых вычетов. Методика расчета налоговой базы. Социальное страхование и пенсионное обеспечение: перспективы, проблемы, зарубежный опыт. Виды и методика составления статистической отчетности по труду и зарплате, по расчетам с Фондом социальной защиты населения. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 30.03 – 03.04	НОД-1 – 2 НОД-2 – 3 НОД-3 – 2 НОД-4 – 4 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 БТА – 1 ЦРНТ – 1 БТЛЦ – 2 НЧ – 1 Всего: 20

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
25.	Специалисты дистанций пути, путевых машинных станций	Геодезические работы Порядок работы с геодезическими приборами (нивелир, теодолит, тахеометр). Инженерная геодезия для съемки линейных сооружений. Оформление отчетной документации. Составление продольного профиля. Создание масштабных и схематических планов объектов. Привязка высот к местным объектам	1 неделя 06.04 – 10.04	НОД-1 – 3 НОД-2 – 2 НОД-3 – 5 НОД-6 – 1 ПМС-78 – 1 ОПМС-115 – 1 ПМС-116 – 1 ПМС-118 – 1 Всего: 15
26.	Специалисты службы локомотивного хозяйства Управления, отделов подвижного состава отделений Белорусской железной дороги, технологи, мастера вагонных и локомотивных депо, техники и инженеры дорожных лабораторий, ответственные за состояние сварочных работ	Причины разрушения и технологии восстановления деталей подвижного состава Современные конструкции грузовых вагонов и методы их испытаний. Экскурсия на испытательный полигон. Методы неразрушающего контроля состояния ходовой части и несущих конструкций подвижного состава. Этапы проведения экспертиз по выявлению причин разрушения деталей подвижного состава. Виды, механизмы и причины износа и разрушения колес, осей, буксовых подшипников, боковых рам тележек и других деталей подвижного состава. Тормозная система вагонов. Металлы и композиты на железнодорожном транспорте. Технологии обработки и упрочнения металлов, защита от коррозии. Смазочные материалы на железнодорожном транспорте и присадки к ним. Восстановление деталей наплавкой. Сварка: виды сварки, холодная сварка при ремонте вагонов. Сварочное оборудование, требования к сварочным материалам. Основы изобретательства. Охрана труда в вагонном и локомотивном хозяйствах	2 недели 06.04 – 17.04	НОД-1 – 3 НОД-2 – 3 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 4 Т – 1 Всего: 15

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
27.	Руководители, их заместители и резерв на выдвижение, руководящие работники, специалисты организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Создание эффективного психологического климата в коллективе Парадигмы управления. Психология управленческого труда руководителя, эффективность управления и её показатели. Управленческое общение в деятельности руководителя. Решение управленческих проблем. Планирование и контроль. Управление групповыми явлениями и процессами в деятельности руководителя. Психология управленческого воздействия. Основы лидерства. Эмоции и коммуникация. Основные функции невербального поведения в коммуникации. Основы конфликтологической компетентности. Методы снятия эмоционального напряжения. Делегирование полномочий. Мотивация труда. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	1 неделя 13.04 – 17.04	НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-5 – 4 НОД-6 – 1 ИРЦ – 3 Всего: 11
28.	Руководящие работники служб Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Управление качеством на предприятиях транспорта Основные категории и понятия в области управления качеством. Развитие систем управления качеством. Современная концепция менеджмента качества. Инструментарий управления качеством и технологии качества. Техническое нормирование и стандартизация в деятельности транспортных предприятий. Подтверждение соответствия как инструмент управления качеством. Сертификация систем управления качеством на транспорте. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	1 неделя 20.04 – 24.04	НОД-1 – 1 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 1 КТЦ – 1 Л – 1 НСМС – 1 Всего: 12

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
29.	Руководящие работники, специалисты финансово-экономических отделов организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Управление затратами и калькулирование себестоимости в организациях железнодорожного транспорта Проблемы совершенствования системы управления затратами на Белорусской железной дороге. Особенности формирования, учета и планирования расходов железной дороги. Современное состояние теории и практики управления затратами на железнодорожном транспорте. Актуальные тенденции трансформации и развития учетно-аналитического обеспечения системы управления железной дороги. Планирование как одна из функций управления затратами железной дороги. Современные методы планирования производственных затрат. Планирование эксплуатационных расходов в организациях железнодорожного транспорта. Бюджетирование на железнодорожном транспорте. Особенности состава затрат организаций железнодорожного транспорта. Объекты учета затрат и объекты калькулирования. Калькулирование себестоимости продукции, работ и услуг как составной элемент производственного учета. Калькуляционный учет. Организация синтетического и аналитического учета затрат. Производственный учет затрат в структурных подразделениях железной дороги. Методики калькулирования плановой и фактической себестоимости. Методы расчета себестоимости перевозок грузов и пассажиров в заданных технологических условиях выполнения. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 20.04 – 24.04	НОД-1 – 3 НОД-2 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 6 ИРЦ – 1 ПМС-117 – 1 Всего: 17

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
30.	Начальники товарных контор, грузовых районов, пунктов коммерческого осмотра, контор передачи, специалисты БТЛЦ, ИРЦ и отделенческих расчетных центров	Современные тенденции развития рынка железнодорожных грузовых перевозок (грузовой и коммерческой работы на Белорусской железной дороге) Актуальность, цели и задачи транспортного обслуживания на современном этапе развития рынка железнодорожных грузовых перевозок. Анализ тенденций развития рынка железнодорожных грузовых перевозок. Организация работы линейных центров транспортного обслуживания. Формирование инновационной транспортно-логистической системы. Современные тенденции развития логистических систем и технологий. Транспортный маркетинг и логистика, их взаимосвязь. Концепция и основные задачи маркетинга и логистики на железнодорожном транспорте. Маркетинговые и логистические методы формирования спроса на транспортные услуги. Управление маркетингом на железнодорожном транспорте и качеством железнодорожных услуг. Применение тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом. Унификация перечня плат за дополнительные работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Терминология и технологические особенности смешанных/мультимодальных перевозок грузов. Организация контрейлерных перевозок: область применения и общая характеристика контрейлерных перевозок; классификация контрейлерных перевозок, основные преимущества и недостатки контрейлерных перевозок. Правовое регулирование отношений, возникающих при приеме грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования. Правовое регулирование отношений, возникающих при транспортировке и выдаче грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования. Психология общения с клиентами работников структур железнодорожного транспорта. Антикоррупционное законодательство.	1 неделя 20.04 – 24.04	НОД-2 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 ИРЦ – 1 БТЛЦ – 8 Всего: 17

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
31.	Начальники поездов	Организация сервиса пассажиров в поездах Перспективы инновационного развития пассажирских перевозок. Нормативные документы и соглашения по пассажирским перевозкам. Особенности обслуживания пассажиров в международных поездах. Проездные документы (правила оформления и порядок проверки). Организация контрольно-ревизионной работы. Организация подготовки и экипировки пассажирских поездов. Международный рынок пассажирских перевозок. Методология сертификации услуг в поездах. Расчет стоимости пассажирских тарифов. Расчет стоимости и оформление проезда в поездах. Особенности подвижного состава. Обеспечение безопасности движения. Правовые аспекты охраны труда. Основные нормативные документы. Управление персоналом. Психология на транспорте. Психологические тренинги. Экономика и управление. Себестоимость пассажирских перевозок. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	2 недели 04.05 – 15.05	НОД-1 – 6 НОД-2 – 2 НОД-3 – 9 НОД-5 – 1 НОД-6 – 7 Всего: 25

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
32.	Главные инженеры, мостовые мастера, специалисты дистанций пути, путевых машинных станций, БЖДПР	Современные технологии строительства и содержания мостов. Геодезический контроль Анализ состояния ИССО. Концепция основных направлений по капитальному ремонту ИССО. Эксплуатационные устройства на мостах. Диагностика и испытания мостов. Приборы, применяемые для диагностики мостов. Усиление металлических пролетных строений. Устройство железнодорожного пути на мостах, конструкция мостового полотна на железнодорожных мостах. Нормативные акты, применяемые при содержании ИССО на Белорусской железной дороге. Содержание мостов. Состав работ по текущему ремонту мостов. Приборы и механизмы, применяемые для восстановления железнодорожного пути и ИССО. Конструкция опорных частей полетных строений. Способы и технологии устранения дефектов мостов и ИССО. Изыскание и проектирование мостовых переходов. Мосты Беларуси. Мировые достижения в мостостроении. Основные направления развития мирового мостостроения. Высокоскоростное движение железнодорожного транспорта и перспективы его развития. Геодезический контроль, современные геодезические приборы, применяемые при строительстве и содержании железных дорог. Антикоррупционное законодательство	2 недели 04.05 – 15.05	НОД-1 – 3 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-5 – 3 НОД-6 – 1 БЖДПР – 1 Всего: 11
33.	Специалисты организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги, занимающиеся вопросами охраны окружающей среды	Экологическая безопасность предприятий Белорусской железной дороги Нормативно-правовое и экономическое регулирование экологической безопасности. Ответственность за экологические правонарушения. Документирование деятельности по обеспечению экологической безопасности. Санитарно-защитные зоны. Производственный экологический контроль. Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте и ее связь с энергетической безопасностью и энергоэффективностью организаций Белорусской железной дороги	1 неделя 18.05 – 22.05	НОД-1 – 5 НОД-2 – 1 НОД-3 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 БЖДПР – 1 ЦМПР – 1 ПМС-289 – 1 Всего: 15

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
34.	Заместители руководителей, главные инженеры, специалисты организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Охрана труда на предприятиях Белорусской железной дороги Организация работы по охране труда на Белорусской железной дороге. Система управления охраной труда. Должностные обязанности руководителей и должностных лиц по охране труда. Понятие о службе охраны труда. Нормативное обеспечение охраны труда. Система стандартов безопасности труда. Порядок разработки, согласования, пересмотра и утверждения инструкций по охране труда. Анализ условий труда на Белорусской железной дороге. Производственная санитария и гигиена труда. Методы и средства нормализации условий труда. Обеспечение безопасности при эксплуатации объектов, подконтрольных органам Гостехнадзора. Электробезопасность на объектах железнодорожного транспорта. Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты, смывающими и обезвреживающими средствами. Обеспечение пожарной безопасности на объектах железнодорожного транспорта. Аттестация рабочих мест на объектах Белорусской железной дороги. Организация, проведение, оформление. Определение компенсаций за работу в особых условиях. Трудовой договор. Контракты (понятие, заключение, изменение, прекращение). Материальная ответственность работников за нарушение законодательства Республики Беларусь об охране труда. Возмещение вреда, причиненного здоровью или жизни работника при исполнении трудовых обязанностей. Антикоррупционное законодательство	2 недели 18.05 – 29.05	НОД-1 – 3 НОД-2 – 6 НОД-3 – 4 НОД-4 – 1 НОД-5 – 10 ПМС-78 –1 Всего: 25

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
35.	Руководящие работники, специалисты, состоящие в резерве на руководящие должности служб Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Современные требования управленческой деятельности. Эффективное управление персоналом Управленческие компетенции современного руководителя. Микроклимат и управление рабочей атмосферой. Современные инструменты управления коллективом. Стили управления. Системы менеджмента качества. Основы лидерства. Принципы эффективного управления персоналом. Развитие ключевых качеств руководителя. Создание собственного стиля руководства. Развитие лидерских качеств. Секреты делегирования и постановки задач. Личный план развития. Техники мотивации и эффективного взаимодействия. Типы сотрудников. Алгоритм успешного руководителя. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	1 неделя 25.05 – 29.05	НОД-1 – 2 НОД-2 – 6 НОД-3 – 1 НОД-5 – 1 КТЦ – 2 НО – 1 Ш – 1 Всего: 14
36.	Руководящие работники, бухгалтеры организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Учет, анализ и контроль материальных активов на железнодорожном транспорте Виды материальных активов, их экономическая характеристика в соответствии с особенностями использования на железнодорожном транспорте. Нормативно-правовое регулирование бухгалтерского учета основных средств и производственных запасов. Формирование стоимости материальных активов в бухгалтерском учете организаций. Бухгалтерский учет и инвентаризация имущества предприятия. Ведение учета и составления отчетности по материальным активам в соответствии с МСФО. Направления анализа материальных активов организаций железнодорожного транспорта. Особенности анализа материальных активов в организациях железнодорожного транспорта. Контроль операций по учету основных средств и товарно-материальных ценностей. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 01.06 – 05.06	НОД-1 – 2 НОД-2 – 5 НОД-3 – 3 НОД-4 – 3 НОД-5 – 2 НОД-6 – 3 НО – 1 НХ – 1 Всего: 20

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
37.	Специалисты служб Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Визуализация данных для наглядного представления технологических процессов Визуализация представления данных как средство повышения эффективности принимаемых решений в различных сферах профессиональной деятельности. Использование таблиц и графических элементов в процедурах современного маркетинга и менеджмента в организациях железнодорожного транспорта. Представление данных средствами пакетов MSOffice (MSWord, MSExcel, MSPowerPoint). Управление проектами в MSProject. Характеристика и возможности пакетов статистической обработки информации (Statgraphics, Statistica). Характеристика и возможности специализированных программ обработки графической информации (CorelDraw, Photoshop, MSVisio)	1 неделя 01.06 – 05.06	НОД-1 – 1 НОД-2 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 КТЦ – 1 БТА – 1 ИРЦ – 1 ПМС-117 – 1 Д – 6 НЧ – 1 Всего: 16
38.	Специалисты службы информационных технологий Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	MS Excel для опытных пользователей Особенности интерфейса MS Excel. Работа с большими таблицами (списками). Создание графических объектов. Анализ данных с помощью сводных таблиц. Таблицы подстановки, сценарии, поиск решения, подбор параметра, устранение ошибок. Защита данных и надстройка MS Excel. Автоматизация работы с MS Excel	1 неделя 08.06 – 12.06	НОД-1 – 1 НОД-2 – 1 НОД-3 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 3 БТА – 1 ЦРНТ – 1 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
39.	Начальники товарных контор, грузовых районов, пунктов коммерческого осмотра, контор передачи, специалисты БТЛЦ, ИРЦ и отделенческих расчетных центров	Современные тенденции развития рынка железнодорожных грузовых перевозок (грузовой и коммерческой работы на Белорусской железной дороге) Актуальность, цели и задачи транспортного обслуживания на современном этапе развития рынка железнодорожных грузовых перевозок. Анализ тенденций развития рынка железнодорожных грузовых перевозок. Организация работы линейных центров транспортного обслуживания. Формирование инновационной транспортно-логистической системы. Современные тенденции развития логистических систем и технологий. Транспортный маркетинг и логистика, их взаимосвязь. Концепция и основные задачи маркетинга и логистики на железнодорожном транспорте. Маркетинговые и логистические методы формирования спроса на транспортные услуги. Управление маркетингом на железнодорожном транспорте и качеством железнодорожных услуг. Применение тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом. Унификация перечня плат за дополнительные работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Терминология и технологические особенности смешанных/ мультимодальных перевозок грузов. Организация контрейлерных перевозок: область применения и общая характеристика контрейлерных перевозок; классификация контрейлерных перевозок, основные преимущества и недостатки контрейлерных перевозок. Договор перевозки груза. Права, обязанности сторон по договору перевозки груза железнодорожным транспортом общего пользования. Правовое регулирование отношений, возникающих при приеме грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования. Правовое регулирование отношений, возникающих при транспортировке и выдаче грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования. Психология общения с клиентами работников структур железнодорожного транспорта. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 07.09 – 11.09	НОД-1 – 2 НОД-2 – 3 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 1 ИРЦ – 1 БТЛЦ – 7 Всего: 19

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
40.	Начальники, заместители начальников, специалисты станций	Инновационные технологии управления работой станции и оценка ее производственной деятельности Специфика управления эксплуатационной работой станции в условиях предоставления равноправного доступа перевозчиков к услугам инфраструктуры. Актуальные методы нормирования технологических процессов на станции. Информационные технологии в планировании, регулировании и анализе эксплуатационной работы. Факторный анализ показателей работы станций. Оценка эффективности использования маневровых локомотивов на станции. Энерго- и ресурсоэффективные технологии. Логистические аспекты работы станций. Обеспечение безопасности движения на станциях. Психология управления персоналом. Охрана труда на станциях. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	2 недели 07.09 – 18.09	НОД-1 – 4 НОД-2 – 3 НОД-3 – 1 НОД-5 – 6 НОД-6 – 2 Всего: 16

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
41.	Начальники, заместители начальников, лица, ответственные за состояние охраны труда, пожарной безопасности структурных подразделений (филиалов) отделений Белорусской железной дороги	Охрана труда и пожарная безопасность на предприятиях Белорусской железной дороги Организация работы по охране труда на Белорусской железной дороге. Система управления охраной труда. Должностные обязанности руководителей и должностных лиц по охране труда. Понятие о службе охраны труда. Нормативное обеспечение охраны труда. Система стандартов безопасности труда. Порядок разработки, согласования, пересмотра и утверждения инструкций по охране труда. Анализ условий труда на Белорусской железной дороге. Производственная санитария и гигиена труда. Методы и средства нормализации условий труда. Обеспечение безопасности при эксплуатации объектов, подконтрольных органам Гостехнадзора. Электробезопасность на объектах железнодорожного транспорта. Аттестация рабочих мест на объектах Белорусской железной дороги. Организация, проведение, оформление. Определение компенсаций за работу в особых условиях. Организация работы по обеспечению пожарной безопасности. Система противопожарного нормирования. Оценка пожарной безопасности объектов железнодорожного транспорта, категорирование объектов. Пожарно-техническая классификация материалов, конструкций, зданий и сооружений. Пожарная профилактика на объектах железнодорожного транспорта. Паспорт пожарной безопасности. Правила пожарной безопасности Республики Беларусь, на железнодорожном транспорте. Современные методы и средства обнаружения, локализации и тушения пожаров. Антикоррупционное законодательство	2 недели 14.09 – 25.09	НОД-1 – 2 НОД-2 – 3 НОД-3 – 2 НОД-5 – 6 НОД-6 – 2 Всего: 15
42.	Специалисты службы локомотивного хозяйства Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Современный электрический подвижной состав: устройство и эксплуатация Принципиальное устройство и работа современного электрического подвижного состава (ЭПС), эксплуатируемого на Белорусской железной дороге (электровозы серии БКГ-1 и БКГ-2, электропоезда $ЭП^{Р}$, $ЭП^{Г}$, $ЭП^{М}$ (Stadler). Особенности эксплуатации ЭПС новых типов в условиях Белорусской железной дороги. Испытания и подтверждение соответствия	1 неделя 14.09 – 18.09	НОД-2 – 1 НОД-4 – 2 КТЦ – 1 ДЦПК – 1 ИРЦ – 1 Т – 1 Всего: 7

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
43.	Заместители главных бухгалтеров, бухгалтеры, специалисты финансово-экономических отделов организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Международные и национальные стандарты учета и отчетности как методологическая основа организации и ведения бухгалтерского учета в организациях железнодорожного транспорта Формирование национальной учетной модели в соответствии с МСФО. Содержание МСФО и генезис их развития. Концепция формирования международных стандартов бухгалтерского учета и отчетности, методология их применения в национальной учетной модели. Национальные стандарты «Индивидуальная бухгалтерская отчетность», «Консолидированная бухгалтерская отчетность», «Влияние изменений курсов иностранных валют», «Учетная политика организации, изменения в учетных оценках, ошибки», «Финансовые инструменты», «Финансовая аренда (лизинг)» как методологическая основа учета в организациях. Состояние практики ведения бухгалтерского учета отдельных объектов: первичная документация, учетные записи, отчетность, соответствие теории требованиям экономического развития. Правовое регулирование ведения бухгалтерского учета, совершенствование законодательной базы. Методология построения учетной политики как инструмент управления результатами деятельности организации. Способы ведения бухгалтерского учета и их элементы, влияющие на величину финансовых результатов по правилам бухгалтерского учета. Способы оценки и начисления амортизации. Создание оценочных резервов. Проблемы бухгалтерского учета отдельных объектов в структурных подразделениях железной дороги; развитие практики ведения учета в соответствии с современным состоянием теории бухгалтерского учета с учетом международных стандартов. Основные формы бухгалтерской отчетности, составляемые по уровням управления железной дороги: методика и порядок составления и предоставления отчетности, внесение исправлений и дополнений в отчетность, ее совершенствование. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 21.09 – 25.09	НОД-1 – 3 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 4 НОД-5 – 1 НОД-6 – 2 НО – 1 БТА – 1 ИРЦ – 1 НХ – 1 БТЛЦ – 1 Всего: 18

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
44.	Начальники участков, мастера цеха дефектоскопии дистанций пути, путевых машинных станций	Повышение надежности и продление жизненного цикла верхнего строения пути Перспективы развития конструкций верхнего строения пути. Ремонт и восстановление целостности поврежденных и дефектных рельсовых плетей. Продление срока службы рельсов, шпал, деталей скрепления. Ремонт старогодных рельсов и рельсовых плетей. Репрофилирование рельсов. Шлифование и фрезерование рельсов. Современные методы и средства неразрушающего контроля рельсов и технической диагностики железнодорожного пути. Ведение соответствующей документации. Безопасность движения поездов в путевом хозяйстве. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 21.09 – 25.09	НОД-1 – 4 НОД-2 – 1 НОД-4 – 2 НОД-6 – 6 РСП – 1 Всего: 14
45.	Специалисты служб пассажирской, вагонного хозяйства Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Ремонт, модернизация и техническое обслуживание вагонов Техническое состояние парка вагонов. Перспективные конструкции вагонов. Надежность вагонов. Модернизация грузовых и пассажирских вагонов. Особенности конструирования и расчета узлов и элементов вагонов. Современные технологии изготовления, модернизации и диагностики вагонов и их узлов. Диагностические средства. Менеджмент и маркетинг в вагонном хозяйстве и на вагоностроительных и вагоноремонтных предприятиях. Опыт организации технического обслуживания и ремонта вагонов в СНГ и дальнем зарубежье. Сертификация конструкций вагонов. Энерго- и ресурсосбережение при конструировании, изготовлении, техническом обслуживании и ремонте вагонов. Охрана труда в вагонном хозяйстве. Антикоррупционное законодательство. Этикет в современном обществе	1 неделя 28.09 – 02.10	НОД-1 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 3 ЦРНТ – 1 В – 3 Л – 1 Всего: 10
46.	Специалисты организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Современные инструменты для создания веб-сайтов Конструкторы сайтов. Новые возможности языка гипертекстовой разметки документов HTML5 и языка оформления стилей документа CSS3. Адаптивная вёрстка сайтов. Вспомогательные инструменты веб-разработчика (препроцессоры, фреймворки). Использование шаблонизаторов для ускорения верстки. Системы управления содержимым для веб-сайтов (Wordpress, Joomla)	1 неделя 28.09 – 02.10	НОД-2 – 2 НОД-5 – 5 НОД-6 – 1 ИРЦ – 1 Всего: 9

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
47.	Начальники участков, старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи, специалисты Дорожной лаборатории АТСВТИ	Обеспечение устойчивой работы СЖАТ в условиях внешних воздействий Основные виды и источники воздействий, пути их проникновения. Выбор методов и критериев защиты. Современные приборы защиты. Анализ и испытания схем защиты. Надежность систем железнодорожной автоматики и телемеханики. Электромагнитная совместимость систем железнодорожной автоматики и телемеханики. Кибербезопасность систем железнодорожной автоматики и телемеханики. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 05.10 – 09.10	НОД-1 – 2 НОД-3 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 1 НОД-6 – 1 Всего: 8
48.	Специалисты службы информационных технологий Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Основы проектирования баз данных и SQL Основные понятия баз данных. Особенности реляционных баз данных. Команды определения и манипуляции данными. Язык запросов к данным. Нормализация баз данных. Основы SQL	1 неделя 05.10 – 09.10	НОД-2 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 3 КТЦ – 1 БТЛЦ – 2 Всего: 9

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
49.	Руководящие работники, специалисты контрольно-ревизионной службы Управления, контрольно-ревизионных отделов отделений Белорусской железной дороги, осуществляющие контроль доходов от грузовых и пассажирских перевозок и контроль пассажирских поездов	Организация и осуществление контроля за полнотой и своевременностью поступления доходов от пассажирских и грузовых перевозок Организация и осуществление контроля пассажирских поездов. Доходы железной дороги, их состав, классификация, порядок формирования. Риски и признаки финансовых нарушений в деятельности проверяемых субъектов. Использование в практической деятельности, направленной на выявление потерь доходов, правовых актов, регламентирующих грузовую и пассажирскую работу на Белорусской железной дороге, в том числе Закона Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте», Устава железнодорожного транспорта общего пользования, Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Заключение и исполнение договоров на перевозку грузов, оказание услуг по отстою приватных вагонов, сдаче в аренду собственных вагонов, на выполнение текущего отцепочного ремонта приватных и арендованных вагонов и других договоров, связанных с перевозкой грузов и пассажиров, использованием подвижного состава. Документальное оформление указанных перевозок грузов, оказания услуг, выполнения работ: первичные документы и порядок их составления. Расчеты за перевозки, оказанные услуги, выполненные работы. Тарифы и тарифная политика. Принципы, структура и разработка тарифов на услуги инфраструктуры Белорусской железной дороги. Правовое регулирование отношений перевозчиков, владельцев инфраструктуры, грузоотправителей, грузополучателей при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Соблюдение требований ПИКоАП в части ведения административного процесса. Разъяснение отдельных норм статей ПИКоАП, в части касающейся осуществления контроля в пассажирских поездах. Вынесение постановлений об административном правонарушении. Психология делового общения. Межличностные конфликты в процессе профессиональной деятельности. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 12.10 – 16.10	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 9

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
50.	Поездные диспетчера, диспетчера служб перевозок, статистики Управления, отделений Белорусской железной дороги	Прогрессивные технологии работы поездных диспетчеров Прогрессивные технологии работы поездных диспетчеров. Структура диспетчерского управления на железных дорогах ЕАЭС. Технология оперативного управления перевозками. График движения поездов, план формирования поездов. Регулирование локомотивного парка и режима работы локомотивных бригад. Оперативное планирование поездной работы на полигоне района управления дороги. Информационно- управляющие системы в управлении перевозками. Организация поездной работы в период проведения ремонтных работ. Обращение поездов повышенного веса и длины. Комплексная система обеспечения безопасности движения средствами СЦБ. ТНПА по охране труда	I неделя 12.10 – 16.10 Выездные курсы	НОД-3 – 2 НОД-5 – 3 Д – 13 НЧ – 1 Всего: 19

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
51.	Заместители главных бухгалтеров, бухгалтеры организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Международные и национальные стандарты учета и отчетности как методологическая основа организации и ведения бухгалтерского учета в организациях железнодорожного транспорта Формирование национальной учетной модели в соответствии с МСФО. Содержание МСФО и генезис их развития. Концепция формирования международных стандартов бухгалтерского учета и отчетности, методология их применения в национальной учетной модели. Национальные стандарты «Индивидуальная бухгалтерская отчетность», «Консолидированная бухгалтерская отчетность», «Влияние изменений курсов иностранных валют», «Учетная политика организации, изменения в учетных оценках, ошибки», «Финансовые инструменты», «Финансовая аренда (лизинг)» как методологическая основа учета в организациях. Состояние практики ведения бухгалтерского учета отдельных объектов: первичная документация, учетные записи, отчетность, соответствие теории требованиям экономического развития. Правовое регулирование ведения бухгалтерского учета, совершенствование законодательной базы. Методология построения учетной политики как инструмент управления результатами деятельности организации. Способы ведения бухгалтерского учета и их элементы, влияющие на величину финансовых результатов по правилам бухгалтерского учета. Способы оценки и начисления амортизации. Создание оценочных резервов. Проблемы бухгалтерского учета отдельных объектов в структурных подразделениях железной дороги; развитие практики ведения учета в соответствии с современным состоянием теории бухгалтерского учета с учетом международных стандартов. Основные формы бухгалтерской отчетности, составляемые по уровням управления железной дороги: методика и порядок составления и предоставления отчетности, внесение исправлений и дополнений в отчетность, ее совершенствование. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 12.10 – 16.10	НОД-2 – 2 НОД-3 – 2 НОД-4 – 5 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 БТЛЦ – 1 Всего: 14

