Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов
Республики Беларусь 6 февраля 2009 г. N 8/20473

---

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
# 26 января 2009 г. N 12

## ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

На основании абзаца пятого части первой статьи 9 Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 г. N 237-З "О железнодорожном транспорте" и части пятой пункта 6 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной (прилагаются);

Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов отправительскими маршрутами (прилагаются);

Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах (прилагаются);

Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в специализированных контейнерах (прилагаются);

Правила приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу через два месяца после его официального опубликования.

Министр В.Г.Сосновский

СОГЛАСОВАНО
Председатель Государственного
комитета по стандартизации
Республики Беларусь
В.Н.Корешков
26.01.2009

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
26.01.2009 N 12
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
13.07.2015 N 34)

# ПРАВИЛА
# ВЫДАЧИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

## ГЛАВА 1
## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила регулируют порядок выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования и применяются также в отношении выдачи грузов при перевозках в международном железнодорожном сообщении, если иное не установлено международными договорами Республики Беларусь.

2. Выдача грузов может осуществляться как в местах общего пользования, так и в местах необщего пользования.

3. Перевозчику необходимо уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе не позднее 12 часов следующего дня.

Перевозчиком для уведомления могут использоваться имеющиеся средства связи, информационная автоматизированная система государственного объединения "Белорусская железная дорога" "Электронная перевозка". Для обеспечения приема уведомлений грузополучателем определяются ответственные по приему уведомлений лица, фамилии, номера телефонов и адреса электронной почты которых в письменной форме сообщаются перевозчику. Передача уведомления одновременно регистрируется перевозчиком на железнодорожной станции в книге уведомлений.

Предварительное информирование грузополучателей о подходе грузов производится перевозчиком на договорных условиях. Способ уведомления устанавливается договором.

Если перевозчик не уведомил грузополучателя о прибытии груза, грузополучатель не уплачивает плату за пользование вагонами, контейнерами перевозчика или плату за нахождение на железнодорожных путях общего пользования вагонов, контейнеров грузоотправителя, грузополучателя и освобождается от внесения платы за хранение груза до уведомления о его

прибытии.

4. При получении груза уполномоченное лицо грузополучателя представляет перевозчику на железнодорожную станцию назначения доверенность на право получения груза, оформленную в соответствии с законодательством.

Доверенность может быть выдана на разовое получение груза по конкретной накладной. В этом случае после раскредитования перевозочных документов она прикладывается к дорожной ведомости. Доверенность, выданная на право неоднократного совершения указанных выше действий, хранится у перевозчика на железнодорожной станции.

Грузы выдаются:

указанному в накладной физическому лицу - без доверенности при предъявлении документа, удостоверяющего личность, под роспись в дорожной ведомости с указанием даты получения груза и данных документа, удостоверяющего личность (серия (при наличии), номер, дата выдачи, наименование государственного органа, выдавшего документ);

уполномоченному грузополучателем физическому лицу - при предъявлении надлежащим образом оформленной доверенности и документа, удостоверяющего личность.

5. При оформлении выдачи груза грузополучателю выдается оригинал накладной под роспись в дорожной ведомости с указанием в ней номера и даты выдачи доверенности на получение груза.

## ГЛАВА 2
## ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ И ПОДАЧИ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ ПОД ВЫГРУЗКУ. ПРОВЕРКА ГРУЗА. ВЫГРУЗКА ГРУЗА ИЗ ВАГОНОВ. ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ВЫДАЧИ

6. Выдача грузов осуществляется перевозчиком в следующем порядке:

по грузам, перевозимым в крытых вагонах, опломбированных пломбами или запорно-пломбировочными устройствами (далее - ЗПУ) либо с применением закрутки, перевозчиком осуществляется проверка путем визуального осмотра состояния вагонов. При этом такие грузы в вагонах выдаются без проверки;

по грузам (за исключением перевозимых в контейнерах), перевозимым на открытом подвижном составе, перевозчиком осуществляется проверка путем визуального осмотра груза в вагоне на наличие признаков утраты, недостачи или повреждения. При этом такие грузы в вагонах выдаются без проверки;

по грузам, перевозимым в крупнотоннажных контейнерах, которые приняты перевозчиком на железнодорожной станции отправления погруженными в вагоны дверями, крышками люков наружу, выдача осуществляется в порядке, предусмотренном положениями абзаца второго настоящей части;

по грузам, перевозимым в контейнерах, загруженных в вагоны дверями, крышками люков вовнутрь грузоотправителем в местах необщего

пользования и подлежащих выгрузке в местах необщего пользования, перевозчиком осуществляется проверка состояния путем визуального осмотра контейнеров в вагонах. При этом контейнеры в вагонах выдаются без проверки;

по грузам, перевозимым в контейнерах, загруженных в вагоны дверями, крышками люков вовнутрь перевозчиком и подлежащих выгрузке в местах необщего пользования, перевозчиком осуществляется проверка контейнеров в коммерческом отношении в момент выгрузки контейнеров из вагона. Контейнеры с грузом, выгруженные из вагонов, выдаются в порядке, предусмотренном положениями абзаца второго настоящей части;

по грузам, перевозимым в контейнерах, выдача которых осуществляется на местах общего пользования, выдача осуществляется в порядке, предусмотренном положениями абзаца второго настоящей части.

Перевозчик осуществляет выдачу грузов из вагонов, контейнеров с проверкой, если обнаружены обстоятельства, вызывающие необходимость перевозчику принять участие в выдаче груза в соответствии с пунктом 57 Устава железнодорожного транспорта общего пользования.

7. Грузы выдаются на железнодорожной станции назначения грузополучателю, указанному в накладной, после внесения им перевозчику платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей, если таковые не были внесены грузоотправителем. При выявлении обстоятельств, влекущих за собой необходимость перерасчета стоимости перевозки и размеров иных причитающихся перевозчику платежей и неустоек, перерасчет может производиться после выдачи груза. Грузополучатель расписывается в дорожной ведомости в получении груза. При этом:

при осуществлении выгрузки грузов в местах общего пользования перевозчиком подтверждением и датой фактической выдачи груза считается отметка на оборотной стороне оригинала накладной в графе "Вывоз груза", внесенная уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции назначения и заверенная штемпелем перевозчика на железнодорожной станции. При выдаче груза по частям в указанной графе отдельно записывается каждая часть груза;

при осуществлении выгрузки грузов в местах общего пользования и в местах необщего пользования на территории железнодорожной станции грузополучателем, а также на железнодорожных путях необщего пользования при подаче вагонов к местам выгрузки локомотивом перевозчика подтверждением фактической выдачи груза являются подписи уполномоченных представителей перевозчика на железнодорожной станции и грузополучателя в памятке приемосдатчика;

при выдаче грузов в контейнерах в местах общего пользования подтверждением фактической выдачи грузов являются подписи уполномоченных представителей перевозчика на железнодорожной станции и грузополучателя в наряде;

при подаче под выгрузку на железнодорожные пути необщего пользования вагонов с грузами локомотивом, не принадлежащим перевозчику,

подтверждением фактической выдачи грузов при передаче вагонов, контейнеров являются подписи уполномоченных представителей владельца железнодорожного пути необщего пользования или контрагента, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, и перевозчика на железнодорожной станции в памятке приемосдатчика. В этом случае приемо-сдаточные операции осуществляются на выставочных путях, установленных договорами, в момент передачи вагонов, контейнеров;

при выдаче порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей, находящихся на железнодорожных путях общего пользования, подтверждением фактической выдачи этих вагонов является подпись грузополучателя в дорожной ведомости в получении груза.

При передаче вагонов, контейнеров с грузом, подлежащим в соответствии с пунктом 57 Устава железнодорожного транспорта общего пользования выдаче с участием перевозчика, в том числе на договорной основе, делается отметка в памятке приемосдатчика в графе "Примечание" о наличии обстоятельств, подтверждающих необходимость участия перевозчика в выдаче груза с проверкой. В данном случае подтверждением фактической выдачи грузов является отметка перевозчика на железнодорожной станции в накладной о результатах выдачи, предусмотренная пунктом 22 настоящих Правил.

8. В случае, если после передачи перевозчиком вагонов с грузами, в том числе с контейнерами, владельцу железнодорожного пути необщего пользования или контрагенту, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, будут обнаружены обстоятельства, свидетельствующие о доступе к грузу, не установленные при передаче и не отраженные в памятке приемосдатчика, то ответственность за несохранность грузов несет сторона (владелец железнодорожного пути необщего пользования или контрагент), принявшая груз от перевозчика, и прием грузов производится грузополучателем без участия перевозчика.

9. В случаях, когда перевозчик в соответствии с пунктом 57 Устава железнодорожного транспорта общего пользования обязан выдавать груз с проверкой, вскрытие вагона, контейнера грузополучателем производится в присутствии уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции. При вскрытии вагона, контейнера грузополучателем без участия уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции ответственность за сохранность данного груза несет грузополучатель и прием груза производится грузополучателем без участия перевозчика. Факт вскрытия вагона, контейнера грузополучателем без участия перевозчика оформляется перевозчиком актом общей формы.

10. Исключен.

11. О подаче вагонов, контейнеров под выгрузку грузополучателю перевозчик не позднее чем за два часа до подачи вагонов, контейнеров уведомляет грузополучателя в порядке и способом, установленными пунктом

3 настоящих Правил.

