

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
31.03.2008 N 40  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
13.07.2015 N 33)

**ПРАВИЛА**  
**ЗАПОЛНЕНИЯ УЧЕТНОЙ КАРТОЧКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

1. Настоящие Правила определяют форму и правила заполнения учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов (далее - заявка) железнодорожным транспортом общего пользования.

2. Учет выполнения заявки осуществляется в учетной карточке формы ГУ-1 или ГУ-1А согласно [приложениям 1 и 2](#) к настоящим Правилам.

3. Учетная карточка ведется уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции по каждому грузоотправителю отдельно на каждую согласованную заявку.

В случае, если представленная грузоотправителем заявка согласована частично, учетная карточка оформляется только на согласованный объем перевозки грузов.

Учетная карточка ведется перевозчиком на железнодорожной станции в одном экземпляре. Заверенная копия учетной карточки по просьбе грузоотправителя может ему предоставляться за плату по соглашению сторон.

Учетная карточка подписывается уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции и представителем грузоотправителя по окончании каждого отчетных суток либо суток, установленных для погрузки грузов.

На право подписи учетной карточки представитель грузоотправителя должен представить перевозчику на железнодорожную станцию доверенность, подписанную руководителем и заверенную печатью.

При несогласии грузоотправителя со сведениями, указанными в учетной карточке, он подписывает учетную карточку с отметкой "С разногласиями". При этом грузоотправитель должен представить перевозчику на железнодорожной станции документ с изложением причин несогласия со сведениями, изложенными в учетной карточке, в письменном виде не позднее 12 часов следующих суток. При непредставлении такого документа учетная карточка считается подписанной без разногласий.

В случае неподписания грузоотправителем учетной карточки или непредставления документа о причинах разногласий перевозчик составляет об этом акт общей формы, который прикладывается к учетной карточке.

Учетная карточка и иные документы могут составляться в форме электронного документа при наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителем. Учетная карточка и иные документы в форме электронного документа при необходимости могут быть распечатаны в виде его бумажной копии. При этом в соответствующих графах печатаются данные о должностях, фамилиях и инициалах лиц, подписавших подлинный электронный документ. Бумажная копия электронного документа заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика и календарным штампом перевозчика на железнодорожной станции, где она распечатана.

4. Учетно-отчетное время выполнения заявки определяется в порядке, устанавливаемом государственным объединением "Белорусская железная дорога" (далее - Белорусская железная дорога).

Номенклатура грузов для учета выполнения заявки в тоннах и вагонах, а также номенклатура грузов для учета выполнения заявки в вагонах определяется согласно [приложению 3](#) к настоящим Правилам.

5. В учетной карточке указываются:

номер учетной карточки, соответствующий регистрационному номеру согласованной заявки, месяц погрузки, предусмотренный заявкой;

наименование железнодорожной станции отправления;

наименование номенклатурной группы грузов, предусмотренной в заявке;

статическая нагрузка (показатель, полученный от деления указанных в заявке общего количества тонн на общее количество вагонов (определение количества вагонов производится грузоотправителем с учетом технических норм загрузки вагонов));

полное наименование грузоотправителя, почтовый адрес, номер расчетного счета, код и местонахождение банка.

6. Ведение учетной карточки формы ГУ-1 осуществляется следующим образом.

[Графы 1, 2 и 3](#) заполняются уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции на основании графика подачи вагонов, контейнеров (далее - график).

При непредставлении грузоотправителем графика количество вагонов, контейнеров в учетной карточке распределяется уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции исходя из равномерной (среднесуточной) погрузки по дням планируемого периода.

Непредставление грузоотправителем графика или представление его с нарушением срока подачи, в результате чего перевозчиком не осуществлялась подача вагона, контейнера перевозчика под погрузку, считается как отказ грузоотправителя от погрузки.

О непредставлении грузоотправителем графика или представлении его с нарушением срока подачи уполномоченным представителем перевозчика делается отметка в [графе 7](#) учетной карточки.

При перевозке грузов в контейнерах [графа 3](#) не заполняется.