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
52.	Специалисты организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Интернет-маркетинг Маркетинговые возможности сети Интернет. Стратегическое планирование. Значение и возможности использования веб-сайта в системе маркетинга предприятия транспорта. Методы сбора информации о потенциальных потребителях транспортных услуг средствами Интернет. Исследование конкурентной ситуации на рынке транспортных услуг средствами Интернет. Контекстная реклама. Оптимизация рекламных кампаний. Мобильный маркетинг. Отчетность интернет-маркетинга, аналитика показателей	1 неделя 19.10 – 23.10	НОД-1 – 1 НОД-2 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 1 БТЛЦ – 2 Всего: 7
53.	Начальники участков, старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи	Нормативная база создания и использования систем технологического и охранного видеонаблюдения на Белорусской железной дороге Законодательные акты Республики Беларусь, регламентирующие создание и использования систем технологического и охранного видеонаблюдения. Технические нормативные правовые акты. Применение систем охранного видеонаблюдения. Аппаратура. Проблемы эксплуатации. Применение технологического видеонаблюдения на Белорусской железной дороге. АСКО-ПВ, АСКО-ПВ-М, АСКО-СВ, АСКИН, АСООД. Проектирование систем видеонаблюдения. «Мертвые» зоны обзора видеокамер. Влияние освещенности на качество видеоизображения. Защита каналов передачи видеоизображения в системах видеонаблюдения. Проектирование систем видеонаблюдения. Зоны распознавания людей и объектов. Моделирование в среде IP Video Design Tool с помощью программного пакета VideoCAD. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 19.10 – 23.10	НОД-1 – 2 НОД-2 – 3 НОД-3 – 2 НОД-4 – 3 НОД-5 – 2 НОД-6 – 1 Всего: 13

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
54.	Заместители начальников по ремонту, инженеры, технологи, мастера ремонтных цехов, инструкторы вагонных депо, специалисты КТЦ	Совершенствование конструкций технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, актуальные вопросы обеспечения безопасности движения поездов и сохранности подвижного состава Модернизация грузовых вагонов. Расчетно-экспериментальные методы оценки несущей способности вагонных конструкций. Надежность вагонов. Инновационный грузовой подвижной состав. Эффективные методы контроля соединений с натягом для обеспечения необходимого уровня надежности подвижного состава. Гидропрессовая технология с торцевым нагнетанием масла высокого давления в зону сопряжения деталей, технологическая оснастка для бездефектного ремонта колесных пар. Использование защитных покрытий из расплава полимера для облицовки наружных и внутренних цилиндрических поверхностей вагонных деталей. Современные магнитные методы оценки состояния сварных соединений. Новые технологии при рентгенографическом контроле литых деталей тележек грузовых вагонов. Совершенствование системы и устройство контроля и диагностики подвижного состава на ходу поезда. Передовые формы организации технологических процессов ремонта вагонов. Экспертная оценка причин разрушения деталей вагонов. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 26.10 – 30.10	НОД-1 – 3 НОД-2 – 1 НОД-4 – 3 НОД-5 – 3 НОД-6 – 6 КТЦ – 1 Всего: 17
55.	Начальники участков дистанций пути	Методы оптимизации условий температурной работы и технического обслуживания железнодорожного пути Влияние стыкового и погонного сопротивления, оптимальное стыковое сопротивление. Требования по укладке и содержанию 25-метровых рельсов. Анализ работы уравнительного пролета. Анализ температурной работы рельсовых плетей в годовом цикле температур. Особенности содержания балластной призмы. Прочность и устойчивость: угон плетей и контроль за изменением температурного режима их работы. Диаграмма температурной работы и определение допустимого интервала закрепления рельсовых плетей на постоянный режим работ. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 26.10 – 30.10	НОД-1 – 1 НОД-2 – 1 НОД-3 – 2 НОД-5 – 1 НОД-6 – 5 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
56.	Специалисты пассажирской службы Управления, пассажирских отделов отделений Белорусской железной дороги, руководящие работники и специалисты вокзалов, станций	Инновационные технологии пассажирского комплекса Основные направления концепции развития пассажирских перевозок на Белорусской железной дороге. Международный опыт организации пассажирских перевозок. Информационные технологии в сфере обслуживания пассажиров. Инновационные технологии модернизации вокзальных комплексов. Основные направления концепции развития пассажирских перевозок. Развитие инфраструктуры для пассажирских перевозок. Единая информационно-справочная система обслуживания пассажиров. Психологические аспекты работы с пассажирами, регулирование конфликтных ситуаций. Охрана труда в пассажирском хозяйстве	1 неделя 02.11 – 06.11	НОД-1 – 1 НОД-2 – 2 НОД-3 – 2 НОД-4 – 4 НОД-5 – 1 Л – 3 Всего: 13
57.	Руководящие работники, специалисты, осуществляющие организацию и проведение работ по энергоэффективности в производственных подразделениях организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Энергоэффективность и энергоменеджмент на предприятии Законодательство по энергосбережению и энергоэффективности. Энергетическое обследование предприятия Белорусской железной дороги. Разработка прогрессивных норм расхода топливно-энергетических ресурсов. Перспективы применения альтернативных (возобновляемых) источников энергии. Вторичные энергоресурсы. Использование энергоэффективных технологий в освещении, отоплении, электро- и водопотреблении	1 неделя 02.11 – 06.11	НОД-1 – 2 НОД-2 – 4 НОД-3 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 КТЦ – 1 НХ – 1 ПМС-116 – 1 Всего: 14

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
58.	Руководители организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Противодействие коррупции Коррупция как социально-правовое явление. Субъекты противодействия коррупции. Система мер противодействия коррупции. Коррупционные правонарушения и правонарушения, создающие условия для коррупции. Субъекты коррупционных правонарушений. Юридическая ответственность за коррупционные правонарушения и правонарушения, создающие условия для коррупции. Этические стандарты и правила антикоррупционного поведения. Институты гражданского общества как инструменты противодействия коррупции. Международное сотрудничество в сфере противодействия коррупции. Этикет в современном обществе	1 неделя 02.11 – 06.11	НОД-1 – 1 НОД-2 – 4 НОД-3 – 3 НОД-5 – 1 НОД-6 – 6 НХ – 1 Всего: 16
59.	Начальники участков, старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи	Защита информации в компьютерных системах и сетях связи железной дороги Интеллектуальный железнодорожный транспорт. Принципы построения и протоколы сетей следующего поколения. Многофункциональные системы повышения безопасности движения поездов. Угрозы и уязвимости информационной безопасности. Современные криптографические методы защиты информации. Компьютерные вирусы и механизмы борьбы с ними. Оценка рисков информационной безопасности. Криптографические методы защиты информации. Зашифровка и расшифрование сообщений. Организация системы безопасности предприятия. Средства аутентификации субъектов. Расчет показателей эффективности средств аутентификации различных классов. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 09.11 – 13.11	НОД-1 – 1 НОД-3 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 5 Всего: 9
60.	Специалисты дистанций электроснабжения, БТА	Современное энергоэффективное оборудование и системы автоматизации на электрифицированных железных дорогах Современные устройства систем электроснабжения, релейной защиты, автоматики и телемеханики. Тяговые подстанции переменного тока. Энергоэффективность на предприятиях Белорусской железной дороги	1 неделя 09.11 – 13.11	НОД-1 – 6 НОД-2 – 2 НОД-3 – 2 НОД-4 – 3 НОД-5 – 1 БТА – 1 Всего: 15

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
61.	Специалисты служб Управления, отделов отделений Белорусской железной дороги, сметчики, экономисты, инженеры дистанций гражданских сооружений	Сметное дело в строительстве Системы ценообразования в строительстве. Современная сметно-нормативная и методическая база определения стоимости строительной продукции. Разработка сметной документации на основании нормативов работ и ресурсов в натуральном выражении и укрупненных нормативов стоимости строительства единицы площади, объема, мощности объектов, стоимости объектов аналогов. Расчет сметной стоимости строительства объектов в текущем уровне цен. Индексирование стоимости строительства путем применения прогнозного индекса. Порядок разработки, экспертизы и утверждения проектно-сметной документации. Особенности разработки проектно-сметной документации на капитальный ремонт зданий и сооружений. Калькулирование затрат на выполнение работ по капитальному ремонту зданий. Порядок приемки объектов нового строительства (реконструкция, модернизация) и капитального ремонта. Учет затрат на новое строительство и капитальный ремонт. Правовое обеспечение строительства	1 неделя 09.11 – 13.11	НОД-1 – 7 НОД-2 – 3 НОД-3 – 3 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 БТА – 2 ОПМС-115 – 1 ПМС-116 – 1 Ш – 1 Всего: 24
62.	Специалисты службы информационных технологий Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Система автоматизации подготовки и выпуска технической документации с применением пакета «AutoCAD» Изучение пакета «AutoCAD» в целях применения его для подготовки технической документации, включающей в себя технические записки, принципиальные схемы, блок-схемы	1 неделя 16.11 – 20.11	НОД-2 – 4 НОД-3 – 2 НОД-4 – 5 НОД-5 – 1 НОД-6 – 1 КТЦ – 1 БТА – 1 Всего: 15

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
63.	Специалисты по кадрам организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Организация кадровой политики на предприятиях Белорусской железной дороги Правовое регулирование трудовых и социальных отношений на предприятиях Белорусской железной дороги. Новое в законодательстве Республики Беларусь и практика его применения. Кадровый аудит. Обязательные медицинские осмотры работников на Белорусской железной дороге. Законодательство Республики Беларусь о борьбе с коррупцией. Соблюдение нанимателями законодательства о труде. Основные направления профессиональной подготовки кадров на транспорте. Организация повышения квалификации и переподготовки специалистов и руководителей. Трудовые споры: причины и профилактика. Разрешение трудовых споров в досудебном порядке. Эффективные методы делового общения. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 16.11 – 20.11	НОД-1 – 3 НОД-2 – 3 НОД-3 – 4 НОД-4 – 2 НОД-5 – 4 НОД-6 – 1 НО – 3 ЦМПР – 1 ПМС-78 – 1 ПМС-116 – 1 ПМС-118 – 1 ПМС-289 – 1 Всего: 25
64.	Руководящие работники и специалисты службы делопроизводства и контроля исполнения Управления, специалисты организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Делопроизводство и информационные технологии в нем Делопроизводство и его становление. Организационно-распорядительные документы и их виды на предприятиях транспорта. Подготовка и оформление организационно-распорядительных документов. Организация делопроизводства на предприятиях транспорта. Особенности подготовки и оформления служебного письма. Составление номенклатуры дел. Формирование дел. Использование информационных технологий при ведении делопроизводства и документационном обеспечении управления на предприятиях транспорта. Электронные документы. Формирование, оформление, место хранения электронных документов и экспертиза ценности документов в электронном виде. Оптимизация взаимодействия работников в процессе выполнения функциональных обязанностей, формальные и неформальные коммуникации, методы влияния на коллектив. Трудовые конфликты и споры, методы управления и разрешения конфликтных ситуаций. Развитие деловой карьеры, понятие и виды карьеры. Мотивация персонала, материальные и нематериальные методы мотивации	1 неделя 23.11 – 27.11	НОД-1 – 3 НОД-2 – 7 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 1 НОД-6 – 3 ДЦППК – 1 ПМС-78 –1 ПМС-116 – 1 ПМС-289 –1 Всего: 20

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
65.	Специалисты грузовых отделов, специалисты, которые связаны с коммерческим оформлением грузов при международных перевозках, организаций Белорусской железной дороги, начальники, заместители начальников по грузовой работе, инженеры-технологи, начальники грузовых районов, начальники пунктов (контор) передачи, начальники технических контор передаточных и узловых станций	Таможенное обеспечение транспортной деятельности Особенности совершения таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС; система организации таможенного контроля на транспорте; особенности декларирования на железнодорожном транспорте; таможенные процедуры и условия их применения	1 неделя 23.11 – 27.11	НОД-1 – 1 НОД-2 – 1 НОД-5 – 3 БТЛЦ – 2 ЦМПР – 1 Всего: 8

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
66.	Руководящие работники, бухгалтеры организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Учет, анализ и контроль материальных активов на железнодорожном транспорте Виды материальных активов, их экономическая характеристика в соответствии с особенностями использования на железнодорожном транспорте. Нормативно-правовое регулирование бухгалтерского учета основных средств и производственных запасов. Формирование стоимости материальных активов в бухгалтерском учете организаций. Бухгалтерский учет и инвентаризация имущества предприятия. Ведение учета и составления отчетности по материальным активам в соответствии с МСФО. Направления анализа материальных активов организаций железнодорожного транспорта. Особенности анализа материальных активов в организациях железнодорожного транспорта. Контроль операций по учету основных средств и товарно-материальных ценностей. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 23.11 – 27.11	НОД-1 –2 НОД-2 – 4 НОД-3 –1 НОД-4 – 2 НОД-5 –2 НОД-6 –2 ДЦППК – 1 БТА –1 ИРЦ –2 БТЛЦ –1 ЦМПР –1 РСП –1 Всего: 20
67.	Начальники участков, старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи, специалисты Дорожной лаборатории АТСВТИ	Компьютерные и микропроцессорные системы ДЦ Обзор разработок компьютерных систем оперативного управления. Эксплуатационно-технические требования к компьютерным системам диспетчерского управления. Система диспетчерской централизации «Неман». Структура системы ДЦ «Неман». Назначение и задачи системы ДЦ «Неман». Аппаратура ЦП и ЛК. Функции и программное обеспечение аппаратуры ЦП ДЦ «Неман». Принцип действия аппаратуры ЛК (устройство сопряжения Ц-32 М, блоки ТУ-16М и ТС-32М). Увязка аппаратуры ЛК с устройствами ЭЦ станции. Безопасность и отказоустойчивость (безотказность) компьютерных систем ДЦ. Организация технической эксплуатации ДЦ «Неман». Антикоррупционное законодательство	1 неделя 30.11 – 04.12	НОД-1 – 1 НОД-2 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 1 НОД-6 – 2 БЖДПР – 1 Всего: 8