12. При подаче вагонов, в том числе загруженных контейнерами, в места общего и необщего пользования на территории железнодорожной станции под выгрузку грузополучателем, а также при подаче вагонов на железнодорожные пути необщего пользования локомотивом перевозчика передача вагонов, контейнеров производится непосредственно в местах выгрузки, если иное не определено договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования либо договором на подачу и уборку вагонов. При выгрузке вагонов, контейнеров грузополучателями на железнодорожных путях необщего пользования при обслуживании их локомотивом, не принадлежащим перевозчику, передача вагонов, контейнеров производится на железнодорожных выставочных путях, установленных договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов.

13. Выдача грузов, прибывших в исправных вагонах, контейнерах и с исправными пломбами или ЗПУ, опломбированными грузоотправителями, а в случае вскрытия вагонов, контейнеров для проведения таможенного досмотра либо других видов контроля таможенными или иными контролирующими (надзорными) органами - таможенным органом или перевозчиком, производится перевозчиком без проверки состояния, массы и количества мест грузов, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 57 Устава железнодорожного транспорта общего пользования.

14. Перевозчик при выдаче груза обязан проверить его массу, количество мест и состояние в следующих случаях:

прибытия груза, погруженного перевозчиком;

прибытия груза в неисправном вагоне, контейнере, а также в вагоне, контейнере с поврежденными пломбами (ЗПУ) или с пломбами (ЗПУ), наложенными на попутных железнодорожных станциях;

прибытия груза с признаками недостачи, повреждения (порчи) при перевозке на открытом железнодорожном подвижном составе или в крытых вагонах (в том числе специализированных) без пломб (ЗПУ), если такая перевозка предусмотрена Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. N 40;

прибытия скоропортящегося груза с нарушением предельного срока его перевозки или с нарушением температурного режима перевозки в рефрижераторных вагонах перевозчика;

выгрузки груза перевозчиком.

15. Проверка количества и состояния груза в случаях, предусмотренных пунктом 57 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, производится в следующем порядке:

тарные, штучные грузы, масса которых при отправлении была определена по стандарту и по трафарету, выдаются перевозчиком с проверкой количества мест в отправке и массы или количества единиц груза только в поврежденных

местах. При обнаружении повреждения тары или других обстоятельств, которые могут влиять на состояние груза, перевозчик производит с учетом имеющихся сопроводительных документов (счет-фактура, опись, упаковочный ярлык и другие) проверку груза в поврежденных местах со вскрытием этих мест;

грузы, перевозимые навалом и насыпью, масса которых определена взвешиванием, выдаются с проверкой массы на вагонных весах. При этом масса тары вагона принимается согласно трафарету на вагоне. При наличии вагонных весов на железнодорожной станции назначения у перевозчика или у грузополучателя разрешается производить взвешивание тары вагона. Проверка массы груза при выдаче осуществляется, как правило, способом, аналогичным способу ее определения при погрузке данного груза. При отсутствии вагонных весов у грузополучателя и на железнодорожной станции назначения у перевозчика перевозимые навалом и насыпью грузы, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки их массы на весах;

при выдаче с проверкой массы грузов, перевозимых со съемным оборудованием, а также утеплительными материалами, масса нетто груза определяется как разница между массой брутто и суммой массы тары вагона, съемного оборудования и утеплительных материалов. Масса утеплительных материалов, овощных, хлебных щитов и другого съемного оборудования принимается согласно данным, указанным в накладной;

при перевозке лесных грузов, пиломатериалов, дров в штабелях, масса которых определена по обмеру, проверка количества груза производится посредством обмера только в штабелях с нарушенным креплением и с признаками недостачи. Если масса лесных грузов, пиломатериалов, дров при отправлении определена взвешиванием на вагонных весах, проверка массы груза на станции назначения производится тем же способом. При отсутствии вагонных весов у грузополучателя и на железнодорожной станции назначения у перевозчика данные грузы, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки их массы на весах;

грузы, перевозимые в транспортных пакетах, в том числе пило- и лесоматериалы, металлопродукция, выдаются с проверкой количества транспортных пакетов, массы или количества единиц груза только в неисправных транспортных пакетах;

мясо и мясопродукты, перевозимые без упаковки, выдаются с проверкой массы груза (путем взвешивания на товарных весах) и количества мест в случаях, когда в накладной указано их число;

картофель, капуста и другие овощи, бахчевые культуры, перевозимые навалом, в том числе в сетках, выдаются грузополучателю с проверкой их массы. Выдача скоропортящихся грузов, перевозимых в упаковке с указанием количества мест в накладной, в том числе в сетках, ящиках открытого типа, масса которых определена при отправлении по трафарету или стандарту, осуществляется с проверкой количества мест груза, а также массы или количества единиц груза только в поврежденных местах;

масса грузов, перевозимых наливом, проверяется перевозчиком

совместно с грузополучателем, как правило, тем же способом, каким была определена масса такого груза при отправлении. При взвешивании на вагонных весах для статического взвешивания или на вагонных весах в движении все колеса вагона-цистерны должны одновременно находиться на грузоприемном устройстве весов (то есть повагонно), а при отсутствии весов - расчетным путем при помощи метрштока.

16. В случаях, предусмотренных пунктом 57 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, проверка состояния, массы и количества мест прибывшего опасного груза производится грузополучателем на своем складе в присутствии уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции, за исключением случаев, когда перевозка опасных грузов осуществляется мелкими отправками.

17. Грузы, включенные в перечень грузов, допущенных к перевозке во внутриреспубликанском сообщении в вагонах без пломб или ЗПУ, но с обязательным использованием проволочной закрутки, установленный Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования выдаются без проверки их массы, состояния и количества мест.

18. Период времени вынужденного простоя вагона, контейнера в ожидании прибытия уполномоченного представителя перевозчика для участия в выдаче груза в случаях, предусмотренных пунктом 57 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, в общее время нахождения вагона, контейнера в пользовании грузополучателя не включается. Данное обстоятельство подтверждается актом общей формы с указанием в нем времени простоя вагона, контейнера с момента уведомления перевозчика о необходимости присутствия уполномоченного представителя перевозчика до момента его прибытия. Акт общей формы подписывается уполномоченными представителями грузополучателя и перевозчика.

19. Выдача грузов в вагонах, контейнерах, прибывших в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя, производится перевозчиком без проверки. Выдача и подтверждение фактической выдачи грузов без проверки осуществляются в порядке, предусмотренном пунктами 6, 7 настоящих Правил.

20. Исключен.

21. О выдаче груза перевозчиком без проверки состояния, массы и количества мест груза перевозчик по требованию грузополучателя в графе "Отметки о выдаче груза" оригинала накладной делает отметку следующего содержания:

для грузов, прибывших в вагонах, контейнерах, опломбированных грузоотправителем, таможенным органом или перевозчиком (в случае вскрытия вагонов, контейнеров для проведения таможенного досмотра либо других видов контроля таможенными или иными контролирующими (надзорными) органами): "Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне / контейнере (ненужное зачеркнуть) N _____ за исправными пломбами (ЗПУ) отправителя, таможенного органа или перевозчика и выдан

"__" _____ ____ г. согласно пункту 57 "УЖТ ОП" без проверки";

для грузов, перевозка которых допускается без пломб или ЗПУ, но с обязательным наложением закрутки, а также на открытом подвижном составе: "Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне N _____ без признаков утраты, недостачи, порчи или повреждения и выдан "__" _____ ____ г. согласно пункту 57 "УЖТ ОП" без проверки".

22. В тех случаях, когда перевозчик согласно пункту 57 Устава железнодорожного транспорта общего пользования выдает груз с проверкой, перевозчик на железнодорожной станции назначения делает в оригинале накладной отметку следующего содержания:

в случае отсутствия обстоятельств для составления коммерческого акта в графе "Отметки о выдаче груза": "Груз выдан согласно накладной верно, без претензий";

в случае выдачи груза, соответствующего данным попутного коммерческого акта в графе "Отметки о выдаче груза": "Груз согласно попутному коммерческому акту N ____ от "__" _____ ____ г., составленному на станции _____ выдан верно";

при обнаружении недостачи массы груза, не превышающей нормы естественной убыли массы данного груза и значений погрешности измерений массы нетто, а также при обнаружении излишка массы груза, не превышающей значений погрешности измерений массы нетто, в графе "Отметки о выдаче груза": "При проверке груза "__" _____ ____ г. масса составила _____ кг (цифрами и прописью)";

при оформлении результатов проверки массы и количества мест груза коммерческим актом в графе "Отметки перевозчика": "Составлен коммерческий акт N _____ от "__" _____ ____ г.".

Предусмотренные пунктом 21 настоящих Правил и настоящим пунктом отметки о выдаче груза удостоверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика с указанием его должности служащего, заверенной строчным штемпелем перевозчика.

Грузополучатель предъявляет перевозчику на железнодорожной станции назначения оригинал накладной для внесения в нее указанных в настоящем пункте отметок в день выгрузки или не позднее следующих за днем выгрузки суток.

23. При выгрузке тарных и штучных грузов в местах необщего пользования в случаях, когда уполномоченный представитель перевозчика на железнодорожной станции принимает участие в проверке груза, грузополучатель укладывает груз отдельно от ранее выгруженного, с тем чтобы обеспечивалась при необходимости возможность повторной проверки выгруженного груза.

