

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
31 марта 2008 г. N 40**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ**

На основании [абзаца пятого части первой статьи 9](#) Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 г. N 237-З "О железнодорожном транспорте" и [части пятой пункта 6](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

[Правила](#) приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов с объявленной ценностью (прилагаются);

[Правила](#) перевозок автотракторной техники железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах (прилагаются);

[Правила](#) хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций (прилагаются);

[Правила](#) пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) очистки и промывки вагонов и контейнеров (прилагаются);

[Правила](#) эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования (прилагаются);

[Правила](#) переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) заполнения учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов

железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) расчетов за перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу через два месяца после его официального опубликования.

Министр

В.Г.Сосновский

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
31.03.2008 N 40

## **ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ СРОКОВ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

1. Настоящие Правила определяют сроки доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и порядок их исчисления.

Порядок исчисления сроков доставки грузов в международном сообщении регламентируется [Соглашением](#) о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г. и другими международными договорами.

2. В соответствии с [пунктом 50](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования перевозчик обязан доставлять грузы по назначению в установленные сроки.

Исчисление срока доставки начинается с 24 часов дня приема груза к перевозке. Дата приема груза к перевозке удостоверяется в перевозочных документах календарным штемпелем перевозчика.

Если груз принят к перевозке с предварительным хранением до отправления ранее дня, назначенного днем погрузки, срок доставки исчисляется с 24 часов дня, в который груз должен быть погружен. О дне погрузки груза в оригинале транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) перевозчиком должна быть сделана отметка "Погрузка назначена на \_\_\_ число \_\_\_\_\_ месяца".

Сроки доставки грузов, в том числе порожних вагонов, контейнеров, грузоотправителей, грузополучателей исчисляются исходя из расстояния, по которому рассчитывается плата за перевозку грузов, видов отправок и из следующих норм суточного пробега. Неполные сутки при исчислении сроков доставки считаются за полные.

Срок доставки определяется исходя из следующих норм:

срок на перевозку груза мелкой отправкой на каждые начатые 150 тарифных километров - 1 сутки;

срок на перевозку груза повагонной или групповой отправкой на каждые начатые 200 тарифных километров - 1 сутки;

срок на перевозку груза в крупнотоннажном контейнере на каждые начатые 200 тарифных километров - 1 сутки;

срок на перевозку груза маршрутной отправкой на каждые начатые 420 тарифных километров - 1 сутки.

3. Сроки доставки грузов, исчисленные по [пункту 2](#) настоящих Правил, увеличиваются на:

3 суток - на операции, связанные с отправлением и прибытием груза;

1 сутки - при передаче грузов организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, или обратно;

1 сутки - на операции, связанные с переадресовкой груза;

7 суток - на операции накопления, сортировки грузов, перевозимых мелкими и контейнерными отправлениями.

4. Сроки доставки негабаритных грузов, кроме грузов шестой степени негабаритности и сверхнегабаритных, грузов на транспортерах определяются по фактически пройденному расстоянию исходя из следующих норм:

1 сутки на каждые 100 км (при расстоянии менее 100 км считаются за полные) следования - для грузов с первой по четвертую степень негабаритности включительно;

1 сутки на каждые 80 км (при расстоянии менее 80 км считаются за полные) следования - для грузов пятой степени негабаритности.

Сроки доставки для грузов шестой степени негабаритности и для сверхнегабаритных, а также для грузов, требующих специального ограничения скорости на весь путь следования, не устанавливаются.

Сроки доставки негабаритных грузов всех степеней негабаритности увеличиваются с учетом положений [пункта 3](#) настоящих Правил.

5. Срок доставки груза увеличивается на все время задержки в случаях:

задержки для выполнения таможенного, ветеринарного, карантинного и других видов контроля;

перерыва в сообщении, происшедшего не по вине перевозчика и временно препятствующего началу или продолжению перевозки;

задержки для проверки, соответствует ли груз данным в накладной или соблюдены ли меры предосторожности по грузам, перевозимым на особых условиях, если при проверке будет обнаружено несоответствие;

задержки на железнодорожных станциях, вызванной поением или выводкой из вагона живности или ветеринарным осмотром ее;

задержки вагонов, контейнеров в пути следования для выгрузки излишка массы, на исправление груза или его тары (упаковки), а также на исправление погрузки, устранение перегруза груза, необходимость выполнения которых возникла по вине грузоотправителя;

задержки вагонов, контейнеров в пути следования, связанной с исправлением их технического или коммерческого состояния, возникшей по независящим от перевозчика причинам;

задержки вагонов на железнодорожных станциях по пути следования из-за неприема их железнодорожной станцией назначения ввиду невозможности обеспечения своевременной погрузки и выгрузки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования по причинам, зависящим от грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, контрагентов;

задержки рефрижераторной секции грузоотправителем, грузополучателем соответственно при погрузке или выгрузке рефрижераторной секции на одной или нескольких железнодорожных станциях в попутном направлении одним или несколькими грузоотправителями в адрес одного или нескольких грузополучателей;

других задержек, происшедших по причинам, не зависящим от перевозчика.

О причинах задержки груза, предусмотренных **частью первой** настоящего пункта, и о продолжительности этой задержки составляется акт общей формы в порядке, установленном **Правилами** составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила. Первый экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам, а по прибытии груза на станцию назначения прилагается к дорожной ведомости, второй экземпляр хранится у перевозчика на железнодорожной станции составления акта.

Перевозчиком в графе оригинала накладной "Отметки перевозчика" и в дорожной ведомости в графе "Наименование груза" делается отметка следующего содержания: "Вагон (контейнер) задержан на станции \_\_\_\_\_ для \_\_\_\_\_ (указывается причина) с \_\_\_\_ (дата) до \_\_\_\_ (дата), о чем составлен акт общей формы N \_\_\_\_ от \_\_\_\_". Отметка удостоверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика и календарным штампом перевозчика.

#### 6. Груз считается доставленным в срок:

если груз прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и может быть передан в распоряжение грузополучателя, о чем перевозчик уведомляет грузополучателя;

если на железнодорожной станции назначения он выгружен перевозчиком или если вагон, контейнер с грузом поданы грузополучателю под выгрузку до истечения установленного срока доставки;

если груз прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и не может быть передан в распоряжение грузополучателя из-за задержки подачи вагонов, контейнеров вследствие того, что место выгрузки занято по причинам, не зависящим от перевозчика, не внесены причитающиеся перевозчику платежи или по другим причинам, не зависящим от перевозчика, о чем составляется акт общей формы.

Дата уведомления грузополучателя и таможенных органов о прибытии груза, находящегося под таможенным контролем, на железнодорожную станцию назначения является датой фактического срока доставки груза по назначению, и перевозчик не несет ответственность за задержку груза на железнодорожной станции назначения, связанную с таможенным оформлением.

В случае прибытия груза вне времени работы таможенного органа срок доставки удлиняется на срок от момента прибытия груза на железнодорожную станцию назначения до начала работы таможенного органа.

Порожний вагон грузоотправителя, грузополучателя считается доставленным в срок, если он прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и может быть передан в распоряжение грузополучателя, о чем перевозчик уведомляет грузополучателя.

7. Грузоотправитель и перевозчик, в том числе государственное объединение "Белорусская железная дорога" в отношении национальных (общесетевых) перевозчиков, на договорной основе могут предусмотреть срок доставки груза, отличный от срока, предусмотренного настоящими Правилами, о чем делается отметка в оригинале накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя".