

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
23 апреля 2013 г. № 26

О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь», статьи 6 Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики, от 9 декабря 2010 года Министерство экономики Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Установить тарифы на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, согласно приложению.

2. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

3. Признать утратившим силу постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 17 декабря 2012 г. № 111 «О тарифах на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 30.12.2012, 8/26701).

4. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Министр

Н.Г.Снопков

Приложение
к постановлению
Министерства экономики
Республики Беларусь
23.04.2013 № 26

ТАРИФЫ
на перевозку грузов по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок
грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого
экономического пространства, а также работы (услуги),
связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Таблица 1

Тарифная схема № Б1

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	0–50	51–60	61–70	71–80	81–90	91–100
10	1 802 015	1 877 852	2 029 525	2 181 198	2 332 871	2 484 544
11	1 803 392	1 879 366	2 031 315	2 183 264	2 335 212	2 487 161
12	1 804 769	1 880 881	2 033 105	2 185 329	2 337 553	2 489 777
13	1 806 146	1 882 396	2 034 895	2 187 395	2 339 894	2 492 393
14	1 807 523	1 883 910	2 036 685	2 189 460	2 342 235	2 495 010
15	1 808 900	1 885 425	2 038 475	2 191 526	2 344 576	2 497 626
16	1 810 277	1 886 940	2 040 265	2 193 591	2 346 917	2 500 242
17	1 811 654	1 888 455	2 042 056	2 195 657	2 349 258	2 502 859
18	1 813 031	1 889 969	2 043 846	2 197 722	2 351 598	2 505 475
19	1 814 408	1 891 484	2 045 636	2 199 788	2 353 939	2 508 091
20	1 815 785	1 892 999	2 047 426	2 201 853	2 356 280	2 510 707
21	1 817 162	1 894 513	2 049 216	2 203 919	2 358 621	2 513 324
22	1 818 539	1 896 028	2 051 006	2 205 984	2 360 962	2 515 940
23	1 819 916	1 897 543	2 052 796	2 208 050	2 363 303	2 518 556
24	1 821 293	1 899 057	2 054 586	2 210 115	2 365 644	2 521 173
25	1 822 670	1 900 572	2 056 376	2 212 181	2 367 985	2 523 789
26	1 824 047	1 902 087	2 058 166	2 214 246	2 370 326	2 526 405
27	1 825 424	1 903 602	2 059 957	2 216 312	2 372 667	2 529 022
28	1 826 801	1 905 116	2 061 747	2 218 377	2 375 007	2 531 638
29	1 828 178	1 906 631	2 063 537	2 220 443	2 377 348	2 534 254
30	1 829 555	1 908 146	2 065 327	2 222 508	2 379 689	2 536 870
31	1 830 932	1 909 660	2 067 117	2 224 574	2 382 030	2 539 487
32	1 832 309	1 911 175	2 068 907	2 226 639	2 384 371	2 542 103
33	1 833 686	1 912 690	2 070 697	2 228 705	2 386 712	2 544 719
34	1 835 063	1 914 204	2 072 487	2 230 770	2 389 053	2 547 336
35	1 836 440	1 915 719	2 074 277	2 232 836	2 391 394	2 549 952
36	1 837 817	1 917 234	2 076 067	2 234 901	2 393 735	2 552 568
37	1 839 194	1 918 749	2 077 858	2 236 967	2 396 076	2 555 185
38	1 840 571	1 920 263	2 079 648	2 239 032	2 398 416	2 557 801

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	0-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100
39	1 841 948	1 921 778	2 081 438	2 241 098	2 400 757	2 560 417
40	1 843 325	1 923 293	2 083 228	2 243 163	2 403 098	2 563 033
41	1 844 702	1 924 807	2 085 018	2 245 229	2 405 439	2 565 650
42	1 846 079	1 926 322	2 086 808	2 247 294	2 407 780	2 568 266
43	1 847 456	1 927 837	2 088 598	2 249 360	2 410 121	2 570 882
44	1 848 833	1 929 351	2 090 388	2 251 425	2 412 462	2 573 499
45	1 850 210	1 930 866	2 092 178	2 253 491	2 414 803	2 576 115
46	1 851 587	1 932 381	2 093 968	2 255 556	2 417 144	2 578 731
47	1 852 964	1 933 896	2 095 759	2 257 622	2 419 485	2 581 348
48	1 854 341	1 935 410	2 097 549	2 259 687	2 421 825	2 583 964
49	1 855 718	1 936 925	2 099 339	2 261 753	2 424 166	2 586 580
50	1 857 095	1 938 440	2 101 129	2 263 818	2 426 507	2 589 196
51	1 858 472	1 939 954	2 102 919	2 265 884	2 428 848	2 591 813
52	1 859 849	1 941 469	2 104 709	2 267 949	2 431 189	2 594 429
53	1 861 226	1 942 984	2 106 499	2 270 015	2 433 530	2 597 045
54	1 862 603	1 944 498	2 108 289	2 272 080	2 435 871	2 599 662
55	1 863 980	1 946 013	2 110 079	2 274 146	2 438 212	2 602 278
56	1 865 357	1 947 528	2 111 869	2 276 211	2 440 553	2 604 894
57	1 866 734	1 949 043	2 113 660	2 278 277	2 442 894	2 607 511
58	1 868 111	1 950 557	2 115 450	2 280 342	2 445 234	2 610 127
59	1 869 488	1 952 072	2 117 240	2 282 408	2 447 575	2 612 743
60	1 870 865	1 953 587	2 119 030	2 284 473	2 449 916	2 615 359
61	1 872 242	1 955 101	2 120 820	2 286 539	2 452 257	2 617 976
62	1 873 619	1 956 616	2 122 610	2 288 604	2 454 598	2 620 592
63	1 874 996	1 958 131	2 124 400	2 290 670	2 456 939	2 623 208
64	1 876 373	1 959 645	2 126 190	2 292 735	2 459 280	2 625 825
65	1 877 750	1 961 160	2 127 980	2 294 801	2 461 621	2 628 441
66	1 879 127	1 962 675	2 129 770	2 296 866	2 463 962	2 631 057
67	1 880 504	1 964 190	2 131 561	2 298 932	2 466 303	2 633 674
68	1 881 881	1 965 704	2 133 351	2 300 997	2 468 643	2 636 290
69	1 883 258	1 967 219	2 135 141	2 303 063	2 470 984	2 638 906
70	1 884 635	1 968 734	2 136 931	2 305 128	2 473 325	2 641 522
71	1 886 012	1 970 248	2 138 721	2 307 194	2 475 666	2 644 139
72	1 887 389	1 971 763	2 140 511	2 309 259	2 478 007	2 646 755
73	1 888 766	1 973 278	2 142 301	2 311 325	2 480 348	2 649 371
74	1 890 143	1 974 792	2 144 091	2 313 390	2 482 689	2 651 988
75	1 891 520	1 976 307	2 145 881	2 315 456	2 485 030	2 654 604
76	1 892 897	1 977 822	2 147 671	2 317 521	2 487 371	2 657 220
77	1 894 274	1 979 337	2 149 462	2 319 587	2 489 712	2 659 837
78	1 895 651	1 980 851	2 151 252	2 321 652	2 492 052	2 662 453
79	1 897 028	1 982 366	2 153 042	2 323 718	2 494 393	2 665 069
80	1 898 405	1 983 881	2 154 832	2 325 783	2 496 734	2 667 685