24. Масса груза считается правильной (соответствующей указанной в накладной), если разница в массе груза, определенной на железнодорожной станции отправления, по сравнению с массой, оказавшейся на железнодорожной станции назначения, не превышает:

при недостаче массы - нормы естественной убыли массы данного груза и

предельного расхождения в результатах определения массы нетто;

при излишках массы - предельного расхождения в результатах определения массы нетто.

Нормы естественной убыли массы грузов исчисляются:

от массы брутто груза - по грузам, перевозимым в таре и упаковке;

от массы нетто груза - по грузам, перевозимым без тары и упаковки.

Значения предельных расхождений в результатах определения массы нетто груза устанавливаются перевозчиком, в том числе государственным объединением "Белорусская железная дорога" в отношении национальных (общесетевых) перевозчиков.

Нормы естественной убыли массы грузов установлены согласно приложению, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

25. Недостача массы, превышающая значение предельного расхождения в результатах ее определения и норму естественной убыли, устанавливается как разность между данными, указанными в накладной, и данными проверки массы на месте назначения или в пути следования с учетом значения предельного расхождения в результатах определения массы и нормы естественной убыли.

26. Обнаруженные на железнодорожной станции назначения при выгрузке в местах общего и необщего пользования излишние места грузов и излишние грузы по массе, если перевозчиком осуществлялись их погрузка, определение массы груза или пломбирование вагонов, выдаются в следующем порядке:

тарные и штучные грузы остаются в местах общего пользования на станции до выяснения их принадлежности, а в местах необщего пользования выдаются грузополучателю на ответственное хранение под расписку;

грузы, перевозимые навалом, насыпью или наливом, а также скоропортящиеся грузы, которым угрожает порча, при выгрузке в местах общего и необщего пользования выдаются грузополучателю на ответственное хранение под расписку вместе с основным количеством груза, указанным в накладной.

При передаче на ответственное хранение груза в расписке грузополучателя предусматривается обязательство не использовать полученные излишки груза и возвратить их по первому требованию перевозчика.

Результаты обнаружения излишков груза оформляются коммерческим актом.

Перевозчик на железнодорожной станции отправления после получения с железнодорожной станции назначения телеграммы об обнаруженных излишках грузов информирует об этом грузоотправителя, который обязан в десятидневный срок, а по скоропортящимся грузам в четырехдневный срок сообщить перевозчику на железнодорожной станции отправления, как распорядиться выявленными излишками груза. При неполучении в указанные сроки информации от грузоотправителя грузы, находящиеся на железнодорожной станции в местах общего пользования, подлежат

реализации в соответствии с законодательством. Грузы, переданные на ответственное хранение, остаются в распоряжении грузополучателя после возвращения перевозчиком грузополучателю расписки.

27. Если при проверке массы, количества мест или состояния груза на железнодорожной станции назначения обнаруживается его недостача или повреждение (порча) или если эти обстоятельства удостоверены коммерческим актом, составленным в пути следования, перевозчик определяет фактические размеры этих недостачи, повреждения (порчи) согласно предъявленным грузополучателем документам и выдает грузополучателю коммерческий акт.

При непредставлении указанных документов груз выдается грузополучателю только после составления коммерческого акта с подробной описью оказавшегося в наличии груза и составления в необходимых случаях акта экспертизы.

28. При необходимости проведения экспертизы перевозчик по своей инициативе либо по требованию грузополучателя приглашает экспертов или соответствующих специалистов. Одновременно с вызовом эксперта перевозчик уведомляет об этом грузополучателя.

Экспертиза не производится, если стоимость недостачи, повреждения (порчи) груза не превышает размера базовой величины по одной накладной, а также если стоимость экспертизы превышает размер убытков. В этих случаях размер или причина недостачи, повреждения (порчи) груза и размер убытков определяются совместно перевозчиком на железнодорожной станции и грузополучателем и указываются в коммерческом акте.

29. Исключен.

## ГЛАВА 3
## ВЫДАЧА ДОСЫЛАЕМОГО ГРУЗА. РОЗЫСК ГРУЗА

30. Выдача груза, перевозимого по досылочной дорожной ведомости в случаях, предусмотренных Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила, производится:

прибывшей части груза по накладной - под расписку в дорожной ведомости с выдачей грузополучателю накладной и коммерческого акта на недостачу груза;

прибывшей недостающей части груза по досылочной дорожной ведомости - под расписку в досылочной дорожной ведомости по предъявлению грузополучателем накладной и коммерческого акта с внесением в них отметок о прибытии части груза по досылочной дорожной ведомости. При этом коммерческий акт у грузополучателя изымается и остается в делах перевозчика на железнодорожной станции.

Окончательный расчет за перевозку производится по накладной. О выдаче груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости, перевозчиком

делается отметка в накладной.

В случае прибытия груза по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия груза по накладной выдача прибывшей части груза производится под расписку грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. Кроме того, грузополучатель выдает перевозчику на железнодорожной станции письменное обязательство в том, что полученная часть груза им будет зачтена в счет основной отправки. Это обязательство хранится в делах перевозчика на железнодорожной станции.

В случае прибытия по досылочной дорожной ведомости всего груза согласно квитанции о приеме груза и непоступления основной накладной на железнодорожную станцию назначения перевозчик на основании этой квитанции составляет копии оригинала накладной и дорожной ведомости взамен утраченных и оформление выдачи производится в установленном настоящими Правилами порядке.

Выдача груза, перевозимого по электронной досылочной дорожной ведомости, производится в аналогичном порядке.

31. В случае неприбытия груза на железнодорожную станцию назначения по истечении 5 дней с момента окончания установленного срока доставки грузополучатель предъявляет перевозчику на железнодорожной станции подлинную квитанцию о приеме груза. Перевозчик должен убедиться в неприбытии груза на железнодорожную станцию назначения и для проверки подлинности предъявленной квитанции о приеме груза к перевозке передать запрос на железнодорожную станцию отправления. После получения ответа с подтверждением подлинности предъявленных документов уполномоченный представитель перевозчика на железнодорожной станции назначения должен сделать отметку в предъявленной квитанции: "Груз не прибыл" и заверить данную запись календарным штемпелем перевозчика и своей подписью с указанием должности служащего.

Розыск груза, не прибывшего по назначению в установленный срок доставки, производится по заявлению грузополучателя перевозчику на железнодорожной станции назначения.

В подтверждение обоснованности требования о розыске груза грузополучатель обязан представить квитанцию о приеме груза, а при ее отсутствии - один из следующих документов: счет-фактуру поставщика (в подлиннике или в копии), документ поставщика (грузоотправителя), заменяющий счет-фактуру, если указанные документы имеют данные о роде груза, дате отгрузки, железнодорожных станциях отправления и назначения, номере накладной и номере вагона (при повагонной отправке) или номере контейнера (при отправке груза в контейнере).

В случае неприбытия груза, перевозимого по электронной накладной, грузополучатель может предъявить перевозчику требование о розыске груза. Для этого грузополучатель подает перевозчику на железнодорожной станции письменное заявление, в котором указывает номер отправки и железнодорожную станцию отправления.

## ГЛАВА 4
## НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ МАССЫ ГРУЗОВ

32. Естественная убыль представляет собой потери грузов (уменьшение его массы при сохранении качества в пределах требований нормативных документов), являющиеся следствием физико-химических свойств грузов, воздействия метеорологических факторов и несовершенства применяемых грузоотправителями средств защиты грузов от потерь при транспортировании.

Нормы естественной убыли массы грузов являются предельными при определении закономерности фактически выявленной убыли массы грузов при перевозке. Наименования грузов (в том числе тарифная группа, позиция) приведены в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов (ЕТСНГ), утвержденной решением 20 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств.

33. Нормы естественной убыли действуют при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении. При перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении следует руководствоваться нормами, приведенными в Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года или других международных договорах.

34. Нормы естественной убыли не применяются при перевозке грузов:

учет количества которых производится в единицах, отличающихся от массы (за исключением спирта этилового);

в герметической упаковке;

жидких в стеклянной упаковке;

гигроскопических и легко воспринимающих влагу при перевозке с участием морского и речного транспорта;

фасованных масла сливочного, маргарина, сыра плавленого, сахара-рафинада в пачках, пищевых концентратов, рыбного филе мороженого, консервов всяких в жестяной и стеклянной таре и хозяйственного мыла, упакованных в стандартную тару и поступающих в продажу без взвешивания;

тузлучных соленых рыботоваров, затаренных в заливную стандартную бочкотару, рыбы пряного посола.

35. При перевозке грузов в непрямом смешанном грузовом сообщении нормы естественной убыли массы для каждого вида транспорта, участвующего в перевозке, применяются в одинарном размере за все расстояние перевозки на данном виде транспорта по соответствующему транспортному документу.

Приложение
к Правилам выдачи грузов
на железнодорожном транспорте
общего пользования

# НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ МАССЫ ГРУЗОВ

Группа 01
ЗЕРНОВЫЕ И ЗЕРНОБОБОВЫЕ КУЛЬТУРЫ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах |
|---|---|
| | до 1000 |
| 01 Зерно, кроме перевозимого в вагонах-зерновозах | 0,09 |
| 01 Зерно, перевозимое в вагонах-зерновозах | 0,09 |

Группа 02
СЕМЕНА

Нормы естественной убыли желудей, семян льна и конопли

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 024 Желуди сушеные | 0,18 |
| 024 Желуди сырые | 0,36 |
| 021 Семена льна и конопли, перевозимые в таре | 0,13 |

Нормы естественной убыли семян, не поименованных выше

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах |
|---|---|
| | до 1000 |
| 02 Семена, кроме желудей, семян льна и конопли в таре | 0,09 |

Примечание. По семенам трав клевера, люцерны, донника, тимофеевки, мятлика лугового, полевицы белой, житника, пырея бескорневищного, овсяницы луговой, красной и др., эспарцета, сераделлы, могар, люпинуса и суданской травы:
а) в случаях, когда семена подвергались очистке на электромагнитных машинах, нормы естественной убыли увеличиваются на 15%;
б) при перевозках в смешанном железнодорожно-водном сообщении нормы естественной убыли увеличиваются на 30% на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно;
в) списание потерь за счет снижения влажности производится в соответствии с фактическим уменьшением содержания влаги.

Группа 03
ХЛОПЧАТНИК

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Период года | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 031 Хлопок-сырец | Осенне-зимний | 0,6 |
| | Весенне-летний | 0,3 |
| 03 Гуза | | 0,72 |
| Примечание. При определении норм естественной убыли осенне-зимним периодом считается время с 1 октября по 31 марта, а весенне-летним - с 1 апреля по 30 сентября. | | |

Группа 04
ОВОЩИ, КАРТОФЕЛЬ, БАХЧЕВЫЕ КУЛЬТУРЫ СВЕЖИЕ, СВЕКЛА САХАРНАЯ

Нормы естественной убыли капусты ранней и поздней

| Тарифная группа и позиция груза | Продолжительность перевозки, сут. | Способ перевозки и нормы естественной убыли в % массы груза | | |
|---|---|---|---|---|
| | | капуста ранняя | | капуста поздняя |
| | | в рефрижераторных вагонах по массе | | в крытых вагонах по массе нетто |
| | | нетто | брутто | |
| 041 | 1 | 1,7 | 0,5 | 0,6 |
| | 2 | 2,3 | 0,9 | 0,8 |
| | 3 | 2,7 | 1,2 | 1,0 |
| | 4 | 3,2 | 1,5 | 1,0 |
| | 5 | 3,5 | 1,7 | 1,1 |
| | 6 | 3,8 | 2,0 | 1,2 |
| | 7 | 4,1 | 2,2 | 1,2 |
| | 8 | 4,4 | 2,4 | 1,3 |
| | 9 | 4,6 | 2,6 | 1,4 |
| | 10 | 4,8 | 2,8 | 1,4 |
| | 11 | 5,0 | 3,0 | 1,5 |
| | 12 | 5,2 | 3,2 | 1,5 |
| | 13 | 5,4 | 3,4 | 1,6 |
| | 14 | 5,6 | 3,6 | 1,6 |
| | 15 | 5,8 | 3,8 | 1,6 |
| | 16 | 5,9 | 4,0 | 1,7 |
| | 17 | - | - | 1,7 |
| | 18 | - | - | 1,7 |
| | 19 | - | - | 1,7 |
| | 20 | - | - | 1,7 |

Нормы естественной убыли моркови столовой

| Тарифная группа и позиция груза | Продолжительность перевозки, сут. | Нормы естественной убыли в % массы груза | |
|---|---|---|---|
| | | нетто | брутто |
| 041 | До 3 суток | 1,2 | 0,8 |
| | 4 | 1,7 | 1,3 |
| | 5 | 2,1 | 1,6 |
| | 6 | 2,4 | 1,8 |
| | 7 | 2,6 | 2,0 |
| | 8 | 2,8 | 2,2 |
| | 9 | 3,0 | 2,4 |
| | 10 | 3,2 | 2,5 |
| | 11 | 3,3 | 2,6 |
| | 12 | 3,4 | 2,8 |
| Примечание. Норма естественной убыли по массе брутто применяется при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем. | | | |

Нормы естественной убыли баклажанов, огурцов и томатов

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Род подвижного состава | Нормы естественной убыли в % массы груза | |
|---|---|---|---|
| | | за первые трое суток | за каждые последующие сутки |
| 041 Баклажаны | Изотермические вагоны с охлаждением | 1,8 | 0,2 |
| 041 Огурцы | Изотермические вагоны | 2,0 | 0,2 |
| 041 Томаты (помидоры) | Изотермические вагоны с охлаждением | 1,2 | 0,2 |
| | Крытые вагоны | 1,9 | 0,3 |
| Примечание. При расчетах с перевозчиком по массе брутто указанные нормы сокращаются на 20%. | | | |

Нормы естественной убыли дынь свежих

| Тарифная группа и позиция груза | Род подвижного состава | Нормы естественной убыли в % массы груза за каждые сутки пути | |
|---|---|---|---|
| | | нетто | брутто |
| 042 | В крытых вагонах | 0,44 | 0,25 |
| | В изотермических вагонах | 0,27 | 0,10 |
| Примечание. Норма естественной убыли по массе брутто применяется при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем. | | | |

Нормы естественной убыли арбузов при перевозке навалом

| Тарифная группа и позиция груза | Продолжительность перевозки, сут. | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 042 | До 3 суток | 0,7 |
| | 4 | 1,2 |
| | 5 | 1,5 |
| | 6 | 1,8 |
| | 7 | 2,1 |
| | 8 | 2,3 |
| | 9 | 2,4 |
| | 10 | 2,6 |
| | 11 | 2,7 |
| | 12 | 2,9 |
| | 13 | 3,0 |
| | 14 | 3,1 |
| | 15 | 3,2 |
| | 16 | 3,3 |
| | 17 | 3,4 |
| | 18 | 3,4 |
| | 19 | 3,5 |
| | 20 | 3,6 |
| | 21 | 3,7 |
| | 22 | 3,7 |
| | 23 | 3,8 |
| | 24 | 3,9 |
| | 25 | 3,9 |

Нормы естественной убыли картофеля раннего

| Тарифная группа и позиция груза | Продолжительность перевозки, сут. | Нормы естественной убыли в % массы груза | |
|---|---|---|---|
| | | нетто | брутто |
| 043 | До 3 суток | 1,2 | 0,8 |
| | 4 | 1,7 | 1,3 |
| | 5 | 2,1 | 1,6 |
| | 6 | 2,4 | 1,8 |
| | 7 | 2,8 | 2,2 |
| Примечание. Норма естественной убыли по массе брутто применяется при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем. | | | |

Нормы естественной убыли картофеля позднего при перевозке в крытых вагонах

| Тарифная группа и позиция груза | Продолжительность перевозки, сут. | Способ перевозки и нормы естественной убыли в % массы груза | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | навалом по массе нетто | в мешках по массе | | в специальных контейнерах-обрешетках по массе нетто |
| | | | нетто | брутто | |
| 043 | До 3 суток | 1,0 | 0,8 | 0,7 | 0,7 |
| | 4 | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 0,9 |
| | 5 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | 6 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,1 |
| | 7 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 |
| | 8 | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 1,3 |
| | 9 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,3 |
| | 10 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,4 |
| | 11 | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 1,4 |
| | 12 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,5 |
| | 13 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,5 |
| | 14 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,6 |
| | 15 | 2,0 | 1,8 | 1,7 | 1,6 |
| Примечание. Норма естественной убыли по массе брутто применяется при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем. | | | | | |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 041 Лук | 2,7 |
| 041 Чеснок | 0,9 |
| 04 Прочие грузы этой группы, кроме овощей свежезамороженных | 1,8 |

## Группа 05
## ФРУКТЫ И ЯГОДЫ СВЕЖИЕ, ОРЕХИ

Нормы естественной убыли лимонов свежих

| Тарифная группа и позиция груза | Продолжительность перевозки, сут. | Нормы естественной убыли в % массы груза | |
|---|---|---|---|
| | | нетто | брутто |
| 053 | 1 | 0,14 | 0,08 |
| | 2 | 0,29 | 0,17 |
| | 3 | 0,43 | 0,25 |
| | 4 | 0,57 | 0,34 |
| | 5 | 0,68 | 0,42 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 6 | 0,77 | 0,48 |
| | 7 | 0,84 | 0,53 |
| | 8 | 0,90 | 0,57 |
| | 9 | 0,96 | 0,61 |
| | 10 | 1,01 | 0,64 |
| | 11 | 1,06 | 0,67 |
| | 12 | 1,10 | 0,70 |
| | 13 | 1,14 | 0,73 |
| | 14 | 1,18 | 0,75 |
| | 15 | 1,21 | 0,77 |
| | 16 | 1,24 | 0,79 |
| | 17 | 1,27 | 0,81 |
| | 18 | 1,30 | 0,83 |
| | 19 | 1,33 | 0,85 |
| | 20 | 1,35 | 0,87 |
| Примечание. Норма естественной убыли по массе брутто применяется при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем. | | | |

Нормы естественной убыли цитрусовых плодов и груш сорта "Сеянец Киффера"

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза | |
|---|---|---|
| | нетто | брутто |
| 053 Апельсины отечественные, апельсины импортные, поступающие через порты Черного моря, независимо от типов вагонов | 0,14 | 0,08 |
| 053 Апельсины импортные, поступающие через Рижский и Ленинградские порты, независимо от типа вагонов | 0,1 | 0,05 |
| 051, 053 Мандарины отечественные и груши сорта "Сеянец Киффера", перевозимые в вагонах с машинным охлаждением | 0,19 | 0,06 |
| 053 Мандарины импортные, перевозимые в вагонах с машинным охлаждением | 0,1 | 0,06 |
| Примечание. Норма естественной убыли по массе брутто применяется при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем. | | |

Нормы естественной убыли фруктов и ягод свежих

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Род подвижного состава | Нормы естественной убыли в % массы груза | |
|---|---|---|---|
| | | за первые трое суток | за каждые последующие сутки |
| 051 Абрикосы | Изотермические вагоны с охлаждением | 1,8 | 0,2 |
| 051 Виноград | Изотермические вагоны с охлаждением | 0,8 | 0,1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 051 Вишня | Изотермические вагоны с охлаждением | 1,0 | 0,1 |
| 051 Груши летние | Изотермические вагоны с охлаждением | 1,0 | 0,1 |
| 051 Груши зимние | Изотермические вагоны с охлаждением | 0,8 | 0,1 |
| 051 Персики | Изотермические вагоны с охлаждением | 1,8 | 0,2 |
| 051 Слива | Изотермические вагоны с охлаждением | 1,2 | 0,15 |
| 051 Черешня | Изотермические вагоны с охлаждением | 1,0 | 0,1 |
| 052 Яблоки летние | Изотермические вагоны с охлаждением | 0,8 | 0,1 |
| 052 Яблоки зимние | Крытые вагоны | 0,3 | 0,15 |
| Примечание. При расчетах с перевозчиком по массе брутто указанные нормы сокращаются на 20%. | | | |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 054 Орехи и ядра фруктовых косточек | 0,18 |
| 051, 052, 053 Фрукты и ягоды свежие | 0,72 |

Группа 07
ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 076 Волос конский и рогатого скота | 0,18 |
| 078, 072 Грузы позиции 8, табак в корешках, отходы табачные сырые (крошка, пыль), перевозимые без тары <*> | 1,35 |
| 078, 072 Грузы позиции 8, табак в корешках, отходы табачные сырые (крошка, пыль), перевозимые в таре <*> | 0,72 |
| 074, 076 Губки морские, пресноводные (бодяга), корень мыльнянки, пух домашних животных, щетина в сыром виде | 0,9 |
| 077 Кожи сырые и мокросоленые | 1,62 |
| 077 Кожи сухие | 0,72 |
| 073 Треста и солома льна, перевозимые в снопах без тары | 1,5 |
| 071, 074, 077 Прочие лекарственные растения, пушнина невыделанная, сено, солома | 0,72 |
| 076 Шерсть мытая | 0,3 |
| 076 Шерсть натуральная (немытая) | 0,5 |
| <*> На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | |

Группа 08
ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 081, 082 Лес круглый, крепежный, кроме перевозимого по обмеру | 0,90 |

Группа 09
ПРОДУКЦИЯ ЛЕСОПИЛЬНОГО И ФАНЕРНОГО ПРОИЗВОДСТВА

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 091 Дощечка ящичная | 0,36 |
| 091, 092, 093 Пиломатериалы, кроме перевозимых по обмеру, дощечки ящичной и грузов позиции 4 | 0,90 |

Группа 10
ДРОВА

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 101 Дрова, кроме перевозимых по обмеру | 1,35 |
| 102, 103 Прочие грузы данной группы | 0,72 |

Группа 11
ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. САЖЕНЦЫ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 112 Деревья и кусты живые и свежесрезанные | 0,45 |
| 111 Кора прессованная | 0,36 |
| 111 Корье дубильное, перевозимое без тары | 0,72 |
| 111 Корье дубильное, перевозимое в таре | 0,36 |
| 111 Прочие грузы позиции 1 | 0,72 |

Группа 12
ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ ИЗ ДРЕВЕСИНЫ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 121 Гонт кровельный (щепа кровельная) | 0,90 |

Группа 13

ПРОДУКЦИЯ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 132 Бумага, картон | В кипах | 0,27 |
| | В ящиках | 0,72 |
| 131 Масса древесная, целлюлоза | В сухом виде | 0,36 |
| | В сыром виде | 1,62 |
| 133 Прокладки картонные для яиц | | 0,27 |

Группа 14

РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ

Нормы естественной убыли кварцитов

| Тарифная группа и позиция груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах |
|---|---|---|
| | | до 1000 |
| 141 | При перевозке навалом: крупностью до 5 мм | 0,4 |
| | крупностью свыше 5 мм | 0,25 |
| | При перевозке в таре | Независимо от расстояния |
| | | 0,2 |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 141 Агломерат железорудный | В вагонах типа хоппер для окатышей и агломерата | 0,20 |
| | В полувагонах с металлическим кузовом | 0,30 |
| 142 Руда марганцевая | | 0,90 |
| 141, 142 Прочие грузы данной группы | | 0,90 |

Примечания:

1. Дополнительные нормы естественной убыли для концентрата железной руды устанавливаются на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон в размере 0,8%.
2. Дополнительные нормы естественной убыли для руды всякой (кроме концентрата железной руды) устанавливаются на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно в размере 1% и на перегрузку из вагона в вагон в размере 0,8%.

Группа 15
СЫРЬЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ, СЫРЬЕ СЕРНОЕ

Нормы естественной убыли руды медной и концентратов

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах | |
|---|---|---|
| | до 1000 | |
| 151 Концентрат медный, перевозимый без применения защитных пленок | 0,30 | |
| 151 Руда медная, перевозимая без применения защитных пленок | 0,50 | |
| | до 750 | 751 - 1500 |
| 151 Концентраты свинцовые, цинковые и свинцово-цинковые | 1,50 | 1,60 |
| Примечание. Дополнительные нормы естественной убыли для руды всякой устанавливаются на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно в размере 1% и на перегрузку из вагона в вагон в размере 0,8%. | | |

Норма естественной убыли сырья серного

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 153 Сырье серное | 0,70 |
| Примечание. На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 151 Боксит агломерированный, перевозимый без тары | 0,40 |
| 151 Руда медная и концентрат медный, перевозимые в специальных универсальных полувагонах с применением защитных пленок | 0,20 |
| 15 Прочие грузы данной группы, кроме роштейна цветных руд, штейна свинцового, пыли котрельной | 0,90 |
| Примечание. Дополнительные нормы естественной убыли для руды всякой устанавливаются на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно в размере 1% и на перегрузку из вагона в вагон в размере 0,8%. | |

Группа 16
ТОПЛИВО МИНЕРАЛЬНОЕ
(УГОЛЬ КАМЕННЫЙ, УГОЛЬ БУРЫЙ)

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах | | | |
|---|---|---|---|---|
| | без покрытия поверхности погруженного в вагон угля защитной пленкой | | с покрытием поверхности погруженного в вагон угля защитной пленкой | |
| | до 500 | 501 - 1000 | до 500 | 501 - 1000 |
| 161 Мелкие классы (М, С, Ш) антрацитов, углей каменных всех марок, угольный концентрат, отсев | 0,55 | 0,60 | 0,25 | 0,30 |
| 161 Промпродукт угольный, шлам угольный | 0,55 | 0,60 | - | - |
| 161 Рядовые антрациты и угли каменные всех марок | 0,40 | 0,45 | 0,15 | 0,20 |
| 161 Средне-крупные сорта (П, К, О) антрацитов и углей каменных всех марок | 0,20 | 0,25 | - | - |
| 161 Угли бурые всех марок и классов | 0,55 | 0,60 | 0,25 | 0,30 |
| 161 Брикеты буроугольные | 0,40 | 0,45 | - | - |
| Примечания:<br>1. Дополнительные нормы естественной убыли устанавливаются на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон в размере 0,65%.<br>2. Условные обозначения углей (М, С, Ш, П, К, О) приняты в соответствии с ГОСТ 19242-73 "Угли бурые, каменные и антрацит. Классификация по размеру кусков". | | | | |

Группа 17
КОКС

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах | | |
|---|---|---|---|
| | до 250 | 251 - 500 | 501 - 1000 |
| 171 Кокс каменноугольный | 0,30 | 0,55 | 0,65 |
| 171 Коксовый орешек и коксовая мелочь | 0,40 | 0,60 | 0,70 |
| Примечание. Дополнительные нормы естественной убыли устанавливаются на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно в размере 1% и на перегрузку из вагона в вагон в размере 0,8%. | | | |

Группа 18
ТОРФ И ТОРФЯНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Нормы естественной убыли торфа фрезерного топливного и торфа для сельского хозяйства, перевозимого в измельченном состоянии без тары

| Тарифная группа и позиция груза | Род подвижного состава | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | до 50 | 51 - 100 | 101 - 150 | 151 - 200 | 201 - 250 | 251 - 300 | 301 - 400 | 401 - 500 | 501 - 1000 |
| 181 | В полувагонах | 0,35 | 0,55 | 0,70 | 0,80 | 0,90 | 1,00 | 1,05 | 1,10 | 1,20 |
| | В полувагонах с наращенными бортами | 0,25 | 0,35 | 0,45 | 0,50 | 0,55 | 0,60 | - | - | - |
| | В вагонах-хопперах | 0,15 | 0,20 | 0,25 | 0,30 | 0,35 | - | - | - | - |
| Примечание. На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | | | | | | | | | | |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 181 Торф | | 0,70 |
| 182 Грузы позиции 2 в кусках <*> | | 0,27 |
| 182 Грузы позиции 2 в измельченном состоянии <*> | Без тары | 1,35 |
| | В таре | 0,72 |
| <*> На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | | |

Группа 19
СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 191 Кокс сланцевый <*> | 0,70 |
| 191 Огарки сланцевые <*> | 0,70 |
| 191 Мука сланцевая, перевозимая без тары <*> | 1,10 |
| 191 Мука сланцевая, перевозимая в таре <*> | 0,60 |
| 191 Сланцы | 0,60 |
| <*> На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | |

Группа 22

НЕФТЕПРОДУКТЫ ТЕМНЫЕ, ГАЗЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 222 Гудрон каменноугольный | В вагонах-цистернах в весенне-летний период | 0,72 |
| | В вагонах-цистернах в осенне-зимний период | 0,36 |
| | В бочках деревянных | 0,36 |
| 225 Присадка (состав для снятия окалины и ржавчины) | | 0,27 |
| Примечание. При определении норм естественной убыли осенне-зимним периодом считается время с 1 октября по 31 марта, а весенне-летним - с 1 апреля по 30 сентября. | | |

Группа 23

МАТЕРИАЛЫ МИНЕРАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИРОДНЫЕ. ЗОЛА. ШЛАКИ, КРОМЕ ГРАНУЛИРОВАННЫХ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза | |
|---|---|---|
| | в таре | без тары |
| Грузы позиций 1, 2 (кроме перлита), щебень, гравий, песчано-гравийная смесь, песок строительный, отсевы дробления, грузы позиции 6 и керамзит - в кусках | 0,20 | |
| Грузы позиций 1, 2 (кроме перлита), щебень, гравий, песчано-гравийная смесь, песок строительный, отсевы дробления, грузы позиции 6 и керамзит - в измельченном состоянии <*> | 0,6 | 1,0 |
| 233 Алебастр <*> | 0,5 | 0,9 |
| 233 Известь <*> | 0,5 | 0,9 |
| 233 Мел | 0,5 | 0,9 |
| 235 Грузы позиции 5 (зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки) | 0,80 | |
| <*> На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | | |

Группа 24

СЫРЬЕ МИНЕРАЛЬНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ. МАТЕРИАЛЫ ФОРМОВОЧНЫЕ АБРАЗИВНЫЕ

Нормы естественной убыли глины фарфоровой (каолина)

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах | |
|---|---|---|
| | до 500 | 501 - 1000 |
| 241 Глина фарфоровая (каолин), перевозимая без тары в крытых | 0,62 | 0,77 |

| | | |
|---|---|---|
| вагонах | | |

Нормы естественной убыли песка кварцевого

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах |
|---|---|
| | до 1000 |
| 241 Песок кварцевый, перевозимый без тары | 2,70 |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 241, 242 Альмандин, грузы позиции 2 (кроме витерита, сульфата натрия природного (мирабилита, тенардита)) | | 0,70 |
| 242 Витерит, сульфат натрия природный (мирабилит, тенардит) | В таре | 0,30 |
| | Без тары | 1,40 |
| 241 Грузы позиций 1 (кроме альмандина, шквара, боя стеклянного, фарфорового и фаянсового, камня гипсового, песка кварцевого, глины фарфоровой (каолина), перевозимой без тары в крытых вагонах), 3, 4, 5 <*> | В кусках | 0,20 |
| | В измельченном состоянии в таре | 0,60 |
| | В измельченном состоянии без тары | 1,10 |
| <*> На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | | |

Группа 27
ШЛАКИ ГРАНУЛИРОВАННЫЕ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах |
|---|---|
| | до 1000 |
| 271 Шлаки гранулированные | 0,4 |

Группа 28
ЦЕМЕНТ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 280 Цемент | В крытых вагонах-хопперах, цистернах-цементовозах насыпью | 0,3 |
| Примечания: | | |

| |
|---|
| 1. Указанные нормы естественной убыли являются предельными и применяются в случае фактической недостачи цемента, превышающей предельное расхождение в результатах определения массы нетто.<br>2. При перевозке цемента в таре пакетами, сформированными согласно техническим условиям на продукцию с применением термоусадочной пленки, нормы естественной убыли не применяются. |

Группа 29
ФЛЮСЫ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 291 Грузы позиции 1 | В кусках | 0,20 |
| | В измельченном состоянии в таре | 0,60 |
| | В измельченном состоянии без тары | 1,20 |
| Примечание. На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | | |

Группа 30
ОГНЕУПОРЫ, АСБЕСТ, СЛЮДА

Нормы естественной убыли порошков периклазовых спеченных

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозке на расстояние в километрах |
|---|---|---|
| | | до 1000 |
| 30 Порошки периклазовые спеченные крупностью не более 4 мм | В крытых вагонах | 0,40 |
| 30 Порошки периклазовые спеченные крупностью от 5 до 10 мм | В крытых вагонах | 0,30 |
| | На открытом подвижном составе | 0,40 |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 301, 304 Грузы позиций 1, 4 (кроме дунита, лома огнеупорных изделий и оливинита) <*> | В кусках | 0,2 |
| | В измельченном состоянии в таре | 0,6 |
| | В измельченном состоянии без | 0,4 |

| | | |
|---|---|---|
| | тары в полувагонах с размером кусков до 500 мм при перевозках на расстояние:<br>до 500 км | |
| | от 500 до 1000 км | 0,5 |
| | В измельченном состоянии без тары в полувагонах с размером кусков до 50 мм при перевозках на расстояние:<br>до 500 км | 0,5 |
| | от 500 до 1000 км | 0,7 |
| 301 Дунит | | 0,8 |
| 30 Составы огнеупорные всякие, кроме поименованных выше | | 0,2 |
| <*> На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | | |

Группа 31
МЕТАЛЛЫ ЧЕРНЫЕ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 316 Изгарь и окалина черных металлов | 0,65 |
| Примечание. На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | |

Группа 33
МЕТАЛЛЫ ЦВЕТНЫЕ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 333 Изгарь и окалина цветных металлов | 0,65 |
| Примечание. На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | |

Группа 34
ШЛАКИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 341 Все грузы данной группы | 0,65 |

## Группа 43
## УДОБРЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫЕ, СЫРЬЕ ГОРНОХИМИЧЕСКОЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА УДОБРЕНИЙ

Нормы естественной убыли минеральных удобрений при перевозках в затаренном виде, а также в специализированных вагонах, контейнерах

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 434 Калийные удобрения | 0,15 |
| 433 Карбамид | 0,15 |
| 436 Аммофос | 0,15 |
| 435 Аммонизированный суперфосфат | 0,15 |
| 433 Удобрение азотно-фосфорно-калийное | 0,15 |
| 433 Сульфат аммония | 0,15 |
| Примечание. Нормы естественной убыли при перевозке грузов железнодорожным транспортом являются предельными и применяются только в случае фактической недостачи. | |

Норма естественной убыли жидких удобрений при перевозках в пластмассовой таре

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % от суммы партии |
|---|---|
| 43 Жидкие удобрения | 0,08 |
| Примечание. Нормы естественной убыли при перевозке грузов железнодорожным транспортом являются предельными и применяются только в случае фактической недостачи. | |

Норма естественной убыли жидких удобрений при перевозках наливом в вагонах-цистернах

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 43 Жидкие удобрения | 0,07 |
| Примечание. Нормы естественной убыли при перевозке грузов железнодорожным транспортом являются предельными и применяются только в случае фактической недостачи. | |

## Группа 44
## ПРОДУКЦИЯ ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСКАЯ И ПАРФЮМЕРНО-КОСМЕТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. МЫЛО

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 443 Мыло хозяйственное жидкое | 0,45 |
| 443 Мыло хозяйственное твердое | 1,00 |

Группа 45
КАУЧУКИ, РЕЗИНА, ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ, УГЛЕРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ (САЖА)

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 454 Углерод технический (сажа), перевозимый в таре | 0,3 |

Группа 46
СМОЛЫ ПРИРОДНЫЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ, ВОЛОКНА СИНТЕТИЧЕСКИЕ, ПЛАСТМАССЫ И ИЗДЕЛИЯ ИЗ НИХ, КЛЕЙ, КРАСКИ

Нормы естественной убыли лакокрасочных материалов при перевозке в вагонах-цистернах

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Период года | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 466 Лаки, эмали и грунтовки на конденсационных смолах | Весенне-летний период | 0,112 |
| | Осенне-зимний период | 0,196 |
| Примечание. При определении норм естественной убыли осенне-зимним периодом считается время с 1 октября по 31 марта, а весенне-летним - с 1 апреля по 30 сентября. | | |

Нормы естественной убыли олифы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Период года | Нормы естественной убыли в % массы груза независимо от расстояния |
|---|---|---|
| 466 Олифа глифталевая и пентафталевая в вагонах-цистернах | Осенне-зимний период | 0,085 |
| | Весенне-летний период | 0,118 |
| Примечание. При определении норм естественной убыли осенне-зимним периодом считается время с 1 октября по 31 марта, а весенне-летним - с 1 апреля по 30 сентября. | | |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 461, 465 Смолы синтетические и природные, кроме воска | В жидком виде в вагонах-цистернах в весенне-летний период | 0,72 |

| | | |
|---|---|---|
| | В жидком виде в вагонах-цистернах в осенне-зимний период | 0,36 |
| | В жидком виде в бочках деревянных | 0,36 |
| | В жидком виде в бочках металлических | 0,09 |
| | В сухом виде без тары | 0,72 |
| | В сухом виде в таре | 0,18 |
| 466 Краски и красильные вещества | В сухом виде без тары | 0,72 |
| | В сухом виде в таре деревянной | 0,18 |
| | В жидком виде в таре деревянной | 0,36 |
| 464 Клей костяной, малярный, сапожный, столярный, казеин, клей прочий в бочках и мешках | | 0,18 |
| 461 Пластмассы | Без тары | 0,72 |