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
68.	Специалисты, ответственные за эксплуатацию специального подвижного состава, главные механики, начальники отделов механизации, начальники автоколонн, начальники гаражей дистанций пути, путевых машинных станций	Совершенствование конструкций, технического обслуживания и ремонта специального подвижного состава (СПС), повышение его безопасной эксплуатации Совершенствование эксплуатации путевой техники на основе снижения энерго- и ресурсоемкости, повышения безопасности, эргономичности и экологичности с учетом программных документов Республики Беларусь, а также применения более прочных износостойких материалов, унификации узлов агрегатов и деталей СПС. Вопросы обеспечения Белорусской железной дороги современными путевыми машинами, диагностическими средствами для реализации ресурсосберегающей технологии ремонта и текущего содержания пути на базе новых технологий ремонта с применением современных технологических комплексов машин зарубежных фирм «Plasser & Theurer» (Австрия), MTX PRAHA a.s. (Чехия), COMPEL (Словакия), «Speno» (Швейцария). Основы эксплуатации, принцип действия и возможные неисправности систем безопасности (КЛУБ, САУТ, ТС КБМ, АБТЦ-М и другие), выполненные на базе микропроцессоров. Устройство и работа тормозного оборудования, порядок опробования тормозов. Перечень разрешений для отправления поездов со станций при различных средствах сигнализации и связи при движении поездов и порядок их получения	1 неделя 30.11 – 04.12	НОД-1 – 1 НОД-2 – 1 НОД-3 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 1 БТА – 1 ЦМПР – 1 РСП – 1 ПМС-116 – 1 Всего: 11
69.	Специалисты служб Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Adobe Photoshop Назначение и область применения профессионального пакета Adobe Photoshop. Состав и возможности пакета. Действие по свободному трансформированию областей выделения. Основные приемы работы с колористической информацией изображения. Инструменты. Эффекты, группы эффектов. Регулировка воздействия спецэффекта	1 неделя 30.11 – 04.12	НОД-2 – 1 НОД-5 – 5 ДЦППК – 1 Д – 1 Всего: 8

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
70.	Начальники участков, старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи	Компьютерное моделирование цифровых радиосетей Структурная схема радиоканала. Эффективность его работы. Необходимость перехода к цифровым радиосетям на железнодорожном транспорте. Антенно-фидерные и антенно-согласующие устройства. Влияние высот антенн на дальность радиосвязи в УКВ диапазоне. Модель Скиллинга. Расчет высоты установки антенны. Интермодуляционная совместимость радиосредств в радиосетях на железнодорожных стациях и в железнодорожных узлах. Компьютерное моделирование АФУ и АСУ. Территориально-частотное планирование радиосетей. Перспективы развития цифровых радиосистем на Белорусской железной дороге. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 07.12 – 11.12	НОД-1 – 1 НОД-3 – 1 НОД-4 – 7 НОД-5 – 3 Всего: 12
71.	Дежурные по локомотивному депо	Техническое обслуживание и ремонт локомотивов и дизель-поездов серии ДП3 и ДП6 Устройство, виды ремонта, техническое обслуживание и эксплуатация локомотивов; распределение локомотивного парка по видам работ; нормы простоя локомотивов на текущем ремонте, техническом обслуживании и экипировке; нормы времени на передвижение локомотивов на путях депо и станции, на прием и сдачу локомотивов локомотивными бригадами; план и профиль пути; график оборота локомотивов; расписание и скорости движения поездов. Устройство, конструкционные особенности, система технического обслуживания и ремонта. Эксплуатация и техническое содержание. Нормирование труда на выполнение технического обслуживания и ремонта. Методика и программа подконтрольной эксплуатации	1 неделя 07.12 – 11.12	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 4 НОД-6 – 1 Всего: 11

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
72.	Дежурные по станции, маневровые и станционные диспетчера, поездные диспетчера, старшие диспетчеры дорожные	Человеческий фактор в обеспечении безопасности движения. Поведение и приемы психологической регуляции в стрессовой ситуации Роль человеческого фактора в обеспечении безопасности движения. Надежность человеческого фактора, влияющего на безопасность движения поездов и выполнение маневровой работы. Построение ситуационной модели возникновения нарушений безопасности движения. Организационные мероприятия в системе обеспечения безопасности движения поездов. Анализ факторов возникновения нарушений безопасности движения. Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте. Психология поведения в стрессовых и конфликтных ситуациях. Понятие стресса, физиологические и психологические симптомы. Психологическое подавление стрессовых проявлений, разработка мероприятий по подготовке персонала к работе в нестандартных ситуациях	1 неделя 14.12 – 18.12	НОД-1 – 5 НОД-2 – 1 НОД-3 – 1 НОД-5 – 5 НОД-6 – 6 Д – 8 Всего: 26

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
73.	Руководящие работники, специалисты по нормированию труда организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Учет труда и заработной платы в организациях железнодорожного транспорта: организация, актуальные вопросы, направления совершенствования Особенности организации учета труда работников на железнодорожном транспорте. Учет труда и заработной платы работников как информационная база определения производительности в организациях железнодорожного транспорта. Нормативно-правовое регулирование бухгалтерского учета труда и зарплаты. Практическое применение законодательных норм при организации учета труда и заработной платы. Правовые аспекты применения отдельных доплат и надбавок. Проблемы бухгалтерского учета труда и зарплаты. Формы и системы оплаты труда, виды заработной платы: особенности их применения на железнодорожном транспорте. Порядок формирования тарифов и должностных окладов, установление надбавок. Обзор современных систем оплаты труда и возможность их применения на предприятиях железнодорожного транспорта. Сравнительная характеристика отечественных и зарубежных подходов к формированию оптимальной модели системы оплаты труда. Актуальные вопросы начисления заработной платы и удержаний из нее в организациях железнодорожного транспорта. Актуальные вопросы налогообложения заработной платы. Механизм применения налоговых вычетов. Методика расчета налоговой базы. Социальное страхование и пенсионное обеспечение: перспективы, проблемы, зарубежный опыт. Виды и методика составления статистической отчетности по труду и зарплате, по расчетам с Фондом социальной защиты населения. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 14.12 – 18.12	НОД-1 – 2 НОД-2 – 3 НОД-3 – 3 НОД-4 – 5 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 ДЦПК – 1 ОПМС-115 – 1 ПМС-116 – 1 ПМС-118 – 2 ПМС-289 – 1 Всего: 23 чел.

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
74.	Руководящие работники и специалисты службы делопроизводства и контроля исполнения Управления, организаций, обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги	Делопроизводство и информационные технологии в нем Делопроизводство и его становление. Организационно-распорядительные документы и их виды на предприятиях транспорта. Подготовка и оформление организационно-распорядительных документов. Организация делопроизводства на предприятиях транспорта. Особенности подготовки и оформления служебного письма. Составление номенклатуры дел. Формирование дел. Использование информационных технологий при ведении делопроизводства и документационном обеспечении управления на предприятиях транспорта. Электронные документы. Формирование, оформление, место хранения электронных документов и экспертиза ценности документов в электронном виде. Оптимизация взаимодействия работников в процессе выполнения функциональных обязанностей, формальные и неформальные коммуникации, методы влияния на коллектив. Трудовые конфликты и споры, методы управления и разрешения конфликтных ситуаций. Развитие деловой карьеры, понятие и виды карьеры. Мотивация персонала, материальные и нематериальные методы мотивации	Выездные курсы (по согласованию)	ИРЦ – 12 НЧ – 1 Всего: 13
75.	Специалисты ИРЦ	Основы проектирования баз данных и SQL Основные понятия баз данных. Особенности реляционных баз данных. Команды определения и манипуляции данными. Язык запросов к данным. Нормализация баз данных. Основы SQL	Выездные курсы (по согласованию)	ИРЦ – 15 Всего: 15

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ОБУЧАЮЩИХ КУРСОВ

№ п/п	Категория слушателей	Тема и аннотация	Продолжительность, сроки проведения обучения	Количество слушателей
76.	Товарные кассиры, коммерческие агенты, приемосдатчики, приемщики поездов, декларанты организаций Белорусской железной дороги	Современные тенденции развития рынка железнодорожных грузовых перевозок (грузовой и коммерческой работы на Белорусской железной дороге) Транспортный маркетинг и логистика, их взаимосвязь. Маркетинговые и логистические методы формирования спроса на транспортные услуги. Управление маркетингом на железнодорожном транспорте и качеством железнодорожных услуг. Современные тенденции рынка контейнерных перевозок. Исследование динамики изменения и прогнозная оценка перспективных объемов контейнерных перевозок на Белорусской железной дороге. Перспективные направления развития и совершенствования контейнерных перевозок на Белорусской железной дороге. Нормативные правовые акты, регулирующие грузовую и коммерческую работу на железнодорожном транспорте общего пользования. Применение отдельных положений Правил перевозок грузов при приеме груза перевозчиком и выдаче его грузополучателю. Правовые взаимоотношения при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. Формы, основания и размеры ответственности участников правоотношений, возникающих при перевозках грузов железнодорожным транспортом. Оформление перевозчиком несохранных перевозок грузов. Нормативные правовые акты, регулирующие перевозки грузов в международном сообщении. Международные соглашения и конценции в историческом аспекте. Основные положения Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Правил перевозок грузов. Взаимодействие перевозчика с таможенными органами. Передача и прием грузов перевозчиками на пограничных станциях и пунктах передачи вагонов и грузов. Психология общения с клиентами работников структур железнодорожного транспорта: элементы процесса общения; каналы передачи и восприятия информации; процесс общения с клиентами; способы и правила общения; способы манипуляции, разработки возможных схем доставки грузов с участием железнодорожного транспорта, сценариев поведения и влияния на клиентов	1 неделя 01.06 – 05.06	НОД-1 – 2 НОД-2 – 9 НОД-3 – 4 НОД-5 – 2 Всего: 17

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
04.01.2020 № 7Н

ПЛАН
повышения квалификации для руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в Дорожном центре по подготовке, переподготовке и повешению квалификации государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – Дорожный центр)

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
		Дорожный центр		
1.	Машинисты-инструкторы бригад локомотивных депо	Организация работы машиниста-инструктора локомотивных бригад в современных условиях Обязанности и права машиниста-инструктора бригад локомотивных. Порядок проведения контрольных, контрольно-заключительных, контрольно-инструкторских поездок. Порядок ведения документации машиниста-инструктора. АРМ машиниста-инструктора. Особенности эксплуатации подвижного состава: колонны пассажирского движения, колонны грузового движения, колонны пригородного движения, колонны маневрового движения. Особенности управления автоматическими тормозами подвижного состава	2 недели 07.09 – 18.09	НОД-1 – 4 НОД-2 – 5 НОД-5 – 3 НОД-6 – 1 Всего: 13
2.	Руководящие работники и специалисты цеха эксплуатации локомотивных депо	Организация работы цеха эксплуатации в локомотивном депо Нормативные правовые акты, регламентирующие производственную деятельность участка эксплуатации. Содержание, обслуживание и ремонт локомотивов, обеспечение безопасности движения поездов. Техническая ревизия участка эксплуатации. Обеспечение контроля за расходом топливно-энергетических ресурсов. Анализ нарушений безопасности движения, выполнения графика движения поездов. Книга замечаний машинистов. АРМ «Инструктаж локомотивных бригад»	1 неделя 30.03 – 03.04	НОД-1 – 2 НОД-2 – 3 НОД-4 – 1 НОД-5 – 1 НОД-6 – 1 Всего: 8

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
3.	Приемщики локомотивов и моторвагонного подвижного состава, инженеры локомотивных и моторвагонного депо	Приемка локомотивов к эксплуатации Обязанности, права и ответственность приемщика локомотивов, моторвагонного подвижного состава. Правила технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Требования, предъявляемые к тяговому подвижному составу после технических обслуживаний и ремонтов. Контроль качества технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов. Правила ремонта и испытаний тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава	1 неделя *13.04 – 17.04	НОД-1 – 2 НОД-2 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 1 НОД-6 – 1 Всего: 6
4.	Техники по расшифровке лент скоростемеров локомотивных депо	Расшифровка электронных носителей комплексного локомотивного устройства безопасности Приборы безопасности движения: устройства сбора и регистрации параметров движения поезда; комплексное локомотивное устройство безопасности унифицированное; порядок эксплуатации аппаратуры КЛУБ; расшифровка кассет регистрации движения грузовых, пассажирских поездов, моторвагонного подвижного состава. Нарушения в работе стационарного устройства дешифрации универсального, выявляемые в процессе эксплуатации. Выявление нарушений в управлении автоматическими тормозами подвижного состава	2 недели 21.10 – 02.10	НОД-1 – 4 НОД-2 – 4 НОД-3 – 1 НОД-4 – 3 Всего: 12
5.	Дежурные локомотивных депо	Организация работы дежурного по локомотивному депо Устройство тягового подвижного состава, виды ремонтов, технического обслуживания локомотивов. Нормы простоя локомотивов на текущем ремонте, техническом обслуживании и экипировке. Нормы времени на передвижение локомотивов на тракционных путях локомотивного депо и на станции, на прием и сдачу локомотивов локомотивными бригадами. Технико-распорядительный акт станции. График оборота локомотивов. АРМ «Инструктаж локомотивных бригад»	1 неделя 04.05 – 08.05	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 3 НОД-6 – 1 Всего: 11

