

УТВЕРЖДЕНО

Приказ главного инженера
Белорусской железной дороги
29.01.2020 № 67НЗ

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке подготовки (выдачи) технических требований и технических условий на инженерно-техническое обеспечение объекта для сторонних организаций и проведения согласований проектной документации с Белорусской железной дорогой

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение определяет общий порядок подготовки (выдачи) технических требований и технических условий на инженерно-техническое обеспечение объекта для сторонних организаций и проведения согласований проектной документации с Белорусской железной дорогой (далее – Положение).

2. В настоящем Положении используются следующие понятия:

заказчик – юридическое лицо (физическое лицо, индивидуальный предприниматель), определяемое в соответствии с законодательством, которое финансирует возведение, реконструкцию, реставрацию, ремонт, благоустройство объекта, снос, осуществляет строительную деятельность с привлечением подрядчика в строительной деятельности, с привлечением либо без привлечения инженера (инженерной организации) на основании заключенного договора;

технические требования (далее – ТТ) – документ, содержащий перечень требований, предъявляемых к конкретному объекту при проектировании, позволяющих обеспечить его безопасную эксплуатацию.

технические условия на инженерно-техническое обеспечение объекта (далее – ТУ) – документ, содержащий информацию о подключении здания, сооружения к объектам инженерной инфраструктуры;

сторонняя организация – организация, не входящая в состав Белорусской железной дороги;

инженерная инфраструктура – совокупность инженерных сетей, капитальных строений (зданий, сооружений), изолированных помещений и иных объектов, обеспечивающих подачу ресурсов (вода, энергия, информация и другие коммуникации) на объекты потребления и в случае необходимости отведение использованных ресурсов.

Порядок подготовки предложений согласования проектно-сметной документации на отделениях Белорусской железной дороги с указанием

ответственных лиц определяется приказом отделения Белорусской железной дороги. Копия приказа (копии приказов о внесении изменений и дополнений) представляется в службу технической политики и инвестиций в течение 5 (пяти) дней с момента их подписания.

2. ПОДГОТОВКА (ВЫДАЧА) ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЪЕКТА ДЛЯ СТОРОННИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

3. Подготовка разрешительной документации на строительство в соответствии с законодательством осуществляется специально создаваемыми для этих целей коммунальными унитарными предприятиями (далее – КУП) или структурными подразделениями исполкома (территориальные подразделения архитектуры и строительства (далее – ТПАС). Для получения ТТ и ТУ Заказчик обращается в КУП или ТПАС.

Выдача ТТ и ТУ осуществляется по решению (резолуции) руководства Белорусской железной дороги на обращение КУП или ТПАС.

КУП или ТПАС в своем обращении предоставляют полный пакет необходимых документов для подготовки (выдачи) ТТ, включающий схемы размещения объекта или планируемого переустройства, участки и километры пересечения железнодорожного(ых) пути(ей), планируемые объемы перевозок.

4. Подготовка (выдача) ТТ по объектам, предусматривающим строительство и реконструкцию участков железной дороги, железнодорожных путей необщего пользования, путепроводов, переездов и технологических проездов, искусственных сооружений (мостов, труб и пр.), зданий и сооружений, устройств СЦБ, связи и электроснабжения, устройство вагонных весов на железнодорожных путях необщего пользования, освещение объектов, оборудование объектов устройствами видеонаблюдения и пожарной сигнализации, пересечение железнодорожных путей общего и необщего пользования линиями электропередачи, электрокабелями, кабелями связи, нефтегазопроводами, водопроводами, теплотрассами, другими наземными и подземными устройствами и коммуникациями осуществляется службой технической политики и инвестиций Управления Белорусской железной дороги совместно с причастными.

5. Подготовка (выдача) ТУ по объектам, предусматривающим:

5.1. присоединение электроустановок потребителей к устройствам технологического электроснабжения осуществляется отделением Белорусской железной дороги (приложения 1, 2 к Положению) и согласовывается руководством службы электрификации и электроснабжения Управления Белорусской железной дороги совместно с причастными в части, их касающейся. Порядок согласования со службой

электрификации и электроснабжения представлен в приложении 3 к Положению;

5.2. присоединение к системе водоснабжения и водоотведения и дождевой канализации осуществляется отделением Белорусской железной дороги или РУП «Дорводоканал» (в зависимости от балансовой принадлежности источника водоснабжения) (приложения 4, 5 к Положению) и согласовывается руководством службы гражданских сооружений Управления Белорусской железной дороги совместно с причастными в части, их касающейся. Порядок согласования со службой гражданских сооружений представлен в приложении 6 к Положению;

5.3. присоединение теплоустановок потребителей к тепловым сетям теплоснабжающей организации осуществляется балансодержателем источника теплоснабжения совместно с балансодержателем тепловых сетей (приложения 7, 8 к Положению).