## Группа 47
## ПРОДУКЦИЯ КОКСОХИМИЧЕСКОЙ И ЛЕСОХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Нормы естественной убыли угля древесного, перевозимого в крытых вагонах

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах | | | |
|---|---|---|---|---|
| | до 250 | 251 - 500 | 501 - 750 | свыше 750 |
| 474 Уголь древесный | 0,40 | 0,70 | 1,00 | 1,60 |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 471, 472 Грузы позиций 1, 2 (кроме мази колесной, масла сланцевого, составов для заливки кабельных муфт (массы кабельной)), 5 в жидком виде | В вагонах-цистернах в весенне-летний период | 0,60 |
| | В вагонах-цистернах в осенне-зимний период | 0,30 |
| | В деревянных бочках | 0,30 |
| | В металлических бочках | 0,09 |
| 471, 472 Грузы позиций 1, 2 (кроме мази колесной, масла сланцевого, составов для | Без тары | 0,60 |
| | В таре | 0,10 |

| | | |
|---|---|---|
| заливки кабельных муфт (массы кабельной)), 5 в твердом виде | | |
| 474 Уголь древесный, кроме перевозимого в крытых вагонах | | 1,35 |
| Примечание. При определении норм естественной убыли осенне-зимним периодом считается время с 1 октября по 31 марта, а весенне-летним - с 1 апреля по 30 сентября. | | |

Группа 48
ПРОДУКЦИЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЙ ХИМИИ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 481 Кислоты всякие, кроме жирных | В жидком виде | 0,18 |
| | В сухом виде | 0,09 |
| 481 Кислоты жирные | В вагонах-цистернах | 0,10 |
| 48 Магнезия и прочее химическое сырье в сухом виде | В таре | 0,40 |
| | Без тары | 1,20 |
| 48 Прочая продукция химической промышленности в жидком виде | В вагонах-цистернах в весенне-летний период | 0,72 |
| | В вагонах-цистернах в осенне-зимний период | 0,36 |
| | В бочках деревянных | 0,20 |
| 48 Прочая продукция химической промышленности в сухом виде, кроме свеч парафиновых и стеариновых | В таре | 0,18 |
| | Без тары | 0,72 |
| Слив-налив в стальные бочки | | 0,19 |
| Слив-налив в вагоны-цистерны | | 0,16 |

Группа 50
ПРОДУКЦИЯ МУКОМОЛЬНО-КРУПЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Нормы естественной убыли крупы и муки

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах |
|---|---|
| | до 1000 |
| 503 Крупа | 0,09 |
| 501, 502 Мука | 0,09 |

Нормы естественной убыли отрубей и отходов прочих

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 505 Отруби и отходы мукомольного производства | В таре | 0,16 |
| | Без тары | 0,24 |

| |
|---|
| Примечание. На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. |

## Группа 51
## ПРОДУКЦИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

### Нормы естественной убыли мелассы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 515 Меласса (патока свекловичная) | 0,45 |

### Нормы естественной убыли муки блинной

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза при перевозках на расстояние в километрах |
|---|---|
| | до 1000 |
| 516 Мука блинная | 0,10 |
| Примечание. На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | |

### Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 515 Мука картофельная (крахмал картофельный), перевозимая в таре <*> | 0,09 |
| 51 Галеты, печенье, сухари, сушки. Кофе и какао молотые. Вермишель, лапша, макароны. Прочие кондитерские изделия и грузы позиции 6 в сухом виде, кроме горчицы пищевой готовой и в порошке, дрожжей хлебопекарных, желатина пищевого, муки блинной, порошка яичного, чая всякого, экстрактов кукурузных | 0,09 |
| 516 Горчица (кроме горчичного порошка), табак и табачные изделия, экстракты кукурузные, грузы позиции 5 (кроме лактозы (сахара молочного) и патоки) | 0,18 |
| 516 Горчичный порошок | 0,01 |
| 516 Дрожжи хлебопекарные сухие, крахмал (кроме картофельного) <*>, порошок яичный | 0,36 |
| 515 Патока фруктовая в бочках | 0,36 |
| 514 Конфеты мягкие | 0,27 |
| 514 Мед искусственный, мед пчелиный | 0,27 |
| 514, 515 Лактоза (сахар молочный), молоко сухое в порошке, сливки сухие в порошке, остатки сахароваренного производства, патока (кроме фруктовой в бочках, мелассы (патоки свекловичной)), сахар фруктовый и ягодный | 0,72 |

| | |
|---|---|
| 516 Уксус пищевой и эссенция фруктовая в бочках | 0,45 |
| 511 Хлеб печеный всякий | 0,90 |
| 514 Вощина | 0,08 |
| 514 Воск пчелиный пасечный и производственный | 0,09 |
| 514 Воск пчелиный экстракционный | 0,09 |
| 51 Вытопки и мерва пасечные | 0,5 |
| 51 Мерва заводская | 0,5 |
| <*> На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | |

## Группа 52
## ПРОДУКЦИЯ САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

### Норма естественной убыли сахара-сырца

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 521 Сахар-сырец | 0,45 |

### Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 521 Сахар-рафинад | 0,09 |
| 521 Сахар-песок | 0,10 |
| 521 Прочие грузы данной группы | 0,72 |

## Группа 53
## СОЛЬ

### Норма естественной убыли соли каменной поваренной

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 531 Соль каменная поваренная навалом | 0,4 |
| Примечание. При каждой перевалке с железнодорожного транспорта на водный транспорт норма естественной убыли увеличивается на 0,12%. | |

### Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 531 Соль сухая без тары | 0,4 |
| 531 Соль выварочная и садочная (влажная) | 1,8 |

Группа 54
ЖМЫХИ И ШРОТЫ. МУКА КОРМОВАЯ. ОТХОДЫ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 542 Жмыхи <*> | 0,04 |
| 542 Шрот гранулированный | 0,04 |
| 542 Шрот порошкообразный | 0,06 |
| 541 Комбикорма рассыпные и гранулированные | 0,14 |
| 541 Карбамидный концентрат при перевозке без тары | 0,12 |
| 542 Мука кровяная и роговая скорлупа фруктовых косточек и орехов | 0,65 |
| <*> На каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон нормы увеличиваются на 30%. | |

Группа 55
ПРОДУКЦИЯ МОЛОЧНОЙ И МАСЛОСЫРОДЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЯЙЦА

Нормы естественной убыли масла кокосового, пальмового и растительного

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 556 Масло кокосовое | 0,15 |
| 556 Масло пальмовое | 0,15 |
| 556 Масло растительное | 0,02 |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 554 Саломас пищевой и технический, кроме перевозимого в металлических бочках | 0,07 |
| 552 Сметана, творог, простокваша | 0,70 |
| 551, 552 Прочие грузы позиций 1, 2 | 0,72 |
| 554 Продукция маргариновая и саломас в бочках и ящиках деревянных | 0,15 |
| 553 Сыр | 0,35 |
| 555 Яйца птиц всяких | 0,36 |

Группа 56
ПРОДУКЦИЯ МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Нормы естественной убыли мяса охлажденного, субпродуктов мороженых и жиров

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Род подвижного состава | Продолжительность перевозки, вид тары | Нормы естественной убыли в % массы груза | |
|---|---|---|---|---|
| | | | по массе нетто | по массе брутто |
| 561 Мясо охлажденное и субпродукты мороженые <*> | Рефрижераторные вагоны | До 7 суток | 0,14 | - |
| 563 Жиры животные | Вагоны-цистерны | - | 0,15 | - |
| | Крытые вагоны | Бочки деревянные | 0,15 | - |
| | | Бочки металлические | 0,18 | - |
| <*> При перевозке свыше указанной продолжительности за каждые последующие двое суток норма естественной убыли увеличивается на 0,05% массы брутто или нетто. | | | | |

Нормы естественной убыли изделий колбасных полукопченых, копченостей мясных и мяса подмороженного

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Род подвижного состава | Продолжительность перевозки, вид тары | Нормы естественной убыли в % массы груза | |
|---|---|---|---|---|
| | | | по массе нетто | по массе брутто |
| 562 Изделия колбасные полукопченые <*> | Изотермические вагоны | До 6 суток | 0,22 | 0,27 |
| 562 Копчености мясные <**> | Изотермические вагоны | Независимо от сроков перевозки | 0,10 | 0,17 |
| 561 Мясо подмороженное <***> | Рефрижераторные вагоны | До 4 суток летний период | 0,39 | - |
| | | Переходный и зимний период | 0,28 | - |
| <*> При перевозке свыше указанной продолжительности за каждые последующие сутки норма естественной убыли увеличивается на 0,01% массы брутто или нетто.<br><**> Нормы естественной убыли по массе брутто применяются при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем.<br><***> При перевозке свыше указанной продолжительности за каждые последующие сутки норма естественной убыли увеличивается на 0,015% массы брутто или нетто. | | | | |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 563 Сало животное (кроме сырого) | 0,09 |
| 562 Изделия колбасные копченые | 0,09 |
| 564 Мездра невыделанная | 1,80 |
| 562 Мясо морских животных всякое | 0,72 |
| 561 Мясо птицы домашней и дикой (мясо дичи) парное и охлажденное | 0,72 |
| 561 Мясо птицы домашней и дикой (мясо дичи) мороженое | 0,18 |
| 561, 562, 564 Прочие грузы позиций 1, 2, 4 | 0,72 |

