

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

14 декабря 2015 г. № 70

О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Министерство экономики Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить:

тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса согласно приложению 1;

тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 2;

тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях согласно приложению 3;

тарифы на перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях согласно приложению 4;

стоимость перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном согласно приложению 5.

2. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.

3. Признать утратившими силу:

постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 26 октября 2012 г. № 90 «О тарифах на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях и внесении дополнений в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 12 мая 2011 г. № 73» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 30.12.2012, 8/26708);

постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 8 октября 2013 г. № 74 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 26 октября 2012 г. № 90» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 30.10.2013, 8/28008);

абзац четвертый пункта 3 постановления Министерства экономики Республики Беларусь от 6 марта 2014 г. № 16 «О тарифах на услуги транспортных терминалов» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 01.04.2014, 8/28495);

постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 12 марта 2014 г. № 23 «О внесении изменений в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 26 октября 2012 г. № 90» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 29.03.2014, 8/28477);

постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 3 мая 2014 г. № 34 «О внесении дополнений и изменений в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 26 октября 2012 г. № 90» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 08.05.2014, 8/28657);

постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 10 октября 2014 г. № 69 «О внесении дополнений в постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 26 октября 2012 г. № 90» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 24.10.2014, 8/29208).

4. Настоящее постановление вступает в силу через 3 дня после его официального опубликования.

Министр

В.И.Зиновский

Приложение 1
к постановлению
Министерства экономики
Республики Беларусь
14.12.2015 № 70

ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса

Таблица 1

Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях

Наименование тарифных поясов	Тариф за одну поездку, белорусских рублей
1. Перевозки пассажиров в пределах одного тарифного пояса:	
1.1. станция Минск-Пассажирский – станция Беларусь	8 800
1.2. станция Минск-Пассажирский – станция Городище	8 800
1.3. станция Минск-Пассажирский – станция Фаниполь	8 800
1.4. станция Минск-Пассажирский – станция Михановичи	8 800
1.5. станция Брест-Центральный – станция Жабинка	8 800
1.6. станция Городище – станция Смолевичи	8 800
1.7. станция Фаниполь – станция Койданово	8 800
1.8. станция Михановичи – станция Руденск	8 800
1.9. станция Гродно – остановочный пункт Бирюличи	8 800
1.10. станция Смолевичи – остановочный пункт Национальный аэропорт Минск	14 600
2. Перевозки пассажиров в пределах двух тарифных поясов по одному направлению (маршруту):	
2.1. станция Минск-Пассажирский – станция Смолевичи при проезде пассажира через станцию Городище	10 400
2.2. станция Минск-Пассажирский – станция Койданово при проезде пассажира через станцию Фаниполь	10 400
2.3. станция Минск-Пассажирский – станция Руденск при проезде пассажира через станцию Михановичи	10 400
2.4. станция Гродно-Пассажирский – станция Скидель при проезде пассажира через станцию Бирюличи	10 400
3. Перевозки пассажиров в пределах двух тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
3.1. станция Беларусь – станция Городище при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	17 600
3.2. станция Беларусь – станция Михановичи при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	17 600
3.3. станция Беларусь – станция Фаниполь при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	17 600
3.4. станция Михановичи – станция Городище при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	17 600
3.5. станция Михановичи – станция Фаниполь при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	17 600
4. Перевозки пассажиров в пределах трех тарифных поясов по одному направлению (маршруту):	
4.1. станция Минск-Пассажирский – остановочный пункт Национальный аэропорт Минск при проезде пассажира через станции Городище и Смолевичи	25 000

5. Перевозки пассажиров в пределах трех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
5.1. станция Беларусь – станция Смолевичи при проезде пассажира через станции Минск-Пассажирский и Городище	19 200
5.2. станция Беларусь – станция Руденск при проезде пассажира через станции Минск-Пассажирский и Михановичи	19 200
5.3. станция Беларусь – станция Койданово при проезде пассажира через станции Минск-Пассажирский и Фаниполь	19 200
6. Перевозки пассажиров в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
6.1. станция Смолевичи – станция Руденск при проезде пассажира через станции Городище, Минск-Пассажирский и Михановичи	20 800
6.2. станция Смолевичи – станция Койданово при проезде пассажира через станции Городище, Минск-Пассажирский и Фаниполь	20 800
6.3. станция Руденск – станция Койданово при проезде пассажира через станции Михановичи, Минск-Пассажирский и Фаниполь	20 800
7. Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном	10 400*

* Тариф, определенный на основании средней стоимости перевозки пассажиров поездами городских линий с использованием смарт-карты сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

Таблица 2

Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса

	Тарифы	Белорусских рублей
1	За 1 зону проезда	1600
2	За 1 километр проезда	160

Приложение 2
к постановлению
Министерства экономики
Республики Беларусь
14.12.2015 № 70

ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

Таблица 1

Тарифы на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	общий, с местами для сидения салонного типа (далее – сидячий)	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги			поезд с моторными вагонами		
		плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	15 355	24 846	33 804	69 796	15 355	24 846	33 804
11–20	15 952	25 947	35 595	72 792	15 952	25 947	35 595
21–30	16 846	26 847	36 996	75 963	16 846	26 847	36 996
31–40	17 438	28 245	38 574	78 749	17 438	28 245	38 574

41-50	18 141	29 134	39 975	81 935	18 141	29 134	39 975
51-60	18 738	30 235	41 562	84 907	18 738	30 235	41 562
61-70	19 629	31 432	43 149	88 097	19 629	31 432	43 149
71-80	20 025	32 323	44 550	90 883	20 025	32 323	44 550
81-90	20 930	33 411	45 945	94 059	20 930	33 411	45 945
91-100	21 821	34 616	47 723	97 054	21 821	34 616	47 723
101-110	22 418	35 719	49 116	100 222	22 418	35 719	49 116
111-120	23 119	36 608	50 512	103 016	23 119	36 608	50 512
121-130	23 713	38 007	52 104	106 192	23 713	38 007	52 104
131-140	24 618	38 906	53 497	109 169	24 618	38 906	53 497
141-150	25 215	39 994	55 086	112 160	25 215	39 994	55 086
151-160	25 905	41 193	56 676	115 139	25 905	41 193	56 676
161-170	26 799	42 292	58 069	118 127	26 799	42 292	58 069
171-180	27 401	43 780	59 459	121 311	27 401	43 780	59 459
181-190	28 096	44 579	61 253	124 286	28 096	44 579	61 253
191-200	28 693	45 486	62 640	127 276	28 693	45 486	62 640
201-250	30 885	48 861	67 024	136 215	30 885	48 861	67 024
251-300	34 568	54 349	74 777	149 859	34 568	54 349	74 777
301-350	38 256	59 828	82 333	166 649	38 256	59 828	82 333
351-400	41 461	65 217	89 890	181 754	41 461	65 217	89 890
401-450	45 123	70 696	97 235	196 876	45 123	70 696	97 235
451-500	48 806	76 172	104 799	211 992	48 806	76 172	104 799
501-550	52 295	81 551	112 356	227 098	52 295	81 551	112 356
551-600	55 983	87 033	119 910	242 219	55 983	87 033	119 910
601-650	59 159	92 514	127 268	257 325	59 159	92 514	127 268
651-700	62 855	98 193	134 825	272 441	62 855	98 193	134 825
701-800	68 027	106 365	146 364	295 111	68 027	106 365	146 364
801-900	75 395	117 021	161 276	325 341	75 395	117 021	161 276
901-1 000	82 559	128 183	176 392	355 573	82 559	128 183	176 392
1 001-1 100	89 543	138 656	191 622	384 972	89 543	138 656	191 622
1 101-1 200	97 359	149 179	206 269	414 371	97 359	149 179	206 269
1 201-1 300	104 890	160 496	221 292	444 030	104 890	160 496	221 292
1 301-1 400	111 950	171 080	236 002	474 085	111 950	171 080	236 002
1 401-1 500	119 488	182 362	251 691	505 596	119 488	182 362	251 691

Таблица 2

Тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	5 377	8 784	11 731	24 457	5 378	8 784	11 731
11-20	5 574	8 987	12 330	25 456	5 574	8 987	12 330
21-30	5 977	9 481	12 925	26 646	5 977	9 481	12 925
31-40	6 177	9 879	13 527	27 640	6 177	9 879	13 527
41-50	6 177	10 378	14 125	28 632	6 177	10 378	14 125
51-60	6 374	10 575	14 518	29 636	6 374	10 575	14 518
61-70	6 884	11 076	15 117	30 819	6 884	11 076	15 117
71-80	7 080	11 272	15 512	31 815	7 080	11 272	15 512
81-90	7 276	11 672	16 104	32 808	7 276	11 672	16 104
91-100	7 478	12 172	16 715	34 005	7 478	12 172	16 715
101-110	7 674	12 368	17 309	35 192	7 674	12 368	17 309
111-120	8 167	12 872	17 706	35 999	8 167	12 872	17 706
121-130	8 368	13 268	18 100	37 188	8 368	13 268	18 100
131-140	8 565	13 768	18 693	38 182	8 565	13 768	18 693
141-150	8 761	14 259	19 289	39 381	8 761	14 259	19 289
151-160	8 968	14 460	19 885	40 372	8 968	14 460	19 885