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
6.	Инженеры по безопасности движения локомотивных депо	Организация безопасности движения в локомотивном хозяйстве Порядок применения отдельных положений правил технического обслуживания и управления тормозами железнодорожного подвижного состава. Приборы безопасности и контроля в локомотивном хозяйстве. Регистрация параметров движения поезда. Требования, предъявляемые правилами технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь к организации движения поездов. Порядок служебного расследования случаев нарушения безопасности движения поездов на Белорусской железной дороге	1 неделя *05.04 – 10.04	НОД-1 – 3 НОД-2 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 1 Всего: 6
7.	Специалисты дистанций электроснабжения	Техническое обслуживание устройств электрификации и энергетики дистанций электроснабжения Устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог. Виды работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования систем электроснабжения. Оперативное обслуживание систем электроснабжения. Диспетчерская система руководства. Техническая документация дистанции электроснабжения. Техническое обслуживание и ремонт системы электроснабжения в зимних условиях, сложных метеоусловиях, в аварийных ситуациях. Требования безопасности при техническом обслуживании систем электроснабжения	1 неделя 08.06 – 12.06	НОД-1 – 5 НОД-2 – 3 НОД-3 – 1 НОД-4 – 3 БТА – 2 Всего: 14
Барановичское подразделение Дорожного центра				
8.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Блочная маршрутно-релейная централизация Аппараты управления и контроля автоматизированных станционных систем управления движением поездов. Схемы наборной группы блочной маршрутно-релейной централизации. Схемы управления стрелочными электроприводами. Схемы исполнительной группы блочной маршрутно-релейной централизации. Схемы управления огнями светофоров. Отмена и искусственное размыкание маршрутов. Методы поиска неисправностей устройств блочной маршрутно-релейной централизации. Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	2 недели 27.01 – 07.02	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
9.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Блочная маршрутно-релейная централизация Аппараты управления и контроля автоматизированных станционных систем управления движением поездов. Схемы наборной группы блочной маршрутно-релейной централизации. Схемы управления стрелочными электроприводами. Схемы исполнительной группы блочной маршрутно-релейной централизации. Схемы управления огнями светофоров. Отмена и искусственное размыкание маршрутов. Методы поиска неисправностей устройств блочной маршрутно-релейной централизации. Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	2 недели 07.09 – 18.09	НОД-1 – 1 НОД-2 – 2 НОД-3 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 11
10.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Блочная маршрутно-релейная централизация Аппараты управления и контроля автоматизированных станционных систем управления движением поездов. Схемы наборной группы блочной маршрутно-релейной централизации. Схемы управления стрелочными электроприводами. Схемы исполнительной группы блочной маршрутно-релейной централизации. Схемы управления огнями светофоров. Отмена и искусственное размыкание маршрутов. Методы поиска неисправностей устройств блочной маршрутно-релейной централизации. Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	2 недели 23.11 – 04.12	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 3 НОД-6 – 1 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
11.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Микропроцессорная централизация ESA-44-BC и микропроцессорная автоблокировка ABE-1-BC и системы диагностики Микропроцессорная централизация ESA-44-BC и микропроцессорная автоблокировка ABE-1-BC: устройство, принцип действия, правила установки и монтажа. Проверка устройств микропроцессорной централизации ESA-44-BC и микропроцессорной автоблокировки ABE-1-BC. Возможные причины выхода аппаратуры из строя и меры по предупреждению ее повреждений. Порядок устранения повреждений в устройствах микропроцессорной централизации ESA-44-BC и микропроцессорной автоблокировки ABE-1-BC. Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	1 неделя 23.03 – 27.03	НОД-1 – 2 НОД-4 – 3 НОД-5 – 4 НОД-6 – 2 Всего: 11
12.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Микропроцессорная централизация ESA-44-BC и микропроцессорная автоблокировка ABE-1-BC и системы диагностики Микропроцессорная централизация ESA-44-BC и микропроцессорная автоблокировка ABE-1-BC: устройство, принцип действия, правила установки и монтажа. Проверка устройств микропроцессорной централизации ESA-44-BC и микропроцессорной автоблокировки ABE-1-BC. Возможные причины выхода аппаратуры из строя и меры по предупреждению ее повреждений. Порядок устранения повреждений в устройствах микропроцессорной централизации ESA-44-BC и микропроцессорной автоблокировки ABE-1-BC. Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	1 неделя 05.10 – 09.10	НОД-1 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 5 НОД-6 – 3 Всего: 12

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
13.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Системы электрических централизаций малых станций ЭЦ-9, ЭЦ-12 Аппараты управления и контроля автоматизированных станционных систем управления движением поездов. Блочная релейная централизация (ЭЦ-9). Электрическая централизация для промежуточных станций с маневровой работой (ЭЦ-12). Схемы управления стрелочными электроприводами. Схемы управления огнями светофоров. Отмена и искусственное размыкание маршрутов. Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	1 неделя 16.03 – 20.03	НОД-1 – 3 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 11
14.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Системы электрических централизаций малых станций ЭЦ-9, ЭЦ-12 Аппараты управления и контроля автоматизированных станционных систем управления движением поездов. Блочная релейная централизация (ЭЦ-9). Электрическая централизация для промежуточных станций с маневровой работой (ЭЦ-12). Схемы управления стрелочными электроприводами. Схемы управления огнями светофоров. Отмена и искусственное размыкание маршрутов. Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	1 неделя 12.10 – 16.10	НОД-1 – 3 НОД-2 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 3 Всего: 12

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
15.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Диспетчерская централизация «Неман» Автоматизированные станционные системы управления движением поездов. Системы диспетчерской централизации. Центральный пост системы диспетчерской централизации «Неман». Линейный комплект системы диспетчерской централизации «Неман». Увязка диспетчерской централизации «Неман» с устройствами электрической централизации. Аппаратура передачи данных. Электропитание аппаратуры диспетчерской централизации «Неман». Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	1 неделя 21.09 – 25.09	НОД-1 – 1 НОД-2 – 3 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 1 Всего: 10
16.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Микропроцессорная централизация «Днепр», микропроцессорная автоблокировка АВЕ-1-ВС и система диагностики «Березина» Программно-аппаратный комплекс МПЦ «Днепр». Техническое обслуживание программно-аппаратного комплекса МПЦ «Днепр». Перечень возможных неисправностей в процессе использования системы по назначению и рекомендации по действию при их возникновении. Микропроцессорная автоблокировка АВЕ-1-ВС. Плановое и неплановое обслуживание микропроцессорной автоблокировки АВЕ-1-ВС. Система диагностики «Березина»: назначение, устройство и работа системы. Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	1 неделя 20.04 – 24.04	НОД-1 – 3 НОД-4 – 5 НОД-5 – 2 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
17.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Числовая кодовая автоматическая блокировка с автоматической переездной сигнализацией Устройство и принцип действия двухпутной автоблокировки, однопутной автоблокировки и АПС. Работа схем увязки устройств автоблокировки со станционными устройствами. Возможные причины выхода аппаратуры из строя и меры по предупреждению повреждений. Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	1 неделя 13.04 – 17.04	НОД-1 – 4 НОД-2 – 3 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-6 – 1 Всего: 10
18.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Числовая кодовая автоматическая блокировка с автоматической переездной сигнализацией Устройство и принцип действия двухпутной автоблокировки, однопутной автоблокировки и АПС. Работа схем увязки устройств автоблокировки со станционными устройствами. Возможные причины выхода аппаратуры из строя и меры по предупреждению повреждений. Микропроцессорные системы, применяемые на Белорусской железной дороге. Охрана труда	1 неделя 26.10 – 30.10	НОД-1 – 3 НОД-2 – 4 НОД-3 – 1 НОД-5 – 1 НОД-6 – 2 Всего: 11

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
19.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Защита устройств СЦБ от импульсных и коммутационных перенапряжений Источники перенапряжений и способы защиты устройств железнодорожной автоматики и телемеханики от атмосферных и коммутационных перенапряжений и влияния тягового тока. Общие сведения об устройствах защиты от импульсных перенапряжений (УЗИП). Перечень основных УЗИП и аппаратуры защиты, разрешенных к применению в устройствах железнодорожной автоматики и телемеханики. Применение УЗИП и построения защиты от перенапряжений в устройствах ЖАТ. Охрана труда	1 неделя 01.06 – 05.06	НОД-1 – 2 НОД-2 – 3 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 3 НОД-6 – 1 Всего: 11
20.	Старшие электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики, электромеханики железнодорожной автоматики и телемеханики дистанций сигнализации и связи	Защита устройств СЦБ от импульсных и коммутационных перенапряжений Источники перенапряжений и способы защиты устройств железнодорожной автоматики и телемеханики от атмосферных и коммутационных перенапряжений и влияния тягового тока. Общие сведения об устройствах защиты от импульсных перенапряжений (УЗИП). Перечень основных УЗИП и аппаратуры защиты, разрешенных к применению в устройствах железнодорожной автоматики и телемеханики. Применение УЗИП и построения защиты от перенапряжений в устройствах ЖАТ. Охрана труда	1 неделя 09.11 – 13.11	НОД-1 – 3 НОД-2 – 3 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 3 Всего: 11

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
21.	Старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи	Система диагностики подвижного состава КТСМ, АСК ПС Безопасность транспортной системы. Краткая история развития систем диагностики подвижного состава. Краткий обзор зарубежных комплексов диагностики подвижного состава. Общие принципы построения и функционирования систем диагностики подвижного состава. Методы и устройства определения местоположения и идентификации подвижного состава. Принципы построения АСК ПС и ЕСПД. Организация обслуживания устройств КТСМ. Средства теплового контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда: размещение, установка, эксплуатация. Типовые нормы времени на обслуживание устройств КТСМ. Технология обслуживания устройств КТСМ. Требования охраны труда и техники безопасности при обслуживании устройств КТСМ. КТСМ-03 как новый этап развития аппаратуры КТСМ. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 18.05 – 22.05	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 3 НОД-5 – 2 Всего: 10
22.	Старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи	Система диагностики подвижного состава КТСМ, АСК ПС Безопасность транспортной системы. Краткая история развития систем диагностики подвижного состава. Краткий обзор зарубежных комплексов диагностики подвижного состава. Общие принципы построения и функционирования систем диагностики подвижного состава. Методы и устройства определения местоположения и идентификации подвижного состава. Принципы построения АСК ПС и ЕСПД. Организация обслуживания устройств КТСМ. Средства теплового контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда: размещение, установка, эксплуатация. Типовые нормы времени на обслуживание устройств КТСМ. Технология обслуживания устройств КТСМ. Требования охраны труда и техники безопасности при обслуживании устройств КТСМ. КТСМ-03 как новый этап развития аппаратуры КТСМ. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 14.09 – 18.09	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-4 – 2 НОД-5 – 3 НОД-6 – 1 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
23.	Старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи	Система диагностики подвижного состава КТСМ, АСК ПС Безопасность транспортной системы. Краткая история развития систем диагностики подвижного состава. Краткий обзор зарубежных комплексов диагностики подвижного состава. Общие принципы построения и функционирования систем диагностики подвижного состава. Методы и устройства определения местоположения и идентификации подвижного состава. Принципы построения АСК ПС и ЕСПД. Организация обслуживания устройств КТСМ. Средства теплового контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда: размещение, установка, эксплуатация. Типовые нормы времени на обслуживание устройств КТСМ. Технология обслуживания устройств КТСМ. Требования охраны труда и техники безопасности при обслуживании устройств КТСМ. КТСМ-03 как новый этап развития аппаратуры КТСМ. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 19.10 – 23.10	НОД-1 – 1 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 3 НОД-5 – 2 НОД-6 – 1 Всего: 10
24.	Старшие электромеханики, электромеханики дистанций сигнализации и связи	Система диагностики подвижного состава КТСМ, АСК ПС Безопасность транспортной системы. Краткая история развития систем диагностики подвижного состава. Краткий обзор зарубежных комплексов диагностики подвижного состава. Общие принципы построения и функционирования систем диагностики подвижного состава. Методы и устройства определения местоположения и идентификации подвижного состава. Принципы построения АСК ПС и ЕСПД. Организация обслуживания устройств КТСМ. Средства теплового контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда: размещение, установка, эксплуатация. Типовые нормы времени на обслуживание устройств КТСМ. Технология обслуживания устройств КТСМ. Требования охраны труда и техники безопасности при обслуживании устройств КТСМ. КТСМ-03 как новый этап развития аппаратуры КТСМ. Антикоррупционное законодательство	1 неделя 07.12 – 11.12	НОД-1 – 1 НОД-2 – 3 НОД-4 – 4 НОД-5 – 3 Всего: 11

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
25.	Электромеханики ремонтно-технологического участка дистанций сигнализации и связи	Технологический процесс ремонта и проверки аппаратуры СЦБ с присвоением права приемки и опломбирования бесконтактной аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики Электротехника, электроника и методы электрических измерений. Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Технологический процесс ремонта и проверки бесконтактной аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки на ремонтно-технологических участках. Охрана труда при выполнении работ. Антикоррупционное законодательство	1 неделя *02.11 – 06.11	НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-5 – 1 НОД-6 – 3 Всего: 7
26.	Электромеханики ремонтно-технологического участка дистанций сигнализации и связи	Технологический процесс ремонта и проверки аппаратуры СЦБ с присвоением права приемки и опломбирования контактной аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики Электротехника, электроника и методы электрических измерений. Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Технологический процесс ремонта и проверки контактной аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки на ремонтно-технологических участках. Охрана труда при выполнении работ	1 неделя 06.04 – 10.04	НОД-1 – 4 НОД-2 – 3 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 1 Всего: 12
27.	Электромеханики ремонтно-технологического участка дистанций сигнализации и связи	Технологический процесс ремонта и проверки аппаратуры СЦБ с присвоением права приемки и опломбирования контактной аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики Электротехника, электроника и методы электрических измерений. Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Технологический процесс ремонта и проверки контактной аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки на ремонтно-технологических участках. Охрана труда при выполнении работ	1 неделя 04.05 – 08.05	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 11

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
28.	Электромеханики ремонтно-технологического участка дистанций сигнализации и связи	Технологический процесс ремонта и проверки аппаратуры СЦБ с присвоением права приемки и опломбирования контактной аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики Электротехника, электроника и методы электрических измерений. Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Технологический процесс ремонта и проверки контактной аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки на ремонтно-технологических участках. Охрана труда при выполнении работ	1 неделя 14.12 – 18.12	НОД-1 – 3 НОД-2 – 3 НОД-4 – 3 НОД-5 – 1 НОД-6 – 1 Всего: 11
29.	Руководители и специалисты, ответственные за проведение неразрушающего контроля локомотивных депо	Организация и проведение неразрушающего контроля узлов и деталей локомотивов и моторвагонного подвижного состава на предприятиях локомотивного хозяйства Организация и проведение неразрушающего контроля на предприятиях локомотивного хозяйства. Общие требования к системе неразрушающего контроля в локомотивном хозяйстве. Ультразвуковой неразрушающий контроль: общие положения. Технология и организация работ по ультразвуковому контролю деталей локомотивов и МВПС. Магнитный неразрушающий контроль, общие положения. Технология и организация контроля деталей локомотивов и МВПС магнитным методом	1 неделя 07.09 – 11.09	НОД-1 – 4 НОД-2 – 4 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-6 – 2 Всего: 12
30.	Машинист-инструктор бригад локомотивных (электропоезд) локомотивных и моторвагонного депо	Организация работы машиниста-инструктора локомотивных бригад в современных условиях Организация работы машиниста-инструктора бригад локомотивных. Особенности эксплуатации моторвагонного подвижного состава. Автоматические тормоза. Приборы безопасности. Правила и инструкции на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь. Охрана труда	2 недели 21.09 – 02.10	НОД-1 – 4 НОД-2 – 1 НОД-3 – 1 НОД-4 – 4 НОД-5 – 1 Всего: 11

