|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение 1 к приказу Начальника Белорусской железной дороги  от 21.04.2022 № 129Н\_\_ | | | |
| Коэффициенты к тарифам, установленным постановлением  МАРТ от 21.01.2021 № 4, на экспортно-импортные и  внутриреспубликанские перевозки грузов в вагонах, а также  порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя | | | | | | | |
| Таблица 1 | | | | | | | |
| № п/п | Код ЕТСНГ | Наименование груза | Тип вагона | Расстояние перевозки, км | | коэффициент | |
| вагон перевозчика | вагон грузоотправителя, грузополучателя |
| 1. | 011-018, 021-024 | Зерновые грузы, семена |  | до 200 вкл. | | 0,92 | |
| 2. | 161 | Уголь каменный |  | свыше 560 (кроме 594, 604) | | - | 0,9 |
| 594, 604 | | - | 0,46 |
| 3. | 201 | Нефть сырая | вагон- цистерна |  | | - | 0,49 |
| 4. | 312-315, 323 | Сталь в слитках, ферросплавы, заготовки стальные, прочие черные металлы, трубы из черных металлов |  | 131 | | 0,92 | 0,8 |
| 5. | 322, 324 | Балки, швеллеры, прочие виды проката черных металлов |  | 131 | | 0,92 | |
| 6. | 433154 | Удобрения азотные (жидкие) | вагон- цистерна | до 100 | | - | 0,57 1 |
| 101-200 | | - | 0,73 |
| 201-300 вкл. | | - | 0,83 |
| 7. | 466, 467, 471, 472, 475 | Материалы лакокрасочные, красители синтетические; грунтовки и шпаклевки малярные, мастики; продукты промежуточные для красителей и органического синтеза, смолы |  | до 200 вкл. | | 0,85 | |
| 8. | 481 | Кислоты, оксиды, пироксиды и ангидриды | вагон- цистерна | до 200 | | - | 0,68 |
| 201-400 вкл. | | - | 0,9 |
| 9. | 482 | Основания и содопродукты |  | до 100 вкл. | | - | 0,85 |
| 10. | 487 | Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы |  | до 100 вкл. | | - | 0,78 |
| № п/п | Код ЕТСНГ | Наименование груза | Тип вагона | Расстояние перевозки, км | | коэффициент | |
| вагон перевозчика | вагон грузоотправителя, грузополучателя |
| 11. | 488 | Газы, кроме энергетических |  | до 100 вкл. | | - | 0,5 |
| 12. | 515 | Продукция крахмало-паточной промышленности |  | 101-200 | | 0,69 | |
| 201-300 | | 0,8 | |
| свыше 300 | | 0,89 | |
| 13. | 556 | Масло растительное и его фракции |  | до 150 вкл. | | 0,85 | |
| 14. | 572 | Рыба свежая, охлажденная, свежемороженая; отходы рыбные; ракообразные и моллюски | рефрижераторная секция БЧ | 363 | | 0,42 | - |
| 15. | 711 (кроме 711374, 711444) | Углеводороды |  | до 100 вкл. | | - | 0,78 1 |
| 16. | 721484 | Спирт метиловый (метанол) | вагон - цистерна | до 50 вкл. | | - | 0,5 1 |
| 643 | | - | 0,43 |
| 17. |  | Порожний вагон грузоотправителя, грузополучателя, следующий в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза (пункт 42 Инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4) | вагон - цистерна |  | | - | 0,7 |
| 1 Коэффициент применяется при определении провозной платы за перевозку груза в том числе в вагоне колеи 1435 мм. | | | | | | | |

Таблица 2

| № п/п | ЕТСНГ | Наименование груза | Расстояние перевозки, км | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | | Вагон грузоотправителя, грузополучателя | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| коэффициент (К) | величина корректировки коэффициента (Δ) | коэффициент (К) | величина корректировки коэффициента (Δ) |
| Перевозки на станции Октябрьской железной дороги | | | | | | | |
|  |  |  |  | 4-осный  вагон-цистерна | | 8-осный  вагон-цистерна | |
| 1. | 211, 212, 214, 221, 222 | Бензин 2, керосин, топливо дизельное, мазут нефтяной и каменноугольный, битум и  гудрон нефтяные и каменноугольные | 207 | 0,4911 | 0,0206 свыше  44 т | 0,7701 | 0,0092 свыше  90 т |
| 515 | 0,5481 | 0,02 свыше  44 т | 0,8351 | 0,0087 свыше  90 т |
| 2. | 226021, 226069, 226106 | Бензин стабильный газовый, дистилляты газового конденсата, конденсат газовый | 207 | 0,5581 | 0,0202 свыше  44 т | − | − |
| 515 | 0,5501 | 0,019 свыше  44 т | − | − |
| 3. | 213, 215031, 224, 225 | Масла и смазки минеральные (нефтяные), газойль, озокерит природный и продукция восковая, прочие нефтепродукты темные | 207 | 0,5651 | 0,018 свыше  50 т | 0,7851 | 0,0089 свыше  90 т |
| 515 | 0,6151 | 0,0173 свыше  50 т | 0,8381 | 0,0082 свыше  90 т |
| 4. | 215 (кроме 215031, 215050 на расстояние 515 км) | Прочие нефтепродукты светлые | 207 | 0,5581 | 0,0176 свыше  50 т | − | − |
| 515 | 0,6161 | 0,0165 свыше  50 т | − | − |
| 5. | 215050 | Нефтепродукты светлые | 515 | 0,4031 | 0,0165 свыше  50 т | − | − |

¹ Коэффициент (К) корректируется на величину корректировки (Δ) в следующем   
порядке:

К \* (1+ (Δ \*m),

где m – количество тонн груза, соответствующее сфере применения величины корректировки коэффициента.

2Коэффициент применяется при перевозке на припортовые станции – независимо от количества одновременно отправляемых вагонов; на станции, не являющиеся   
припортовыми – при перевозке отправительским маршрутом.