

**ПРАВИЛА**  
**ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В СОПРОВОЖДЕНИИ ПРОВОДНИКОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ ИЛИ**  
**ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

Часть первая п. 1 исключена. - [Постановление](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33;

1. Настоящие Правила определяют порядок перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей (далее - проводники) железнодорожным транспортом общего пользования.

(часть первая п. 1 в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

Проводниками назначаются, как правило, работники грузоотправителя или грузополучателя, а также работники организаций, с которыми грузоотправители или грузополучатели имеют соглашения по оказанию услуг по сопровождению грузов.

В сопровождении проводников должны перевозиться повагонными отправками следующие грузы:

животные, птицы и пчелы;

скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие при перевозке специального обслуживания (отопления, вентилирования, ухода);

рыба живая и рыбопосадочный материал (мальки);

растения и цветы живые;

музейные и антикварные ценности;

железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электровозы, паровозы, мотовозы, самоходные автодрезины, автомотрисы, вагоны специального назначения, не связанные с перевозкой грузов, вагоны дизель- и электропоездов, краны грузоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в недействующем состоянии; тендеры локомотивов;

личные автомобили;

грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или дозагрузкой в пути следования;

опасные грузы, сопровождение которых предусмотрено правилами перевозок опасных грузов;

вино, виноматериалы, коньячный спирт, перевозимые наливом в специальном подвижном составе (в том числе изотермических вагонах-цистернах, цистернах-термосах);

вино, водка, ликеро-водочные изделия, коньяк в открытых ящиках;

автомобили, тракторы и моторизованные машины всех наименований, бывшие в эксплуатации, следующие в ремонт, из ремонта или перевозимые для других целей;

специальные автомобили: автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), автомобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового обслуживания населения; передвижные мастерские на автомобилях, включая автомобили-лаборатории; автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями; автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимационные и другие, оснащенные специальным оборудованием;

другие грузы в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в установленном порядке.

По желанию грузоотправителя, грузополучателя может осуществляться перевозка в сопровождении проводников и других грузов, не предусмотренных в [части третьей](#) настоящего пункта.

(часть четвертая п. 1 введена [постановлением](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

2. При перевозке в международном железнодорожном сообщении перечень грузов и порядок их сопровождения проводниками устанавливаются [Соглашением](#) о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г., другими международными договорами и настоящими Правилами.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

3. Требуемые сопровождения и охраны грузы Министерства обороны, Комитета государственной безопасности, Министерства внутренних дел, в том числе принятые от организаций на месте, грузы, отправляемые в адрес указанных государственных органов, сопровождают и охраняются средствами и в порядке, установленными законодательством.

4. При перевозке груза во внутриреспубликанском сообщении сопровождение проводниками осуществляется на всем пути следования, от момента приема грузов к перевозке до момента их выдачи грузополучателю, в порядке, установленном [правилами](#) приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования и правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

5. В транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) грузоотправителем под наименованием груза делается отметка: "Проводник(и)" с указанием количества проводников, их фамилии, имени, отчества (полностью). После слова "паспорт" указывается серия и номер паспорта.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

6. В случае возникновения препятствий в перевозке и необходимости выдачи груза проводник может осуществлять функции грузоотправителя, грузополучателя на основании соответствующей доверенности. В этом случае грузоотправитель должен сделать в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной отметку с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

7. Проезд проводников может осуществляться:

в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя. Заявка на предоставление отдельного вагона для проезда проводников подается грузоотправителем в порядке, установленном [правилами](#) приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

в отдельном вагоне грузоотправителя, грузополучателя;

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

в вагоне совместно с сопровождаемым грузом;

в служебном вагоне при перевозках в рефрижераторном подвижном составе - по договору грузоотправителя, грузополучателя с организацией - владельцем вагона.

8. В случае проезда проводников в отдельном вагоне грузоотправитель заполняет накладную по форме и в порядке, установленным [правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной, для групповой отправки, в которой указываются сведения по каждому сопровождаемому вагону и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

9. За проезд проводников взимается плата. Размер платы за проезд проводников и их количество указываются в накладной перевозчиком.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

10. Количество проводников определяется грузоотправителями, грузополучателями. При сопровождении одного вагона количество проводников может составлять два или три человека, а при сопровождении двух и более вагонов - не более двух человек на каждый сопровождаемый вагон.

11. Проводник имеет право перевозить с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь общей массой не более 36 кг.

При наличии у проводника ручной клади свыше указанной нормы с него взимается за излишнюю массу (массу свыше 36 кг) ручной клади провозная плата по тарифу, установленному для мелких отправок.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

12. Проводник, которому доверено сопровождение груза, обязан предъявить перевозчику на станции отправления паспорт. На основании паспорта и предъявленных перевозочных документов при перевозке грузов как во внутривнутриреспубликанском, так и в международном железнодорожном сообщении проводнику выдается перевозчиком удостоверение по форме согласно [приложению](#) к настоящим Правилам, подписанное перевозчиком и заверенное календарным штемпелем.

(часть первая п. 12 в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

При получении удостоверения проводник знакомится с правами, обязанностями и правилами поведения проводника, изложенными в настоящих Правилах, в том числе в получаемом удостоверении, и ставит подпись в удостоверении. При этом проводником в [корешке](#) дорожной ведомости под календарным штемпелем должна быть сделана запись: "Удостоверение получил. С обязанностями проводника ознакомлен." и поставлена подпись с указанием фамилии, имени и отчества.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

Проводник должен постоянно иметь при себе в пути следования удостоверение и предъявлять его по требованию.

13. К основным обязанностям проводников относятся: прием груза от грузоотправителя; обеспечение сохранности сопровождаемых ими грузов; уход за живностью; принятие необходимых мер для предохранения грузов от порчи (в том числе поддержание в вагоне необходимой температуры, вентилирование вагона); наблюдение за креплением и устойчивостью груза в вагоне; сдача сопровождаемых грузов грузополучателю. Проводник должен также обеспечить выполнение требований (в том числе обязанностей и правил поведения), изложенных в удостоверении проводнику груза, выданном перевозчиком.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

14. Дополнительные условия сопровождения перевозимых опасных грузов устанавливаются правилами перевозок опасных грузов, утверждаемыми в установленном порядке.

15. В качестве проводников грузов должны назначаться такие лица, которые могут полностью обеспечить выполнение определенного рода работы по сопровождению груза и которые могут, в частности, надлежащим образом осуществлять надзор, обслуживание, просмотр или уход за сопровождаемыми грузами, а также своевременно предотвратить или отразить опасность, исходящую от данного груза или угрожающую ему.

16. Грузоотправитель и грузополучатель при назначении проводников для сопровождения грузов обязаны:

проинструктировать таким образом представленных ими проводников об их задачах, обязанностях и правах при сопровождении груза, а также об их поведении в пути следования, чтобы они в полной мере справлялись со своей работой, соблюдали порядок, дисциплину и безопасность;

обеспечить проводникам все условия для сопровождения грузов и снабдить их документами, средствами, материалами и инструментами, необходимыми для выполнения их работы.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

17. Проводники могут пользоваться фонарями и чугунными печами стандартного типа с использованием твердого топлива (например, уголь, дрова), отвечающими требованиям пожарной безопасности. Не допускается курить в вагонах и применять нагревательные и осветительные приборы, не установленные настоящими Правилами.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

В пути следования проводники обязаны соблюдать требования пожарной и личной безопасности.

При оборудовании вагонов печами грузоотправитель для целей пожаротушения обязан обеспечить проводников запасом воды в брезентовых или полиэтиленовых емкостях объемом не менее 100 л.

18. Необходимые для перевозки грузов съемные приспособления, не наносящие повреждений железнодорожному подвижному составу и удовлетворяющие требованиям

безопасности движения и пожарной безопасности, предоставляет грузоотправитель. Указанное оборудование и иные приспособления при возможности могут предоставляться перевозчиком на договорных условиях.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

19. Груз, подлежащий сопровождению проводниками, грузоотправитель обязан надежно закрепить, чтобы обеспечивалась устойчивость груза и исключалась возможность перемещения его при воздействии усилий, возникающих при перевозке, в соответствии с требованиями [правил](#) размещения и крепления грузов.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

20. Установка печей и печного оборудования в грузовом вагоне производится грузоотправителями в порядке, установленном [Правилами](#) пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 апреля 2001 г. N 4 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., N 51, 8/5970).

