

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
21.04.2008 N 58  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
28.08.2020 N 43)

**ПРАВИЛА  
ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 28.08.2020 N 43)

1. Настоящие Правила определяют условия и порядок осуществления перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования, к которым относятся пищевые и непищевые грузы, требующие по своим свойствам при перевозке применения мер защиты (охлаждения, отопления, вентилирования) от воздействия на них высоких или низких температур наружного воздуха, ухода или обслуживания в пути следования.

Перечень основных скоропортящихся грузов определен [разделом 4](#) приложения 5 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года.

2. Перевозка скоропортящихся грузов осуществляется в изотермических вагонах (рефрижераторные вагоны, в том числе грузовые вагоны рефрижераторных секций, вагоны-термосы, изотермические вагоны-термосы (далее - ИВТ), крытые вагоны с утепленным кузовом (далее - КРУ), переоборудованные из рефрижераторных вагонов), специализированных изотермических вагонах (цистерны-термосы, молочные цистерны и изотермические вагоны-цистерны), термических (рефрижераторные и термоизолированные) контейнерах.

Перевозка скоропортящихся грузов в крытых вагонах и универсальных контейнерах осуществляется в случае, если они обеспечивают соблюдение условий, установленных изготовителем для перевозки скоропортящихся грузов, их сохранность и безопасность в течение срока годности.

3. Перевозка пищевой продукции осуществляется вагонами в соответствии с условиями перевозки, установленными изготовителями такой продукции, а в случаях их отсутствия - в соответствии с условиями хранения пищевой продукции, установленными изготовителем такой продукции.

4. Грузоотправитель обеспечивает согласование с грузополучателем условий перевозки скоропортящегося груза, в том числе используемый вид подвижного состава (род вагона) или тип контейнера.

5. Грузоотправитель в процессе погрузки обеспечивает предотвращение неблагоприятного воздействия окружающей среды на скоропортящиеся грузы, в том числе температур наружного воздуха.

6. Перевозка железнодорожным транспортом мороженой пищевой продукции, а также мороженого продовольственного сырья животного происхождения осуществляется в рефрижераторных вагонах, рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима.

В процессе хранения, перевозки не допускается размораживание мороженой пищевой рыбной продукции.

7. К перевозке предъявляются грузы в таре (упаковке), соответствующей требованиям, предусмотренным [Правилами](#) приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. N 40, и настоящими Правилами.

В каждую единицу транспортной упаковки, обеспечивающей возможность погрузки, выгрузки и штабелирования, упаковываются скоропортящиеся грузы одной партии, одного наименования, одного термического состояния, одной даты выработки, одного срока годности. Для сохранения надлежащего качества скоропортящегося груза грузоотправителем используются исправные, чистые, без следов течи упаковка и упаковочные материалы.

8. При предъявлении скоропортящихся грузов к перевозке грузоотправитель предъявляет перевозчику транспортную железнодорожную накладную (далее - накладная) с приложением удостоверения о качестве, фитосанитарного сертификата, ветеринарного документа и других сопроводительных документов, предусмотренных соответствующими нормативными правовыми актами.

При перевозке грузов в рефрижераторной секции грузоотправитель предъявляет накладную и другие сопроводительные документы на каждый грузовой вагон.

В верхней части накладной в графе "Место для особых отметок и штампов" грузоотправитель проставляет отметку "Скоропортящийся".

9. При использовании вагонов и (или) контейнеров для перевозки одновременно различной пищевой продукции либо пищевой продукции и иных грузов обеспечиваются условия, исключающие их соприкосновение, загрязнение и изменение органолептических свойств пищевой продукции.

10. Грузоотправитель определяет необходимые меры защиты и род вагона или контейнера для перевозки скоропортящегося груза с учетом термического состояния и физиологического состояния груза перед погрузкой, срока его годности, температурного режима, расчетного срока доставки, определяемого в соответствии с [Правилами](#) исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. N 40.

При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима грузоотправитель устанавливает температурный режим и (или) обеспечивает его соблюдение на всем пути следования.

11. Переадресовка грузов допускается, если груз может быть доставлен на новую железнодорожную станцию назначения до истечения срока его транспортабельности, указанного в сопроводительном документе о качестве груза.

Переадресовка грузов не допускается:

если срок транспортабельности груза, указанный в сопроводительном документе о качестве груза, истек или истекает ранее срока доставки груза на новую станцию назначения;

при перевозке грузов на особых условиях, если иное не предусмотрено соглашением сторон;

отдельных вагонов с грузом с отцепкой из состава рефрижераторной секции;

отдельных рефрижераторных контейнеров со скоропортящимся грузом, перевозимых на

сцепе.

Переадресовка скоропортящихся грузов при нарушении сроков доставки, температурного режима перевозки, порядка вентилирования, других условий перевозки, которые могут привести к потере качества груза, а также грузов в вагонах с неисправными пломбами или запорно-пломбировочными устройствами (далее - ЗПУ) и актами попутных станций, может быть разрешена при условии устранения обнаруженных недостатков после проверки состояния и качества груза с выдачей первоначальным грузополучателем нового сопроводительного документа о качестве груза.

12. При составлении коммерческого акта о порче грузов, перевозимых в рефрижераторных вагонах, рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима, к коммерческому акту прикладывается документ, предусмотренный [Правилами](#) составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. N 40.

13. Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция (ветеринарно-санитарная обработка) вагонов крытого типа (крытых вагонов, КРУ, ИВТ, рефрижераторных вагонов и вагонов-термосов) независимо от принадлежности после перевозки сырых продуктов животного происхождения, скоропортящихся грузов производятся перевозчиком за счет грузополучателя.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция специализированных изотермических вагонов (цистерны-термосы, молочные цистерны, изотермические вагоны-цистерны), контейнеров (термических и универсальных) производятся грузополучателем, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

После выгрузки грузов рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, КРУ, ИВТ могут не промываться, если после выгрузки всех видов консервов, слабоалкогольных и безалкогольных напитков, соков, пива, вина, шампанского, минеральной воды эти же вагоны будут использованы под погрузку аналогичных грузов.

14. На вагоны и рефрижераторные контейнеры после выгрузки скоропортящихся грузов, в том числе подлежащие очистке, промывке и дезинфекции (ветеринарно-санитарной обработке), налагаются в установленном порядке:

14.1. грузополучателем:

пломбы или ЗПУ:

во всех случаях после выгрузки специализированных изотермических вагонов, вагонов-термосов, КРУ, ИВТ и рефрижераторных контейнеров;

при отправлении вагонов крытого типа на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категории в соответствии с предписаниями уполномоченных органов государственной ветеринарной службы;

закрутки при отправлении вагонов крытого типа на ветеринарно-санитарную обработку по первой категории;

14.2. перевозчиком на железнодорожной станции (за счет грузополучателя) - пломбы или ЗПУ после проведения очистки, промывки и дезинфекции (ветеринарно-санитарной обработки) КРУ, ИВТ, вагонов-термосов.

15. На вагоны, прошедшие очистку, промывку и дезинфекцию (ветеринарно-санитарную обработку), организацией, ее осуществляющей, выдается перевозчику удостоверение

установленной формы.

После ветеринарно-санитарной обработки рефрижераторных вагонов (секций) руководителю обслуживающей бригады выдается копия указанного документа, которая служит основанием для погрузки в них грузов, в том числе товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору).