

Белорусская железная дорога

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОГЛАСОВАНИЙ
С БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ ПРИ
ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБЪЕКТОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НЕОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Минск 2008

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Начальника
Белорусской железной дороги
25.03.2008 № 143Н

ПОЛОЖЕНИЕ

**о порядке проведения согласований с
Белорусской железной дорогой при
проектировании и строительстве объектов
железнодорожного транспорта необщего
пользования**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет общий порядок проведения согласований при проектировании и строительстве новых, расширении и реконструкции действующих объектов железнодорожного транспорта необщего пользования – подъездных железнодорожных путей (включая станции) организаций, а также при комплексном развитии станций примыкания с необходимыми сооружениями и устройствами на указанных подъездных путях и станциях.

Требования настоящего Положения не распространяются на порядок согласований при проектировании и строительстве железнодорожных путей организаций, не связанных с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеей.

1.2. В настоящем Положении используются следующие термины и их определения:

1.2.1. строительство объектов - строительство новых, расширение и реконструкция действующих объектов;

1.2.2. заказчик - юридическое лицо, представляющее на согласование проектную документацию;

1.2.3. внешние подъездные железнодорожные пути – пути, которые соединяют промышленные предприятия со станциями магистральных железных дорог;

1.2.4. внутренние подъездные железнодорожные пути – пути, расположенные на территории промышленных предприятий, промышленных станций и постов, станций промышленных узлов и пути, соединяющие между собой эти станции и посты; погрузочно-выгрузочные пути; отдельные пути, соединяющие предприятия или отдельные производства, расположенные на обособленных площадках;

1.2.5. СЦБ - устройства сигнализации, централизации и блокировки;

1.2.6. раздельный пункт - станции, разъезды, обгонные пункты и путевые посты, проходные светофоры автоблокировки, а также границы блок-участков при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как

самостоятельное средство сигнализации и связи.

2. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ

2.1. Согласованию с Белорусской железной дорогой подлежат:

2.1.1. генеральные схемы комплексного развития железнодорожного транспорта необщего пользования по основным промышленным районам республики (в дальнейшем именуются «генеральные схемы»);

2.1.2. проектные материалы раздела «Транспорт», разрабатываемые в составе генеральных планов групп предприятий с общими объектами (в дальнейшем именуются «генеральные планы промышленных узлов»), схемы упорядочения промышленной застройки в промышленных районах городов и других населенных пунктов (в дальнейшем именуются «схемы упорядочения промышленной застройки»), планы пересечения железной дороги линиями электропередачи и связи, нефтегазопродуктопроводами, водопроводами и другими наземными и подземными коммуникациями;

2.1.3. схемы размещения проектируемых предприятий в промышленных районах городов и других населенных пунктов (в дальнейшем именуются «схемы размещения предприятий») затрагивающие интересы железнодорожной отрасли;

2.1.4. проектные решения и сроки начала строительства объектов железнодорожного транспорта необщего пользования, принимаемые на стадии обоснования инвестиций, архитектурного (строительного) проекта строительства предприятий, их очередей и пусковых комплексов.

2.2. В генеральных схемах, генеральных планах промышленных узлов и схемах упорядочения промышленной застройки согласовываются:

2.2.1. возможность освоения объема перевозок предприятий на расчетные сроки при намечаемых решениях по железнодорожному транспорту;

2.2.2. принципиальная схема подъездных железнодорожных путей;

2.2.3. система транспортного обслуживания предприятий по перевозочным и погрузочно-разгрузочным работам и ведомственная принадлежность сооружений и устройств транспорта;

2.2.4. пункты примыкания подъездных железнодорожных путей (пунктом примыкания служит отдельный пункт на железной дороге общей сети, к которому непосредственно примыкает железнодорожный подъездной путь);

2.2.5. распределение сортировочной работы между станциями предприятий и станциями примыкания железной дороги;

2.2.6. принципиальная схема развития пункта примыкания.