21. При установке в вагонах печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителям или грузополучателям, их количество указывается грузоотправителями в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной.

Снабжение вагонов твердым топливом для печей на весь путь следования обеспечивается грузоотправителями.

22. При обнаружении в процессе перевозки груза нарушения его крепления проводник обязан в письменной форме заявить об этом перевозчику для принятия мер. При нарушении крепления груза по вине перевозчика исправление обеспечивается перевозчиком. В остальных случаях исправление крепления груза обеспечивается грузоотправителями. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются актом общей формы, предусмотренным правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

23. Вагоны с сопровождаемым грузом, а также вагон для проезда проводников (в случае его выделения) должен ставиться перевозчиком в состав поезда одной группой и не разъединяться на всем пути их следования.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

24. При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов с грузами, следующими с сопровождением, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом такие вагоны отцепляются для устранения технических неисправностей.

Случаи повреждения вагонов по вине грузоотправителей или проводника оформляются перевозчиком актом общей формы. Для вагонов перевозчика, кроме того, составляется акт о повреждении вагона по [форме ВУ-25](#). В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к накладной для вручения на железнодорожной станции назначения грузополучателю или к дорожной ведомости, по которой досылается вагон, если поврежденный вагон следовал в составе групповой отправки. При этом в дорожной ведомости, по которой досылается вагон, под наименованием груза или в графе, предназначенной для отметок перевозчика, оригинала накладной указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона перевозчика прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется перевозчиком для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается у перевозчика на железнодорожной станции, где произошла отцепка вагона.

(часть вторая п. 24 в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то один из проводников остается с вагоном, отцепленным на станции. Если группа вагонов следовала в сопровождении одного проводника, то задерживается на станции вся группа до устранения технической неисправности находящегося в ее составе вагона.

В случае, когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка в накладной или в дорожной [ведомости](#) на досылаемый вагон (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки) в порядке, установленном [правилами](#) заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

25. При возникновении обстоятельств, при которых проводники не могут осуществлять дальнейшее сопровождение груза (например, из-за болезни) или проводники отсутствуют, перевозчик должен задержать вагоны с грузом, о чем составляется акт общей формы, и уведомить грузоотправителя, грузополучателя о необходимости срочного направления других проводников для сопровождения груза.

(часть первая п. 25 в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

До прибытия других проводников перевозчик обеспечивает охрану отцепленных вагонов.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

Грузоотправители или грузополучатели обязаны в кратчайшие сроки направить в указанное перевозчиком место других проводников.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

По прибытии других проводников перевозчик на станции, на которой отцеплены вагоны с грузом, выдает им удостоверение в порядке, установленном [пунктом 12](#) настоящих Правил. Сведения, приведенные в [пункте 5](#) настоящих Правил, о других проводниках перевозчик указывает в графе "Отметки перевозчика" оригинала накладной, с которой следует груз.

(часть четвертая п. 25 в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

До прибытия других проводников перевозчик совместно с ранее сопровождавшими груз проводниками или самостоятельно (при невозможности присутствия проводников) проводит при необходимости проверку отцепленных вагонов. При этом в случае обнаружения неисправностей (неисправное состояние пломб, запорно-пломбировочных устройств, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона или контейнера) перевозчик проводит проверку груза в вагоне, контейнере и в зависимости от результатов оформляет акт общей формы или коммерческий акт в порядке, установленном [правилами](#) составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

В соответствии с [пунктом 114](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного [постановлением](#) Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785), перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, если груз перевозился в сопровождении проводника грузоотправителя или грузополучателя.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

Причитающиеся перевозчику платежи, связанные с отцепкой и проверкой груза в вагоне, в том числе за простой вагонов и хранение груза, по прибытии груза на железнодорожную станцию назначения оплачиваются грузополучателем на основании акта общей формы, прилагаемого к накладной, на железнодорожной станции отцепки вагонов.