Продолжение табл. 1

Тарифная схема № Б1

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	101–120	121–140	141–160	161–180	181–200	201–220
10	2 712 054	3 015 401	3 318 747	3 622 093	3 925 440	4 228 786
11	2 715 084	3 018 981	3 322 878	3 626 775	3 930 672	4 234 570
12	2 718 113	3 022 561	3 327 009	3 631 457	3 935 905	4 240 353
13	2 721 142	3 026 141	3 331 140	3 636 139	3 941 138	4 246 136
14	2 724 172	3 029 721	3 335 271	3 640 821	3 946 370	4 251 920
15	2 727 201	3 033 302	3 339 402	3 645 502	3 951 603	4 257 703
16	2 730 231	3 036 882	3 343 533	3 650 184	3 956 835	4 263 487
17	2 733 260	3 040 462	3 347 664	3 654 866	3 962 068	4 269 270
18	2 736 289	3 044 042	3 351 795	3 659 548	3 967 301	4 275 053
19	2 739 319	3 047 622	3 355 926	3 664 230	3 972 533	4 280 837
20	2 742 348	3 051 203	3 360 057	3 668 911	3 977 766	4 286 620
21	2 745 378	3 054 783	3 364 188	3 673 593	3 982 998	4 292 404
22	2 748 407	3 058 363	3 368 319	3 678 275	3 988 231	4 298 187
23	2 751 436	3 061 943	3 372 450	3 682 957	3 993 464	4 303 970
24	2 754 466	3 065 523	3 376 581	3 687 639	3 998 696	4 309 754
25	2 757 495	3 069 104	3 380 712	3 692 320	4 003 929	4 315 537
26	2 760 525	3 072 684	3 384 843	3 697 002	4 009 161	4 321 321
27	2 763 554	3 076 264	3 388 974	3 701 684	4 014 394	4 327 104
28	2 766 583	3 079 844	3 393 105	3 706 366	4 019 627	4 332 887
29	2 769 613	3 083 424	3 397 236	3 711 048	4 024 859	4 338 671
30	2 772 642	3 087 005	3 401 367	3 715 729	4 030 092	4 344 454
31	2 775 672	3 090 585	3 405 498	3 720 411	4 035 324	4 350 238
32	2 778 701	3 094 165	3 409 629	3 725 093	4 040 557	4 356 021
33	2 781 730	3 097 745	3 413 760	3 729 775	4 045 790	4 361 804
34	2 784 760	3 101 325	3 417 891	3 734 457	4 051 022	4 367 588
35	2 787 789	3 104 906	3 422 022	3 739 138	4 056 255	4 373 371
36	2 790 819	3 108 486	3 426 153	3 743 820	4 061 487	4 379 155
37	2 793 848	3 112 066	3 430 284	3 748 502	4 066 720	4 384 938
38	2 796 877	3 115 646	3 434 415	3 753 184	4 071 953	4 390 721
39	2 799 907	3 119 226	3 438 546	3 757 866	4 077 185	4 396 505
40	2 802 936	3 122 807	3 442 677	3 762 547	4 082 418	4 402 288
41	2 805 966	3 126 387	3 446 808	3 767 229	4 087 650	4 408 072
42	2 808 995	3 129 967	3 450 939	3 771 911	4 092 883	4 413 855
43	2 812 024	3 133 547	3 455 070	3 776 593	4 098 116	4 419 638
44	2 815 054	3 137 127	3 459 201	3 781 275	4 103 348	4 425 422
45	2 818 083	3 140 708	3 463 332	3 785 956	4 108 581	4 431 205
46	2 821 113	3 144 288	3 467 463	3 790 638	4 113 813	4 436 989

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	101–120	121–140	141–160	161–180	181–200	201–220
47	2 824 142	3 147 868	3 471 594	3 795 320	4 119 046	4 442 772
48	2 827 171	3 151 448	3 475 725	3 800 002	4 124 279	4 448 555
49	2 830 201	3 155 028	3 479 856	3 804 684	4 129 511	4 454 339
50	2 833 230	3 158 609	3 483 987	3 809 365	4 134 744	4 460 122
51	2 836 260	3 162 189	3 488 118	3 814 047	4 139 976	4 465 906
52	2 839 289	3 165 769	3 492 249	3 818 729	4 145 209	4 471 689
53	2 842 318	3 169 349	3 496 380	3 823 411	4 150 442	4 477 472
54	2 845 348	3 172 929	3 500 511	3 828 093	4 155 674	4 483 256
55	2 848 377	3 176 510	3 504 642	3 832 774	4 160 907	4 489 039
56	2 851 407	3 180 090	3 508 773	3 837 456	4 166 139	4 494 823
57	2 854 436	3 183 670	3 512 904	3 842 138	4 171 372	4 500 606
58	2 857 465	3 187 250	3 517 035	3 846 820	4 176 605	4 506 389
59	2 860 495	3 190 830	3 521 166	3 851 502	4 181 837	4 512 173
60	2 863 524	3 194 411	3 525 297	3 856 183	4 187 070	4 517 956
61	2 866 554	3 197 991	3 529 428	3 860 865	4 192 302	4 523 740
62	2 869 583	3 201 571	3 533 559	3 865 547	4 197 535	4 529 523
63	2 872 612	3 205 151	3 537 690	3 870 229	4 202 768	4 535 306
64	2 875 642	3 208 731	3 541 821	3 874 911	4 208 000	4 541 090
65	2 878 671	3 212 312	3 545 952	3 879 592	4 213 233	4 546 873
66	2 881 701	3 215 892	3 550 083	3 884 274	4 218 465	4 552 657
67	2 884 730	3 219 472	3 554 214	3 888 956	4 223 698	4 558 440
68	2 887 759	3 223 052	3 558 345	3 893 638	4 228 931	4 564 223
69	2 890 789	3 226 632	3 562 476	3 898 320	4 234 163	4 570 007
70	2 893 818	3 230 213	3 566 607	3 903 001	4 239 396	4 575 790
71	2 896 848	3 233 793	3 570 738	3 907 683	4 244 628	4 581 574
72	2 899 877	3 237 373	3 574 869	3 912 365	4 249 861	4 587 357
73	2 902 906	3 240 953	3 579 000	3 917 047	4 255 094	4 593 140
74	2 905 936	3 244 533	3 583 131	3 921 729	4 260 326	4 598 924
75	2 908 965	3 248 114	3 587 262	3 926 410	4 265 559	4 604 707
76	2 911 995	3 251 694	3 591 393	3 931 092	4 270 791	4 610 491
77	2 915 024	3 255 274	3 595 524	3 935 774	4 276 024	4 616 274
78	2 918 053	3 258 854	3 599 655	3 940 456	4 281 257	4 622 057
79	2 921 083	3 262 434	3 603 786	3 945 138	4 286 489	4 627 841
80	2 924 112	3 266 015	3 607 917	3 949 819	4 291 722	4 633 624

Продолжение табл. 1

Тарифная схема № Б1

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	221–240	241–260	261–280	281–300	301–330	331–360
10	4 532 133	4 835 479	5 138 825	5 442 172	5 821 355	6 276 374
11	4 538 467	4 842 364	5 146 261	5 450 158	5 830 030	6 285 876
12	4 544 801	4 849 249	5 153 697	5 458 145	5 838 705	6 295 377
13	4 551 135	4 856 134	5 161 133	5 466 132	5 847 380	6 304 878
14	4 557 469	4 863 019	5 168 569	5 474 118	5 856 055	6 314 380
15	4 563 804	4 869 904	5 176 004	5 482 105	5 864 730	6 323 881
16	4 570 138	4 876 789	5 183 440	5 490 091	5 873 405	6 333 382
17	4 576 472	4 883 674	5 190 876	5 498 078	5 882 081	6 342 884
18	4 582 806	4 890 559	5 198 312	5 506 065	5 890 756	6 352 385
19	4 589 140	4 897 444	5 205 748	5 514 051	5 899 431	6 361 886
20	4 595 475	4 904 329	5 213 183	5 522 038	5 908 106	6 371 387
21	4 601 809	4 911 214	5 220 619	5 530 024	5 916 781	6 380 889
22	4 608 143	4 918 099	5 228 055	5 538 011	5 925 456	6 390 390
23	4 614 477	4 924 984	5 235 491	5 545 998	5 934 131	6 399 891
24	4 620 811	4 931 869	5 242 927	5 553 984	5 942 806	6 409 393
25	4 627 146	4 938 754	5 250 362	5 561 971	5 951 481	6 418 894
26	4 633 480	4 945 639	5 257 798	5 569 957	5 960 156	6 428 395
27	4 639 814	4 952 524	5 265 234	5 577 944	5 968 832	6 437 897
28	4 646 148	4 959 409	5 272 670	5 585 931	5 977 507	6 447 398
29	4 652 482	4 966 294	5 280 106	5 593 917	5 986 182	6 456 899
30	4 658 817	4 973 179	5 287 541	5 601 904	5 994 857	6 466 400
31	4 665 151	4 980 064	5 294 977	5 609 890	6 003 532	6 475 902
32	4 671 485	4 986 949	5 302 413	5 617 877	6 012 207	6 485 403
33	4 677 819	4 993 834	5 309 849	5 625 864	6 020 882	6 494 904
34	4 684 153	5 000 719	5 317 285	5 633 850	6 029 557	6 504 406
35	4 690 488	5 007 604	5 324 720	5 641 837	6 038 232	6 513 907
36	4 696 822	5 014 489	5 332 156	5 649 823	6 046 907	6 523 408
37	4 703 156	5 021 374	5 339 592	5 657 810	6 055 583	6 532 910
38	4 709 490	5 028 259	5 347 028	5 665 797	6 064 258	6 542 411
39	4 715 824	5 035 144	5 354 464	5 673 783	6 072 933	6 551 912
40	4 722 159	5 042 029	5 361 899	5 681 770	6 081 608	6 561 413
41	4 728 493	5 048 914	5 369 335	5 689 756	6 090 283	6 570 915
42	4 734 827	5 055 799	5 376 771	5 697 743	6 098 958	6 580 416
43	4 741 161	5 062 684	5 384 207	5 705 730	6 107 633	6 589 917
44	4 747 495	5 069 569	5 391 643	5 713 716	6 116 308	6 599 419
45	4 753 830	5 076 454	5 399 078	5 721 703	6 124 983	6 608 920

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	221–240	241–260	261–280	281–300	301–330	331–360
46	4 760 164	5 083 339	5 406 514	5 729 689	6 133 658	6 618 421
47	4 766 498	5 090 224	5 413 950	5 737 676	6 142 334	6 627 923
48	4 772 832	5 097 109	5 421 386	5 745 663	6 151 009	6 637 424
49	4 779 166	5 103 994	5 428 822	5 753 649	6 159 684	6 646 925
50	4 785 501	5 110 879	5 436 257	5 761 636	6 168 359	6 656 426
51	4 791 835	5 117 764	5 443 693	5 769 622	6 177 034	6 665 928
52	4 798 169	5 124 649	5 451 129	5 777 609	6 185 709	6 675 429
53	4 804 503	5 131 534	5 458 565	5 785 596	6 194 384	6 684 930
54	4 810 837	5 138 419	5 466 001	5 793 582	6 203 059	6 694 432
55	4 817 172	5 145 304	5 473 436	5 801 569	6 211 734	6 703 933
56	4 823 506	5 152 189	5 480 872	5 809 555	6 220 409	6 713 434
57	4 829 840	5 159 074	5 488 308	5 817 542	6 229 085	6 722 936
58	4 836 174	5 165 959	5 495 744	5 825 529	6 237 760	6 732 437
59	4 842 508	5 172 844	5 503 180	5 833 515	6 246 435	6 741 938
60	4 848 843	5 179 729	5 510 615	5 841 502	6 255 110	6 751 439
61	4 855 177	5 186 614	5 518 051	5 849 488	6 263 785	6 760 941
62	4 861 511	5 193 499	5 525 487	5 857 475	6 272 460	6 770 442
63	4 867 845	5 200 384	5 532 923	5 865 462	6 281 135	6 779 943
64	4 874 179	5 207 269	5 540 359	5 873 448	6 289 810	6 789 445
65	4 880 514	5 214 154	5 547 794	5 881 435	6 298 485	6 798 946
66	4 886 848	5 221 039	5 555 230	5 889 421	6 307 160	6 808 447
67	4 893 182	5 227 924	5 562 666	5 897 408	6 315 836	6 817 949
68	4 899 516	5 234 809	5 570 102	5 905 395	6 324 511	6 827 450
69	4 905 850	5 241 694	5 577 538	5 913 381	6 333 186	6 836 951
70	4 912 185	5 248 579	5 584 973	5 921 368	6 341 861	6 846 452
71	4 918 519	5 255 464	5 592 409	5 929 354	6 350 536	6 855 954
72	4 924 853	5 262 349	5 599 845	5 937 341	6 359 211	6 865 455
73	4 931 187	5 269 234	5 607 281	5 945 328	6 367 886	6 874 956
74	4 937 521	5 276 119	5 614 717	5 953 314	6 376 561	6 884 458
75	4 943 856	5 283 004	5 622 152	5 961 301	6 385 236	6 893 959
76	4 950 190	5 289 889	5 629 588	5 969 287	6 393 911	6 903 460
77	4 956 524	5 296 774	5 637 024	5 977 274	6 402 587	6 912 962
78	4 962 858	5 303 659	5 644 460	5 985 261	6 411 262	6 922 463
79	4 969 192	5 310 544	5 651 896	5 993 247	6 419 937	6 931 964
80	4 975 527	5 317 429	5 659 331	6 001 234	6 428 612	6 941 465

Продолжение табл. 1

Тарифная схема № Б1

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	361–390	391–420	421–450	451–480	481–510	511–540
10	6 731 394	7 186 414	7 641 433	8 096 453	8 551 472	9 006 492
11	6 741 722	7 197 567	7 653 413	8 109 259	8 565 105	9 020 951
12	6 752 049	7 208 721	7 665 393	8 122 065	8 578 737	9 035 409
13	6 762 377	7 219 875	7 677 373	8 134 871	8 592 369	9 049 868
14	6 772 704	7 231 028	7 689 353	8 147 677	8 606 002	9 064 326
15	6 783 032	7 242 182	7 701 333	8 160 483	8 619 634	9 078 785
16	6 793 359	7 253 336	7 713 313	8 173 289	8 633 266	9 093 243
17	6 803 687	7 264 490	7 725 293	8 186 096	8 646 899	9 107 702
18	6 814 014	7 275 643	7 737 272	8 198 902	8 660 531	9 122 160
19	6 824 342	7 286 797	7 749 252	8 211 708	8 674 163	9 136 619
20	6 834 669	7 297 951	7 761 232	8 224 514	8 687 795	9 151 077
21	6 844 997	7 309 104	7 773 212	8 237 320	8 701 428	9 165 536
22	6 855 324	7 320 258	7 785 192	8 250 126	8 715 060	9 179 994
23	6 865 652	7 331 412	7 797 172	8 262 932	8 728 692	9 194 453
24	6 875 979	7 342 565	7 809 152	8 275 738	8 742 325	9 208 911
25	6 886 307	7 353 719	7 821 132	8 288 544	8 755 957	9 223 370
26	6 896 634	7 364 873	7 833 112	8 301 350	8 769 589	9 237 828
27	6 906 962	7 376 027	7 845 092	8 314 157	8 783 222	9 252 287
28	6 917 289	7 387 180	7 857 071	8 326 963	8 796 854	9 266 745
29	6 927 617	7 398 334	7 869 051	8 339 769	8 810 486	9 281 204
30	6 937 944	7 409 488	7 881 031	8 352 575	8 824 118	9 295 662
31	6 948 272	7 420 641	7 893 011	8 365 381	8 837 751	9 310 121
32	6 958 599	7 431 795	7 904 991	8 378 187	8 851 383	9 324 579
33	6 968 927	7 442 949	7 916 971	8 390 993	8 865 015	9 339 038
34	6 979 254	7 454 102	7 928 951	8 403 799	8 878 648	9 353 496
35	6 989 582	7 465 256	7 940 931	8 416 605	8 892 280	9 367 955
36	6 999 909	7 476 410	7 952 911	8 429 411	8 905 912	9 382 413
37	7 010 237	7 487 564	7 964 891	8 442 218	8 919 545	9 396 872
38	7 020 564	7 498 717	7 976 870	8 455 024	8 933 177	9 411 330
39	7 030 892	7 509 871	7 988 850	8 467 830	8 946 809	9 425 789
40	7 041 219	7 521 025	8 000 830	8 480 636	8 960 441	9 440 247
41	7 051 547	7 532 178	8 012 810	8 493 442	8 974 074	9 454 706
42	7 061 874	7 543 332	8 024 790	8 506 248	8 987 706	9 469 164
43	7 072 202	7 554 486	8 036 770	8 519 054	9 001 338	9 483 623
44	7 082 529	7 565 639	8 048 750	8 531 860	9 014 971	9 498 081
45	7 092 857	7 576 793	8 060 730	8 544 666	9 028 603	9 512 540

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	361–390	391–420	421–450	451–480	481–510	511–540
46	7 103 184	7 587 947	8 072 710	8 557 472	9 042 235	9 526 998
47	7 113 512	7 599 101	8 084 690	8 570 279	9 055 868	9 541 457
48	7 123 839	7 610 254	8 096 669	8 583 085	9 069 500	9 555 915
49	7 134 167	7 621 408	8 108 649	8 595 891	9 083 132	9 570 374
50	7 144 494	7 632 562	8 120 629	8 608 697	9 096 764	9 584 832
51	7 154 822	7 643 715	8 132 609	8 621 503	9 110 397	9 599 291
52	7 165 149	7 654 869	8 144 589	8 634 309	9 124 029	9 613 749
53	7 175 477	7 666 023	8 156 569	8 647 115	9 137 661	9 628 208
54	7 185 804	7 677 176	8 168 549	8 659 921	9 151 294	9 642 666
55	7 196 132	7 688 330	8 180 529	8 672 727	9 164 926	9 657 125
56	7 206 459	7 699 484	8 192 509	8 685 533	9 178 558	9 671 583
57	7 216 787	7 710 638	8 204 489	8 698 340	9 192 191	9 686 042
58	7 227 114	7 721 791	8 216 468	8 711 146	9 205 823	9 700 500
59	7 237 442	7 732 945	8 228 448	8 723 952	9 219 455	9 714 959
60	7 247 769	7 744 099	8 240 428	8 736 758	9 233 087	9 729 417
61	7 258 097	7 755 252	8 252 408	8 749 564	9 246 720	9 743 876
62	7 268 424	7 766 406	8 264 388	8 762 370	9 260 352	9 758 334
63	7 278 752	7 777 560	8 276 368	8 775 176	9 273 984	9 772 793
64	7 289 079	7 788 713	8 288 348	8 787 982	9 287 617	9 787 251
65	7 299 407	7 799 867	8 300 328	8 800 788	9 301 249	9 801 710
66	7 309 734	7 811 021	8 312 308	8 813 594	9 314 881	9 816 168
67	7 320 062	7 822 175	8 324 288	8 826 401	9 328 514	9 830 627
68	7 330 389	7 833 328	8 336 267	8 839 207	9 342 146	9 845 085
69	7 340 717	7 844 482	8 348 247	8 852 013	9 355 778	9 859 544
70	7 351 044	7 855 636	8 360 227	8 864 819	9 369 410	9 874 002
71	7 361 372	7 866 789	8 372 207	8 877 625	9 383 043	9 888 461
72	7 371 699	7 877 943	8 384 187	8 890 431	9 396 675	9 902 919
73	7 382 027	7 889 097	8 396 167	8 903 237	9 410 307	9 917 378
74	7 392 354	7 900 250	8 408 147	8 916 043	9 423 940	9 931 836
75	7 402 682	7 911 404	8 420 127	8 928 849	9 437 572	9 946 295
76	7 413 009	7 922 558	8 432 107	8 941 655	9 451 204	9 960 753
77	7 423 337	7 933 712	8 444 087	8 954 462	9 464 837	9 975 212
78	7 433 664	7 944 865	8 456 066	8 967 268	9 478 469	9 989 670
79	7 443 992	7 956 019	8 468 046	8 980 074	9 492 101	10 004 129
80	7 454 319	7 967 173	8 480 026	8 992 880	9 505 733	10 018 587