Кроме того, в генеральных планах промышленных узлов и схемах упорядочения промышленной застройки согласовываются:

2.2.7. организация движения и маневровой работы;

2.2.8. перечень намечаемых к строительству служебно-технических зданий;

2.2.9. расчеты дополнительного штата работников железнодорожного транспорта;

2.2.10. размещение на станции примыкания, промышленной промывочно-

пропарочной станции для подготовки цистерн под налив нефтепродуктов и пунктах подготовки вагонов к перевозкам эксплуатационных устройств локомотивного и вагонного хозяйства дороги (пунктов экипировки локомотивов, домов отдыха локомотивных бригад, пунктов технического обслуживания локомотивов, вагонов и др.);

2.2.11. очередность строительства объектов железнодорожного транспорта;

2.2.12. расчеты стоимости строительства объектов, сооружаемых при долевом участии Белорусской железной дороги.

2.3. В схемах размещения предприятий согласовываются только:

2.3.1. возможность освоения объема перевозок предприятий на расчетные сроки при намечаемых решениях по железнодорожному транспорту;

2.3.2. принципиальная схема железнодорожных путей;

2.3.3. предложения по развитию пункта примыкания.

2.4. При проектировании объектов железнодорожного транспорта необщего пользования в составе обоснований инвестиций, архитектурных (строительных) проектов предприятий и при разработке по отдельному титулу архитектурных (строительных) проектов внешних подъездных железнодорожных путей предприятий в случаях, когда имеются утвержденные генеральные планы промышленных узлов или схемы упорядочения промышленной застройки, согласовываются:

2.4.1. подлежащие уточнению решения из перечисленных в пункте 2.2 настоящего Положения, которые при утверждении схемы было предусмотрено уточнить при разработке архитектурного (строительного) проекта, а также решения, требующие корректировки на основе более точных данных (съемка, обследование существующих зданий, сооружений и устройств и т.п.);

2.4.2. план путевого развития станции примыкания с указанием расположения служебно-технических зданий, сооружений и устройств (в том числе СЦБ и связи, локомотивного, вагонного и других хозяйств).

Кроме того, должны быть согласованы при проектировании указанных в настоящем пункте объектов транспорта в составе архитектурных (строительных) проектов предприятий решения по внутренним подъездным железнодорожным путям в увязке с генеральным планом предприятия и расположением основных грузовых фронтов, с описанием характеристики и технического оснащения этих грузовых фронтов.

2.5. При проектировании объектов железнодорожного транспорта необщего пользования для отдельных предприятий в случаях, когда генеральные планы промышленных узлов или схемы упорядочения промышленной застройки не составлялись, согласовываются материалы, перечисленные в пунктах 2.2 и 2.4 настоящего Положения, только применительно для данного предприятия.

Для крупных предприятий материалы, перечисленные в пункте 2.2 настоящего Положения, предварительно согласовываются при разработке основных проектных решений и генерального плана предприятия с последующим согласованием материалов, указанных в пункте 2.4 настоящего Положения.

2.6. Строительный проект, разработанный в соответствии с утвержденным обоснованием инвестиций в строительство объектов или архитектурным проектом, согласованию не подлежит, если условия задания на проектирование не нарушаются.

2.7. Представляемая на согласование проектная документация должна содержать технические условия, выданные Белорусской железной дорогой.

2.8. Для согласования указанных в пункте 2.1 настоящего Положения генеральных планов, схем и проектных решений с Белорусской железной дорогой представляется документация в составе, приведенном в приложении к настоящему Положению.

2.9. При проектировании отдельных объектов железнодорожного транспорта, входящих в состав предприятия (производств, цехов, складов и т.п.), а также отдельных сооружений и устройств железнодорожного транспорта необщего пользования, на согласование представляют только те проектные материалы, которые непосредственно относятся к согласовываемому объекту или устройству.

2.10. В зависимости от условий проектирования на согласование представляются проектные материалы одновременно по подъездным железнодорожным путям предприятия или отдельно по его очереди, пусковому комплексу, а также по отдельным объектам, входящим в их состав и по отдельным сооружениям и устройствам на этих подъездных путях.

2.11. В случаях необходимости изменения ранее согласованной очередности строительства объектов железнодорожного транспорта необщего пользования предприятия, намечаемая новая очередность строительства этих объектов должна быть согласована повторно с Белорусской железной дорогой.

2.12. В случаях, когда заказчик при утверждении обоснования инвестиций, архитектурных (строительных) проектов на строительство (расширение, реконструкцию) предприятий исключает отдельные здания, сооружения и устройства железнодорожного транспорта необщего пользования, строительство которых было согласовано в соответствии с настоящим Положением и предусмотрено в этих проектах, эти изменения должны быть дополнительно согласованы заказчиком проекта с Белорусской железной дорогой.

2.13. За подготовку и выдачу технических условий с заказчиков может взиматься плата в соответствии с договором.

2.14. Срок согласования проектных материалов Белорусской железной дорогой составляет не более 30 дней с момента получения необходимых документов.

2.15. Выдача технических условий и согласование проектов на пересечение железной дороги линиями электропередачи и связи, нефтегазопродуктопроводами, водопроводами и другими наземными и подземными устройствами осуществляется отделением Белорусской железной дороги.

2.16. Выдача технических условий и согласование проектов на объекты, предусматривающие развитие, примыкание и реконструкцию участков железной дороги и подъездных путей предприятий и организаций, железнодорожных узлов

и станций, строительство новых линий, вторых путей, пересечение железных дорог другими видами транспорта, электрификацию отдельных участков, при строительстве вагонных весов на станциях, подъездных путях и др. осуществляется Белорусской железной дорогой.

2.17. Если строительство предприятия или входящих в его состав объектов железнодорожного транспорта необщего пользования не начато в течение 2 лет и более против сроков, установленных в разделе «Организация строительства» обоснования инвестиций в строительство объектов или архитектурного (строительного) проекта, согласованного в соответствии с настоящим Положением, а также при перерыве в ходе строительства предприятия или этих объектов свыше 3 лет, согласования с Белорусской железной дорогой должны быть произведены повторно.

3. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПРИ ВЫБОРЕ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ, В СОСТАВЕ КОТОРОГО НАМЕЧАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

3.1. В состав комиссии по выбору площадки для строительства предприятия и выбору пункта примыкания подъездных железнодорожных путей должны быть включены представители Белорусской железной дороги.

Белорусская железная дорога выделяет представителей для участия в работе комиссии на основании письменного уведомления заказчика о предстоящем выборе площадки, пункта примыкания, представляемого за 15 дней до намечаемого начала работы комиссии.

Если примыкание подъездных железнодорожных путей проектируемого предприятия (объекта) намечается к существующим путям, не принадлежащим Белорусской железной дороге, то заказчик должен получить разрешение владельца этих путей (ветвевладельца) на такое примыкание.

3.2. По запросам заказчика Белорусская железная дорога сообщает данные для каждой из рассматриваемых площадок: возможные пункты примыкания внешнего подъездного железнодорожного пути, данные по путевому развитию и полезным длинам путей в рассматриваемых пунктах примыкания, руководящий уклон и весовые нормы поездов на линии, к которой намечается примыкание подъездного железнодорожного пути, характеристику устройств СЦБ и связи, локомотивного и вагонного хозяйств и другие данные, характеризующие пункты примыкания и прилегающие к нему участки железной дороги общей сети, ранее выданные условия на примыкание подъездных железнодорожных путей других предприятий к рассматриваемым пунктам примыкания.

3.3. На основании характеристики рассматриваемых пунктов примыкания, объема перевозок и адресации грузов проектируемого предприятия заказчик готовит с привлечением генпроектировщика, а в необходимых случаях соответствующей специализированной проектной

организации материалы согласно пункту 5 приложения к настоящему Положению. На основании указанных материалов заказчик совместно с представителями Белорусской железной дороги готовит предварительные условия по примыканию внешнего подъездного железнодорожного пути проектируемого предприятия и развитию пункта примыкания. В предварительных условиях должны быть указаны: целесообразная сторонность примыкания подъездного железнодорожного пути по отношению к главному пути и горловине станции примыкания; рекомендуемое расположение дополнительных станционных путей, необходимых для обработки вагонопотоков предприятия, возможность использования существующего оборудования СЦБ или рекомендуемая новая система СЦБ; возможность использования существующих служебно-технических зданий; целесообразное расположение новых служебно-технических зданий; необходимые средства связи проектируемого предприятия со станцией примыкания; предложения по освещению подъездного пути и станции примыкания и другие требования, необходимые для обеспечения перевозок грузов проектируемого предприятия.

3.4. В акт о выборе площадки для строительства предприятия включаются решения и материалы, послужившие основой для рекомендации принятого пункта и места примыкания внешнего подъездного железнодорожного пути предприятия и предварительные условия по примыканию.

Акт о выборе площадки для строительства предприятия является документом о согласовании принятых при выборе площадки решений и предварительных условий по примыканию подъездных железнодорожных путей к общей сети железной дороги и развитию пункта примыкания.

3.5. В отдельных случаях при выборе пункта примыкания внешнего подъездного железнодорожного пути предприятия по предложению Белорусской железной дороги может быть рассмотрен вопрос о развитии близрасположенной участковой или сортировочной станции общей сети для подборки вагонов проектируемому предприятию или по отдельным его районам вместо развития станции примыкания.

4. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ РАЗНОГЛАСИЙ И КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ УСЛОВИЙ СОГЛАСОВАНИЯ

4.1. Решения по разногласиям между «заказчиком» и службами Управления Белорусской железной дороги, проводившими согласования проектных решений, принимаются Белорусской железной дорогой совместно с заказчиком. По проектным решениям, вызвавшим разногласия, в том числе вытекающим из условий на примыкание, заказчик представляет дополнительно к проектным материалам, указанным в приложении, необходимые расчеты, подтверждающие правильность принятых им решений.

4.2. Контроль за соблюдением условий согласования при строительстве новых, расширении и реконструкции действующих объектов

железнодорожного транспорта необщего пользования осуществляется соответствующими отделениями Белорусской железной дороги.

Приложение
к Положению о порядке проведения согласований с Белорусской железной дорогой при проектировании и строительстве объектов железнодорожного транспорта необщего пользования

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ И ДРУГОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ НА СОГЛАСОВАНИЕ*

1. По генеральным схемам:

1.1. пояснительная записка с указанием объема перевозок предприятий, общих размеров движения по их подъездным железнодорожным путям, станциям примыкания и прилегающим участкам железных дорог общей сети, а также обоснованием решений, указанных в пункте 2.2 настоящего Положения;

1.2. чертежи:

транспортная схема промышленного района с выделением промышленных зон;

транспортные схемы промышленных зон с проектными решениями (масштаб 1:5000 - 1:10000);

схемы станций с предложениями по их развитию и переустройству.

2. По генеральным планам промышленных узлов и схемам упорядочения промышленной застройки:

2.1. пояснительная записка с указанием объема перевозок предприятий, общих размеров движения по их подъездным железнодорожным путям, по станции примыкания и прилегающим участкам железной дороги общей сети, а также обоснованием решений, указанных в пункте 2.2 настоящего Положения;

2.2. чертежи:

ситуационный план (масштаб 1:10000 - 1:25000);

транспортная схема (масштаб 1:2000 - 1:5000);

масштабная схема или план путевого развития станции примыкания (масштаб 1:2000).

3. По схемам размещения предприятий:

3.1. пояснительная записка с указанием объемов железнодорожных перевозок, указанием адресации грузов и обоснованием размещения крупных предприятий в рассматриваемом промышленном районе города или населенного пункта, а также обоснованием решений, указанных в пункте 2.3 настоящего Положения;

* Перечисленная в настоящем приложении документация представляется на согласование в одном экземпляре

3.2. чертежи:

транспортная схема (масштаб 1:5000 - 1:10000);

масштабная схема или план путевого развития станции примыкания с предложениями по ее развитию (масштаб 1:500 - 1:2000).

4. По планам пересечения железной дороги линиями электропередачи и связи, нефтегазопродуктопроводами, водопроводами и другими наземными и подземными коммуникациями:

4.1. пояснительная записка с указанием методов и способов производства работ, а также сроки их выполнения;

4.2. чертежи:

ситуационный план (масштаб 1:10000 - 1:25000);

масштабная схема перехода через железную дорогу (масштаб 1:500 - 1:2000).

5. При выборе площадки для строительства предприятия:

5.1. пояснительная записка с указанием объемов железнодорожных перевозок, адресации грузов и предложения по предварительным условиям примыкания подъездных железнодорожных путей и развитию пунктов примыкания в соответствии с требованиями пункта 3.3 настоящего Положения;

5.2. чертежи:

принципиальная схема подъездных железнодорожных путей и размещения предприятия в масштабе ситуационного плана;

схема станции примыкания с предложениями по ее развитию.

6. По архитектурным и строительным проектам предприятий:

6.1. внешние подъездные железнодорожные пути:

краткая записка, содержащая данные об объемах перевозок предприятия железнодорожным транспортом, обоснование принятых решений, указанных в пунктах 2.4 и 2.5 настоящего Положения, данные о размерах движения по станции примыкания, подъездным железнодорожным путям и прилегающим участкам общей сети железных дорог;

чертежи с объемами основных строительного-монтажных работ:

план внешних и внутренних подъездных железнодорожных путей предприятия (масштаб 1:2000 - 1:1000);

план путевого развития станции примыкания и промышленной станции (масштаб 1:2000 - 1:1000) с размещением служебно-технических зданий, сооружений и устройств, в том числе локомотивного и вагонного хозяйства;

продольные профили внешних подъездных железнодорожных путей;

индивидуальные поперечные профили земляного полотна на сложных участках внешних подъездных железнодорожных путей:

схематические чертежи мостовых переходов, схемы расположения элементов мостов и путепроводов (при необходимости полный комплект чертежей);

схематические планы станций примыкания и промышленных станций с устройствами СЦБ;

схемы связи с межстанционными линиями;

основные технические решения по электроснабжению и электрификации (схема электроснабжения, схема питания и секционирования контактной сети) и водоотводу;

перечень типовых и повторно применяемых проектов зданий, сооружений и устройств с краткой характеристикой этих проектов для объектов, передаваемых в ведение железной дороги;

расчет дополнительного штата работников железнодорожного транспорта для предприятия и железной дороги общей сети;

расчет стоимости строительства по объектам железнодорожного транспорта, строительство которых намечается осуществить с долевым участием железной дороги.

6.2. внутренние подъездные железнодорожные пути:

краткая записка, содержащая обоснование принятых решений, перечисленных в пункте 2.4 настоящего Положения, с указанием по основным погрузочно-разгрузочным фронтам характеристик грузов, типов используемого подвижного состава, режима работы, среднесуточного вагонопотока, вместимости и длин грузовых фронтов, количества подач и средней длины подачи, типов, характеристик и числа механизмов (устройств), среднего времени простоя вагонов под грузовой операцией;

чертежи:

генеральный план предприятия с указанием внутренних подъездных железнодорожных путей, по которым будут обращаться вагоны общей сети железных дорог, профилировки путей и расположения основных погрузочно-разгрузочных фронтов.

7. По обоснованиям инвестиций в соответствии с нормативной документацией о порядке разработки, согласования, утверждения и состава обоснования инвестиций в строительство предприятий, зданий и сооружений.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра архитектуры
и строительства Республики Беларусь

А.И. Ничкасов

« 24 » июля 2007 г.