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
31.	Специалисты по расшифровке сигналов ультразвукового контроля рельсов дистанций пути	Расшифровка дефектограмм ультразвукового контроля рельсов Технологии расшифровки дефектограмм ультразвукового контроля рельсов. Основные положения инструкции о порядке расшифровки дефектограмм контроля. Особенности работы дефектоскопа УДС2-РДМ-22. Принципы формирования развертки типа В при регистрации дефектоскопической информации. Программа RdmSoftware. Методика расшифровки дефектограмм	1 неделя *16.11 – 20.11	НОД-1 – 3 НОД-2 – 2 НОД-4 – 1 НОД-6 – 1 Всего: 7
32.	Специалисты по расшифровке сигналов ультразвукового контроля рельсов дистанций пути	Расшифровка дефектограмм мобильных средств дефектоскопии Технологии расшифровки дефектограмм ультразвукового контроля рельсов. Принципы формирования развертки типа В при регистрации дефектоскопической информации. Магнитодинамический метод контроля рельсов. Мобильные средства дефектоскопии, схемы прозвучивания, подготовка к работе. Программа отображения дефектоскопического комплекса ЭХО-КОМПЛЕКС-2. Программа отображения дефектоскопического комплекса РДМ-15К. Программа RdmSoftware. Методика расшифровки дефектограмм	1 неделя 09.03 – 13.03	ЦДИ – 7 Всего: 7

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
33.	Дежурные по станции	Управление движением поездов на железнодорожном транспорте Устройства СЦБ и связи. Электроснабжение. АСУ на железнодорожном транспорте. Классификация систем регулирования движением поездов. Основные направления развития железнодорожной автоматики и связи. Устройства СЦБ на станциях. Светофоры и их сигнализация. Рельсовые цепи. Стрелочные электроприводы. Нарушения нормальной работы рельсовых цепей и перевода стрелки. Путевая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Система контроля технического состояния подвижного состава. Устройства электроснабжения. Основные принципы построения, требования ПТЭ к ним. Электрическая централизация (ЭЦ). Системы ЭЦ, этапы работы. Микропроцессорная централизация. Диспетчерская централизация (ДЦ). Организация движения поездов при ДЦ. Требования ПТЭ к ЭЦ и ДЦ. АСУЖТ. Порядок организации движения восстановительных, пожарных, аварийно-спасательных, хозяйственных поездов, вспомогательных локомотивов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, в том числе при производстве работ. Порядок действий при приеме и отправлении поездов при нормальном действии устройств СЦБ и связи. Порядок действий при приеме и отправлении поездов, производстве маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок выключения из ЭЦ стрелочных переводов, изолированных участков, светофоров при производстве работ или в условиях отказов в работе устройств СЦБ. Порядок оформления записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети. Анализ и обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте. Охрана труда	1 неделя 20.01 – 24.01	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
34.	Дежурные по станции	Управление движением поездов на железнодорожном транспорте Устройства СЦБ и связи. Электроснабжение. АСУ на железнодорожном транспорте. Классификация систем регулирования движением поездов. Основные направления развития железнодорожной автоматики и связи. Устройства СЦБ на станциях. Светофоры и их сигнализация. Рельсовые цепи. Стрелочные электроприводы. Нарушения нормальной работы рельсовых цепей и перевода стрелки. Путевая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Система контроля технического состояния подвижного состава. Устройства электроснабжения. Основные принципы построения, требования ПТЭ к ним. Электрическая централизация (ЭЦ). Системы ЭЦ, этапы работы. Микропроцессорная централизация. Диспетчерская централизация (ДЦ). Организация движения поездов при ДЦ. Требования ПТЭ к ЭЦ и ДЦ. АСУЖТ. Порядок организации движения восстановительных, пожарных, аварийно-спасательных, хозяйственных поездов, вспомогательных локомотивов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, в том числе при производстве работ. Порядок действий при приеме и отправлении поездов при нормальном действии устройств СЦБ и связи. Порядок действий при приеме и отправлении поездов, производстве маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок выключения из ЭЦ стрелочных переводов, изолированных участков, светофоров при производстве работ или в условиях отказов в работе устройств СЦБ. Порядок оформления записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети. Анализ и обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте. Охрана труда	1 неделя 17.02 – 21.02	НОД-1 – 1 НОД-2 – 1 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 9

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
35.	Дежурные по станции	Управление движением поездов на железнодорожном транспорте Устройства СЦБ и связи. Электроснабжение. АСУ на железнодорожном транспорте. Классификация систем регулирования движением поездов. Основные направления развития железнодорожной автоматики и связи. Устройства СЦБ на станциях. Светофоры и их сигнализация. Рельсовые цепи. Стрелочные электроприводы. Нарушения нормальной работы рельсовых цепей и перевода стрелки. Путевая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Система контроля технического состояния подвижного состава. Устройства электроснабжения. Основные принципы построения, требования ПТЭ к ним. Электрическая централизация (ЭЦ). Системы ЭЦ, этапы работы. Микропроцессорная централизация. Диспетчерская централизация (ДЦ). Организация движения поездов при ДЦ. Требования ПТЭ к ЭЦ и ДЦ. АСУЖТ. Порядок организации движения восстановительных, пожарных, аварийно-спасательных, хозяйственных поездов, вспомогательных локомотивов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, в том числе при производстве работ. Порядок действий при приеме и отправлении поездов при нормальном действии устройств СЦБ и связи. Порядок действий при приеме и отправлении поездов, производстве маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок выключения из ЭЦ стрелочных переводов, изолированных участков, светофоров при производстве работ или в условиях отказов в работе устройств СЦБ. Порядок оформления записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети. Анализ и обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте. Охрана труда	1 неделя 06.04 – 10.04	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
36.	Дежурные по станции	Управление движением поездов на железнодорожном транспорте Устройства СЦБ и связи. Электроснабжение. АСУ на железнодорожном транспорте. Классификация систем регулирования движением поездов. Основные направления развития железнодорожной автоматики и связи. Устройства СЦБ на станциях. Светофоры и их сигнализация. Рельсовые цепи. Стрелочные электроприводы. Нарушения нормальной работы рельсовых цепей и перевода стрелки. Путевая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Система контроля технического состояния подвижного состава. Устройства электроснабжения. Основные принципы построения, требования ПТЭ к ним. Электрическая централизация (ЭЦ). Системы ЭЦ, этапы работы. Микропроцессорная централизация. Диспетчерская централизация (ДЦ). Организация движения поездов при ДЦ. Требования ПТЭ к ЭЦ и ДЦ. АСУЖТ. Порядок организации движения восстановительных, пожарных, аварийно-спасательных, хозяйственных поездов, вспомогательных локомотивов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, в том числе при производстве работ. Порядок действий при приеме и отправлении поездов при нормальном действии устройств СЦБ и связи. Порядок действий при приеме и отправлении поездов, производстве маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок выключения из ЭЦ стрелочных переводов, изолированных участков, светофоров при производстве работ или в условиях отказов в работе устройств СЦБ. Порядок оформления записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети. Анализ и обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте. Охрана труда	1 неделя 04.05 – 08.05	НОД-1 – 1 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 9

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
37.	Дежурные по станции	Управление движением поездов на железнодорожном транспорте Устройства СЦБ и связи. Электроснабжение. АСУ на железнодорожном транспорте. Классификация систем регулирования движением поездов. Основные направления развития железнодорожной автоматики и связи. Устройства СЦБ на станциях. Светофоры и их сигнализация. Рельсовые цепи. Стрелочные электроприводы. Нарушения нормальной работы рельсовых цепей и перевода стрелки. Путевая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Система контроля технического состояния подвижного состава. Устройства электроснабжения. Основные принципы построения, требования ПТЭ к ним. Электрическая централизация (ЭЦ). Системы ЭЦ, этапы работы. Микропроцессорная централизация. Диспетчерская централизация (ДЦ). Организация движения поездов при ДЦ. Требования ПТЭ к ЭЦ и ДЦ. АСУЖТ. Порядок организации движения восстановительных, пожарных, аварийно-спасательных, хозяйственных поездов, вспомогательных локомотивов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, в том числе при производстве работ. Порядок действий при приеме и отправлении поездов при нормальном действии устройств СЦБ и связи. Порядок действий при приеме и отправлении поездов, производстве маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок выключения из ЭЦ стрелочных переводов, изолированных участков, светофоров при производстве работ или в условиях отказов в работе устройств СЦБ. Порядок оформления записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети. Анализ и обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте. Охрана труда	1 неделя 28.09 – 02.10	НОД-1 – 1 НОД-2 – 1 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 3 Всего: **10**

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
38.	Дежурные по станции	Управление движением поездов на железнодорожном транспорте Устройства СЦБ и связи. Электроснабжение. АСУ на железнодорожном транспорте. Классификация систем регулирования движением поездов. Основные направления развития железнодорожной автоматики и связи. Устройства СЦБ на станциях. Светофоры и их сигнализация. Рельсовые цепи. Стрелочные электроприводы. Нарушения нормальной работы рельсовых цепей и перевода стрелки. Путевая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Система контроля технического состояния подвижного состава. Устройства электроснабжения. Основные принципы построения, требования ПТЭ к ним. Электрическая централизация (ЭЦ). Системы ЭЦ, этапы работы. Микропроцессорная централизация. Диспетчерская централизация (ДЦ). Организация движения поездов при ДЦ. Требования ПТЭ к ЭЦ и ДЦ. АСУЖТ. Порядок организации движения восстановительных, пожарных, аварийно-спасательных, хозяйственных поездов, вспомогательных локомотивов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, в том числе при производстве работ. Порядок действий при приеме и отправлении поездов при нормальном действии устройств СЦБ и связи. Порядок действий при приеме и отправлении поездов, производстве маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок выключения из ЭЦ стрелочных переводов, изолированных участков, светофоров при производстве работ или в условиях отказов в работе устройств СЦБ. Порядок оформления записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети. Анализ и обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте. Охрана труда	1 неделя 19.10 – 23.10	НОД-1 – 2 НОД-2 – 1 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
39.	Дежурные по станции	Управление движением поездов на железнодорожном транспорте Устройства СЦБ и связи. Электроснабжение. АСУ на железнодорожном транспорте. Классификация систем регулирования движением поездов. Основные направления развития железнодорожной автоматики и связи. Устройства СЦБ на станциях. Светофоры и их сигнализация. Рельсовые цепи. Стрелочные электроприводы. Нарушения нормальной работы рельсовых цепей и перевода стрелки. Путевая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Система контроля технического состояния подвижного состава. Устройства электроснабжения. Основные принципы построения, требования ПТЭ к ним. Электрическая централизация (ЭЦ). Системы ЭЦ, этапы работы. Микропроцессорная централизация. Диспетчерская централизация (ДЦ). Организация движения поездов при ДЦ. Требования ПТЭ к ЭЦ и ДЦ. АСУЖТ. Порядок организации движения восстановительных, пожарных, аварийно-спасательных, хозяйственных поездов, вспомогательных локомотивов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, в том числе при производстве работ. Порядок действий при приеме и отправлении поездов при нормальном действии устройств СЦБ и связи. Порядок действий при приеме и отправлении поездов, производстве маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок выключения из ЭЦ стрелочных переводов, изолированных участков, светофоров при производстве работ или в условиях отказов в работе устройств СЦБ. Порядок оформления записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети. Анализ и обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте. Охрана труда	1 неделя 02.11 – 06.11	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
40.	Дежурные по станции	Управление движением поездов на железнодорожном транспорте Устройства СЦБ и связи. Электроснабжение. АСУ на железнодорожном транспорте. Классификация систем регулирования движением поездов. Основные направления развития железнодорожной автоматики и связи. Устройства СЦБ на станциях. Светофоры и их сигнализация. Рельсовые цепи. Стрелочные электроприводы. Нарушения нормальной работы рельсовых цепей и перевода стрелки. Путевая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Система контроля технического состояния подвижного состава. Устройства электроснабжения. Основные принципы построения, требования ПТЭ к ним. Электрическая централизация (ЭЦ). Системы ЭЦ, этапы работы. Микропроцессорная централизация. Диспетчерская централизация (ДЦ). Организация движения поездов при ДЦ. Требования ПТЭ к ЭЦ и ДЦ. АСУЖТ. Порядок организации движения восстановительных, пожарных, аварийно-спасательных, хозяйственных поездов, вспомогательных локомотивов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, в том числе при производстве работ. Порядок действий при приеме и отправлении поездов при нормальном действии устройств СЦБ и связи. Порядок действий при приеме и отправлении поездов, производстве маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок выключения из ЭЦ стрелочных переводов, изолированных участков, светофоров при производстве работ или в условиях отказов в работе устройств СЦБ. Порядок оформления записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети. Анализ и обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте. Охрана труда	1 неделя 16.11 – 20.11	НОД-1 – 2 НОД-2 – 1 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
41.	Дежурные по станции	Управление движением поездов на железнодорожном транспорте Устройства СЦБ и связи. Электроснабжение. АСУ на железнодорожном транспорте. Классификация систем регулирования движением поездов. Основные направления развития железнодорожной автоматики и связи. Устройства СЦБ на станциях. Светофоры и их сигнализация. Рельсовые цепи. Стрелочные электроприводы. Нарушения нормальной работы рельсовых цепей и перевода стрелки. Путевая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Система контроля технического состояния подвижного состава. Устройства электроснабжения. Основные принципы построения, требования ПТЭ к ним. Электрическая централизация (ЭЦ). Системы ЭЦ, этапы работы. Микропроцессорная централизация. Диспетчерская централизация (ДЦ). Организация движения поездов при ДЦ. Требования ПТЭ к ЭЦ и ДЦ. АСУЖТ. Порядок организации движения восстановительных, пожарных, аварийно-спасательных, хозяйственных поездов, вспомогательных локомотивов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, в том числе при производстве работ. Порядок действий при приеме и отправлении поездов при нормальном действии устройств СЦБ и связи. Порядок действий при приеме и отправлении поездов, производстве маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок выключения из ЭЦ стрелочных переводов, изолированных участков, светофоров при производстве работ или в условиях отказов в работе устройств СЦБ. Порядок оформления записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети. Анализ и обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте. Охрана труда	1 неделя 30.11 – 04.12	НОД-1 – 2 НОД-2 – 1 НОД-3 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
42.	Дежурные по станции	Управление движением поездов на железнодорожном транспорте Устройства СЦБ и связи. Электроснабжение. АСУ на железнодорожном транспорте. Классификация систем регулирования движением поездов. Основные направления развития железнодорожной автоматики и связи. Устройства СЦБ на станциях. Светофоры и их сигнализация. Рельсовые цепи. Стрелочные электроприводы. Нарушения нормальной работы рельсовых цепей и перевода стрелки. Путевая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Система контроля технического состояния подвижного состава. Устройства электроснабжения. Основные принципы построения, требования ПТЭ к ним. Электрическая централизация (ЭЦ). Системы ЭЦ, этапы работы. Микропроцессорная централизация. Диспетчерская централизация (ДЦ). Организация движения поездов при ДЦ. Требования ПТЭ к ЭЦ и ДЦ. АСУЖТ. Порядок организации движения восстановительных, пожарных, аварийно-спасательных, хозяйственных поездов, вспомогательных локомотивов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, в том числе при производстве работ. Порядок действий при приеме и отправлении поездов при нормальном действии устройств СЦБ и связи. Порядок действий при приеме и отправлении поездов, производстве маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок выключения из ЭЦ стрелочных переводов, изолированных участков, светофоров при производстве работ или в условиях отказов в работе устройств СЦБ. Порядок оформления записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети. Анализ и обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте. Охрана труда	1 неделя 14.12 – 18.12	НОД-1 – 1 НОД-2 – 2 НОД-3 – 1 НОД-4 – 2 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 10