В [графе 4](#) указывается количество вагонов, контейнеров, пригодных в техническом и коммерческом отношении для погрузки, поданных в отчетные сутки грузоотправителю в соответствии с графиком. При этом в количество поданных вагонов, контейнеров включаются:

порожние вагоны, контейнеры, поданные под погрузку в отчетные сутки, а также груженные вагоны, контейнеры, поданные в порядке сдвоенной операции, которые исходя из установленной в договорах на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договорах на подачу и уборку вагонов технологической нормы на выполнение погрузочно-разгрузочных работ с вагонами могут быть погружены грузоотправителем в данные отчетные сутки;

вагоны, контейнеры, оставшиеся не погруженными грузоотправителем в предыдущие отчетные сутки;

вагоны, контейнеры, поданные без учета технологической нормы на выполнение погрузочно-разгрузочных работ с вагонами и возможности обеспечения грузоотправителем их погрузки до истечения отчетных суток, но погруженные грузоотправителем до окончания указанных суток;

вагоны, контейнеры, поданные по просьбе грузоотправителя в пределах периода действия заявки в счет восполнения недогруза данной заявки.

В количество поданных вагонов или контейнеров не включаются вагоны, контейнеры, поданные сверх количества, предусмотренного в графике, без согласия грузоотправителя и не погруженные грузоотправителем до окончания отчетных суток.

В [графе 5](#) указывается количество погруженных на данные отчетные сутки вагонов, контейнеров.

В [графе 6](#) указывается количество погруженных тонн по грузам, для которых учет выполнения заявки осуществляется в тоннах и вагонах.

При перевозке грузов в контейнерах [графа 6](#) не заполняется.

В [графе 7](#) указываются коды соответствующих обстоятельств невыполнения заявки и количество непогруженных вагонов, контейнеров:

по обстоятельствам, зависящим от перевозчика:

11 - неподача перевозчиком вагонов, контейнеров перевозчика;

по обстоятельствам, зависящим от грузоотправителя:

21 - неиспользование поданных вагонов, контейнеров перевозчика;

22 - неподача вагонов перевозчика в связи с непредставлением грузоотправителем графика или представление его с нарушением срока подачи;

23 - отказ от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров перевозчика;

24 - неподача вагонов из-за занятости места погрузки вагонов;

25 - отсутствие предусмотренных в заявке вагонов, контейнеров грузоотправителя, грузополучателя;

26 - неподача вагонов, контейнеров из-за неисправностей на железнодорожном пути необщего пользования в соответствии с [пунктом 72](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785);

27 - неподача вагонов, контейнеров перевозчика по причине невнесения грузоотправителем платежей за предыдущие перевозки грузов, осуществленные перевозчиком;

28 - отсутствие (непредъявление) груза;

29 - отказ от восполнения недогруза (при наличии акта общей формы об отказе грузоотправителя от подачи вагонов для восполнения недогруза в отдельные дни декады);

по обстоятельствам, освобождающим от ответственности за невыполнение принятой заявки:

30 - обстоятельства, при которых в соответствии с законодательством не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ;

31 - обстоятельства непреодолимой силы, которые вызвали перерыв движения на железнодорожном пути необщего пользования;

32 - запрещение, прекращение или ограничение погрузки грузов в соответствии с [пунктом 38](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования;

33 - авария у грузоотправителя, в результате которой прекращено осуществление производственной деятельности на срок не менее одних суток;

34 - груз отгружен ранее;

35 - изменение железнодорожной станции отправления или грузоотправителя;

36 - использование вагонов большей грузоподъемности и вместимости;

37 - изменение принадлежности вагона, контейнера;

38 - изменение номенклатурной группы грузов;

39 - дополнительная учетная карточка после отчетного времени суток.

При предъявлении грузоотправителем письменного заявления с отказом от погрузки в [графе 7](#) делается отметка: "Отказ от погрузки \_\_\_\_\_ вагонов". В заявлении должно быть указано количество вагонов, тонн, от погрузки которых отказывается грузоотправитель, а также период, на который распространяется отказ от погрузки. Заявление прилагается к учетной карточке.

В том случае, когда в отдельные сутки недогруз произошел одновременно по вине перевозчика и грузоотправителя, в этой графе кроме причин недогруза указывается соответственно количество вагонов, не погруженных по вине перевозчика и отдельно по вине грузоотправителя.

В [графах 8](#) и [9](#) учетная карточка подписывается соответственно уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции и представителем грузоотправителя.

В [графах 10 - 15](#) вносятся сведения, предусмотренные заявкой, а также соответствующие изменения в случае произведенных по просьбе грузоотправителя изменений размеров погрузки по станциям назначения:

при перевозках в международном сообщении через порты и сухопутные пограничные переходы в третьи страны указывается наименование станции назначения в соответствии с [графой 4](#) заявки;

при перевозках в международном сообщении в страны СНГ, Грузию, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику (за исключением перевозок через порты) и во внутриреспубликанском сообщении указывается сокращенное наименование железной дороги назначения.

Результаты выполнения заявки за декаду определяются в следующем порядке:

в [графе 2](#) указывается общее количество вагонов, контейнеров, заявленных на декаду;

в [графе 3](#) указывается общее количество тонн, заявленных на декаду;

в [графе 4](#) указывается общее количество вагонов, контейнеров, поданных грузоотправителю за декаду;

в [графе 5](#) указывается общее количество погруженных вагонов, контейнеров;

в [графе 6](#) указывается общее количество погруженных тонн за декаду.

Количество отправительских маршрутов, предусмотренных заявкой, поданных и погруженных, указывается в [графах 2, 4 и 5](#) в знаменателе.

По грузам, для которых учет выполнения заявки осуществляется в тоннах и вагонах, выполнение заявки за декаду определяется путем сопоставления суммы, подсчитанной по [графам 3 и 6](#).

По грузам, для которых учет выполнения заявки осуществляется в вагонах, выполнение заявки за декаду определяется путем сопоставления суммы, подсчитанной по [графам 2 и 5](#).

Если будет установлено, что заявка за декаду не выполнена, производится следующий расчет.

Количество вагонов, контейнеров, не погруженных по вине перевозчика, определяется путем вычитания суммы, подсчитанной за декаду по [графе 4](#), из суммы, подсчитанной по [графе 2](#). Кроме того, из этой разницы вычитается количество неподанных вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя.

В случаях, когда имеют место обстоятельства, освобождающие перевозчика от ответственности за невыполнение заявки, указанные в [пункте 112](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования и [пунктах 6, 7, 10](#) настоящих Правил, количество вагонов, не поданных в связи с этим, также вычитается из указанной выше разности.

По грузам, для которых учет выполнения заявки осуществляется в тоннах и вагонах, количество тонн, не погруженных по вине перевозчика, определяется путем умножения количества не погруженных по вине перевозчика вагонов на статическую нагрузку.

Количество вагонов, контейнеров, не погруженных по вине грузоотправителя, определяется путем вычитания суммы, подсчитанной за декаду по [графе 5](#), из суммы, подсчитанной по [графе 4](#).

По грузам, для которых учет выполнения заявки осуществляется в тоннах и вагонах, количество тонн, не погруженных по вине грузоотправителя, определяется путем вычитания суммы, подсчитанной по [графе 6](#), из суммы, подсчитанной по [графе 4](#) и умноженной на статическую нагрузку.

В случаях, когда имеют место обстоятельства, указанные в [пункте 111](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования и [пунктах 6, 7, 10](#) настоящих Правил, освобождающие грузоотправителя от ответственности за невыполнение заявки, размеры недогруза по вине грузоотправителя уменьшаются на количество не погруженных в связи с этим вагонов, контейнеров, тонн.

Не поданные перевозчиком по вине грузоотправителя вагоны относятся к вине грузоотправителя. О наличии этих обстоятельств указывается в [графе 7](#).

Количество вагонов, контейнеров и тонн, не погруженных за декаду, в том числе по вине перевозчика и грузоотправителя, указывается в соответствующих графах.

В тех случаях, когда перевозчик по письменному согласованию с грузоотправителем подает вагонов, контейнеров больше, чем предусмотрено согласованным порядком, все количество поданных вагонов, контейнеров заносится в [графу 4](#) учетной карточки.

Недогруз по заявке в тоннах вследствие невыполнения грузоотправителем статической нагрузки на вагон относится к вине грузоотправителя.

Если грузоотправитель при погрузке грузов, перевозка которых заявляется и учитывается в тоннах и вагонах, отгрузил все заявленное количество тонн груза, но использовал меньшее количество вагонов, чем предусмотрено заявкой, в результате уплотненной загрузки вагонов,

подачи вагонов большей вместимости, то заявка считается выполненной. При этом количество высвобождаемых вагонов определяется путем деления общего количества погруженных тонн груза на величину статической нагрузки на вагон. В этом случае недогруз, отнесенный к причинам, зависящим от грузоотправителя, уменьшается на количество высвобождаемых им вагонов.

Если грузоотправитель при погрузке грузов, перевозка которых заявляется и учитывается в тоннах и вагонах, отгрузил все заявленное количество вагонов, то заявка считается выполненной, если количество недогруженных тонн менее статической нагрузки.

По грузам, перевозка которых заявляется и учитывается в тоннах и вагонах, недогруз для последующих расчетов размера неустойки определяется в тоннах путем умножения статической нагрузки на количество не загруженных по назначению вагонов.

7. Выполнение заявки определяется:

при сумме месячных заявок по одной номенклатуре грузов до 30 вагонов, контейнеров включительно, а также в других случаях, установленных перевозчиком по просьбе грузоотправителя, - по итогам погрузки в целом за месяц;

при погрузке нефти и нефтепродуктов - по итогам погрузки в целом за половину месяца;

в остальных случаях - по итогам погрузки за декаду.

При восполнении грузоотправителем или перевозчиком соответственно недогруза или неподачи вагонов, контейнеров перевозчика в течение декады или половины месяца для нефти и нефтепродуктов, допущенных в отдельные дни данной декады или соответствующей половины месяца для нефти и нефтепродуктов, неустойка за невыполнение заявки не начисляется.

8. Заполнение учетной карточки при перевозке нефти и нефтепродуктов осуществляется с оформлением учетной карточки формы ГУ-1А в аналогичном порядке с учетом положений [пунктов 6, 7](#) настоящих Правил.

9. Выполнение заявки в последний день декады, половины месяца и месяца с учетом положений [пункта 7](#) настоящих Правил определяется по состоянию на 24 часа.

При этом вагоны, контейнеры, погруженные в отчетные сутки, учитываются на общих основаниях. Учетная карточка закрывается по факту погрузки с учинением отметки: "Погрузка до 24 часов по дополнительной учетной карточке".

На вагоны, контейнеры, погруженные по окончании отчетных суток, оформляется дополнительная учетная карточка с записью в заголовке: "Погрузка до 24 часов".

Выполнение заявки определяется путем суммирования сведений по двум учетным карточкам с составлением акта общей формы. В акте общей формы указываются сведения, предусмотренные в разделе "Сумма неустойки, начисленной".

10. При невыполнении заявки по причине аварии в организации, являющейся грузоотправителем, в результате которой прекращено осуществление производственной деятельности на срок не менее одних суток, грузоотправителем должна быть представлена заверенная в установленном порядке копия акта об аварии, составленного соответствующим государственным органом, которая прилагается к учетной карточке.

Обстоятельства, предусмотренные [пунктом 38](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, вызвавшие временное прекращение либо ограничение погрузки грузов, препятствующие осуществлению перевозок грузов, обстоятельства, при которых в соответствии с законодательством не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ, обстоятельства непреодолимой силы, которые вызвали перерыв движения на железнодорожном пути необщего пользования и послужившие причиной невыполнения принятой заявки, должны быть зафиксированы совместным актом, подписанным уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции отправления и руководителем организации-грузоотправителя. Акт и копии соответствующих документов, подтверждающих указанные обстоятельства, прилагаются к учетной карточке. В качестве документов, подтверждающих наличие обстоятельств, не допускающих производство погрузочно-разгрузочных работ, могут служить справка метеостанции или метеослужбы, выписка из паспорта на кран или инструкции по его эксплуатации.

11. Если грузоотправитель предупредил перевозчика о неиспользовании вагонов, контейнеров перевозчика не менее чем за двое суток до дня погрузки, неустойка за невыполнение заявки уменьшается на одну треть.

Письменный отказ грузоотправителя от погрузки, подписанный руководителем организации-грузоотправителя и заверенный печатью, прилагается к учетной карточке.

Если отказ от погрузки грузоотправителем подан перевозчику своевременно, но вагоны, контейнеры им были погружены и приняты перевозчиком к перевозке, то отказ в отношении погруженных вагонов, контейнеров считается недействительным.

12. Результаты подведения итогов выполнения заявки железнодорожная станция сообщает грузоотправителю в течение 5 дней после окончания последних суток погрузки, предусмотренных учетной карточкой.

13. Начисление неустойки за невыполнение заявки производится по окончании декады, половины месяца или месяца в зависимости от периода определения ответственности в соответствии с [пунктом 7](#) настоящих Правил.