## Группа 57
## РЫБА И РЫБОПРОДУКТЫ

Нормы естественной убыли рыбы мороженой

| Тарифная группа и позиция груза | Продолжительность перевозки, сут. | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 572 | До 6 | 0,20 |
| | 6,1 - 8 | 0,25 |
| | 8,1 - 10 | 0,30 |
| | Свыше 10 | 0,36 |

Нормы естественной убыли рыбы соленой безтузлучной, холодного копчения, вяленой и рыбных балычных изделий

| Срок перевозки, сут. | Тарифная группа, позиция и наименование груза | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 573 рыба соленая безтузлучная <*> | | 573 рыба холодного копчения | | | | 573 рыбные балычные изделия | | 573 рыба вяленая | |
| | рефрижераторные вагоны | | крытые вагоны | | рефрижераторные вагоны | | рефрижераторные вагоны с охлаждением | | крытые вагоны | |
| | Нормы естественной убыли в % массы груза | | | | | | | | | |
| | по массе нетто | по массе брутто | по массе нетто | по массе брутто | по массе нетто | по массе брутто | по массе нетто | по массе брутто | по массе нетто | по массе брутто |
| До 2 | 0,67 | 0,55 | 0,26 | 0,23 | 0,23 | 0,21 | 0,21 | 0,15 | 0,23 | 0,23 |
| 3 | 0,72 | 0,62 | 0,31 | 0,24 | 0,28 | 0,22 | 0,30 | 0,21 | 0,33 | 0,27 |
| 4 | 0,76 | 0,66 | 0,35 | 0,25 | 0,32 | 0,23 | 0,35 | 0,25 | 0,41 | 0,30 |
| 5 | 0,79 | 0,69 | 0,37 | 0,26 | 0,33 | 0,23 | 0,41 | 0,28 | 0,48 | 0,32 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 0,81 | 0,72 | 0,41 | 0,28 | 0,35 | 0,24 | 0,44 | 0,31 | 0,53 | 0,33 |
| 7 | 0,83 | 0,75 | 0,44 | 0,29 | 0,37 | 0,25 | 0,48 | 0,33 | 0,58 | 0,35 |
| 8 | 0,85 | 0,77 | 0,46 | 0,29 | 0,39 | 0,25 | 0,50 | 0,35 | 0,61 | 0,37 |
| 9 | 0,87 | 0,79 | 0,47 | 0,29 | 0,40 | 0,26 | 0,53 | 0,37 | 0,65 | 0,39 |
| 10 | 0,88 | 0,81 | 0,48 | 0,30 | 0,41 | 0,26 | 0,55 | 0,39 | 0,65 | 0,39 |
| 11 | 0,89 | 0,82 | 0,49 | 0,30 | 0,42 | 0,26 | 0,57 | 0,41 | 0,65 | 0,40 |
| 12 | 0,90 | 0,83 | 0,49 | 0,30 | 0,43 | 0,27 | 0,59 | 0,41 | 0,65 | 0,41 |
| 13 | 0,91 | 0,85 | 0,49 | 0,30 | 0,44 | 0,27 | 0,60 | 0,42 | 0,65 | 0,41 |
| 14 | 0,92 | 0,86 | 0,50 | 0,31 | 0,44 | 0,27 | 0,64 | 0,43 | 0,65 | 0,42 |
| 15 | 0,93 | 0,87 | 0,51 | 0,31 | 0,45 | 0,28 | 0,64 | 0,45 | 0,65 | 0,43 |
| 16 | 0,94 | 0,88 | 0,52 | 0,31 | 0,46 | 0,28 | 0,65 | 0,50 | 0,65 | 0,44 |
| 17 | 0,95 | 0,89 | 0,53 | 0,31 | 0,47 | 0,28 | 0,66 | 0,50 | 0,65 | 0,44 |
| 18 | 0,95 | 0,90 | 0,53 | 0,31 | 0,48 | 0,28 | 0,68 | 0,50 | 0,65 | 0,44 |
| 19 | 0,95 | 0,91 | 0,53 | 0,31 | 0,48 | 0,28 | 0,68 | 0,50 | 0,65 | 0,44 |
| Свыше 20 | 0,95 | 0,92 | 0,54 | 0,32 | 0,49 | 0,29 | 0,69 | 0,50 | 0,65 | 0,44 |
| <*> При расчетах с перевозчиком по массе брутто указанные нормы сокращаются на 20%. | | | | | | | | | | |

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 574 Жиры рыб и морских животных, перевозимые в цистернах | 0,10 |
| 574 Жиры рыб и морских животных, перевозимые в бочках металлических | 0,18 |
| 573 Икра рыб пищевая | 0,36 |
| 572 Рыба свежая всякая | 0,72 |
| 573 Рыба сухая всякая | 0,18 |
| 573 Рыба соленая всякая (кроме рыбы пряного посола) | 1,35 |
| 571, 572, 573 Прочие грузы позиций 1, 2, 3, кроме уса китового, рыбы мороженой, соленой безтузлучной, холодного копчения, вяленой и рыбных балычных изделий | 0,72 |

Группа 58

ПРОДУКЦИЯ ПЛОДООВОЩНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 581 Варенье, повидло фруктовое и ягодное, пюре всякое в бочках | | 0,18 |
| 583 Овощи и грибы сушеные и вяленые | | 0,27 |
| 581 Овощи соленые, моченые, маринованные, квашеные (в бочках или кадках) | | 1,35 |
| 581 Фрукты моченые и | | 2,25 |

| | | |
|---|---|---|
| маринованные | | |
| 582 Фрукты и ягоды сушеные | | 0,09 |
| 584 Соки спиртованные в дубовых бочках | За каждые сутки из первых 3 суток | 0,10 |
| | За каждые последующие сутки | 0,04 |

Группа 59
СПИРТ, НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ И БЕЗАЛКОГОЛЬНЫЕ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 591, 592, 594 Вино, квас, пиво в бочках | | 0,27 |
| 595 Морсы в дубовых бочках | За каждые сутки из первых 3 суток | 0,10 |
| | За каждые последующие сутки | 0,04 |

Группа 60
БАРДА, ВОДА И ЛЕД

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 602 Вода обыкновенная | 0,90 |
| 602 Лед естественный | 1,80 |

Группа 61
ВОЛОКНО ХЛОПКОВОЕ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 611 Волокно хлопковое (хлопок-волокно) | В осенне-зимний период | 0,60 |
| | В весенне-летний период | 0,30 |
| 611 Прочие грузы данной группы | | 0,72 |

Группа 62
ПРОДУКЦИЯ ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ ВОЛОКОН, ШЕРСТИ И ВОЛОСА

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 624 Вата хлопчатобумажная, льняная, шелковая и шерстяная | 0,18 |
| 626 Войлок и изделия войлочные | 0,36 |
| 623 Грузы позиции 3 | 0,13 |
| 621 Волокно кендыря | 0,72 |
| 621 Волокно льна-долгунца (льноволокно) и отходы льняные | 0,10 |

Группа 63
ТКАНИ, ИЗДЕЛИЯ ШВЕЙНОЙ И ТРИКОТАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 632 Бывшие в употреблении мешки, тара и чехлы тканевые, брезенты и пояса брезентовые | 0,36 |

Группа 65
ПРОДУКЦИЯ КОЖЕВЕННОЙ, МЕХОВОЙ И ОБУВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ВКЛЮЧАЯ ОБУВЬ РЕЗИНОВУЮ)

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 651 Кожа подошвенная | 0,18 |

Группа 68
ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Норма естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 685 Грузы позиции 5 | 0,72 |

Группа 69
ОСТАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|
| 692 Лоскут кожаный выделанный, обдирки и обрезки выделанных кож (шкур) | 0,45 |
| 692 Обдирки невыделанных кож (шкур), обрезки овчинных шкур, выделанных в сыром виде | 1,80 |
| 692 Прочие грузы позиции 2 | 0,72 |

Группа 72
КИСЛОРОДОСОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Нормы естественной убыли прочих грузов данной группы

| Наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 72 Прочая продукция химической промышленности, кроме стеарина, в жидком виде | В вагонах-цистернах в весенне-летний период | 0,72 |
| | В вагонах-цистернах в осенне-зимний период | 0,36 |
| | В бочках деревянных | 0,36 |
| 72 Прочая продукция химической промышленности, кроме стеарина, в сухом виде | В таре | 0,18 |
| | Без тары | 0,72 |

Группа 75
ХИМИКАТЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

| Тарифная группа, позиция и наименование груза | | Нормы естественной убыли в % массы груза |
|---|---|---|
| 753 Дубители искусственные | | 0,18 |
| 758 Масла сивушные в бочках | | 0,27 |
| 75 Прочая продукция химической промышленности в сухом виде, кроме свеч парафиновых и стеариновых | В таре | 0,18 |
| | Без тары | 0,72 |