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
Могилевское подразделение Дорожного центра				
43.	Руководящие работники, специалисты организаций, ответственные за безопасное производство работ кранами	Безопасное производство работ грузоподъемными кранами (для специалистов, ответственных за безопасное производство работ кранами) Общие положения Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов (далее – Правила). Общие требования Правил к изготовлению, реконструкции, модернизации, ремонту, монтажу, наладке, обслуживанию грузоподъемных кранов и технических устройств. Основные требования Правил к устройству грузоподъемных кранов, их узлов, механизмов, галерей, площадок, лестниц, канатов, технических устройств. Эксплуатация грузоподъемных кранов. Технические требования к конструкции и материалам стропов из текстильных лент	1 неделя **январь 2020 г. **февраль 2020 г. **март 2020 г. **апрель 2020 г. **май 2020 г. **июнь 2020 г. **сентябрь 2020 г. **октябрь 2020 г. **ноябрь 2020 г. **декабрь 2020 г.	НОД-1 – 10 НОД-2 – 8 НОД-3 – 4 НОД-4 – 32 НОД-5 – 41 НОД-6 – 24 БТЛЦ – 1 РСП – 6 Всего: 126
44.	Руководящие работники, специалисты организаций, ответственные за исправное состояние и безопасную эксплуатацию котлов	Исправное состояние и безопасная эксплуатация котлов (для лиц, ответственных за исправное состояние и безопасную эксплуатацию котлов (котлов с давлением пара не более 0,07 МПа (0,7 бар)и водогрейных котлов с температурой нагрева воды не выше 115°С Общие положения Правил по обеспечению промышленной безопасности при эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0,07 МПа (0,7бар) и водогрейных котлов с температурой нагрева воды не выше 115°С (далее – Правила). Требования Правил к проектированию (конструированию) паровых котлов с давлением пара не более 0,07 МПа (0,7 бар) и водогрейных котлов с температурой нагрева воды не выше 115°С, котлов-утилизаторов, экономайзеров. Требования Правил к арматуре, приборам и предохранительным устройствам. Требования Правил к водному режиму и питательным устройствам котлов. Требования Правил к помещениям для установки котлов. Требования Правил к регистрации, техническому освидетельствованию, допуску к эксплуатации котлов. Требования Правил к организации безопасной эксплуатации и ремонту котлов	1 неделя **февраль 2020 г.	НОД-4 – 3 НОД-5 – 9 Всего: 12

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
45.	Руководящие работники и специалисты дистанций пути, путевых машинных станций	Текущее содержание и прогнозирование надежности работы железнодорожного пути. Безопасность производства путевых работ Технические условия и нормативы устройства и содержания рельсовой колеи. Технические требования к устройству и содержанию пути и его элементов. Организация текущего содержания пути. Земляное полотно железнодорожного пути, его устройство и содержание. Безопасность движения поездов при производстве путевых работ. Положение о системе ведения рельсового хозяйства	1 неделя **май 2020 г.	НОД-1 – 3 НОД-3 – 1 НОД-5 – 7 Всего: 11
46.	Руководящие работники и специалисты дистанций пути, путевых машинных станций	Современные технологии работ по содержанию и ремонту пути с применением путевых машин Требования к организации и руководству работами в «окно» с применением современных путевых машин. организация движения поездов при производстве работ в «окно». особенности выполнения ремонтно-путевых работ на бесстыковом пути с применением тяжелых путевых машин. Допускаемые изменения температуры рельсовых плетей, при работе путевых машин. Порядок отправления хозяйственных поездов для производства путевых работ. Ответственность и контроль за обеспечением движения поездов при производстве путевых работ с применением машин тяжелого типа	1 неделя **май 2020 г.	НОД-1 – 5 НОД-3 – 1 НОД-5 – 1 РСП – 1 ПМС-78 – 2 ПМС-116 – 1 ПМС-289 – 1 Всего: 12
47.	Руководящие работники и специалисты дистанций пути, путевых машинных станций	Особенности устройства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта бесстыкового пути Конструкция бесстыкового пути. Укладка бесстыкового пути. Содержание и ремонт бесстыкового пути. Сварка стрелочных переводов и вварка их в плети бесстыкового пути. Бесстыковой путь в кривых малых радиусов. Бесстыковой путь из старогодных материалов. Требования к перекладываемым рельсам. Особенности укладки, содержания и ремонта бесстыкового пути со скреплением СБ-3	1 неделя **апрель 2020 г.	НОД-1 – 2 НОД-2 – 2 НОД-3 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 РСП – 2 ПМС-78 – 2 ПМС-116 – 1 ПМС-289 – 1 Всего: 15

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
48.	Руководящие работники и специалисты дистанций пути, путевых машинных станций	Организация выполнения работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна Система контроля состояния верхнего строения пути. Технические средства контроля верхнего строения пути. Планирование и организация работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути. Технологии работ текущего содержания верхнего строения пути. Воздействие подвижного состава на земляное полотно в современных условиях эксплуатации пути. контроль за изменением состояния земляного полотна в процессе эксплуатации пути. Дефекты и деформации земляного полотна. Мероприятия по предупреждению деформаций земляного полотна. Мероприятия по усилению и реконструкции земляного полотна	1 неделя **апрель 2020 г.	НОД-1 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 НОД-6 – 2 Всего: 6
49.	Руководящие работники и специалисты дистанций пути, путевых машинных станций	Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт современных путевых машин Общие требования к эксплуатации современных путевых машин. Система технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта современных путевых машин. Топливо и смазочные материалы, применяемые на современных путевых машинах	1 неделя **май 2020 г.	НОД-1 – 2 НОД-4 – 1 НОД-5 – 2 ПМС-78 – 1 Всего: 6
50.	Руководящие работники и специалисты дистанций пути, путевых машинных станций	Конструкция и содержание стрелочных переводов Классификация соединений и пересечений рельсовых путей. Съезды. Сплетения путей. Стрелочные улицы. Особенности конструкции скоростных и высокоскоростных стрелочных переводов. Основания стрелочных переводов. Эпюры стрелочных переводов. Основные размеры, нормы и допуски при содержании стрелочных переводов. Дефекты стрелочных переводов. Сварка стрелочных переводов и сварка их в плети бесстыкового пути. Шлифовка металлических элементов стрелочных переводов. Особенности устройства централизованных стрелочных переводов и требования, предъявляемые к ним	1 неделя *2020 год	НОД-1 – 1 НОД-4 – 1 НОД-5 – 1 НОД-6 – 1 Всего: 4

№ п/п	Категория слушателей	Наименование темы, содержание	Продолжительность, сроки обучения	Количество слушателей
51.	Руководящие работники и специалисты дистанций пути, путевых машинных станций	Особенности организации работы железнодорожного транспорта в зимних условиях (для руководителей подразделений – первозимников) Характеристика снежных заносов. Организационно-технические мероприятия по подготовке путевого хозяйства к работе в зимних условиях. Защита железнодорожного пути от снежных заносов. Механизация работ по снегоборьбе на перегонах. Механизация работ по снегоборьбе на станциях. Стационарные устройства для очистки стрелочных переводов. Меры безопасности при работе снегоуборочной и снегоочистительной техники	1 неделя *2020 год	НОД-1 – 2 Всего: 2
52.	Руководящие работники и резерв на выдвижение	Развитие персональной эффективности руководителя Современные подходы и тенденции управления персоналом. Организационно-правовые основы управления персоналом. Мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала. Методы мотивации и стимулирования. Управление затратами и финансовыми ресурсами организации. Особенности оплаты труда. Антикоррупционное законодательство. Системы коммуникаций в управлении персоналом. Построение эффективных коммуникаций. Основы делового общения. Технологии ведения переговоров. Тренинг «Повышение коммуникативной компетентности»	1 неделя *1 раз в месяц	НОД-1 – 1 НОД-5 – 3 Всего: 4

Примечание:

*обучение состоится при поступлении заявок организаций и комплектовании учебной группы не менее 8 человек;

**начало обучения определяется по согласованию с предприятиями.

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
04.01.2020 № 7Н

ПЛАН
повышения квалификации, обучающих курсов для руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в государственном учреждении образования «Институт бизнеса Белорусского государственного университета»

№ п/п	Категория слушателей	Наименование курса	Сроки проведения*	Количество направляемых на обучение (чел.)
1	2	3	4	5
Образовательная программа повышения квалификации руководящих работников и специалистов				
1.	Руководящие работники, состоящие в резерве на должность руководителя обособленного структурного подразделения отделения Белорусской железной дороги	Теория и практика современного управления	5 дней *22.01 – 24.01 30.01 – 31.01	НОД-1 НОД-2 НОД-3 НОД-4 НОД-5 НОД-6 обособленные структурные подразделения, организации Белорусской железной дороги

1	2	3	4	5
2.	Руководящие работники, состоящие в резерве на должность руководителя обособленного структурного подразделения отделения Белорусской железной дороги	Теория и практика современного управления	5 дней *02.12 – 04.12 10.12 – 11.12	НОД-1 НОД-2 НОД-3 НОД-4 НОД-5 НОД-6 обособленные структурные подразделения, организации Белорусской железной дороги
3.	Руководители и заместители руководителей организаций Белорусской железной дороги	Эффективные технологии и практики управления организацией	6 дней *19.02 – 21.02 26.02 – 28.02	НОД-1 НОД-2 НОД-3 НОД-4 НОД-5 НОД-6 обособленные структурные подразделения, организации Белорусской железной дороги

1	2	3	4	5
4.	Руководители и заместители руководителей организаций Белорусской железной дороги	Эффективные технологии и практики управления организацией	6 дней *16.09 – 18.09 23.09 – 25.09	НОД-1 НОД-2 НОД-3 НОД-4 НОД-5 НОД-6 обособленные структурные подразделения, организации Белорусской железной дороги
5.	Руководители и заместители руководителей структурных подразделений Управления Белорусской железной дороги	Управление коммуникациями в организации	5 дней *11.03 – 13.03 19.03 – 20.03	Д РБ Л М НФЭ НГС НЮ НЧ НМС НСМС – 2 НКР П

1	2	3	4	5
6.	Начальники, заместители начальников восстановительных поездов	Организация аварийно-восстановительных работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте (с приглашением представителей ОАО «РЖД»)	5 дней *20.05 – 22.05 28.05 – 29.05	НОД-1 НОД-2 НОД-3 НОД-4 НОД-5 НОД-6 РБ
7.	Руководящие работники, состоящие в резерве на должность руководителя структурного подразделения Управления Белорусской железной дороги	Управление коммуникациями в организации	6 дней *15.04 – 17.04 22.04 – 24.04	НОД-1 – 2 НОД-2 НОД-3 НОД-5 НОД-6 Д – 2 Т Л НБМ НМС НЧ НКР
Образовательная программа обучающих курсов				
8.	Руководители структурных подразделений Управления и организаций Белорусской железной дороги (по хозяйствам)	Формирование культуры безопасности движения (с приглашением представителей ОАО «РЖД»)	3 дня по согласованию	НОД-1 НОД-2 НОД-3 НОД-4 НОД-5 НОД-6 Д Т В Ш Л Э П

1	2	3	4	5
9.	Руководители структурных подразделений Управления, обособленных структурных подразделений и организаций Белорусской железной дороги	Управление конфликтами в организации: теории, технологии и практики	3 дня 14.10 – 16.10	НОД-1 НОД-2 НОД-3 НОД-4 НОД-5 НОД-6 обособленные структурные подразделения, организации Белорусской железной дороги
10.	Руководители структурных подразделений Управления, обособленных структурных подразделений и организаций Белорусской железной дороги	Стресс-менеджмент и командообразование для руководителей	3 дня 11.11 – 13.11	НОД-1 НОД-2 НОД-3 НОД-4 НОД-5 НОД-6 обособленные структурные подразделения, организации Белорусской железной дороги

Примечание. *По согласованию сроки могут быть перенесены.