Продолжение табл. 1

Тарифная схема № Б1

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	541–570	571–600	601–640	641–680	681–720	721–760
10	9 461 512	9 916 531	10 447 387	11 054 080	11 660 773	12 267 466
11	9 476 796	9 932 642	10 464 462	11 072 257	11 680 051	12 287 845
12	9 492 081	9 948 753	10 481 537	11 090 433	11 699 329	12 308 225
13	9 507 366	9 964 864	10 498 612	11 108 609	11 718 607	12 328 605
14	9 522 650	9 980 975	10 515 687	11 126 786	11 737 885	12 348 984
15	9 537 935	9 997 086	10 532 761	11 144 962	11 757 163	12 369 364
16	9 553 220	10 013 197	10 549 836	11 163 139	11 776 441	12 389 743
17	9 568 505	10 029 308	10 566 911	11 181 315	11 795 719	12 410 123
18	9 583 789	10 045 418	10 583 986	11 199 491	11 814 997	12 430 503
19	9 599 074	10 061 529	10 601 061	11 217 668	11 834 275	12 450 882
20	9 614 359	10 077 640	10 618 135	11 235 844	11 853 553	12 471 262
21	9 629 643	10 093 751	10 635 210	11 254 021	11 872 831	12 491 641
22	9 644 928	10 109 862	10 652 285	11 272 197	11 892 109	12 512 021
23	9 660 213	10 125 973	10 669 360	11 290 373	11 911 387	12 532 401
24	9 675 497	10 142 084	10 686 435	11 308 550	11 930 665	12 552 780
25	9 690 782	10 158 195	10 703 509	11 326 726	11 949 943	12 573 160
26	9 706 067	10 174 306	10 720 584	11 344 903	11 969 221	12 593 539
27	9 721 352	10 190 417	10 737 659	11 363 079	11 988 499	12 613 919
28	9 736 636	10 206 527	10 754 734	11 381 255	12 007 777	12 634 299
29	9 751 921	10 222 638	10 771 809	11 399 432	12 027 055	12 654 678
30	9 767 206	10 238 749	10 788 883	11 417 608	12 046 333	12 675 058
31	9 782 490	10 254 860	10 805 958	11 435 785	12 065 611	12 695 437
32	9 797 775	10 270 971	10 823 033	11 453 961	12 084 889	12 715 817
33	9 813 060	10 287 082	10 840 108	11 472 137	12 104 167	12 736 197
34	9 828 344	10 303 193	10 857 183	11 490 314	12 123 445	12 756 576
35	9 843 629	10 319 304	10 874 257	11 508 490	12 142 723	12 776 956
36	9 858 914	10 335 415	10 891 332	11 526 667	12 162 001	12 797 335
37	9 874 199	10 351 526	10 908 407	11 544 843	12 181 279	12 817 715
38	9 889 483	10 367 636	10 925 482	11 563 019	12 200 557	12 838 095
39	9 904 768	10 383 747	10 942 557	11 581 196	12 219 835	12 858 474
40	9 920 053	10 399 858	10 959 631	11 599 372	12 239 113	12 878 854
41	9 935 337	10 415 969	10 976 706	11 617 549	12 258 391	12 899 233
42	9 950 622	10 432 080	10 993 781	11 635 725	12 277 669	12 919 613
43	9 965 907	10 448 191	11 010 856	11 653 901	12 296 947	12 939 993
44	9 981 191	10 464 302	11 027 931	11 672 078	12 316 225	12 960 372
45	9 996 476	10 480 413	11 045 005	11 690 254	12 335 503	12 980 752
46	10 011 761	10 496 524	11 062 080	11 708 431	12 354 781	13 001 131

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	541–570	571–600	601–640	641–680	681–720	721–760
47	10 027 046	10 512 635	11 079 155	11 726 607	12 374 059	13 021 511
48	10 042 330	10 528 745	11 096 230	11 744 783	12 393 337	13 041 891
49	10 057 615	10 544 856	11 113 305	11 762 960	12 412 615	13 062 270
50	10 072 900	10 560 967	11 130 379	11 781 136	12 431 893	13 082 650
51	10 088 184	10 577 078	11 147 454	11 799 313	12 451 171	13 103 029
52	10 103 469	10 593 189	11 164 529	11 817 489	12 470 449	13 123 409
53	10 118 754	10 609 300	11 181 604	11 835 665	12 489 727	13 143 789
54	10 134 038	10 625 411	11 198 679	11 853 842	12 509 005	13 164 168
55	10 149 323	10 641 522	11 215 753	11 872 018	12 528 283	13 184 548
56	10 164 608	10 657 633	11 232 828	11 890 195	12 547 561	13 204 927
57	10 179 893	10 673 744	11 249 903	11 908 371	12 566 839	13 225 307
58	10 195 177	10 689 854	11 266 978	11 926 547	12 586 117	13 245 687
59	10 210 462	10 705 965	11 284 053	11 944 724	12 605 395	13 266 066
60	10 225 747	10 722 076	11 301 127	11 962 900	12 624 673	13 286 446
61	10 241 031	10 738 187	11 318 202	11 981 077	12 643 951	13 306 825
62	10 256 316	10 754 298	11 335 277	11 999 253	12 663 229	13 327 205
63	10 271 601	10 770 409	11 352 352	12 017 429	12 682 507	13 347 585
64	10 286 885	10 786 520	11 369 427	12 035 606	12 701 785	13 367 964
65	10 302 170	10 802 631	11 386 501	12 053 782	12 721 063	13 388 344
66	10 317 455	10 818 742	11 403 576	12 071 959	12 740 341	13 408 723
67	10 332 740	10 834 853	11 420 651	12 090 135	12 759 619	13 429 103
68	10 348 024	10 850 963	11 437 726	12 108 311	12 778 897	13 449 483
69	10 363 309	10 867 074	11 454 801	12 126 488	12 798 175	13 469 862
70	10 378 594	10 883 185	11 471 875	12 144 664	12 817 453	13 490 242
71	10 393 878	10 899 296	11 488 950	12 162 841	12 836 731	13 510 621
72	10 409 163	10 915 407	11 506 025	12 181 017	12 856 009	13 531 001
73	10 424 448	10 931 518	11 523 100	12 199 193	12 875 287	13 551 381
74	10 439 732	10 947 629	11 540 175	12 217 370	12 894 565	13 571 760
75	10 455 017	10 963 740	11 557 249	12 235 546	12 913 843	13 592 140
76	10 470 302	10 979 851	11 574 324	12 253 723	12 933 121	13 612 519
77	10 485 587	10 995 962	11 591 399	12 271 899	12 952 399	13 632 899
78	10 500 871	11 012 072	11 608 474	12 290 075	12 971 677	13 653 279
79	10 516 156	11 028 183	11 625 549	12 308 252	12 990 955	13 673 658
80	10 531 441	11 044 294	11 642 623	12 326 428	13 010 233	13 694 038

Продолжение табл. 1

Тарифная схема № Б1

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	761–800	801–840	841–880	881–920	921–960	961–1 000
10	12 874 159	13 480 851	14 087 544	14 694 237	15 300 930	15 907 623
11	12 895 640	13 503 434	14 111 229	14 719 023	15 326 817	15 934 612
12	12 917 121	13 526 017	14 134 913	14 743 809	15 352 705	15 961 601
13	12 938 602	13 548 600	14 158 597	14 768 595	15 378 593	15 988 590
14	12 960 083	13 571 183	14 182 282	14 793 381	15 404 480	16 015 579
15	12 981 565	13 593 765	14 205 966	14 818 167	15 430 368	16 042 569
16	13 003 046	13 616 348	14 229 651	14 842 953	15 456 255	16 069 558
17	13 024 527	13 638 931	14 253 335	14 867 739	15 482 143	16 096 547
18	13 046 008	13 661 514	14 277 019	14 892 525	15 508 031	16 123 536
19	13 067 489	13 684 097	14 300 704	14 917 311	15 533 918	16 150 525
20	13 088 971	13 706 679	14 324 388	14 942 097	15 559 806	16 177 515
21	13 110 452	13 729 262	14 348 073	14 966 883	15 585 693	16 204 504
22	13 131 933	13 751 845	14 371 757	14 991 669	15 611 581	16 231 493
23	13 153 414	13 774 428	14 395 441	15 016 455	15 637 469	16 258 482
24	13 174 895	13 797 011	14 419 126	15 041 241	15 663 356	16 285 471
25	13 196 377	13 819 593	14 442 810	15 066 027	15 689 244	16 312 461
26	13 217 858	13 842 176	14 466 495	15 090 813	15 715 131	16 339 450
27	13 239 339	13 864 759	14 490 179	15 115 599	15 741 019	16 366 439
28	13 260 820	13 887 342	14 513 863	15 140 385	15 766 907	16 393 428
29	13 282 301	13 909 925	14 537 548	15 165 171	15 792 794	16 420 417
30	13 303 783	13 932 507	14 561 232	15 189 957	15 818 682	16 447 407
31	13 325 264	13 955 090	14 584 917	15 214 743	15 844 569	16 474 396
32	13 346 745	13 977 673	14 608 601	15 239 529	15 870 457	16 501 385
33	13 368 226	14 000 256	14 632 285	15 264 315	15 896 345	16 528 374
34	13 389 707	14 022 839	14 655 970	15 289 101	15 922 232	16 555 363
35	13 411 189	14 045 421	14 679 654	15 313 887	15 948 120	16 582 353
36	13 432 670	14 068 004	14 703 339	15 338 673	15 974 007	16 609 342
37	13 454 151	14 090 587	14 727 023	15 363 459	15 999 895	16 636 331
38	13 475 632	14 113 170	14 750 707	15 388 245	16 025 783	16 663 320
39	13 497 113	14 135 753	14 774 392	15 413 031	16 051 670	16 690 309
40	13 518 595	14 158 335	14 798 076	15 437 817	16 077 558	16 717 299
41	13 540 076	14 180 918	14 821 761	15 462 603	16 103 445	16 744 288
42	13 561 557	14 203 501	14 845 445	15 487 389	16 129 333	16 771 277
43	13 583 038	14 226 084	14 869 129	15 512 175	16 155 221	16 798 266
44	13 604 519	14 248 667	14 892 814	15 536 961	16 181 108	16 825 255
45	13 626 001	14 271 249	14 916 498	15 561 747	16 206 996	16 852 245

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	761–800	801–840	841–880	881–920	921–960	961–1 000
46	13 647 482	14 293 832	14 940 183	15 586 533	16 232 883	16 879 234
47	13 668 963	14 316 415	14 963 867	15 611 319	16 258 771	16 906 223
48	13 690 444	14 338 998	14 987 551	15 636 105	16 284 659	16 933 212
49	13 711 925	14 361 581	15 011 236	15 660 891	16 310 546	16 960 201
50	13 733 407	14 384 163	15 034 920	15 685 677	16 336 434	16 987 191
51	13 754 888	14 406 746	15 058 605	15 710 463	16 362 321	17 014 180
52	13 776 369	14 429 329	15 082 289	15 735 249	16 388 209	17 041 169
53	13 797 850	14 451 912	15 105 973	15 760 035	16 414 097	17 068 158
54	13 819 331	14 474 495	15 129 658	15 784 821	16 439 984	17 095 147
55	13 840 813	14 497 077	15 153 342	15 809 607	16 465 872	17 122 137
56	13 862 294	14 519 660	15 177 027	15 834 393	16 491 759	17 149 126
57	13 883 775	14 542 243	15 200 711	15 859 179	16 517 647	17 176 115
58	13 905 256	14 564 826	15 224 395	15 883 965	16 543 535	17 203 104
59	13 926 737	14 587 409	15 248 080	15 908 751	16 569 422	17 230 093
60	13 948 219	14 609 991	15 271 764	15 933 537	16 595 310	17 257 083
61	13 969 700	14 632 574	15 295 449	15 958 323	16 621 197	17 284 072
62	13 991 181	14 655 157	15 319 133	15 983 109	16 647 085	17 311 061
63	14 012 662	14 677 740	15 342 817	16 007 895	16 672 973	17 338 050
64	14 034 143	14 700 323	15 366 502	16 032 681	16 698 860	17 365 039
65	14 055 625	14 722 905	15 390 186	16 057 467	16 724 748	17 392 029
66	14 077 106	14 745 488	15 413 871	16 082 253	16 750 635	17 419 018
67	14 098 587	14 768 071	15 437 555	16 107 039	16 776 523	17 446 007
68	14 120 068	14 790 654	15 461 239	16 131 825	16 802 411	17 472 996
69	14 141 549	14 813 237	15 484 924	16 156 611	16 828 298	17 499 985
70	14 163 031	14 835 819	15 508 608	16 181 397	16 854 186	17 526 975
71	14 184 512	14 858 402	15 532 293	16 206 183	16 880 073	17 553 964
72	14 205 993	14 880 985	15 555 977	16 230 969	16 905 961	17 580 953
73	14 227 474	14 903 568	15 579 661	16 255 755	16 931 849	17 607 942
74	14 248 955	14 926 151	15 603 346	16 280 541	16 957 736	17 634 931
75	14 270 437	14 948 733	15 627 030	16 305 327	16 983 624	17 661 921
76	14 291 918	14 971 316	15 650 715	16 330 113	17 009 511	17 688 910
77	14 313 399	14 993 899	15 674 399	16 354 899	17 035 399	17 715 899
78	14 334 880	15 016 482	15 698 083	16 379 685	17 061 287	17 742 888
79	14 356 361	15 039 065	15 721 768	16 404 471	17 087 174	17 769 877
80	14 377 843	15 061 647	15 745 452	16 429 257	17 113 062	17 796 867

Тарифные схемы № Б2, Б3

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы	
	Б2	Б3
0–50	1 932 516	1 853 113
51–60	2 021 775	1 934 431
61–70	2 200 293	2 097 069
71–80	2 378 811	2 259 707
81–90	2 557 330	2 422 344
91–100	2 735 848	2 584 982
101–120	3 003 625	2 828 939
121–140	3 360 662	3 154 214
141–160	3 717 699	3 479 490
161–180	4 074 735	3 804 765
181–200	4 431 772	4 130 040
201–220	4 788 808	4 455 316
221–240	5 145 845	4 780 591
241–260	5 502 882	5 105 867
261–280	5 859 918	5 431 142
281–300	6 216 955	5 756 417
301–330	6 663 250	6 163 012
331–360	7 198 805	6 650 925
361–390	7 734 360	7 138 838
391–420	8 269 915	7 626 751
421–450	8 805 470	8 114 664
451–480	9 341 025	8 602 577
481–510	9 876 580	9 090 490
511–540	10 412 135	9 578 403
541–570	10 947 690	10 066 316
571–600	11 483 245	10 554 229
601–640	12 108 059	11 123 461
641–680	12 822 132	11 774 012
681–720	13 536 205	12 424 563
721–760	14 250 278	13 075 114
761–800	14 964 351	13 725 665
801–840	15 678 425	14 376 215
841–880	16 392 498	15 026 766
881–920	17 106 571	15 677 317
921–960	17 820 644	16 327 868
961–1 000	18 534 717	16 978 419