14. В случае невыполнения грузоотправителем месячной заявки в тоннах по грузам, перевозка которых заявляется и учитывается в тоннах и вагонах, при полном использовании заявленного количества вагонов и невыполнении статической нагрузки на вагон перевозчик по просьбе грузоотправителя может дополнительно подать под погрузку вагоны перевозчика в количестве, необходимом для выполнения заявки в тоннах, с взиманием платы за предоставление вагонов.

15. Перевозчик в случае неподачи по их вине вагонов, контейнеров перевозчика для выполнения заявки обязан по требованию грузоотправителей выделить их для восполнения недогруза в течение следующего месяца.

Порядок восполнения недогрузов, допущенных по вине перевозчика, по грузам, перевозка которых заявлялась во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении, устанавливается перевозчиком по согласованию с грузоотправителем, по грузам, перевозка которых заявлялась в международном железнодорожном сообщении, - по согласованию с грузоотправителем, перевозчиками других государств, организациями иных видов транспорта. При нарушении согласованного порядка восполнения недогрузов перевозчик за неподачу вагонов, контейнеров перевозчика и грузоотправитель за непредъявление грузов к перевозке несут ответственность, установленную [пунктом 110](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования.

16. Перевозчик по согласованию с грузоотправителем может увеличивать количество подаваемых под погрузку вагонов и контейнеров перевозчика под погрузку для формирования маршрутов и укрупнения перевозок, а также для восполнения недогрузов.

Перевозчик по просьбе грузоотправителя при наличии технической возможности может разрешить неравномерную погрузку по декадам в течение месяца.

17. Для восполнения допущенных по вине перевозчика недогрузов перевозчик на железнодорожной станции отправления не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным, направляет в вышестоящее подразделение перевозчика информацию о недогрузах по каждому грузоотправителю, роду груза и странам назначения, а также предварительно проверенные учетные карточки.

Грузоотправитель в этот же срок в случае необходимости восполнения недогруза представляет перевозчику письменное заявление на восполнение допущенного по вине перевозчика дорожки недогруза.

При необходимости перевозчик решает в установленном порядке вопрос согласования возможности перевозки с перевозчиками других государств.

На основании представленного грузоотправителем заявления и учетных карточек перевозчик устанавливает для подразделения перевозчика на железнодорожной станции задание на восполнение недогруза за прошедший месяц. Перевозчик на железнодорожной станции отправления согласовывает с грузоотправителями порядок восполнения недогруза и оформляет отдельную учетную карточку.

Белорусская железная дорога для национальных (общесетевых) перевозчиков по согласованию с грузоотправителем может установить иной порядок восполнения недогруза.

Приложение 1  
к Правилам заполнения учетной  
карточки выполнения заявки на  
перевозку грузов железнодорожным  
транспортом общего пользования

Форма ГУ-1

**УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА**

выполнения заявки на перевозку грузов № \_\_\_\_\_ за месяц  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Станция \_\_\_\_\_ Белорусской железной дороги Номенклатурная группа  
\_\_\_\_\_ Статическая нагрузка \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_ его адрес  
\_\_\_\_\_ расчетный счет \_\_\_\_\_

Числа месяца	Заявка		Подано вагонов (контейнеров)	Погружено		Причина невыполнения заявки	Подписи пред	
	вагонов (контейнеров)	тонн		вагонов (контейнеров)	тонн		перевозчика	гру
1	2	3	4	5	6	7	8	
Заявка на месяц								
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
1-я декада								

Недогружено за 1-ю декаду \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн, в т.ч. по вине грузоотправителя \_\_\_\_\_ в  
перевозчика \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн.

Числа месяца	Заявка		Подано вагонов (контейнеров)	Погружено		Причина невыполнения заявки	Подписи пред	
	вагонов (контейнеров)	тонн		вагонов (контейнеров)	тонн		перевозчика	гру





31								
3-я декада								

Недогружено за 3-ю декаду \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн, в т.ч. по вине грузоотправителя \_\_\_\_\_ вагонов перевозчика \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн.

Итого за месяц								
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Недогружено за месяц \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн, в т.ч. по вине грузоотправителя \_\_\_\_\_ вагонов перевозчика \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн.