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
04.01.2020 № 7Н

ПЛАН

повышения квалификации для руководящих работников и специалистов структурных подразделений Управления Белорусской железной дороги в институтах повышения квалификации учреждений высшего образования и иных учреждениях образования Республики Беларусь

№ п/п	Структурные подразделения Управления Белорусской железной дороги	Категория слушателей	Наименование курса	Срок обучения	Количество слушателей
1	2	3	4	5	6
Институт повышения квалификации и переподготовки экономических кадров учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»					
1.	НБМ	Главные бухгалтеры, заместители главных бухгалтеров	Повышение квалификации главных бухгалтеров, заместителей главных бухгалтеров коммерческих организаций	01.06 – 05.06 07.12 – 12.12	НБМ – 6
2.	Д НТП НОКС	Руководящие работники, специалисты	Технико-экономическое обоснование инвестиционного проекта	10.02 – 14.02 22.06 – 26.06 14.09 – 18.09	Д – 1 НТП – 1 НОКС – 1

1	2	3	4	5	6
3.	НГИ	Руководящие работники, специалисты отделов по работе с хозяйственными обществами	Практика управления хозяйственным обществом	20.01 – 24.01	НГИ – 1
4.	М	Руководящие работники, специалисты внешнеэкономических маркетинговых, сбытовых служб	Международный маркетинг	09.11 – 13.11	М – 1
Государственное учреждение образования «Университет гражданской защиты Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь»					
5.	НР	Руководящие работники, специалисты в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны	Защита от чрезвычайных ситуаций	4 квартал дистанционное обучение	НР – 1
6.	НР	Руководящие работники, специалисты в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны	Защита от чрезвычайных ситуаций	по плану Ленинского РОЧС г. Минска	НР – 2
Государственное учреждение образования «Институт повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов промышленности «Кадры индустрии»					
7.	НОК	Заместители руководителей по	Практика управления персоналом: экономические, психологические и юридические аспекты	10.02-14.02	НОК – 2

1	2	3	4	5	6
		работе с кадрами и резерв на эти должности, начальники отделов кадров, специалисты по кадрам			
8.	НБТ	Специалисты, ответственные за исправное состояние и безопасную эксплуатацию оборудования под давлением (котлы)	Исправное состояние и безопасная эксплуатация оборудования, работающего под избыточным давлением (котлы)	10.02 – 19.02	НБТ – 1
9.	НФЭ	Руководящие работники, специалисты планово-экономических служб	Экономический анализ и управление производством	05.10 – 09.10	НФЭ – 2
10.	НБМ	Главные бухгалтеры, заместители главных бухгалтеров, резерв на эти должности	Актуальные вопросы бухгалтерского учета и налогообложения в организации	21.09 – 25.09	НБМ – 1
11.	НБМ	Заместители главных бухгалтеров, бухгалтеры	Бухгалтерский учет и налогообложение внешнеэкономической деятельности	20.04 – 24.04	НБМ – 2
12.	НСТ	Руководящие работники, специалисты объектов общественного питания	Современные стандарты организации общественного питания. Внедрение системы НАССР	11.05 – 15.05	НСТ – 1
13.	НПО	Руководящие работники, специалисты внешнеэкономических маркетинговых служб	Внешнеэкономическая деятельность организации	27.01 – 31.01	НПО – 1

1	2	3	4	5	6
14.	НДК	Заведующие канцеляриями, специалисты канцелярий, секретари приемных, сотрудники общих отделов	Эффективное делопроизводство в организации: постановка, ведение и учет	24.02 – 28.02	НДК – 2
15.	Т	Руководящие работники, специалисты по охране труда и члены комиссий для проверки знаний по вопросам охраны труда	Охрана труда	23.11 – 26.11	Т – 1
16.	НТП	Главные энергетики и их заместители, руководители и специалисты энергетических служб	Повышение эффективности использования топливно-энергетических ресурсов в организации	26.10 – 30.10	НТП – 2
17.	НТП	Руководители всех уровней управления и ответственные специалисты	Система энергетического менеджмента. Требования и руководство по применению СТБ ISO 50001-2013 (ISO 50001:2011). Подготовка внутренних аудиторов	06.04 – 10.04	НТП – 1
18.	НФЭ	Руководящие работники, специалисты планово-экономических и финансовых служб	Использование Microsoft Excel для продвинутых пользователей	13.05 – 17.05	НФЭ – 1
19.	НСМС	Главные метрологи, специалисты службы главного метролога	Метрологическое обеспечение производства	05.10 – 09.10	НСМС – 1

1	2	3	4	5	6
20.	Д	Специалисты диспетчерских служб транспортных подразделений предприятий	Транспортная логистика. Организация работы диспетчера транспортной службы предприятия	06.04 –10.04	Д – 1
21.	М	Руководящие работники, специалисты складских хозяйств	Актуальные вопросы организации работы современного склада	19.10 – 23.10	М – 1
22.	НОК	Руководители различных уровней управления	Как управлять подчиненными? Навыки эффективного руководителя	09.11 –13.11	НОК – 1
23.	НОК	Заместители руководителей организаций по управлению персоналом, руководители служб управления персоналом и отделов кадров, HR-менеджеры	Инновационные технологии управления персоналом. От отдела кадров к HR-менеджменту	23.03 – 27.03 14.12 – 18.12	НОК – 2
Белорусский государственный университет					
24.	НИС	Руководящие работники, специалисты	Технологии корпоративного паблик-рилейшнз	1 неделя март – апрель по мере формирования группы	НИС – 1
Государственное учреждение образования «Институт подготовки научных кадров Национальной академии наук Беларуси»					
25.	НДК	Специалисты документационного обеспечения	Делопроизводство и этика делового общения	20.04 – 24.04	НДК – 3

1	2	3	4	5	6
26.	НМС	Руководящие работники, специалисты	Этика делового общения	по мере формирования группы	НМС – 1
27.	НТП	Руководящие работники, специалисты	Информационные технологии и системы	22.06 – 26.06	НТП – 1
28.	М	Руководящие работники, специалисты	Организация и проведение закупок	06.04 – 10.04	М – 1
Филиал БНТУ «Межотраслевой институт повышения квалификации и переподготовки кадров по менеджменту и развитию персонала»					
29.	НОКС	Руководящие работники, специалисты служб капитального строительства, инженеры проектов	Руководитель (управляющий) проекта	13.01 – 30.01 (заочно)	НОКС – 2
Учреждение образования «Минский государственный лингвистический университет»					
30.	М НИТ	Руководящие работники, специалисты	Иностранный язык в профессиональной деятельности специалиста (английский язык)	1 полугодие, 2 полугодие	М НИТ
Учреждение образования «Белорусская государственная академия связи»					
31.	П	Руководящие работники, специалисты	Табличный редактор Excel. Расширенные возможности	1 неделя по мере формирования группы	П – 2
Филиал БНТУ «Институт повышения квалификации и переподготовки кадров по новым направлениям развития техники, технологии и экономики БНТУ»					
32.	Э	Инженеры, начальники смен, специалисты диспетчерских служб	Оперативно-диспетчерское управление в энергетике	05.10 – 09.10	Э – 1
33.	Э	Руководящие работники, специалисты по потерям тепловой энергии	Потери электроэнергии и пути их снижения	24.02-28.02	Э – 1

1	2	3	4	5	6
34.	Э	Инженеры отделов АСУ, специалисты	АСУ на базе микропроцессорной техники	15.06 – 19.06	Э – 1
Государственное учреждение образования «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов системы Госкомимущества»					
35.	НФЭ	Руководящие работники, специалисты планово-экономических служб	Ценообразование, оплата труда и нормирование труда в коммерческих организациях	1 неделя по мере формирования группы	НФЭ-1
36.	НГИ	Руководящие работники, специалисты отделов по распоряжению имуществом	Распоряжение государственным имуществом и имуществом, находящимся в частной собственности акционерных обществ	1 неделя по мере формирования группы	НГИ – 1
Государственное учреждение образования «Институт повышения квалификации и переподготовки в области технологий информатизации и управления» Белорусского государственного университета					
37.	НИТ	Руководящие работники, специалисты	Основы ITIL 4. ITIL OSA	1 неделя по мере формирования группы	НИТ – 2
Академия управления при Президенте Республики Беларусь Институт государственной службы					
38.	В НЮ	Руководящие работники, специалисты юридических служб	Правовое регулирование деятельности организаций	01.06 – 05.06 2 полугодие	В – 1 НЮ – 4
39.	М НМС	Руководящие работники, специалисты внешнеэкономических служб	Маркетинговая стратегия организации	03.02 – 07.02	НМС – 1 М – 2
40.	НИТ	Руководящие работники	Компетенции современного руководителя	02.03 – 06.03	НИТ – 1

1	2	3	4	5	6
41.	М	Руководящие работники, специалисты внешнеэкономических служб	Внешнеэкономическая деятельность предприятия	1 неделя 1 полугодие 2 полугодие	М – 3
42.	НКР	Руководящие работники, специалисты	Противодействие коррупции	1 неделя 2 полугодие	НКР – 1
Учреждение образования «Белорусский государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров по стандартизации, метрологии и управлению качеством»					
43.	П НСМС		Основы технического нормирования и стандартизации	1 неделя 2 полугодие	П – 1 НСМС – 1
Информационное республиканское унитарное предприятие «Национальный центр маркетинга и конъюнктуры цен»					
44.	М	Руководители и специалисты внешнеэкономических, маркетинговых служб	Внешнеэкономическая деятельность предприятия	1 неделя по мере формирования группы	М – 3
Государственное учреждение образования «Белорусская медицинская академия последипломного образования»					
45.	НБТ	Руководители организаций здравоохранения, их заместители, руководители структурных подразделений с высшим медицинским образованием, врачи всех специальностей	Охрана труда как объект управления в организации здравоохранения	09.11 – 20.11	НБТ – 1
Государственное учреждение образования «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов энергетики»					
46.	Э	Инженеры, специалисты	Современные устройства релейной защиты и автоматики	18.05 – 22.05	Э – 1

1	2	3	4	5	6
		диспетчерских служб			
Государственное учреждение образования «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов Министерства финансов Республики Беларусь»					
47.	НТП	Руководящие работники и специалисты	Современные стратегии управления финансами	26.10 – 30.10	НТП – 1

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
04.01.2020 № 7Н

ПЛАН
переподготовки для руководящих работников и специалистов Белорусской железной дороги в учреждениях образования Республики Беларусь

№ п/п	Служба, организация	Категория слушателей	Наименование курса	Сроки обучения	Количество слушателей	Структурные подразделения Управления Белорусской железной дороги	Кол-во	Организации БЖД	Кол-во
Образовательная программа переподготовки руководящих работников и специалистов, имеющих высшее образование									
Институт повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»									
1.	НБТ, организации	руководители, специалисты по охране труда	охрана труда на железнодорожном транспорте	заочная форма обучения 19 месяцев	11			НОД-1 НОД-2 НОД-3 НОД-4 НОД-6 БТЛЦ	3 2 1 2 2 1
Государственное учреждение образования «Университет гражданской защиты Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь»									
2.	НБТ	руководители, специалисты по промышленной безопасности	промышленная безопасность	заочная форма обучения 18 месяцев	1	НБТ	1		
Институт государственной службы Академии управления при Президенте Республики Беларусь									
3.	НОК	руководители	в соответствии с договорами	с 01.09 (срок обучения 1,5 года)				организации БЖД в соответствии с решением комиссии	

Приложение 1
к приказу Начальника
Белорусской железной дороги
04.01.2020 № 7Н

Информация о выполнении планов повышения квалификации по направлениям в 2020 году*

Наименование организации, обособленного структурного подразделения	Внешнеэкономическая деятельность	Иностранные языки	Логистика	Инвестиционная деятельность	Маркетинг и реклама	Инновационная деятельность	Охрана окружающей среды	Бизнес-планирование	Финансово – экономическая деятельность	Антикоррупционная деятельность	Контрольно-ревизионная деятельность	Информационная безопасность	Информационные технологии	Гражданская оборона и защита от ЧС	Стандартизация, метрология, управление качеством*	Энергоресурсо-сбережение	Нормирование труда	Бухгалтерская деятельность	Охрана труда	Управление персоналом	Управление имуществом	Управленческая деятельность	Управление документами	Управление закупками	Таможенное дело	Правовое регулирование

Рационализаторская и изобретательская деятельность	Идеологическая работа	Строительство и эксплуатация	Статистическая деятельность	Железнодорожная автоматика, телемеханика. Связь.	Организация пассажирских перевозок	Безопасность движения на железнодорожном транспорте	Вагоны и вагонное хозяйство	Организация перевозочного процесса	Грузовая и коммерческая работа железнодорожного транспорта	Железнодорожный путь и путевое хозяйство	Локомотивы. Локомотивное хозяйство.	Электрификация и электроснабжение	Стратегический и операционный менеджмент	Промышленная безопасность	Водоснабжение, водоотведение	Охранная деятельность	Медицинская деятельность	Проектирование в строительстве	Прочие

Примечание. Данные представляются поквартально с нарастающим итогом.
В примечании указывается:
*количество работников (руководящих работников/специалистов), прошедших обучение техникам и инструментам качества в соответствии с требованиями СТБ ISO/TR 1001 7-201, СТБ ISO 31000, «бережливое производство», СТБ ISO 13053, СТБ 21500, СТБ ISO 13053, «бенчмаркинг» (повышение квалификации, обучающие курсы, семинары);
кроме курсов повышения квалификации количество работников, принявших участие в обучающих курсах, семинарах по направлению «Антикоррупционная деятельность», с указанием учреждения и тематики проводимого семинара.

Приложение 2
к приказу Начальника
Белорусской железной дороги
04.01.2020 № 7Н

Информация о выполнении планов повышения квалификации, переподготовки в 2020 году

в _____

(наименование организации, обособленного структурного подразделения)

Всего		Из них					Переподготовка		
		ИПК и ПК БелГУТа		ДЦППК		другие учреждения образования*	учреждение образования	специальность	количество работников, продолжающих обучение/ количество работников, завершивших обучение
прогнозный план	факт	план	факт	план	факт				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Примечание:
Данные представляются поквартально, нарастающим итогом.
Столбец 2 равен сумме столбцов 4, 6, 7.
*Расшифровку столбца 7 представлять в следующей таблице:

№ п/п	Учреждения образования, где проходили повышение квалификации	Количество работников, прошедших повышение квалификации