Тарифные схемы № Б4–Б7

(рублей за 1 т)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы			
	Б4	Б5	Б6	Б7
0–50	134 247	40 355	39 154	37 130
51–60	136 250	42 538	41 281	39 166
61–70	140 255	46 905	45 536	43 238
71–80	144 261	51 272	49 790	47 309
81–90	148 267	55 640	54 045	51 381
91–100	152 273	60 007	58 299	55 452
101–120	158 281	66 557	64 681	61 559
121–140	166 293	75 292	73 190	69 702
141–160	174 305	84 026	81 700	77 845
161–180	182 316	92 760	90 209	85 988
181–200	190 328	101 494	98 718	94 131
201–220	198 339	110 228	107 227	102 274
221–240	206 351	118 963	115 736	110 417
241–260	214 363	127 697	124 246	118 560
261–280	222 374	136 431	132 755	126 703
281–300	230 386	145 165	141 264	134 846
301–330	240 400	156 083	151 901	145 025
331–360	252 418	169 184	164 664	157 240
361–390	264 435	182 285	177 428	169 454
391–420	276 453	195 387	190 192	181 669
421–450	288 470	208 488	202 956	193 883
451–480	300 487	221 589	215 720	206 098
481–510	312 505	234 691	228 483	218 312
511–540	324 522	247 792	241 247	230 527
541–570	336 540	260 893	254 011	242 741
571–600	348 557	273 995	266 775	254 956
601–640	362 577	289 279	281 666	269 206
641–680	378 600	306 748	298 684	285 492
681–720	394 624	324 216	315 703	301 778
721–760	410 647	341 685	332 721	318 064
761–800	426 670	359 153	349 739	334 350
801–840	442 693	376 621	366 758	350 636
841–880	458 716	394 090	383 776	366 922
881–920	474 740	411 558	400 795	383 208
921–960	490 763	429 027	417 813	399 494
961–1 000	506 786	446 495	434 831	415 780

Тарифная схема № Б8

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	0-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100
10	1 683 347	1 747 029	1 874 392	2 001 755	2 129 118	2 256 481
11	1 684 724	1 748 543	1 876 182	2 003 821	2 131 459	2 259 098
12	1 686 101	1 750 058	1 877 972	2 005 886	2 133 800	2 261 714
13	1 687 478	1 751 573	1 879 762	2 007 952	2 136 141	2 264 330
14	1 688 855	1 753 087	1 881 552	2 010 017	2 138 482	2 266 947
15	1 690 232	1 754 602	1 883 342	2 012 083	2 140 823	2 269 563
16	1 691 609	1 756 117	1 885 132	2 014 148	2 143 164	2 272 179
17	1 692 986	1 757 632	1 886 923	2 016 214	2 145 505	2 274 796
18	1 694 363	1 759 146	1 888 713	2 018 279	2 147 845	2 277 412
19	1 695 740	1 760 661	1 890 503	2 020 345	2 150 186	2 280 028
20	1 697 117	1 762 176	1 892 293	2 022 410	2 152 527	2 282 644
21	1 698 494	1 763 690	1 894 083	2 024 476	2 154 868	2 285 261
22	1 699 871	1 765 205	1 895 873	2 026 541	2 157 209	2 287 877
23	1 701 248	1 766 720	1 897 663	2 028 607	2 159 550	2 290 493
24	1 702 625	1 768 234	1 899 453	2 030 672	2 161 891	2 293 110
25	1 704 002	1 769 749	1 901 243	2 032 738	2 164 232	2 295 726
26	1 705 379	1 771 264	1 903 033	2 034 803	2 166 573	2 298 342
27	1 706 756	1 772 779	1 904 824	2 036 869	2 168 914	2 300 959
28	1 708 133	1 774 293	1 906 614	2 038 934	2 171 254	2 303 575
29	1 709 510	1 775 808	1 908 404	2 041 000	2 173 595	2 306 191
30	1 710 887	1 777 323	1 910 194	2 043 065	2 175 936	2 308 807
31	1 712 264	1 778 837	1 911 984	2 045 131	2 178 277	2 311 424
32	1 713 641	1 780 352	1 913 774	2 047 196	2 180 618	2 314 040
33	1 715 018	1 781 867	1 915 564	2 049 262	2 182 959	2 316 656
34	1 716 395	1 783 381	1 917 354	2 051 327	2 185 300	2 319 273
35	1 717 772	1 784 896	1 919 144	2 053 393	2 187 641	2 321 889
36	1 719 149	1 786 411	1 920 934	2 055 458	2 189 982	2 324 505
37	1 720 526	1 787 926	1 922 725	2 057 524	2 192 323	2 327 122
38	1 721 903	1 789 440	1 924 515	2 059 589	2 194 663	2 329 738
39	1 723 280	1 790 955	1 926 305	2 061 655	2 197 004	2 332 354
40	1 724 657	1 792 470	1 928 095	2 063 720	2 199 345	2 334 970
41	1 726 034	1 793 984	1 929 885	2 065 786	2 201 686	2 337 587
42	1 727 411	1 795 499	1 931 675	2 067 851	2 204 027	2 340 203
43	1 728 788	1 797 014	1 933 465	2 069 917	2 206 368	2 342 819
44	1 730 165	1 798 528	1 935 255	2 071 982	2 208 709	2 345 436
45	1 731 542	1 800 043	1 937 045	2 074 048	2 211 050	2 348 052
46	1 732 919	1 801 558	1 938 835	2 076 113	2 213 391	2 350 668
47	1 734 296	1 803 073	1 940 626	2 078 179	2 215 732	2 353 285

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	0–50	51–60	61–70	71–80	81–90	91–100
48	1 735 673	1 804 587	1 942 416	2 080 244	2 218 072	2 355 901
49	1 737 050	1 806 102	1 944 206	2 082 310	2 220 413	2 358 517
50	1 738 427	1 807 617	1 945 996	2 084 375	2 222 754	2 361 133
51	1 739 804	1 809 131	1 947 786	2 086 441	2 225 095	2 363 750
52	1 741 181	1 810 646	1 949 576	2 088 506	2 227 436	2 366 366
53	1 742 558	1 812 161	1 951 366	2 090 572	2 229 777	2 368 982
54	1 743 935	1 813 675	1 953 156	2 092 637	2 232 118	2 371 599
55	1 745 312	1 815 190	1 954 946	2 094 703	2 234 459	2 374 215
56	1 746 689	1 816 705	1 956 736	2 096 768	2 236 800	2 376 831
57	1 748 066	1 818 220	1 958 527	2 098 834	2 239 141	2 379 448
58	1 749 443	1 819 734	1 960 317	2 100 899	2 241 481	2 382 064
59	1 750 820	1 821 249	1 962 107	2 102 965	2 243 822	2 384 680
60	1 752 197	1 822 764	1 963 897	2 105 030	2 246 163	2 387 296
61	1 753 574	1 824 278	1 965 687	2 107 096	2 248 504	2 389 913
62	1 754 951	1 825 793	1 967 477	2 109 161	2 250 845	2 392 529
63	1 756 328	1 827 308	1 969 267	2 111 227	2 253 186	2 395 145
64	1 757 705	1 828 822	1 971 057	2 113 292	2 255 527	2 397 762
65	1 759 082	1 830 337	1 972 847	2 115 358	2 257 868	2 400 378
66	1 760 459	1 831 852	1 974 637	2 117 423	2 260 209	2 402 994
67	1 761 836	1 833 367	1 976 428	2 119 489	2 262 550	2 405 611
68	1 763 213	1 834 881	1 978 218	2 121 554	2 264 890	2 408 227
69	1 764 590	1 836 396	1 980 008	2 123 620	2 267 231	2 410 843
70	1 765 967	1 837 911	1 981 798	2 125 685	2 269 572	2 413 459
71	1 767 344	1 839 425	1 983 588	2 127 751	2 271 913	2 416 076
72	1 768 721	1 840 940	1 985 378	2 129 816	2 274 254	2 418 692
73	1 770 098	1 842 455	1 987 168	2 131 882	2 276 595	2 421 308
74	1 771 475	1 843 969	1 988 958	2 133 947	2 278 936	2 423 925
75	1 772 852	1 845 484	1 990 748	2 136 013	2 281 277	2 426 541
76	1 774 229	1 846 999	1 992 538	2 138 078	2 283 618	2 429 157
77	1 775 606	1 848 514	1 994 329	2 140 144	2 285 959	2 431 774
78	1 776 983	1 850 028	1 996 119	2 142 209	2 288 299	2 434 390
79	1 778 360	1 851 543	1 997 909	2 144 275	2 290 640	2 437 006
80	1 779 737	1 853 058	1 999 699	2 146 340	2 292 981	2 439 622