Сумма неустойки, начисленной

на грузоотправителя						на перевозчика		
		1-я декада	2-я декада	3-я декада	за месяц			1-я декада
Недогруз	Вагонов (контейнеров) или тонн					Необеспечение подачи вагонов (контейнеров) под погрузку	Вагонов (контейнеров) или тонн	
	Сумма неустойки						Сумма неустойки	
Необеспечение погрузки маршрутов	Количество					Необеспечение погрузки маршрутов	Количество	
	Сумма неустойки						Сумма неустойки	
Итого сумма неустойки						Итого сумма неустойки		

Сальдо в пользу \_\_\_\_\_ руб.

(перевозчика, грузоотправителя)

Приложение 2  
к Правилам заполнения учетной  
карточки выполнения заявки на  
перевозку грузов железнодорожным  
транспортом общего пользования

Форма ГУ-1А

**УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА**

выполнения заявки на перевозку грузов N \_\_\_\_\_ за месяц  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Станция \_\_\_\_\_ Белорусской железной дороги Номенклатурная группа  
нефть и нефтепродукты Статическая нагрузка \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_ его адрес  
\_\_\_\_\_ расчетный счет \_\_\_\_\_

Числа месяца	Заявка		Подано вагонов	Погружено		Причина невыполнения заявки	Подписи представителей		Д н
	вагонов	тонн		вагонов	тонн		перевозчика	грузоотправителя	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Заявка на месяц									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
1-я половина месяца									

Недогружено за 1-ю половину месяца \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн, в т.ч. по вине грузоотправителя \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ тонн, по вине перевозчика \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн.

Числа месяца	Заявка		Подано вагонов	Погружено		Причина невыполнения заявки	Подписи представителей		Д н
	вагонов	тонн		вагонов	тонн		перевозчика	грузоотправителя	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
2-я половина месяца									

Недогружено за 2-ю половину месяца \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн, в т.ч. по вине грузоотправителя \_\_\_\_\_ тонн, по вине перевозчика \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн.

Итого за месяц									
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Недогружено за месяц \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн, в т.ч. по вине грузоотправителя \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн, по вине перевозчика \_\_\_\_\_ вагонов \_\_\_\_\_ тонн.

Сумма неустойки, начисленной

на грузоотправителя	на перевозчика
---------------------	----------------

		1-я половина месяца	2-я половина месяца	за месяц			1-я половина месяца	п
Недогруз	Вагонов или тонн				Необеспечение подачи вагонов под погрузку	Вагонов или тонн		
	Сумма неустойки					Сумма неустойки		
Необеспечение погрузки маршрутов	Количество				Необеспечение погрузки маршрутов	Количество		
	Сумма неустойки					Сумма неустойки		
Итого сумма неустойки					Итого сумма неустойки			

Сальдо в пользу \_\_\_\_\_ руб.

(перевозчика, грузоотправителя)

Приложение 3  
к Правилам заполнения учетной  
карточки выполнения заявки на  
перевозку грузов железнодорожным  
транспортом общего пользования

1. Номенклатура грузов для учета выполнения заявки в тоннах и вагонах

Код номенклатуры группы грузов	Наименование номенклатурной группы грузов
1	Каменный уголь
2	Кокс
3	Нефть и нефтепродукты
4	Торф и торфяная продукция
5	Сланцы горючие
6	Флюсы
7	Руда железная и марганцевая

8	Руда цветная и серное сырье
9	Черные металлы
11	Металлические конструкции
13	Лом черных металлов
16	Цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов
17	Химические и минеральные удобрения
18	Химикаты и сода
19	Строительные грузы
20	Промышленное сырье и формовочные материалы
21	Шлаки гранулированные
22	Огнеупоры
23	Цемент
24	Лесные грузы
25	Сахар
26	Мясо и масло животное
27	Рыба
28	Картофель, овощи и фрукты
29	Соль поваренная
32	Хлопок
33	Сахарная свекла и семена
34	Зерно
35	Продукты перемола
36	Комбикорма
38	Жмыхи
39	Бумага
40	Перевалка грузов с водного на железнодорожный транспорт
41	Импортные грузы

## 2. Номенклатура грузов для учета выполнения заявки в вагонах

Код	Наименование номенклатурной группы грузов
-----	---

номенклатуры группы грузов	
10	Машины и оборудование
12	Метизы
14	Сельскохозяйственные машины
15	Автомобили
30	Остальные продовольственные товары
31	Промышленные товары народного потребления
37	Живность
43	Остальные и сборные грузы