6. Службы технической политики и инвестиций, электрификации и электроснабжения, гражданских сооружений, указанные в пунктах 4-5 Положения, создают электронную базу данных выдаваемых ТТ и ТУ по форме, приведенной в приложении 9 к Положению.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ (ВЫДАЧИ) ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЪЕКТА

7. Срок подготовки (выдачи) ТТ и ТУ с момента принятия решения (резолуции) руководства Управления Белорусской железной дороги на запрос о получении (выдаче) ТТ и ТУ в соответствии с законодательством составляет 7 рабочих дней, при условии предоставления полного пакета документации, необходимой для их подготовки. При этом:

подготовка предложений отделением Белорусской железной дороги и направление в Управление Белорусской железной дороги осуществляется в течение 4 рабочих дней;

рассмотрение предложений отделения и подготовка (выдача) ТТ и ТУ Управлением Белорусской железной дороги осуществляется в течение 3 рабочих дней после получения предложений для подготовки (выдачи) ТТ и ТУ.

8. Отделения Белорусской железной дороги установленным порядком определяют структурное подразделение, обеспечивающее организацию и координацию работы по подготовке предложений для подготовки (выдачи) ТТ и ТУ.

9. Отделения Белорусской железной дороги готовят проработанные сводные предложения за подписью руководства отделения Белорусской железной дороги для подготовки (выдачи) ТТ и представляют в службу

технической политики и инвестиций Управления Белорусской железной дороги.

10. Служба технической политики и инвестиций Управления Белорусской железной дороги готовит проект ТТ, согласовывает с причастными структурными подразделениями Управления Белорусской железной дороги и направляет на подпись руководству Белорусской железной дороги.

11. Лицо, ответственное за подготовку предложений для подготовки (выдачи) ТТ и ТУ, определенное приказом отделения Белорусской железной дороги, за непредставление предложений в срок, установленный Положением, несет персональную ответственность.

12. Лицо, ответственное за подготовку (выдачу) ТТ и ТУ в Управлении Белорусской железной дороги, за не подготовку (не выдачу) ТТ и ТУ в срок, установленный Положением несет персональную ответственность.

13. За качество подготовки (выдачи) ТТ и ТУ, предложений для выдачи ТТ и ТУ персональную ответственность несут руководители соответствующих структурных подразделений Управления Белорусской железной дороги, организаций и обособленных структурных подразделений Белорусской железной дороги.

4. СОДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЪЕКТА

14. Содержание ТТ приведено в приложении 10 к Положению.

15. При пересечении железнодорожного(ых) пути(ей) линиями электропередачи, электрокабелями, кабелями связи, нефтегазопроводами, водопроводами, теплотрассами, другими наземными и подземными устройствами и коммуникациями составляется акт о выборе места пересечения железнодорожного(ых) пути(ей) по форме, представленной в приложении 11 к Положению. Акт выбора места пересечения оформляется после выбора проектной организации и проработки вариантов трассы на подходах к полосе отвода железной дороги и утверждается руководством отделения Белорусской железной дороги.

16. При выдаче ТТ на проектирование и строительство объектов с производством работ с предоставлением «окон», изменением установленной технологии работы железнодорожного транспорта, привлечением людских и технических ресурсов Белорусской железной дороги при выполнении строительно-монтажных, ремонтных и других видов работ по объектам, не принадлежащим Белорусской железной дороге, в ТТ предусматривается возмещение затрат Заказчиком на предоставление Белорусской железной дорогой таких «окон», а также

принятие Заказчиком согласованных мер по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности устройств и линий СЦБ, связи, электроснабжения, других коммуникаций, сооружений и устройств Белорусской железной дороги и средства на возмещение затрат, связанных с этими мерами.

5. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ (ВЫДАЧИ) ИЗМЕНЕНИЙ (ДОПОЛНЕНИЙ) В ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЪЕКТА И ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ИХ ДЕЙСТВИЯ

17. Изменения и дополнения в ТТ и ТУ, а также продление срока их действия подготавливаются (выдаются) порядком, аналогичным для вновь выдаваемых.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

18. Срок действия (продления действия) ТТ и ТУ на объекты, указанные в пунктах 4, 5 Положения, – 2 (два) года.

7. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

19. Заказчик осуществляет согласование проектной документации со всеми причастными обособленными структурными подразделениями отделений Белорусской железной дороги, структурными подразделениями отделений Белорусской железной дороги и Управлением Белорусской железной дороги самостоятельно.

20. При согласовании Заказчиком на проектной документации предусматривается место для согласования со всеми причастными обособленными структурными подразделениями отделений Белорусской железной дороги, структурными подразделениями отделений Белорусской железной дороги и Управлением Белорусской железной дороги по форме, приведенной в приложении 12 к Положению.

21. Заказчик представляет на согласование сводный план сетей либо план сетей, либо генеральный план транспорта, включающие реконструкцию железнодорожных путей и объектов инженерной инфраструктуры Белорусской железной дороги (в зависимости от специфики объекта).

При необходимости, в зависимости от специфики объекта, возможно предварительное согласование плана железнодорожного путевого переустройства объекта до согласования сводного плана сетей либо генерального плана транспорта. Согласование осуществляется в соответствии с Положением.

22. Согласование проектной документации производится поэтапно: в обособленных структурных подразделениях отделений Белорусской железной дороги, в структурных подразделениях отделений Белорусской железной дороги, в структурных подразделениях Управления Белорусской железной дороги и руководством Белорусской железной дороги.

23. Проектная документация согласовывается без указания дополнительных требований.

24. Если при переустройстве затрагиваются сети либо проводятся работы вблизи сетей водопровода, канализации необходимо дополнительное согласование проектной документации с дистанцией водоснабжения и санитарно-технических устройств и [РУП «Дорводоканал»](#).

25. При необходимости возможно привлечение других структурных подразделений Белорусской железной дороги в соответствии со спецификой работ, выполняемых в проекте (причастные определяются отделением Белорусской железной дороги при подготовке предложений по выдаче ТТ либо на момент согласования проектной документации).

26. В обособленных структурных подразделениях отделений Белорусской железной дороги, в структурных подразделениях отделений Белорусской железной дороги и структурных подразделениях Управления Белорусской железной дороги проектная документация согласовывается (визируется) руководством структурного подразделения либо его заместителем.

27. В Управлении Белорусской железной дороги проектная документация согласовывается с руководством служб [пути](#), [сигнализации и связи](#), электрификации и [электроснабжения](#), старшим [реvisorом дорожным по безопасности движения поездов](#) службы безопасности движения поездов, в зависимости от специфики объекта: со службами [перевозок](#), [грузовой работы и внешнеэкономической деятельности](#), общетехнической, пассажирской и по результатам - со [службой технической политики и инвестиций](#).

28. При необходимости для согласования проектной документации возможно привлечение других структурных подразделений Управления Белорусской железной дороги в соответствии с компетенцией и спецификой работ, выполняемых в проекте.

29. Проектная документация подлежит согласованию с главным инженером Белорусской железной дороги (в его отсутствие – заместителем Начальника Белорусской железной дороги по курируемым направлениям в зависимости от специфики объекта) после рассмотрения (согласования) структурными подразделениями Управления Белорусской железной дороги.

30. В случаях отсутствия лица, согласовывающего (визирующего) проектную документацию в соответствии с Положением, согласование

(визирование) проектной документации осуществляется лицом, исполняющим его обязанности.

31. Служба технической политики и инвестиций формирует электронную базу данных согласованной проектной документации (приложение 9).

11. СРОКИ РАССМОТРЕНИЯ (СОГЛАСОВАНИЯ) ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

32. Рассмотрение (согласование) проектной документации обособленным структурным подразделением отделения, структурными подразделениями отделения и структурным подразделением Управления Белорусской железной дороги осуществляется в срок, не превышающий 3 (трех) рабочих дней.

Приложение 1
к Положению о порядке
подготовки (выдаче)
технических требований и
технических условий на
инженерно-техническое
обеспечение объекта для
сторонних организаций и
проведения согласований
проектной документации с
Белорусской железной дорогой

Форма

НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

№ _____

Кому _____
Адрес _____
Копии (при необходимости) _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на присоединение электроустановок потребителя к электрической сети
(для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)

1. Наименование объекта электроснабжения _____.
2. Адрес объекта электроснабжения (местонахождение) _____.

3. Прогнозируемый срок завершения строительства или реконструкции
объекта электроснабжения _____ год.

4. Разрешенная к использованию мощность _____ кВт, в том числе для целей нагрева _____ кВт,
с разбивкой по категориям по надежности электроснабжения:

| Категория надежности электроснабжения | Всего | Существующая | Дополнительная (проектируемая) | Для целей нагрева |
|---------------------------------------|-------|--------------|--------------------------------|-------------------|
| особая группа | | | | |
| II | | | | |
| III | | | | |

5. Точки присоединения к электрическим сетям или источник электроснабжения (подстанция, электростанция, распределительное устройство, секции распределительного устройства, ячейки), напряжение, на котором должны быть спроектированы и построены воздушные или кабельные линии электропередачи, питающие электроустановки объекта, ожидаемый уровень тока в аварийном режиме в точках присоединения _____.

6. Способ электроснабжения (количество и сечение воздушных или кабельных линий электропередачи) _____.

7. Требования по усилению существующих электрических сетей в связи с появлением нового потребителя, необходимостью увеличения разрешенной к использованию мощности, изменением категории по надежности электроснабжения, изменением точек присоединения (проектирование и строительство новых линий электропередачи, подстанций, увеличение сечений проводов или кабелей, замена или увеличение мощности силовых трансформаторов, сооружение дополнительных ячеек в распределительных устройствах, установка необходимых устройств релейной защиты автоматики и телемеханики, расширение строительной части распределительных устройств). В отдельных случаях указывается необходимость разработки варианта сооружения блок-станции или вариантов схемы внешнего электроснабжения. Обоснование (расчет) требований по усилению существующих электрических сетей, необходимости разработки варианта сооружения блок-

станции или вариантов схемы внешнего электроснабжения подлежит оформлению энергоснабжающей организацией (владельцем электрической сети) в виде приложения к техническим условиям на присоединение со ссылками на нормативные правовые акты, в том числе технические нормативные правовые акты, подтверждающие указанные требования или необходимость _____.

8. Требования по установке коммутационной аппаратуры и типа ячеек питающих присоединений в распределительных устройствах на источнике и объекте энергоснабжения _____.

9. Расчетные значения токов короткого замыкания, требования к релейной защите, автоматике, грозозащите, оперативному току, телемеханике, связи, изоляции и защите от перенапряжения _____.

10. Варианты компенсации реактивной мощности _____.

11. Специальные требования по установке фильтрокомпенсирующих, симметрирующих и стабилизирующих устройств для потребителей, генерирующих гармоники в электрическую сеть, вносящих несимметрию или создающих колебания напряжения, а также приборов контроля качества электрической энергии у ее приемников в соответствии с техническими нормативными правовыми актами _____.

12. Требования по выполнению схемы электроснабжения или необходимость принятия других мер для потребителей, электроустановки которых чувствительны к кратковременным провалам напряжения, исключающих расстройство технологического процесса при кратковременных перерывах электроснабжения и снижении напряжения, обусловленных аварийными режимами, действием устройств релейной защиты и автоматики энергосистемы и потребителей, а также выделение ответственных электроприемников, аварийной брони электроснабжения на отдельные резервируемые питающие линии в целях сохранения электроснабжения таких электроприемников при возникновении дефицита мощности в энергосистеме _____.

13. Тип вводного устройства (типы вводных устройств) _____ фазный.

14. Расчетный учет электрической энергии выполнить в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов и обязательных к применению технических нормативных правовых актов: _____.

15. Требования к измерительным трансформаторам тока, напряжения, средствам расчетного учета электрической энергии (мощности) _____.

16. При необходимости создания автоматизированной системы контроля и учета электроэнергии (далее - АСКУЭ) - общие требования к АСКУЭ _____.

17. Требования к техническим средствам и программно-информационному обеспечению АСКУЭ _____.

18. Порядок сдачи АСКУЭ в опытную и постоянную эксплуатацию _____.

19. Мощность электротермического оборудования (электротехнология, электроотопление, горячее водоснабжение) _____.

20. Технические мероприятия, обеспечивающие заявленную юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем категорию по надежности электроснабжения (категория по надежности электроснабжения определяется в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов) _____.

21. Мероприятия по обеспечению требуемого качества электрической энергии _____.

22. Необходимость согласования прохождения трассы воздушной (кабельной) линии электропередачи с землепользователями, в том числе посредством установления земельных сервитутов для обеспечения прохода (прокладки) и эксплуатации воздушной (кабельной) линии электропередачи _____.

Настоящие технические условия действуют:

в течение двух лет - с даты их выдачи до начала строительно-монтажных работ;
после начала строительно-монтажных работ - до приемки объекта в эксплуатацию.

(уполномоченное должностное лицо)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 2
к Положению о порядке
подготовки (выдаче)
технических требований и
технических условий на
инженерно-техническое
обеспечение объекта для
сторонних организаций и
проведения согласований
проектной документации с
Белорусской железной дорогой

Форма

НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

№ _____

Кому _____

Адрес _____

Копии (при необходимости) _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на присоединение электроустановок потребителя к электрической сети
(для физических лиц)

1. Наименование объекта электроснабжения _____.
2. Адрес объекта электроснабжения (местонахождение) _____.
3. Разрешенная к использованию мощность _____ кВт, в том числе для целей отопления и (или) горячего водоснабжения _____ кВт.
4. Тип вводного устройства _____ фазный.
5. Потребитель _____ категории по надежности электроснабжения.
6. Источник электроснабжения, точка подключения, тип и технические характеристики защитно-коммутационных аппаратов, параметры линии электропередачи (сечение проводов, длина линии от подстанции до объекта электроснабжения) _____.
7. Требования к месту установки расчетных приборов учета электрической энергии _____.
8. Расчетный учет электрической энергии выполнить в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов и обязательных к применению технических нормативных правовых актов: _____.
9. Требования к выносу вводного устройства со средствами расчетного учета электрической энергии за пределы многоквартирного жилого дома, капитального строения или за (на) границу земельного участка, находящегося в собственности (пожизненном наследуемом владении, пользовании, аренде) гражданина, _____.
10. Дополнительные требования к вводному устройству многоквартирного жилого дома (капитального строения, строительной площадки), в том числе по его защите от преднамеренных механических повреждений, применению устройств и осуществлению мероприятий, обеспечивающих качество электрической энергии, устройств заземления и средств защиты от поражения электрическим током в точке подключения к линии электропередачи, применению технических средств, обеспечивающих не превышение разрешенной к использованию мощности _____.

Настоящие технические условия действуют:

в течение двух лет - с даты их выдачи до начала строительно-монтажных работ;

после начала строительно-монтажных работ - до приемки объекта в эксплуатацию.

(уполномоченное должностное лицо)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 3
к Положению о порядке
подготовки (выдаче)
технических требований и
технических условий на
инженерно-техническое
обеспечение объекта для
сторонних организаций и
проведения согласований
проектной документации с
Белорусской железной дорогой

Порядок
согласования технических условий на присоединение
электроустановок потребителя к электрической сети
со службой электрификации и электроснабжения

1. Отделение Белорусской железной дороги для согласования в Управлении Белорусской железной дороги проектов ТУ на электроснабжение сторонних потребителей через устройства железнодорожного электроснабжения представляет следующие документы:

заявление физического или юридического лица на получение ТУ с указанием полного наименования потребителя, назначения (производственное или социально-бытовое), предельной величины потребляемой мощности (расчетная мощность), требований к надежности электроснабжения электроустановок потребителя;

схема размещения объекта с указанием площадки расположения объекта на генеральном плане населенного пункта (выкопировка из генплана);

справка от энергоснабжающей организации об отсутствии возможности подключения к электрическим сетям общего пользования;

техничко-экономическое обоснование целесообразности подключения к устройствам железнодорожного электроснабжения (разрабатывается в дистанции электроснабжения) отделений Белорусской железной дороги;

краткая технико-экономическая характеристика предполагаемого источника электроснабжения (однолинейная схема, год ввода в эксплуатацию, оборудование, износ, остаточная стоимость, установленная мощность существующих абонентов в соответствии с заключенными договорами и т.д.);

проект технических условий за подписью уполномоченного должностного лица;

иные сведения, указанные в пункте 10 Правил электроснабжения, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17.10.2011 № 1394, представляются по дополнительному запросу.

2. Руководство службы электрификации и электроснабжения в течение 1 (одного) рабочего дня проверяет качество подготовки проектов ТУ, обоснованность и достаточность требований, включенных в проекты ТУ. При возникновении спорных вопросов и необходимости получения дополнительной информации обеспечивает выезд на объект представителей службы электрификации и электроснабжения для выработки согласованного решения.

3. После рассмотрения проектов технических условий и документов, предоставляемых отделениями Белорусской железной дороги в соответствии с пунктом 1 приложения 3 к Положению, служба электрификации и электроснабжения готовит письмо о согласовании/несогласовании проектов ТУ за подписью руководства Белорусской железной дороги и направляет в отделение Белорусской железной дороги.