161-170	9 474	14 965	20 485	41 366	9 474	14 965	20 485
171-180	9 670	15 162	20 683	42 354	9 670	15 162	20 683
181-190	9 872	15 852	21 283	43 558	9 872	15 852	21 283
191-200	10 064	16 056	21 875	44 546	10 064	16 056	21 875
201-250	10 760	17 154	23 266	43 544	10 760	17 154	23 266
251-300	12 050	18 950	26 252	53 104	12 050	18 950	26 252
301-350	13 352	21 043	28 837	58 265	13 352	21 043	28 837
351-400	14 637	22 835	31 423	63 641	14 637	22 835	31 423
401-450	15 944	24 629	34 008	69 006	15 944	24 629	34 008
451-500	17 230	26 724	36 590	74 186	17 230	26 724	36 590
501-550	18 330	28 525	39 172	79 537	18 330	28 525	39 172
551-600	19 619	30 307	42 161	84 915	19 619	30 307	42 161
601-650	20 918	32 405	44 546	90 084	20 918	32 405	44 546
651-700	22 013	34 185	47 325	95 260	22 013	34 185	47 325
701-800	23 708	37 185	51 310	103 413	23 708	37 185	51 310
801-900	26 294	40 775	56 480	113 747	26 294	40 775	56 480
901-1 000	28 881	44 853	61 651	124 485	28 881	44 853	61 651
1 001-1 100	31 201	48 703	66 973	134 778	31 201	48 703	66 973
1 101-1 200	33 905	52 195	72 098	145 076	33 905	52 195	72 098
1 201-1 300	36 296	56 163	77 606	155 627	36 296	56 163	77 606
1 301-1 400	38 831	60 192	82 767	164 861	38 831	60 192	82 767
1 401-1 500	41 549	64 161	88 261	177 003	41 549	64 161	88 261

Таблица 3

Стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	8 751	9 544	14 317	28 834	8 751	9 544	14 317
11-20	9 348	10 340	15 511	30 827	9 348	10 340	15 511
21-30	9 945	10 940	16 509	33 010	9 945	10 940	16 509
31-40	10 536	11 736	17 496	35 000	10 536	11 736	17 496
41-50	10 940	12 330	18 497	37 192	10 940	12 330	18 497
51-60	11 537	13 126	19 688	39 166	11 537	13 126	19 688
61-70	12 131	13 720	20 683	41 363	12 131	13 720	20 683
71-80	12 526	14 317	21 675	43 350	12 526	14 317	21 675
81-90	13 126	15 108	22 676	45 539	13 126	15 108	22 676
91-100	13 720	15 710	23 862	47 532	13 720	15 710	23 862
101-110	14 317	16 509	24 854	49 713	14 317	16 509	24 854
111-120	14 715	17 103	25 854	51 703	14 715	17 103	25 854
121-130	15 310	17 899	26 844	53 892	15 310	17 899	26 844
131-140	15 912	18 497	27 844	55 877	15 912	18 497	27 844
141-150	16 509	19 287	29 033	57 867	16 509	19 287	29 033
151-160	16 899	19 884	30 028	60 056	16 899	19 884	30 028
161-170	17 496	20 683	31 023	62 046	17 496	20 683	31 023
171-180	18 099	21 277	32 015	64 238	18 099	21 277	32 015
181-190	18 497	22 076	33 215	66 222	18 497	22 076	33 215
191-200	19 094	22 676	34 202	68 409	19 094	22 676	34 202
201-250	20 683	24 854	37 192	74 567	20 683	24 854	37 192
251-300	23 466	28 240	42 560	85 112	23 466	28 240	42 560
301-350	26 247	31 617	47 728	95 454	26 247	31 617	47 728
351-400	28 831	35 202	52 897	105 792	28 831	35 202	52 897
401-450	31 617	38 580	58 063	116 336	31 617	38 580	58 063
451-500	34 401	41 963	63 240	126 676	34 401	41 963	63 240
501-550	36 993	45 537	68 409	137 014	36 993	45 537	68 409

551–600	39 774	48 922	73 580	147 555	39 774	48 922	73 580
601–650	42 355	52 300	78 749	157 893	42 355	52 300	78 749
651–700	45 144	55 877	83 918	168 238	45 144	55 877	83 918
701–800	49 121	61 051	91 875	183 943	49 121	61 051	91 875
801–900	54 688	67 806	102 215	204 831	54 688	67 806	102 215
901–1 000	60 056	74 766	112 555	225 511	60 056	74 766	112 555
1 001–1 100	65 463	81 500	122 680	245 809	65 463	81 500	122 680
1 101–1 200	71 354	88 020	132 500	265 468	71 354	88 020	132 500
1 201–1 300	77 061	95 054	143 098	286 190	77 061	95 054	143 098
1 301–1 400	82 456	101 711	153 114	306 775	82 456	101 711	153 114
1 401–1 500	88 224	108 830	163 834	328 249	88 224	108 830	163 834

Таблица 4

**Стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования на региональных
линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	2 982	3 379	4 971	10 139	2 982	3 379	4 971
11–20	3 179	3 582	5 370	10 741	3 179	3 582	5 370
21–30	3 582	3 782	5 763	11 537	3 582	3 782	5 763
31–40	3 782	4 180	6 170	12 330	3 782	4 180	6 170
41–50	3 782	4 376	6 568	12 925	3 782	4 376	6 568
51–60	3 978	4 573	6 961	13 727	3 978	4 573	6 961
61–70	4 180	4 775	7 162	14 514	4 180	4 775	7 162
71–80	4 376	4 970	7 557	15 109	4 376	4 970	7 557
81–90	4 573	5 371	7 955	15 909	4 573	5 371	7 955
91–100	4 774	5 567	8 358	16 706	4 774	5 567	8 358
101–110	4 971	5 763	8 751	17 496	4 971	5 763	8 751
111–120	5 169	5 970	9 149	18 100	5 169	5 970	9 149
121–130	5 370	6 367	9 349	18 890	5 370	6 367	9 349
131–140	5 567	6 568	9 746	19 486	5 567	6 568	9 746
141–150	5 763	6 760	10 140	20 288	5 763	6 760	10 140
151–160	5 970	6 961	10 538	21 082	5 970	6 961	10 538
161–170	6 170	7 162	10 941	21 678	6 170	7 162	10 941
171–180	6 366	7 359	11 139	22 466	6 366	7 359	11 139
181–190	6 568	7 751	11 536	23 270	6 568	7 751	11 536
191–200	6 761	7 955	11 930	23 863	6 761	7 955	11 930
201–250	7 162	8 751	12 925	22 065	7 162	8 751	12 925
251–300	8 149	9 944	14 916	29 835	8 149	9 944	14 916
301–350	9 149	11 139	16 706	33 411	9 149	11 139	16 706
351–400	10 139	12 330	18 498	36 993	10 139	12 330	18 498
401–450	11 139	13 527	20 288	40 766	11 139	13 527	20 288
451–500	12 131	14 715	22 075	44 352	12 131	14 715	22 075
501–550	12 925	15 913	23 863	47 923	12 925	15 913	23 863
551–600	13 919	17 104	25 854	51 704	13 919	17 104	25 854
601–650	14 915	18 301	27 647	55 283	14 915	18 301	27 647
651–700	15 711	19 486	29 426	58 867	15 711	19 486	29 426
701–800	17 103	21 279	32 217	64 432	17 103	21 279	32 217
801–900	19 094	23 666	35 797	71 587	19 094	23 666	35 797
901–1 000	21 078	26 248	39 379	78 946	21 078	26 248	39 379
1 001–1 100	22 769	28 612	42 920	86 052	22 769	28 612	42 920
1 101–1 200	24 804	30 899	46 362	92 940	24 804	30 899	46 362
1 201–1 300	26 555	33 374	50 069	100 366	26 555	33 374	50 069
1 301–1 400	28 412	36 036	53 575	107 398	28 412	36 036	53 575
1 401–1 500	30 402	38 563	57 323	114 915	30 402	38 563	57 323

Стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	6 604	15 302	19 486	40 962	6 604	15 302	19 486
11-20	6 604	15 607	20 083	41 965	6 604	15 607	20 083
21-30	6 901	15 907	20 487	42 952	6 901	15 907	20 487
31-40	6 901	16 509	21 078	43 748	6 901	16 509	21 078
41-50	7 201	16 804	21 479	44 743	7 201	16 804	21 479
51-60	7 201	17 109	21 874	45 741	7 201	17 109	21 874
61-70	7 498	17 711	22 466	46 733	7 498	17 711	22 466
71-80	7 498	18 006	22 875	47 532	7 498	18 006	22 875
81-90	7 804	18 303	23 270	48 519	7 804	18 303	23 270
91-100	8 101	18 905	23 862	49 522	8 101	18 905	23 862
101-110	8 101	19 210	24 262	50 509	8 101	19 210	24 262
111-120	8 403	19 505	24 658	51 313	8 403	19 505	24 658
121-130	8 403	20 107	25 260	52 300	8 403	20 107	25 260
131-140	8 706	20 410	25 653	53 293	8 706	20 410	25 653
141-150	8 706	20 707	26 053	54 293	8 706	20 707	26 053
151-160	9 005	21 309	26 648	55 084	9 005	21 309	26 648
161-170	9 303	21 609	27 046	56 081	9 303	21 609	27 046
171-180	9 303	22 503	27 444	57 074	9 303	22 503	27 444
181-190	9 600	22 503	28 038	58 063	9 600	22 503	28 038
191-200	9 600	22 811	28 439	58 867	9 600	22 811	28 439
201-250	10 202	24 008	29 832	61 648	10 202	24 008	29 832
251-300	11 102	26 109	32 217	64 747	11 102	26 109	32 217
301-350	12 009	28 210	34 605	71 195	12 009	28 210	34 605
351-400	12 630	30 015	36 993	75 963	12 630	30 015	36 993
401-450	13 506	32 116	39 171	80 540	13 506	32 116	39 171
451-500	14 405	34 210	41 559	85 316	14 405	34 210	41 559
501-550	15 302	36 014	43 947	90 084	15 302	36 014	43 947
551-600	16 209	38 110	46 330	94 664	16 209	38 110	46 330
601-650	16 804	40 214	48 519	99 432	16 804	40 214	48 519
651-700	17 711	42 316	50 907	104 202	17 711	42 316	50 907
701-800	18 905	45 314	54 489	111 167	18 905	45 314	54 489
801-900	20 707	49 214	59 061	120 510	20 707	49 214	59 061
901-1 000	22 503	53 417	63 837	130 062	22 503	53 417	63 837
1 001-1 100	24 079	57 156	68 942	139 163	24 079	57 156	68 942
1 101-1 200	26 005	61 160	73 768	148 903	26 005	61 160	73 768
1 201-1 300	27 828	65 442	78 194	157 840	27 828	65 442	78 194
1 301-1 400	29 495	69 369	82 888	167 310	29 495	69 369	82 888
1 401-1 500	31 264	73 532	87 858	177 347	31 264	73 532	87 858

Таблица 6

Стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	2 395	5 405	6 760	14 317	2 395	5 405	6 760
11-20	2 395	5 405	6 960	14 715	2 395	5 405	6 960
21-30	2 395	5 699	7 162	15 109	2 395	5 699	7 162

31-40	2 395	5 699	7 358	15 310	2 395	5 699	7 358
41-50	2 395	6 002	7 557	15 707	2 395	6 002	7 557
51-60	2 395	6 002	7 557	15 909	2 395	6 002	7 557
61-70	2 704	6 302	7 955	16 304	2 704	6 302	7 955
71-80	2 704	6 302	7 955	16 706	2 704	6 302	7 955
81-90	2 704	6 302	8 149	16 899	2 704	6 302	8 149
91-100	2 704	6 605	8 358	17 299	2 704	6 605	8 358
101-110	2 704	6 605	8 557	17 696	2 704	6 605	8 557
111-120	2 998	6 901	8 557	17 899	2 998	6 901	8 557
121-130	2 998	6 901	8 751	18 298	2 998	6 901	8 751
131-140	2 998	7 201	8 947	18 696	2 998	7 201	8 947
141-150	2 998	7 499	9 149	19 093	2 998	7 499	9 149
151-160	2 998	7 499	9 347	19 290	2 998	7 499	9 347
161-170	3 304	7 803	9 544	19 688	3 304	7 803	9 544
171-180	3 304	7 803	9 544	19 887	3 304	7 803	9 544
181-190	3 304	8 101	9 746	20 288	3 304	8 101	9 746
191-200	3 304	8 101	9 944	20 683	3 304	8 101	9 944
201-250	3 598	8 403	10 341	21 480	3 598	8 403	10 341
251-300	3 901	9 005	11 336	23 270	3 901	9 005	11 336
301-350	4 203	9 905	12 131	24 854	4 203	9 905	12 131
351-400	4 498	10 504	12 925	26 648	4 498	10 504	12 925
401-450	4 805	11 102	13 720	28 240	4 805	11 102	13 720
451-500	5 099	12 009	14 514	29 835	5 099	12 009	14 514
501-550	5 405	12 611	15 310	31 614	5 405	12 611	15 310
551-600	5 699	13 203	16 307	33 211	5 699	13 203	16 307
601-650	6 002	14 105	16 899	34 801	6 002	14 105	16 899
651-700	6 302	14 699	17 899	36 393	6 302	14 699	17 899
701-800	6 605	15 907	19 093	38 981	6 605	15 907	19 093
801-900	7 201	17 109	20 683	42 160	7 201	17 109	20 683
901-1 000	7 803	18 605	22 272	45 539	7 803	18 605	22 272
1 001-1 100	8 432	20 091	24 053	48 726	8 432	20 091	24 053
1 101-1 200	9 101	21 296	25 736	52 136	9 101	21 296	25 736
1 201-1 300	9 741	22 790	27 536	55 262	9 741	22 790	27 536
1 301-1 400	10 419	24 155	29 192	57 464	10 419	24 155	29 192
1 401-1 500	11 147	25 597	30 938	62 088	11 147	25 597	30 938

Приложение 3
к постановлению
Министерства экономики
Республики Беларусь
14.12.2 015 № 70

ТАРИФЫ
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования
на межрегиональных линиях

Таблица 1

Тарифы на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет)
железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных
линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	16 581	26 184	35 808	73 832	16 581	26 184	35 808
11-20	17 260	27 397	37 765	77 110	17 260	27 397	37 765
21-30	18 240	28 378	39 308	80 586	18 240	28 378	39 308

31-40	18 914	29 887	41 024	83 650	18 914	29 887	41 024
41-50	19 672	30 861	42 566	87 142	19 672	30 861	42 566
51-60	20 355	32 074	44 320	90 392	20 355	32 074	44 320
61-70	21 328	33 353	46 044	93 887	21 328	33 353	46 044
71-80	21 779	34 327	47 586	96 952	21 779	34 327	47 586
81-90	22 768	35 527	49 119	100 435	22 768	35 527	49 119
91-100	23 743	36 815	51 064	103 709	23 743	36 815	51 064
101-110	24 422	38 031	52 595	107 183	24 422	38 031	52 595
111-120	25 178	39 002	54 131	110 255	25 178	39 002	54 131
121-130	25 857	40 511	55 862	113 739	25 857	40 511	55 862
131-140	26 847	41 497	57 395	116 992	26 847	41 497	57 395
141-150	27 527	42 696	59 151	120 260	27 527	42 696	59 151
151-160	28 272	43 978	60 879	123 549	28 272	43 978	60 879
161-170	29 249	45 187	62 413	126 814	29 249	45 187	62 413
171-180	29 935	46 760	63 941	130 304	29 935	46 760	63 941
181-190	30 687	47 671	65 905	133 556	30 687	47 671	65 905
191-200	31 366	48 660	67 430	136 853	31 366	48 660	67 430
201-250	33 780	52 340	72 230	146 654	33 780	52 340	72 230
251-300	37 853	58 303	80 736	161 775	37 853	58 303	80 736
301-350	41 932	64 254	89 015	180 014	41 932	64 254	89 015
351-400	45 498	70 144	97 297	196 566	45 498	70 144	97 297
401-450	49 549	76 098	105 365	213 163	49 549	76 098	105 365
451-500	53 622	82 048	113 654	229 727	53 622	82 048	113 654
501-550	57 474	87 928	121 933	246 280	57 474	87 928	121 933
551-600	61 553	93 882	130 211	262 879	61 553	93 882	130 211
601-650	65 089	99 838	138 293	279 430	65 089	99 838	138 293
651-700	69 175	106 015	146 575	295 995	69 175	106 015	146 575
701-800	74 905	114 911	159 228	320 865	74 905	114 911	159 228
801-900	83 053	126 515	175 585	354 019	83 053	126 515	175 585
901-1 000	90 968	138 652	192 151	387 145	90 968	138 652	192 151
1 001-1 100	98 707	150 066	208 798	419 387	98 707	150 066	208 798
1 101-1 200	107 350	161 502	224 818	451 537	107 350	161 502	224 818
1 201-1 300	115 679	173 803	241 326	484 096	115 679	173 803	241 326
1 301-1 400	123 496	185 321	257 440	517 035	123 496	185 321	257 440
1 401-1 500	131 841	197 598	274 627	551 553	131 841	197 598	274 627

Таблица 2

Тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плакартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	5 795	9 255	12 426	25 875	5 795	9 255	12 426
11-20	6 020	9 488	13 081	26 961	6 020	9 488	13 081
21-30	6 479	10 011	13 731	28 261	6 479	10 011	13 731
31-40	6 708	10 465	14 392	29 367	6 708	10 465	14 392
41-50	6 708	10 990	15 044	30 442	6 708	10 990	15 044
51-60	6 931	11 213	15 490	31 556	6 931	11 213	15 490
61-70	7 469	11 744	16 119	32 851	7 469	11 744	16 119
71-80	7 692	11 967	16 570	33 928	7 692	11 967	16 570
81-90	7 915	12 423	17 218	35 035	7 915	12 423	17 218
91-100	8 146	12 951	17 886	36 343	8 146	12 951	17 886
101-110	8 369	13 174	18 534	37 640	8 369	13 174	18 534
111-120	8 891	13 707	18 987	38 532	8 891	13 707	18 987
121-130	9 120	14 158	19 407	39 832	9 120	14 158	19 407
131-140	9 345	14 689	20 057	40 909	9 345	14 689	20 057
141-150	9 568	15 206	20 707	42 220	9 568	15 206	20 707

151-160	9 804	15 432	21 359	43 321	9 804	15 432	21 359
161-170	10 337	15 968	22 015	44 401	10 337	15 968	22 015
171-180	10 560	16 191	22 243	45 497	10 560	16 191	22 243
181-190	10 791	16 936	22 898	46 816	10 791	16 936	22 898
191-200	11 011	17 170	23 543	47 885	11 011	17 170	23 543
201-250	11 762	18 380	25 074	51 180	11 762	18 380	25 074
251-300	13 190	20 343	28 338	57 281	13 190	20 343	28 338
301-350	14 633	22 604	31 174	62 943	14 633	22 604	31 174
351-400	16 055	24 562	34 011	68 820	16 055	24 562	34 011
401-450	17 504	26 523	36 847	74 713	17 504	26 523	36 847
451-500	18 929	28 784	39 681	80 394	18 929	28 784	39 681
501-550	20 139	30 752	42 512	86 247	20 139	30 752	42 512
551-600	21 566	32 700	45 781	92 153	21 566	32 700	45 781
601-650	23 005	34 968	48 416	97 824	23 005	34 968	48 416
651-700	24 212	36 913	51 446	103 502	24 212	36 913	51 446
701-800	26 101	40 164	55 821	112 433	26 101	40 164	55 821
801-900	28 967	44 088	61 491	123 768	28 967	44 088	61 491
901-1 000	31 832	48 527	67 164	135 536	31 832	48 527	67 164
1 001-1 100	34 387	52 709	72 983	146 823	34 387	52 709	72 983
1 101-1 200	37 378	56 519	78 587	158 087	37 378	56 519	78 587
1 201-1 300	40 013	60 836	84 615	169 679	40 013	60 836	84 615
1 301-1 400	42 809	65 235	90 267	179 897	42 809	65 235	90 267
1 401-1 500	45 806	69 561	96 287	193 090	45 806	69 561	96 287

Таблица 3

Стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	9 977	10 882	16 322	32 870	9 977	10 882	16 322
11-20	10 656	11 790	17 682	35 145	10 656	11 790	17 682
21-30	11 339	12 471	18 821	37 633	11 339	12 471	18 821
31-40	12 013	13 378	19 946	39 901	12 013	13 378	19 946
41-50	12 471	14 057	21 087	42 399	12 471	14 057	21 087
51-60	13 154	14 965	22 446	44 651	13 154	14 965	22 446
61-70	13 829	15 642	23 578	47 154	13 829	15 642	23 578
71-80	14 280	16 322	24 712	49 420	14 280	16 322	24 712
81-90	14 965	17 224	25 849	51 915	14 965	17 224	25 849
91-100	15 642	17 910	27 202	54 187	15 642	17 910	27 202
101-110	16 322	18 821	28 332	56 674	16 322	18 821	28 332
111-120	16 774	19 497	29 473	58 942	16 774	19 497	29 473
121-130	17 454	20 404	30 602	61 439	17 454	20 404	30 602
131-140	18 142	21 087	31 743	63 700	18 142	21 087	31 743
141-150	18 821	21 989	33 098	65 968	18 821	21 989	33 098
151-160	19 267	22 668	34 232	68 465	19 267	22 668	34 232
161-170	19 946	23 578	35 367	70 733	19 946	23 578	35 367
171-180	20 632	24 257	36 498	73 231	20 632	24 257	36 498
181-190	21 087	25 168	37 867	75 493	21 087	25 168	37 867
191-200	21 766	25 849	38 992	77 985	21 766	25 849	38 992
201-250	23 578	28 332	42 399	85 006	23 578	28 332	42 399
251-300	26 751	32 194	48 519	97 028	26 751	32 194	48 519
301-350	29 923	36 043	54 410	108 819	29 923	36 043	54 410
351-400	32 868	40 129	60 304	120 604	32 868	40 129	60 304
401-450	36 043	43 982	66 194	132 623	36 043	43 982	66 194
451-500	39 217	47 838	72 095	144 411	39 217	47 838	72 095
501-550	42 172	51 914	77 985	156 196	42 172	51 914	77 985

551–600	45 344	55 772	83 881	168 215	45 344	55 772	83 881
601–650	48 286	59 624	89 773	179 998	48 286	59 624	89 773
651–700	51 464	63 700	95 667	191 793	51 464	63 700	95 667
701–800	56 000	69 597	104 738	209 698	56 000	69 597	104 738
801–900	62 347	77 301	116 525	233 509	62 347	77 301	116 525
901–1 000	68 465	85 234	128 314	257 083	68 465	85 234	128 314
1 001–1 100	74 628	92 910	139 856	280 224	74 628	92 910	139 856
1 101–1 200	81 345	100 343	151 050	302 634	81 345	100 343	151 050
1 201–1 300	87 851	108 361	163 131	326 256	87 851	108 361	163 131
1 301–1 400	94 001	115 951	174 552	349 726	94 001	115 951	174 552
1 401–1 500	100 576	124 065	186 769	374 205	100 576	124 065	186 769

Таблица 4

Стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	3 399	3 850	5 665	11 558	3 399	3 850	5 665
11–20	3 624	4 084	6 121	12 245	3 624	4 084	6 121
21–30	4 084	4 312	6 570	13 153	4 084	4 312	6 570
31–40	4 312	4 765	7 034	14 057	4 312	4 765	7 034
41–50	4 312	4 988	7 488	14 734	4 312	4 988	7 488
51–60	4 535	5 211	7 934	15 647	4 535	5 211	7 934
61–70	4 765	5 442	8 164	16 546	4 765	5 442	8 164
71–80	4 988	5 665	8 615	17 223	4 988	5 665	8 615
81–90	5 211	6 121	9 069	18 136	5 211	6 121	9 069
91–100	5 442	6 347	9 528	19 043	5 442	6 347	9 528
101–110	5 665	6 570	9 977	19 945	5 665	6 570	9 977
111–120	5 893	6 806	10 430	20 632	5 893	6 806	10 430
121–130	6 121	7 257	10 656	21 535	6 121	7 257	10 656
131–140	6 347	7 488	11 110	22 214	6 347	7 488	11 110
141–150	6 570	7 708	11 558	23 127	6 570	7 708	11 558
151–160	6 806	7 934	12 012	24 031	6 806	7 934	12 012
161–170	7 034	8 164	12 471	24 713	7 034	8 164	12 471
171–180	7 257	8 387	12 699	25 610	7 257	8 387	12 699
181–190	7 488	8 836	13 153	26 528	7 488	8 836	13 153
191–200	7 708	9 069	13 598	27 202	7 708	9 069	13 598
201–250	8 164	9 977	14 734	29 702	8 164	9 977	14 734
251–300	9 289	11 338	17 003	34 011	9 289	11 338	17 003
301–350	10 430	12 699	19 043	38 089	10 430	12 699	19 043
351–400	11 558	14 057	21 086	42 172	11 558	14 057	21 086
401–450	12 699	15 421	23 127	46 473	12 699	15 421	23 127
451–500	13 829	16 774	25 167	50 560	13 829	16 774	25 167
501–550	14 734	18 141	27 202	54 632	14 734	18 141	27 202
551–600	15 867	19 497	29 473	58 942	15 867	19 497	29 473
601–650	17 003	20 863	31 516	63 022	17 003	20 863	31 516
651–700	17 910	22 214	33 546	67 109	17 910	22 214	33 546
701–800	19 497	24 257	36 728	73 453	19 497	24 257	36 728
801–900	21 765	26 979	40 809	81 609	21 765	26 979	40 809
901–1 000	24 029	29 922	44 892	89 996	24 029	29 922	44 892
1 001–1 100	25 955	32 618	48 930	98 097	25 955	32 618	48 930
1 101–1 200	28 277	35 223	52 852	105 951	28 277	35 223	52 852
1 201–1 300	30 272	38 046	57 079	114 418	30 272	38 046	57 079
1 301–1 400	32 389	41 079	61 075	122 434	32 389	41 079	61 075
1 401–1 500	34 658	43 963	65 349	131 001	34 658	43 963	65 349

Таблица 5

Стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	6 604	15 302	19 486	40 962	6 604	15 302	19 486
11-20	6 604	15 607	20 083	41 965	6 604	15 607	20 083
21-30	6 901	15 907	20 487	42 952	6 901	15 907	20 487
31-40	6 901	16 509	21 078	43 748	6 901	16 509	21 078
41-50	7 201	16 804	21 479	44 743	7 201	16 804	21 479
51-60	7 201	17 109	21 874	45 741	7 201	17 109	21 874
61-70	7 498	17 711	22 466	46 733	7 498	17 711	22 466
71-80	7 498	18 006	22 875	47 532	7 498	18 006	22 875
81-90	7 804	18 303	23 270	48 519	7 804	18 303	23 270
91-100	8 101	18 905	23 862	49 522	8 101	18 905	23 862
101-110	8 101	19 210	24 262	50 509	8 101	19 210	24 262
111-120	8 403	19 505	24 658	51 313	8 403	19 505	24 658
121-130	8 403	20 107	25 260	52 300	8 403	20 107	25 260
131-140	8 706	20 410	25 653	53 293	8 706	20 410	25 653
141-150	8 706	20 707	26 053	54 293	8 706	20 707	26 053
151-160	9 005	21 309	26 648	55 084	9 005	21 309	26 648
161-170	9 303	21 609	27 046	56 081	9 303	21 609	27 046
171-180	9 303	22 503	27 444	57 074	9 303	22 503	27 444
181-190	9 600	22 503	28 038	58 063	9 600	22 503	28 038
191-200	9 600	22 811	28 439	58 867	9 600	22 811	28 439
201-250	10 202	24 008	29 832	61 648	10 202	24 008	29 832
251-300	11 102	26 109	32 217	64 747	11 102	26 109	32 217
301-350	12 009	28 210	34 605	71 195	12 009	28 210	34 605
351-400	12 630	30 015	36 993	75 963	12 630	30 015	36 993
401-450	13 506	32 116	39 171	80 540	13 506	32 116	39 171
451-500	14 405	34 210	41 559	85 316	14 405	34 210	41 559
501-550	15 302	36 014	43 947	90 084	15 302	36 014	43 947
551-600	16 209	38 110	46 330	94 664	16 209	38 110	46 330
601-650	16 804	40 214	48 519	99 432	16 804	40 214	48 519
651-700	17 711	42 316	50 907	104 202	17 711	42 316	50 907
701-800	18 905	45 314	54 489	111 167	18 905	45 314	54 489
801-900	20 707	49 214	59 061	120 510	20 707	49 214	59 061
901-1 000	22 503	53 417	63 837	130 062	22 503	53 417	63 837
1 001-1 100	24 079	57 156	68 942	139 163	24 079	57 156	68 942
1 101-1 200	26 005	61 160	73 768	148 903	26 005	61 160	73 768
1 201-1 300	27 828	65 442	78 194	157 840	27 828	65 442	78 194
1 301-1 400	29 495	69 369	82 888	167 310	29 495	69 369	82 888
1 401-1 500	31 264	73 532	87 858	177 347	31 264	73 532	87 858

Таблица 6

Стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	2 396	5 405	6 761	14 317	2 396	5 405	6 761
11-20	2 396	5 405	6 960	14 715	2 396	5 405	6 960
21-30	2 396	5 699	7 161	15 108	2 396	5 699	7 161

31-40	2 396	5 699	7 358	15 310	2 396	5 699	7 358
41-50	2 396	6 002	7 557	15 708	2 396	6 002	7 557
51-60	2 396	6 002	7 557	15 909	2 396	6 002	7 557
61-70	2 704	6 302	7 955	16 305	2 704	6 302	7 955
71-80	2 704	6 302	7 955	16 705	2 704	6 302	7 955
81-90	2 704	6 302	8 148	16 899	2 704	6 302	8 148
91-100	2 704	6 604	8 358	17 300	2 704	6 604	8 358
101-110	2 704	6 604	8 557	17 695	2 704	6 604	8 557
111-120	2 998	6 901	8 557	17 899	2 998	6 901	8 557
121-130	2 998	6 901	8 751	18 298	2 998	6 901	8 751
131-140	2 998	7 201	8 947	18 696	2 998	7 201	8 947
141-150	2 998	7 498	9 149	19 094	2 998	7 498	9 149
151-160	2 998	7 498	9 348	19 290	2 998	7 498	9 348
161-170	3 303	7 804	9 544	19 688	3 303	7 804	9 544
171-180	3 303	7 804	9 544	19 887	3 303	7 804	9 544
181-190	3 303	8 101	9 746	20 288	3 303	8 101	9 746
191-200	3 303	8 101	9 945	20 683	3 303	8 101	9 945
201-250	3 598	8 403	10 340	21 479	3 598	8 403	10 340
251-300	3 900	9 005	11 335	23 270	3 900	9 005	11 335
301-350	4 203	9 905	12 131	24 854	4 203	9 905	12 131
351-400	4 497	10 505	12 924	26 648	4 497	10 505	12 924
401-450	4 805	11 102	13 720	28 240	4 805	11 102	13 720
451-500	5 100	12 009	14 514	29 834	5 100	12 009	14 514
501-550	5 405	12 611	15 310	31 615	5 405	12 611	15 310
551-600	5 699	13 203	16 307	33 212	5 699	13 203	16 307
601-650	6 002	14 105	16 899	34 801	6 002	14 105	16 899
651-700	6 302	14 700	17 899	36 393	6 302	14 700	17 899
701-800	6 604	15 907	19 094	38 980	6 604	15 907	19 094
801-900	7 201	17 109	20 683	42 159	7 201	17 109	20 683
901-1 000	7 804	18 605	22 272	45 539	7 804	18 605	22 272
1 001-1 100	8 432	20 091	24 053	48 726	8 432	20 091	24 053
1 101-1 200	9 101	21 296	25 735	52 136	9 101	21 296	25 735
1 201-1 300	9 740	22 790	27 536	55 261	9 740	22 790	27 536
1 301-1 400	10 420	24 156	29 192	57 464	10 420	24 156	29 192
1 401-1 500	11 148	25 598	30 938	62 088	11 148	25 598	30 938

Таблица 7

Тарифы на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	19 921	31 408	43 001	88 619	19 921	31 408	43 001
11-20	20 741	32 820	45 312	92 557	20 741	32 820	45 312
21-30	21 922	34 080	47 169	96 721	21 922	34 080	47 169
31-40	22 743	35 844	49 250	100 422	22 743	35 844	49 250
41-50	23 634	37 033	51 104	104 591	23 634	37 033	51 104
51-60	24 457	38 445	53 181	108 514	24 457	38 445	53 181
61-70	25 642	39 989	55 267	112 681	25 642	39 989	55 267
71-80	26 165	41 173	57 114	116 380	26 165	41 173	57 114
81-90	27 359	42 648	58 973	120 547	27 359	42 648	58 973
91-100	28 535	44 128	61 279	124 395	28 535	44 128	61 279
101-110	29 355	45 617	63 124	128 649	29 355	45 617	63 124
111-120	30 240	46 868	64 985	132 248	30 240	46 868	64 985
121-130	31 065	48 637	67 067	136 511	31 065	48 637	67 067
131-140	32 185	49 823	68 922	140 348	32 185	49 823	68 922

141-150	33 083	51 303	70 991	144 332	33 083	51 303	70 991
151-160	33 955	52 776	73 085	148 220	33 955	52 776	73 085
161-170	35 070	54 259	74 929	152 154	35 070	54 259	74 929
171-180	35 974	55 441	76 778	156 363	35 974	55 441	76 778
181-190	36 861	57 220	79 105	160 305	36 861	57 220	79 105
191-200	37 613	58 405	80 938	164 177	37 613	58 405	80 938
201-250	40 573	62 835	86 629	175 970	40 573	62 835	86 629
251-300	45 474	69 938	96 914	194 129	45 474	69 938	96 914
301-350	50 303	77 096	106 818	215 972	50 303	77 096	106 818
351-400	54 549	84 137	116 714	235 865	54 549	84 137	116 714
401-450	59 454	91 299	126 422	255 760	59 454	91 299	126 422
451-500	64 285	98 473	136 381	275 657	64 285	98 473	136 381
501-550	68 969	105 496	146 326	295 554	68 969	105 496	146 326
551-600	73 870	112 599	156 284	315 458	73 870	112 599	156 284
601-650	78 176	119 762	165 930	335 355	78 176	119 762	165 930
651-700	83 015	127 227	175 846	355 159	83 015	127 227	175 846
701-800	89 923	137 876	191 076	385 048	89 923	137 876	191 076
801-900	99 655	151 847	210 691	424 845	99 655	151 847	210 691
901-1 000	109 155	166 408	230 543	464 552	109 155	166 408	230 543
1 001-1 100	118 166	180 576	250 551	502 220	118 166	180 576	250 551
1 101-1 200	128 367	194 147	269 768	540 164	128 367	194 147	269 768
1 201-1 300	138 161	208 729	289 585	581 044	138 161	208 729	289 585
1 301-1 400	148 180	222 343	308 923	620 461	148 180	222 343	308 923
1 401-1 500	158 193	236 840	329 541	661 877	158 193	236 840	329 541

Таблица 8

Тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	6 926	11 052	14 922	31 076	6 926	11 052	14 922
11-20	7 222	11 359	15 758	32 344	7 222	11 359	15 758
21-30	7 758	12 017	16 502	33 917	7 758	12 017	16 502
31-40	8 056	12 542	17 250	35 253	8 056	12 542	17 250
41-50	8 056	13 129	18 038	36 497	8 056	13 129	18 038
51-60	8 278	13 423	18 576	37 845	8 278	13 423	18 576
61-70	8 944	14 013	19 389	39 408	8 944	14 013	19 389
71-80	9 239	14 378	19 879	40 700	9 239	14 378	19 879
81-90	9 462	14 909	20 715	42 090	9 462	14 909	20 715
91-100	9 759	15 564	21 458	43 624	9 759	15 564	21 458
101-110	10 061	15 860	22 192	45 186	10 061	15 860	22 192
111-120	10 645	16 458	22 792	46 213	10 645	16 458	22 792
121-130	10 947	16 984	23 307	47 781	10 947	16 984	23 307
131-140	11 173	17 642	24 045	49 135	11 173	17 642	24 045
141-150	11 468	17 947	24 870	50 663	11 468	17 947	24 870
151-160	11 775	18 595	25 615	51 995	11 775	18 595	25 615
161-170	12 362	18 826	26 407	53 255	12 362	18 826	26 407
171-180	12 661	19 473	26 730	54 630	12 661	19 473	26 730
181-190	12 962	19 998	27 470	56 166	12 962	19 998	27 470
191-200	13 181	20 667	28 202	57 512	13 181	20 667	28 202
201-250	14 074	22 078	30 057	61 391	14 074	22 078	30 057
251-300	15 840	24 448	33 992	68 709	15 840	24 448	33 992
301-350	17 485	27 178	37 420	75 559	17 485	27 178	37 420
351-400	19 263	29 474	40 845	82 599	19 263	29 474	40 845
401-450	20 977	31 840	44 218	89 667	20 977	31 840	44 218
451-500	22 689	34 493	47 649	96 471	22 689	34 493	47 649

501-550	24 169	36 863	50 971	103 504	24 169	36 863	50 971
551-600	25 952	39 232	54 908	110 578	25 952	39 232	54 908
601-650	27 587	41 971	58 051	117 381	27 587	41 971	58 051
651-700	29 072	44 324	61 757	124 146	29 072	44 324	61 757
701-800	31 309	48 171	67 037	134 926	31 309	48 171	67 037
801-900	34 732	52 908	73 787	148 521	34 732	52 908	73 787
901-1 000	38 217	58 231	80 595	162 679	38 217	58 231	80 595
1 001-1 100	41 278	63 190	87 494	175 874	41 278	63 190	87 494
1 101-1 200	44 826	67 634	94 111	189 170	44 826	67 634	94 111
1 201-1 300	47 983	73 113	101 227	203 458	47 983	73 113	101 227
1 301-1 400	51 337	78 182	108 331	215 897	51 337	78 182	108 331
1 401-1 500	54 930	83 647	115 562	231 048	54 930	83 647	115 562

Таблица 9

Стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плакартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	9 976	10 882	16 322	32 870	9 976	10 882	16 322
11-20	10 656	11 789	17 682	35 144	10 656	11 789	17 682
21-30	11 338	12 471	18 821	37 634	11 338	12 471	18 821
31-40	12 013	13 378	19 946	39 901	12 013	13 378	19 946
41-50	12 471	14 058	21 087	42 399	12 471	14 058	21 087
51-60	13 154	14 965	22 445	44 651	13 154	14 965	22 445
61-70	13 829	15 642	23 578	47 154	13 829	15 642	23 578
71-80	14 280	16 322	24 711	49 420	14 280	16 322	24 711
81-90	14 965	17 224	25 849	51 915	14 965	17 224	25 849
91-100	15 642	17 910	27 202	54 187	15 642	17 910	27 202
101-110	16 322	18 821	28 333	56 674	16 322	18 821	28 333
111-120	16 774	19 496	29 473	58 942	16 774	19 496	29 473
121-130	17 454	20 405	30 602	61 439	17 454	20 405	30 602
131-140	18 141	21 087	31 743	63 700	18 141	21 087	31 743
141-150	18 821	21 989	33 098	65 968	18 821	21 989	33 098
151-160	19 266	22 669	34 232	68 466	19 266	22 669	34 232
161-170	19 946	23 578	35 367	70 733	19 946	23 578	35 367
171-180	20 632	24 257	36 498	73 231	20 632	24 257	36 498
181-190	21 087	25 168	37 866	75 493	21 087	25 168	37 866
191-200	21 767	25 849	38 992	77 986	21 767	25 849	38 992
201-250	23 578	28 333	42 387	85 006	23 578	28 333	42 387
251-300	26 752	32 194	48 520	97 027	26 752	32 194	48 520
301-350	29 922	36 043	54 409	108 819	29 922	36 043	54 409
351-400	32 868	40 129	60 304	120 603	32 868	40 129	60 304
401-450	36 043	43 982	66 194	132 624	36 043	43 982	66 194
451-500	39 216	47 839	72 095	144 411	39 216	47 839	72 095
501-550	42 173	51 914	77 986	156 195	42 173	51 914	77 986
551-600	45 344	55 772	83 882	168 216	45 344	55 772	83 882
601-650	48 286	59 624	89 774	179 998	48 286	59 624	89 774
651-700	51 464	63 700	95 667	191 793	51 464	63 700	95 667
701-800	56 000	69 598	104 739	209 698	56 000	69 598	104 739
801-900	62 346	77 301	116 524	233 509	62 346	77 301	116 524
901-1 000	68 466	85 234	128 314	257 084	68 466	85 234	128 314
1 001-1 100	74 628	92 910	139 856	280 224	74 628	92 910	139 856
1 101-1 200	81 344	100 343	151 049	302 634	81 344	100 343	151 049
1 201-1 300	87 850	108 360	163 131	326 256	87 850	108 360	163 131
1 301-1 400	94 002	115 952	174 552	349 726	94 002	115 952	174 552
1 401-1 500	100 576	124 065	186 769	374 206	100 576	124 065	186 769

Стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	3 399	3 850	5 664	11 558	3 399	3 850	5 664
11-20	3 624	4 083	6 121	12 245	3 624	4 083	6 121
21-30	4 083	4 312	6 570	13 152	4 083	4 312	6 570
31-40	4 312	4 765	7 034	14 058	4 312	4 765	7 034
41-50	4 312	4 989	7 488	14 734	4 312	4 989	7 488
51-60	4 534	5 211	7 933	15 647	4 534	5 211	7 933
61-70	4 765	5 442	8 165	16 547	4 765	5 442	8 165
71-80	4 989	5 664	8 616	17 224	4 989	5 664	8 616
81-90	5 211	6 121	9 069	18 136	5 211	6 121	9 069
91-100	5 442	6 347	9 528	19 043	5 442	6 347	9 528
101-110	5 664	6 570	9 976	19 945	5 664	6 570	9 976
111-120	5 893	6 806	10 430	20 632	5 893	6 806	10 430
121-130	6 121	7 256	10 656	21 534	6 121	7 256	10 656
131-140	6 347	7 488	11 109	22 214	6 347	7 488	11 109
141-150	6 570	7 707	11 558	23 126	6 570	7 707	11 558
151-160	6 806	7 934	12 011	24 032	6 806	7 934	12 011
161-170	7 034	8 165	12 471	24 713	7 034	8 165	12 471
171-180	7 256	8 387	12 699	25 610	7 256	8 387	12 699
181-190	7 488	8 835	13 152	26 528	7 488	8 835	13 152
191-200	7 707	9 069	13 598	27 202	7 707	9 069	13 598
201-250	8 165	9 976	14 734	29 702	8 165	9 976	14 734
251-300	9 289	11 338	17 003	34 011	9 289	11 338	17 003
301-350	10 430	12 699	19 043	38 089	10 430	12 699	19 043
351-400	11 558	14 058	21 086	42 173	11 558	14 058	21 086
401-450	12 699	15 421	23 126	46 473	12 699	15 421	23 126
451-500	13 829	16 774	25 168	50 560	13 829	16 774	25 168
501-550	14 734	18 141	27 202	54 632	14 734	18 141	27 202
551-600	15 867	19 496	29 473	58 942	15 867	19 496	29 473
601-650	17 003	20 864	31 517	63 022	17 003	20 864	31 517
651-700	17 910	22 214	33 547	67 109	17 910	22 214	33 547
701-800	19 496	24 257	36 728	73 453	19 496	24 257	36 728
801-900	21 765	26 979	40 808	81 609	21 765	26 979	40 808
901-1 000	24 029	29 922	44 891	89 996	24 029	29 922	44 891
1 001-1 100	25 955	32 618	48 931	98 097	25 955	32 618	48 931
1 101-1 200	28 277	35 224	52 852	105 950	28 277	35 224	52 852
1 201-1 300	30 272	38 046	57 078	114 417	30 272	38 046	57 078
1 301-1 400	32 389	41 080	61 075	122 433	32 389	41 080	61 075
1 401-1 500	34 658	43 963	65 350	131 001	34 658	43 963	65 350

Таблица 11

Стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	9 945	20 526	26 679	55 750	9 945	20 526	26 679
11-20	10 085	21 030	27 629	57 413	10 085	21 030	27 629

21-30	10 584	21 609	28 348	59 087	10 584	21 609	28 348
31-40	10 730	22 466	29 304	60 520	10 730	22 466	29 304
41-50	11 163	22 975	30 017	62 192	11 163	22 975	30 017
51-60	11 303	23 479	30 736	63 863	11 303	23 479	30 736
61-70	11 813	24 347	31 689	65 527	11 813	24 347	31 689
71-80	11 884	24 851	32 403	66 960	11 884	24 851	32 403
81-90	12 394	25 424	33 124	68 632	12 394	25 424	33 124
91-100	12 893	26 218	34 077	70 208	12 893	26 218	34 077
101-110	13 033	26 796	34 791	71 975	13 033	26 796	34 791
111-120	13 466	27 372	35 512	73 307	13 466	27 372	35 512
121-130	13 612	28 232	36 465	75 071	13 612	28 232	36 465
131-140	14 044	28 736	37 179	76 647	14 044	28 736	37 179
141-150	14 262	29 314	37 892	78 364	14 262	29 314	37 892
151-160	14 689	30 108	38 853	79 754	14 689	30 108	38 853
161-170	15 124	30 681	39 561	81 421	15 124	30 681	39 561
171-180	15 342	31 185	40 281	83 132	15 342	31 185	40 281
181-190	15 774	32 052	41 238	84 812	15 774	32 052	41 238
191-200	15 846	32 557	41 947	86 191	15 846	32 557	41 947
201-250	16 995	34 502	44 242	90 965	16 995	34 502	44 242
251-300	18 722	37 744	48 394	97 102	18 722	37 744	48 394
301-350	20 380	41 053	52 409	107 153	20 380	41 053	52 409
351-400	21 681	44 008	56 410	115 262	21 681	44 008	56 410
401-450	23 411	47 317	60 228	123 137	23 411	47 317	60 228
451-500	25 069	50 634	64 285	131 245	25 069	50 634	64 285
501-550	26 796	53 582	68 340	139 359	26 796	53 582	68 340
551-600	28 526	56 827	72 402	147 242	28 526	56 827	72 402
601-650	29 890	60 138	76 156	155 356	29 890	60 138	76 156
651-700	31 551	63 527	80 179	163 367	31 551	63 527	80 179
701-800	33 923	68 279	86 337	175 349	33 923	68 279	86 337
801-900	37 309	74 546	94 167	191 336	37 309	74 546	94 167
901-1 000	40 689	81 174	102 228	207 468	40 689	81 174	102 228
1 001-1 100	43 539	87 667	110 695	221 995	43 539	87 667	110 695
1 101-1 200	47 023	93 804	118 719	237 531	47 023	93 804	118 719
1 201-1 300	50 310	100 368	126 453	254 788	50 310	100 368	126 453
1 301-1 400	54 179	106 391	134 371	270 735	54 179	106 391	134 371
1 401-1 500	57 617	112 775	142 771	287 671	57 617	112 775	142 771

Таблица 12

Стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1-10	3 526	7 201	9 258	19 518	3 526	7 201	9 258
11-20	3 598	7 275	9 637	20 099	3 598	7 275	9 637
21-30	3 675	7 705	9 931	20 765	3 675	7 705	9 931
31-40	3 744	7 777	10 215	21 195	3 744	7 777	10 215
41-50	3 744	8 140	10 550	21 763	3 744	8 140	10 550
51-60	3 744	8 212	10 643	22 198	3 744	8 212	10 643
61-70	4 179	8 570	11 224	22 861	4 179	8 570	11 224
71-80	4 251	8 714	11 263	23 477	4 251	8 714	11 263
81-90	4 251	8 788	11 646	23 954	4 251	8 788	11 646
91-100	4 317	9 218	11 929	24 581	4 317	9 218	11 929
101-110	4 397	9 289	12 216	25 241	4 397	9 289	12 216
111-120	4 752	9 653	12 362	25 581	4 752	9 653	12 362
121-130	4 826	9 727	12 651	26 247	4 826	9 727	12 651
131-140	4 826	10 154	12 935	26 921	4 826	10 154	12 935

141–150	4 898	10 239	13 312	27 536	4 898	10 239	13 312
151–160	4 970	10 661	13 604	27 964	4 970	10 661	13 604
161–170	5 328	10 661	13 935	28 542	5 328	10 661	13 935
171–180	5 405	11 086	14 031	29 020	5 405	11 086	14 031
181–190	5 474	11 163	14 317	29 638	5 474	11 163	14 317
191–200	5 474	11 598	14 604	30 309	5 474	11 598	14 604
201–250	5 909	12 102	15 323	31 689	5 909	12 102	15 323
251–300	6 551	13 110	16 989	34 698	6 551	13 110	16 989
301–350	7 055	14 479	18 377	37 471	7 055	14 479	18 377
351–400	7 705	15 416	19 759	40 426	7 705	15 416	19 759
401–450	8 278	16 419	21 091	43 194	8 278	16 419	21 091
451–500	8 860	17 719	22 482	45 911	8 860	17 719	22 482
501–550	9 435	18 722	23 769	48 872	9 435	18 722	23 769
551–600	10 085	19 736	25 435	51 637	10 085	19 736	25 435
601–650	10 584	21 107	26 534	54 359	10 584	21 107	26 534
651–700	11 163	22 110	28 210	57 036	11 163	22 110	28 210
701–800	11 813	23 915	30 309	61 473	11 813	23 915	30 309
801–900	12 967	25 929	32 978	66 912	12 967	25 929	32 978
901–1 000	14 187	28 309	35 703	72 683	14 187	28 309	35 703
1 001–1 100	15 323	30 572	38 564	77 778	15 323	30 572	38 564
1 101–1 200	16 549	32 411	41 260	83 220	16 549	32 411	41 260
1 201–1 300	17 711	35 067	44 149	89 041	17 711	35 067	44 149
1 301–1 400	18 948	37 102	47 256	93 464	18 948	37 102	47 256
1 401–1 500	20 272	39 684	50 212	100 047	20 272	39 684	50 212

Приложение 4
к постановлению
Министерства экономики
Республики Беларусь
14.12.2015 № 70

ТАРИФЫ

на перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях

Таблица 1

Тарифы на перевозки багажа и грузобагажа (в зависимости от расстояния и массы)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тариф за 10 килограммов массы	
	багаж	грузобагаж
1–10	200	400
11–20	400	800
21–30	600	1200
31–40	800	1 600
41–50	1 000	2 000
51–60	1 200	2 400
61–70	1 400	2 800
71–80	1 600	3 200
81–90	1 850	3 700
91–100	2 050	4 100
101–110	2 200	4 400
111–120	2 400	4 800
121–130	2 650	5 300
131–140	2 850	5 700
141–150	3 000	6 000
151–160	3 200	6 400
161–170	3 400	6 800

171–180	3 600	7 200
181–190	3 800	7 600
191–200	4 000	8 000
201–250	4 600	9 200
251–300	5 200	10 400
301–350	5 600	11 200
351–400	6 400	12 800
401–450	7 000	14 000
451–500	7 600	15 200
501–550	8 200	16 400
551–600	8 800	17 600
601–650	9 300	18 600
651–700	10 000	20 000
701–800	10 850	21 700
801–900	11 550	23 100
901–1 000	12 350	24 700

Таблица 2

Тарифы на перевозки багажа и грузобагажа с объявленной ценностью*

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тариф за каждую 1000 белорусских рублей объявленной ценности
1–100	5
101–200	20
201–300	25
301–400	37
401–500	43
501–600	52
601–700	63
701–800	73
801–900	80
901–1000	90

* Взимается дополнительно к тарифам на перевозки багажа и грузобагажа согласно таблице 1 настоящего приложения.

Приложение 5
к постановлению
Министерства экономики
Республики Беларусь
14.12.2015 № 70

СТОИМОСТЬ

перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном

(белорусских рублей)

Стоимость перевозки пассажиров	Периоды				
	на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1. Автобусами или троллейбусами, или трамваями, или метрополитеном	52 000	66 600	110 200	213 200	312 000
2. Автобусами – троллейбусами или автобусами – трамваями, или трамваями –	41 600	53 000	87 400	169 500	248 600

троллейбусами, или автобусами – метрополитеном, или троллейбусами – метрополитеном, или трамваями – метрополитеном					
3. Автобусами – троллейбусами – трамваями или автобусами – троллейбусами – метрополитеном, или автобусами – трамваями – метрополитеном, или троллейбусами – трамваями – метрополитеном	34 300	44 700	73 800	143 500	211 100
4. Автобусами – троллейбусами – трамваями – метрополитеном	31 200	39 500	65 500	127 900	187 200

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства экономики
Республики Беларусь
14.12.2015 № 70

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях и их применения организациями государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога) для определения платы за перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.

2. Тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях установлены без налога на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость взимается согласно законодательству.

3. Округлению подлежит общая сумма платы за перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа до сумм, кратных 100. Значения в сумме до 50 рублей отбрасываются, от 50 рублей и более – округляются до 100 рублей.

ГЛАВА 2 ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА

4. Для определения платы за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса организациями Белорусской железной дороги применяются тарифы согласно приложению 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

5. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях от любой станции (остановочного пункта) в пределах одного тарифного пояса, а также из одного тарифного пояса в другой тарифный пояс независимо от расстояния пути следования в прямом или обратном направлении определяется за одну поездку по тарифам согласно таблице 1 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Отнесение железнодорожных станций (остановочных пунктов) к тарифному поясу осуществляется Белорусской железной дорогой.

6. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса от любой станции (остановочного пункта) определяется по тарифам согласно таблице 2 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в следующем порядке:

за проезд пассажира на расстояние до 5 км включительно – по тарифу за одну зону проезда;

за проезд пассажира на расстояние более 5 км – плата за первые 5 км взимается по тарифу за одну зону проезда, за остальное расстояние (полные и неполный километры) плата взимается исходя из тарифа за 1 км проезда.

Плата за перевозку пассажира на расстояние более 5 км определяется путем суммирования платы за перевозку по тарифу за одну зону проезда и платы за перевозку, определенной по тарифу за 1 км проезда.

ГЛАВА 3

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ

7. Для определения платы за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях организациями Белорусской железной дороги применяются тарифы согласно приложениям 2 и 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

8. Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях дифференцированы в зависимости от:

8.1. класса линии:

экономкласс;

бизнес-класс;

8.2. расстояния;

8.3. типа подвижного состава:

поезда с пассажирскими вагонами локомотивной тяги;

поезда с моторными вагонами;

8.4. типа вагона:

общий;

с местами для сидения салонного типа (далее – сидячий);

плацкартный;

купейный;

спальный;

8.5. класса вагона:

1-й класс;

2-й класс;

3-й класс.

9. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования определяется в зависимости от расстояния, типа подвижного состава, типа (класса) вагона:

9.1. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса – по тарифам согласно таблицам 1 и 2 приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.2. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса – по тарифам согласно таблицам 1 и 2 приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.3. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса – по тарифам согласно таблицам 7 и 8 приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

10. Плата за перевозки пассажиров поездами с пассажирскими вагонами локомотивной тяги формирования Белорусской железной дороги на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях экономкласса в вагонах с мягкими сидячими местами, прошедших модернизацию, определяется:

10.1. при количестве мест в вагоне более 38 – по тарифам на перевозки пассажиров в плацкартном вагоне;

10.2. при количестве мест в вагоне не более 38 – по тарифам на перевозки пассажиров в купейном вагоне.

11. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, поездами с моторными вагонами на региональных линиях бизнес-класса определяется по тарифам согласно таблицам 1 и 2 приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

12. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, имеющих проездные документы (билеты) для многоразового проезда (далее – абонементные билеты) «на предъявителя», «рабочего дня», в поездах с пассажирскими вагонами (общие, сидячие) локомотивной тяги формирования Белорусской железной дороги определяется:

12.1. на региональных линиях бизнес-класса – исходя из стоимости плацкарты полной согласно таблице 5 приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, или стоимости плацкарты детской согласно таблице 6 приложения 2 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

12.2. на межрегиональных линиях экономкласса – исходя из стоимости плацкарты полной согласно таблице 5 приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, или стоимости плацкарты детской согласно таблице 6 приложения 3 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

13. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, в вагоне беспересадочного сообщения, курсирующем с поездами различной скорости на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется за весь путь следования пассажира по тарифу, установленному для поезда более высокого типа подвижного состава, с которым следует вагон.

14. Плата за перевозки пассажиров в спальнях вагонов, используемых как вагоны с местами для сидения в купе не более 4 человек, поездами формирования Белорусской железной дороги, курсирующими в дневное время на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется по тарифам на перевозки пассажиров в купейных вагонах соответствующих типов подвижного состава.

Плата за перевозки пассажиров в купейных вагонах, используемых как вагоны с местами для сидения в купе не более 6 человек, поездами Белорусской железной дороги, курсирующими в дневное время на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется по тарифам на перевозки пассажиров в плацкартных вагонах соответствующих типов подвижного состава.

ГЛАВА 4

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ

15. Плата за перевозки багажа и грузобагажа в багажных вагонах, а также в специально оборудованных для перевозки багажа, грузобагажа иных местах вагонов (далее – багажный вагон) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях определяется на основании тарифов согласно таблице 1 приложения 4 к постановлению, утвердившему

настоящую Инструкцию. При этом плата за погрузку в багажный вагон и (или) выгрузку из багажного вагона багажа и (или) грузобагажа включена в тарифы и дополнительно не взимается.

16. Плата за перевозки в багажном вагоне поштучных предметов (велосипедов без мотора, инвалидных колясок, детских колясок, детских автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, мопедов и иных поштучных предметов) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается за фактическую массу предмета(ов).

17. Плата за перевозки спортивных шестов в багажных вагонах железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается с каждой штуки как за 30 кг массы багажа.

18. Плата за перевозки мелких домашних животных и птиц в вагонах с нумерованными местами железнодорожным транспортом общего пользования на городских и региональных линиях, в том числе в вагонах на региональных линиях экономкласса, взимается за каждое место в размере 50 процентов стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

Плата за перевозки мелких домашних животных и птиц в вагонах с нумерованными местами железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса или межрегиональных линиях (кроме спальных вагонов) взимается за каждое место как за 20 кг массы багажа.

19. Плата за перевозки собак крупных пород (высота в холке более 50 см), в том числе служебных (далее – собаки крупных пород), в багажных вагонах взимается за каждую собаку как за 20 кг массы багажа.

Плата за перевозки собак крупных пород в отдельном купе купейного вагона железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса или межрегиональных линиях взимается исходя из стоимости полных проездных документов (билетов) всех мест купе и дополнительной платы за каждую собаку как за 20 кг массы багажа.

Плата за перевозки собак крупных пород в тамбурах поездов (при их наличии) или специально предназначенных местах, определенных перевозчиком, железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса взимается за каждую собаку в размере 50 процентов стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

20. Плата за перевозки велосипеда в неразобранном и неупакованном виде, дополнительного веса ручной клади (не более 50 кг) в вагонах с нумерованными местами взимается в размере стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

21. При определении платы за перевозки багажа и (или) грузобагажа масса грузобагажа до 1000 кг округляется до полных 10 кг, масса грузобагажа свыше 1000 кг округляется до полных 100 кг, масса багажа во всех случаях округляется до полных 10 кг.

22. За перевозки багажа и (или) грузобагажа с объявленной ценностью дополнительно взимается плата, определяемая за каждые 1000 рублей объявленной ценности, по тарифам согласно таблице 2 приложения 4 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При этом неполные 1000 белорусских рублей объявленной ценности багажа и грузобагажа и 100 км расстояния округляются в большую сторону и считаются за полные.

ГЛАВА 5

СТОИМОСТЬ АБОНЕМЕНТНЫХ БИЛЕТОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА

23. На перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях устанавливается стоимость абонементных билетов «городские

линии»: декадного, месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год), а также стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

24. Стоимость абонементного билета «городские линии» определяется по формуле

$$C_{\text{гл}} = T_{\text{гл}} \times N_{\text{гл}} \times K_{\text{гл}},$$

где $C_{\text{гл}}$ – стоимость абонементного билета «городские линии», белорусских рублей;

$T_{\text{гл}}$ – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{\text{гл}}$ – количество поездок пассажира за декаду или месяц, учитываемых по соответствующему абонементному билету;

$K_{\text{гл}}$ – количество месяцев, на которые определяется стоимость абонементного билета.

25. Количество поездок $N_{\text{гл}}$ одного пассажира по декадному абонементному билету «городские линии» определяется исходя из 8 поездок «туда» и 8 поездок «обратно», по месячному – исходя из 22 поездок «туда» и 22 поездок «обратно».

26. При определении стоимости декадного и месячного абонементного билета «городские линии» $K_{\text{гл}}$ принимается равным 1.

27. Стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты) определяется по формуле

$$C_{\text{с-к}} = T_{\text{глср}} \times N_{\text{с-к}},$$

где $C_{\text{с-к}}$ – стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях, белорусских рублей;

$T_{\text{глср}}$ – тариф на перевозки пассажиров поездами железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{\text{с-к}}$ – количество поездок пассажиров, учитываемых при определении стоимости проезда с использованием смарт-карты сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

Залоговая стоимость смарт-карты взимается дополнительно.

Тариф $T_{\text{глср}}$ принимается в размере тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях, установленного в пункте 7 таблицы 1 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Количество поездок пассажира $N_{\text{с-к}}$, учитываемых при определении стоимости проезда с использованием смарт-карты, определяется:

сроком на 3 суток – исходя из 7 поездок;

сроком на 5 суток – исходя из 9 поездок;

сроком на 10 суток – исходя из 15 поездок;

сроком на 20 суток – исходя из 28 поездок;

сроком на 30 суток – исходя из 41 поездки.

28. На перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса устанавливается стоимость следующих абонементных билетов:

«на предъявителя» – декадного, месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год);

«рабочего дня» и «выходного дня» – месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год);

«именной льготный» – месячного (в период действия льготы, установленной законодательством).

29. Стоимость абонементных билетов «на предъявителя», «рабочего дня», «выходного дня» и «именной льготный» определяется по формуле

$$C_{рл} = P_{рл} \times N_{рл} \times K_{рл},$$

где $C_{рл}$ – стоимость абонементного билета «на предъявителя», «рабочего дня», «выходного дня», «именной льготный», белорусских рублей;

$P_{рл}$ – плата за одну поездку железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса от станции отправления (остановочного пункта) до станции назначения (остановочного пункта), указанных в абонементном билете, белорусских рублей;

$N_{рл}$ – количество поездок пассажира за декаду или месяц, учитываемых по соответствующему абонементному билету;

$K_{рл}$ – количество месяцев, на которые определяется стоимость абонементного билета.

30. Количество поездок $N_{рл}$ одного пассажира по декаднему абонементному билету «на предъявителя» определяется исходя из 6 поездок «туда» и 6 поездок «обратно», по месячному – исходя из 18 поездок «туда» и 18 поездок «обратно».

31. Количество поездок $N_{рл}$ одного пассажира по месячным абонементным билетам «рабочего дня» определяется исходя из 15 поездок «туда» и 15 поездок «обратно», «выходного дня» – исходя из 8 поездок «туда» и 8 поездок «обратно», «именной льготный» – исходя из 18 поездок «туда» и 18 поездок «обратно».

32. При определении стоимости декадного и месячного абонементных билетов «на предъявителя», «рабочего дня», «выходного дня» и «именной льготный» $K_{рл}$ принимается равным 1.

ГЛАВА 6

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ Поездами ГОРОДСКИХ ЛИНИЙ В ПРЕДЕЛАХ ЧЕТЫРЕХ ТАРИФНЫХ ПОЯСОВ ПО ДВУМ НАПРАВЛЕНИЯМ (МАРШРУТАМ) ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПассажиРОВ АВТОБУСАМИ В ОБЫЧНОМ РЕГУЛЯРНОМ И (ИЛИ) СКОРОСТНОМ РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, И (ИЛИ) ГОРОДСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, И (ИЛИ) МЕТРОПОЛИТЕНОМ

33. Стоимость перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном (далее – стоимость совмещенной перевозки) сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты) определяется по формуле

$$C_{гливт} = T_{гливт} \times N_{гливт},$$

где $C_{гливт}$ – стоимость совмещенной перевозки, белорусских рублей;

$T_{гливт}$ – тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{гливт}$ – количество перевозок, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки.

34. Тариф $T_{гливт}$ принимается в размере тарифа согласно пункту 7 таблицы 1 приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

35. Количество поездок $N_{гливт}$, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки, установлено согласно приложению к настоящей Инструкции.

Приложение
к Инструкции о порядке установления
и применения тарифов на перевозки
пассажиров, багажа и грузобагажа
железнодорожным транспортом
общего пользования на городских,
региональных и межрегиональных линиях

**Количество поездок, учитываемых при определении
стоимости совмещенной перевозки**

Количество поездок $N_{\text{гливт}}$, учитываемых при определении стоимости перевозки пассажиров поездами на городских линиях при условии совмещения такой перевозки с	Периоды				
	на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1. автобусами или троллейбусами, или трамваями, или метрополитеном	5,0	6,4	10,6	20,5	30,0
2. автобусами – троллейбусами или автобусами – трамваями, или трамваями – троллейбусами, или автобусами – метрополитеном, или троллейбусами – метрополитеном, или трамваями – метрополитеном	4,0	5,1	8,4	16,3	23,9
3. автобусами – троллейбусами – трамваями или автобусами – троллейбусами – метрополитеном, или автобусами – трамваями – метрополитеном, или троллейбусами – трамваями – метрополитеном	3,3	4,3	7,1	13,8	20,3
4. автобусами – троллейбусами – трамваями – метрополитеном	3,0	3,8	6,3	12,3	18,0