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 33)

Приложение  
к Правилам перевозок грузов  
в сопровождении проводников  
грузоотправителей или грузополучателей  
железнодорожным транспортом  
общего пользования

Станция отправления \_\_\_\_\_

**УДОСТОВЕРЕНИЕ  
проводнику груза**

Выдано \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (если таковое имеется))  
на сопровождение груза \_\_\_\_\_  
(род груза)

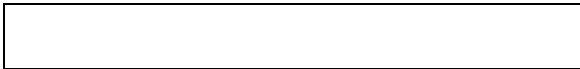
по накладной N \_\_\_\_\_  
до станции назначения \_\_\_\_\_ железной дороги  
в вагонах N \_\_\_\_\_

Удостоверение действительно для проезда только в том поезде, в котором следует указанный в настоящем удостоверении груз.

Проводник должен помещаться \_\_\_\_\_ вагона с сопровождаемым грузом.  
(внутри, вне)

Предъявлены документы:  
паспорт серии \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

Календарный штамп перевозчика



Перевозчик

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)

**ПРОВОДНИК ОБЯЗАН:**

обеспечивать сохранность сопровождаемых грузов, наблюдать за состоянием крепления и устойчивостью грузов в вагоне, принимать меры по предохранению грузов от порчи, восстановлению крепления грузов;

кормить и поить сопровождаемых животных и птиц;

очищать вагоны от навоза и мусора в местах, установленных администрацией железнодорожной станции;

заявить в письменной форме перевозчику о заболевании животных и птиц в пути, о неисправности отопительных приборов и оборудования вагонов, а также об обнаружении нарушения крепления или устойчивости грузов в вагоне;

знать служебную инструкцию по сопровождению опасного груза, разработанную и утвержденную грузоотправителем, опасные свойства груза и меры безопасности. При возникновении пожарной или аварийной ситуации действовать с учетом требований указанной инструкции;

при перевозке скоропортящихся грузов отапливать, проветривать вагон, если это требуется для данного рода груза;

сдавать груз грузополучателю;

при нахождении на железнодорожных путях соблюдать следующие требования личной безопасности:

переходить железнодорожные пути в специально отведенных для этого местах под прямым углом, предварительно убедившись в том, что на путях нет приближающегося подвижного состава;

не переходить железнодорожные пути в местах расположения стрелок и крестовин;

не перебегать железнодорожные пути перед приближающимся подвижным составом, а при проходе вдоль вагонов и их обходе не идти возле них вплотную;

не пролезать под вагонами и через автосцепку, а также между близко стоящими вагонами. Не сидеть на бортах платформ, полувагонов и не стоять в открытых дверях вагонов при их передвижении;

на электрифицированных железнодорожных путях не подниматься выше уровня крыши вагона, так как высокое напряжение в контактной сети опасно для жизни. О необходимости подняться выше этого уровня проводник должен заявить дежурному по станции.

**ПРОВОДНИКАМ ГРУЗОВ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

вмешиваться в распоряжения администрации железнодорожной станции;

курить в вагоне, в котором находится груз;

пользоваться примусами, керосинками и другими нагревательными приборами, кроме чугунных печей стандартного типа с использованием твердого топлива (уголь, дрова);

пользоваться лампами, свечами и другими осветительными приборами, кроме фонарей, отвечающих требованиям пожарной безопасности;

размещать топчаны, постельные принадлежности, личные вещи и запасы топлива в вагоне на расстоянии ближе 1 м от топящихся печей;

оставлять или вешать фонари в местах, досягаемых для животных, а также складировать сено, солому возле открытых дверных проемов и люков;

допускать в вагоны с сопровождаемым грузом посторонних лиц, кроме уполномоченных работников железнодорожного транспорта общего пользования и правоохранительных органов, предъявивших удостоверение личности;

проводить грузы, не указанные в транспортной железнодорожной накладной, заниматься торговлей перевозимыми грузами и другими товарами;



выбрасывать из вагонов навоз и мусор на железнодорожных путях в неустановленных местах.

**ПРОВОДНИК НЕСЕТ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ:**

- за несохранность перевозимых грузов;
- за повреждение вагонов, происшедшее по его вине;
- за пропажу и повреждение оборудования и инвентаря вагонов;
- за нарушение требований, изложенных в удостоверении.

Ознакомился и обязуюсь выполнять требования, изложенные в настоящем удостоверении.

Проводник

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)