Приложение 4
к Положению о порядке
подготовки (выдаче)
технических требований и
технических условий на
инженерно-техническое
обеспечение объекта для
сторонних организаций и
проведения согласований
проектной документации с
Белорусской железной дорогой

Форма

НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

№ _____ Кому _____
Адрес _____
Копии (при необходимости) _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на присоединение к системе водоснабжения и водоотведения

1. Наименование объекта _____.
2. Адрес объекта _____.
3. По системе водоснабжения:
 - 3.1. точка присоединения к сетям водопровода _____;
 - 3.2. диаметр трубопровода в точке присоединения _____ мм;
 - 3.3. гарантируемый напор в месте присоединения _____ атм.;
 - 3.4. максимальное количество отпускаемой воды и режим водопотребления _____;
 - 3.5. требования по установке автоматики, приборов учета и контроля _____.
4. По системе водоотведения:
 - 4.1. точка присоединения к системе водоотведения _____;
 - 4.2. диаметр коллектора в точке присоединения _____ мм;
 - 4.3. отметка лотка в точке присоединения _____;
 - 4.4. условия по количеству, составу и режиму приема отводимых сточных вод _____;
 - 4.5. требования по организации устройств для отбора проб и измерения расходов сточных вод _____;
 - 4.6. требования по качественному составу сбрасываемых стоков _____.
5. После окончания строительно-монтажных работ представить в организацию, выдавшую настоящие технические условия, исполнительную съемку наружных сетей и сооружений, узла присоединения.
Настоящие технические условия действуют:
в течение двух лет - с даты их выдачи до начала строительно-монтажных работ;
после начала строительно-монтажных работ - до приемки объекта в эксплуатацию.

(уполномоченное должностное лицо)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 5
к Положению о порядке
подготовки (выдаче) технических
требований и технических
условий на инженерно-
техническое обеспечение
объекта для сторонних
организаций и проведения
согласований проектной
документации с Белорусской
железнодорожной

Форма

НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

№ _____

Кому _____

Адрес _____

Копии (при необходимости) _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на присоединение к системе дождевой канализации

1. Наименование объекта _____.
2. Адрес объекта _____.
3. Точка присоединения _____.
4. Объемы дождевых стоков _____.
5. После окончания строительно-монтажных работ представить в организацию, выдавшую настоящие технические условия, исполнительную съемку наружных сетей и сооружений, узла присоединения.

Настоящие технические условия действуют:

в течение двух лет - с даты их выдачи до начала строительно-монтажных работ;

после начала строительно-монтажных работ - до приемки объекта в эксплуатацию.

(уполномоченное должностное лицо)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 6
к Положению о порядке
подготовки (выдаче)
технических требований и
технических условий на
инженерно-техническое
обеспечение объекта для
сторонних организаций и
проведения согласований
проектной документации с
Белорусской железной дорогой

Порядок согласования со службой гражданских сооружений
технических условий на присоединение к системе водоснабжения и
водоотведения, к дождевой канализации

1. Отделения Белорусской железной дороги или РУП «Дорводоканал» направляет проект ТУ за подписью уполномоченного должностного лица.

2. Руководство службы гражданских сооружений в течение 1 (одного) рабочего дня проверяет качество подготовки проектов ТУ, обоснованность и достаточность требований, включенных в проекты ТУ. При возникновении спорных вопросов и необходимости получения дополнительной информации обеспечивает выезд на объект представителей службы гражданских сооружений для выработки согласованного решения.

3. После рассмотрения проектов ТУ и документов, предоставляемых отделениями или РУП «Дорводоканал» в соответствии с пунктом 1 приложения 6 к Положению, служба гражданских сооружений готовит письмо о согласовании/несогласовании проектов ТУ за подписью руководства Белорусской железной дороги и направляет в отделение Белорусской железной дороги или РУП «Дорводоканал».

Приложение 7
к Положению о порядке
подготовки (выдаче)
технических требований и
технических условий на
инженерно-техническое
обеспечение объекта для
сторонних организаций и
проведения согласований
проектной документации с
Белорусской железной дорогой

Форма

НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

№ _____

Кому _____

Адрес _____

Копии (при необходимости) _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на присоединение теплоустановок потребителей
к тепловым сетям энергоснабжающей организации
(для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)

1. Наименование объекта _____.
2. Адрес объекта _____.
3. Источник теплоснабжения и точки присоединения к тепловым сетям _____.
4. Величины расчетных (разрешенных к использованию) тепловых нагрузок объектов по видам потребления (технологические нужды, отопление, вентиляция, горячее водоснабжение), по видам (сетевая вода, пар) и параметрам теплоносителя _____.
5. Требования к приборам учета тепловой энергии и организации дистанционной передачи информации, схемам присоединения систем теплоснабжения, оборудованию индивидуальных тепловых пунктов и центральных тепловых пунктов, требования к автоматическим системам регулирования систем теплоснабжения _____.
6. Требования к присоединению:
 - 6.1. категоричность объекта по надежности теплоснабжения _____;
 - 6.2. обоснованные требования по сооружению у потребителя резервного теплоисточника или резервной тепловой сети _____;
 - 6.3. гидравлический режим в точках присоединения объекта (расход, давление, температура теплоносителя), а для водяной системы теплоснабжения – также метод и температурный график центрального регулирования отпуска тепловой энергии от теплоисточника _____ ++;
 - 6.4. обоснованные требования (при необходимости) увеличения пропускной способности существующей тепловой сети, производительности водоподогревательной установки, реконструкции установок химводоочистки и очистки конденсата на теплоисточнике или у потребителя _____;
 - 6.5. обоснованные требования (при необходимости) установки оборудования по защите теплоустановок от аварийного повышения давления и температуры теплоносителя _____;
 - 6.6. количество, качество и режим откачки возвращаемого конденсата, схема сбора и возврата конденсата _____;
 - 6.7. необходимость использования тепловых вторичных энергоресурсов и собственных источников теплоты (при их наличии) _____;
 - 6.8. требования к способу прокладки трубопроводов и устройству каналов и тепловых камер, запорной и регулирующей арматуре, изоляции трубопроводов, антикоррозийной защите _____;
 - 6.9. сведения о балансовой принадлежности в точке присоединения _____.
7. После окончания строительно-монтажных работ представить в организацию, выдавшую настоящие технические условия, исполнительную съемку наружных сетей и сооружений, узла присоединения.
При выполнении врезки в систему теплоснабжения обязательно присутствие специалиста организации, выдавшей настоящие технические условия.
Настоящие технические условия действуют:
в течение двух лет - с даты их выдачи до начала строительно-монтажных работ;
после начала строительно-монтажных работ - до приемки объекта в эксплуатацию.

_____ (уполномоченное должностное лицо)
(подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 8
к Положению о порядке
подготовки (выдаче)
технических требований и
технических условий на
инженерно-техническое
обеспечение объекта для
сторонних организаций и
проведения согласований
проектной документации с
Белорусской железной дорогой
Форма

НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

№ _____

Кому _____

Адрес _____

Копии (при необходимости) _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на присоединение теплоустановок потребителей
к тепловым сетям энергоснабжающей организации (физических лиц)

1. Наименование объекта _____.
2. Адрес объекта _____.
3. Источник теплоснабжения и точки присоединения к тепловым сетям _____.
4. Величина расчетной (разрешенной к использованию) тепловой нагрузки по видам теплопотребления (отопление, горячее водоснабжение, вентиляция) теплоносителя _____.
5. Требования к приборам учета тепловой энергии и организации дистанционной передачи информации, схемам присоединения систем теплопотребления, оборудованию индивидуальных тепловых пунктов и центральных тепловых пунктов, автоматическим системам регулирования систем теплопотребления _____.
6. Требования к присоединению:
 - 6.1. гидравлический режим в точках присоединения объекта (расход, давление, температура теплоносителя), а для водяной системы теплоснабжения - также метод и температурный график центрального регулирования отпуска тепловой энергии от теплоисточника _____;
 - 6.2. обоснованные требования (при необходимости) увеличения пропускной способности существующей тепловой сети _____;
 - 6.3. обоснованные требования (при необходимости) установки оборудования по защите теплоустановок от аварийного повышения давления и температуры теплоносителя _____;
 - 6.4. требования к способу прокладки трубопроводов и устройству каналов и тепловых камер, запорной и регулирующей арматуре, изоляции трубопроводов, антикоррозийной защите _____.
7. Сведения о балансовой принадлежности в точке присоединения _____.
8. Необходимость заключения со специализированной организацией договора на обслуживание тепловых сетей, теплоустановок, приборов учета тепловой энергии, средств автоматики и отпуска тепла _____.
9. После окончания строительно-монтажных работ представить в организацию, выдавшую настоящие технические условия, исполнительную съемку наружных сетей и сооружений, узла присоединения.
При выполнении врезки в систему теплоснабжения обязательно присутствие специалиста организации, выдавшей настоящие технические условия.
Настоящие технические условия действуют:
в течение двух лет - с даты их выдачи до начала строительно-монтажных работ;
после начала строительно-монтажных работ - до приемки объекта в эксплуатацию.

(уполномоченное должностное лицо)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 10
к Положению о порядке
подготовки (выдаче)
технических требований и
технических условий на
инженерно-техническое
обеспечение объекта для
сторонних организаций и
проведения согласований
проектной документации с
Белорусской железной
дорогой

СОДЕРЖАНИЕ
технических требований*

1. Выполнение требований Правил технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2015 № 52, СНБ 3.03.01-98 «Железные дороги колеи 1520 мм», СТП 09150.56.010-2005 «Текущее содержание железнодорожного пути. Технические требования и организация работ», ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений», градостроительной документации и других действующих технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации, в т.ч. стандартов организации Белорусской железной дороги (в зависимости от специфики объекта).

2. Ордината пересечения железной дорогой (для ТТ на пересечение железнодорожных путей наземными и подземными устройствами и коммуникациями, при устройстве переездов и технологических проездов, строительстве путепроводов).

3. Точное место примыкания проектируемого железнодорожного пути необщего пользования (для ТТ на строительство, развитие и железнодорожных путей необщего пользования).

4. Требования по устройству и параметрам (в плане и профиле) верхнего строения пути (для ТТ на строительство, развитие и реконструкцию участков железной дороги, железнодорожных путей необщего пользования).

5. Требования по обеспечению отвода талых и дождевых вод от объекта.

6. Требования по выполнению работ в полосе отвода железной дороги.

7. Требования по обеспечению сохранности устройств СЦБ, связи, электроснабжения, водоснабжения, водоотведения и других коммуникаций и сооружений Белорусской железной дороги при производстве работ в охранных зонах соответствующих сетей.

8. Требования по выполнению работ по освещению объектов, оборудованию объектов устройствами видеонаблюдения и пожарной сигнализации (в зависимости от специфики объекта).

9. Требования по используемым в проекте оборудованию и материалам.

10. Получение разрешений на выполнение работ в организациях Белорусской железной дороги.

11. Требования по присутствию представителей Белорусской железной дороги при выполнении строительно-монтажных работ по объекту.

12. Требования по обеспечению безопасности движения поездов.

13. Требования по обеспечению безопасности производства работ на объекте.

14. Требования по мероприятиям после окончания работ по объекту.

15. Требования по согласованию проектной документации с Белорусской железной дорогой.

16. Срок действия ТТ.

17. Прочие требования**.

* - указанный перечень требований не является определяющим и может быть дополнен другими требованиями в зависимости от специфики объекта;

** - прочие требования указываются структурным подразделением Управления Белорусской железной дороги, осуществляющим подготовку (выдачу) ТУ, для конкретизации технических решений в зависимости от вида выполняемых работ и специфики объекта.

Приложение 11
к Положению о порядке
подготовки (выдаче)
технических требований и
технических условий на
инженерно-техническое
обеспечение объекта для
сторонних организаций и
проведения согласований
проектной документации с
Белорусской железной
дорогой

Форма

УТВЕРЖДАЮ:

УП «Минское отделение
Белорусской железной дороги»

01.01.2020

АКТ

В связи с пересечением железнодорожного(ых) пути(ей), в рамках выполнения работ по реализации объекта «.....» комиссией отделения дороги произведен выбор места пересечения железнодорожного(ых) пути(ей).

В результате работы комиссии установлено:

- 1.
- 2.
- 3.

| | | |
|-----------------------------------|-----------|---------------------|
| _____ | _____ | _____ |
| (уполномоченное должностное лицо) | (подпись) | (инициалы, фамилия) |
| _____ | _____ | _____ |
| (уполномоченное должностное лицо) | (подпись) | (инициалы, фамилия) |
| _____ | _____ | _____ |
| (уполномоченное должностное лицо) | (подпись) | (инициалы, фамилия) |
| _____ | _____ | _____ |

(уполномоченное должностное лицо)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 12
к Положению о порядке
подготовки (выдаче)
технических требований и
технических условий на
инженерно-техническое
обеспечение объекта для
сторонних организаций и
проведения согласований
проектной документации с
Белорусской железной
дорогой

Форма

Согласование проектно-сметной документации с Белорусской железной дорогой

| Наименование структурного подразделения Белорусской железной дороги | Должность | Ф.И.О. | Согласовано (подпись) | Дата |
|---|-----------|--------|-----------------------|------|
| Структурные подразделения Управления Белорусской дороги | | | | |
| Руководство Белорусской железной дороги | | | | |
| 1. Служба технической политики и инвестиций (НТИ) | | | | |
| 2. Служба пути (П) | | | | |
| 3. | | | | |
| ... | | | | |
| Структурные подразделения отделения Белорусской железной дороги | | | | |
| Руководство отделения Белорусской железной дороги | | | | |
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| ... | | | | |
| Обособленные структурные подразделения Белорусской железной дороги | | | | |
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| ... | | | | |