Тарифная схема № Б8

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	101–120	121–140	141–160	161–180	181–200	201–220
10	2 447 526	2 702 253	2 956 979	3 211 705	3 466 432	3 721 158
11	2 450 556	2 705 833	2 961 110	3 216 387	3 471 664	3 726 942
12	2 453 585	2 709 413	2 965 241	3 221 069	3 476 897	3 732 725
13	2 456 614	2 712 993	2 969 372	3 225 751	3 482 130	3 738 508
14	2 459 644	2 716 573	2 973 503	3 230 433	3 487 362	3 744 292
15	2 462 673	2 720 154	2 977 634	3 235 114	3 492 595	3 750 075
16	2 465 703	2 723 734	2 981 765	3 239 796	3 497 827	3 755 859
17	2 468 732	2 727 314	2 985 896	3 244 478	3 503 060	3 761 642
18	2 471 761	2 730 894	2 990 027	3 249 160	3 508 293	3 767 425
19	2 474 791	2 734 474	2 994 158	3 253 842	3 513 525	3 773 209
20	2 477 820	2 738 055	2 998 289	3 258 523	3 518 758	3 778 992
21	2 480 850	2 741 635	3 002 420	3 263 205	3 523 990	3 784 776
22	2 483 879	2 745 215	3 006 551	3 267 887	3 529 223	3 790 559
23	2 486 908	2 748 795	3 010 682	3 272 569	3 534 456	3 796 342
24	2 489 938	2 752 375	3 014 813	3 277 251	3 539 688	3 802 126
25	2 492 967	2 755 956	3 018 944	3 281 932	3 544 921	3 807 909
26	2 495 997	2 759 536	3 023 075	3 286 614	3 550 153	3 813 693
27	2 499 026	2 763 116	3 027 206	3 291 296	3 555 386	3 819 476
28	2 502 055	2 766 696	3 031 337	3 295 978	3 560 619	3 825 259
29	2 505 085	2 770 276	3 035 468	3 300 660	3 565 851	3 831 043
30	2 508 114	2 773 857	3 039 599	3 305 341	3 571 084	3 836 826
31	2 511 144	2 777 437	3 043 730	3 310 023	3 576 316	3 842 610
32	2 514 173	2 781 017	3 047 861	3 314 705	3 581 549	3 848 393
33	2 517 202	2 784 597	3 051 992	3 319 387	3 586 782	3 854 176
34	2 520 232	2 788 177	3 056 123	3 324 069	3 592 014	3 859 960
35	2 523 261	2 791 758	3 060 254	3 328 750	3 597 247	3 865 743
36	2 526 291	2 795 338	3 064 385	3 333 432	3 602 479	3 871 527
37	2 529 320	2 798 918	3 068 516	3 338 114	3 607 712	3 877 310
38	2 532 349	2 802 498	3 072 647	3 342 796	3 612 945	3 883 093
39	2 535 379	2 806 078	3 076 778	3 347 478	3 618 177	3 888 877
40	2 538 408	2 809 659	3 080 909	3 352 159	3 623 410	3 894 660
41	2 541 438	2 813 239	3 085 040	3 356 841	3 628 642	3 900 444
42	2 544 467	2 816 819	3 089 171	3 361 523	3 633 875	3 906 227
43	2 547 496	2 820 399	3 093 302	3 366 205	3 639 108	3 912 010
44	2 550 526	2 823 979	3 097 433	3 370 887	3 644 340	3 917 794
45	2 553 555	2 827 560	3 101 564	3 375 568	3 649 573	3 923 577
46	2 556 585	2 831 140	3 105 695	3 380 250	3 654 805	3 929 361

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	101–120	121–140	141–160	161–180	181–200	201–220
47	2 559 614	2 834 720	3 109 826	3 384 932	3 660 038	3 935 144
48	2 562 643	2 838 300	3 113 957	3 389 614	3 665 271	3 940 927
49	2 565 673	2 841 880	3 118 088	3 394 296	3 670 503	3 946 711
50	2 568 702	2 845 461	3 122 219	3 398 977	3 675 736	3 952 494
51	2 571 732	2 849 041	3 126 350	3 403 659	3 680 968	3 958 278
52	2 574 761	2 852 621	3 130 481	3 408 341	3 686 201	3 964 061
53	2 577 790	2 856 201	3 134 612	3 413 023	3 691 434	3 969 844
54	2 580 820	2 859 781	3 138 743	3 417 705	3 696 666	3 975 628
55	2 583 849	2 863 362	3 142 874	3 422 386	3 701 899	3 981 411
56	2 586 879	2 866 942	3 147 005	3 427 068	3 707 131	3 987 195
57	2 589 908	2 870 522	3 151 136	3 431 750	3 712 364	3 992 978
58	2 592 937	2 874 102	3 155 267	3 436 432	3 717 597	3 998 761
59	2 595 967	2 877 682	3 159 398	3 441 114	3 722 829	4 004 545
60	2 598 996	2 881 263	3 163 529	3 445 795	3 728 062	4 010 328
61	2 602 026	2 884 843	3 167 660	3 450 477	3 733 294	4 016 112
62	2 605 055	2 888 423	3 171 791	3 455 159	3 738 527	4 021 895
63	2 608 084	2 892 003	3 175 922	3 459 841	3 743 760	4 027 678
64	2 611 114	2 895 583	3 180 053	3 464 523	3 748 992	4 033 462
65	2 614 143	2 899 164	3 184 184	3 469 204	3 754 225	4 039 245
66	2 617 173	2 902 744	3 188 315	3 473 886	3 759 457	4 045 029
67	2 620 202	2 906 324	3 192 446	3 478 568	3 764 690	4 050 812
68	2 623 231	2 909 904	3 196 577	3 483 250	3 769 923	4 056 595
69	2 626 261	2 913 484	3 200 708	3 487 932	3 775 155	4 062 379
70	2 629 290	2 917 065	3 204 839	3 492 613	3 780 388	4 068 162
71	2 632 320	2 920 645	3 208 970	3 497 295	3 785 620	4 073 946
72	2 635 349	2 924 225	3 213 101	3 501 977	3 790 853	4 079 729
73	2 638 378	2 927 805	3 217 232	3 506 659	3 796 086	4 085 512
74	2 641 408	2 931 385	3 221 363	3 511 341	3 801 318	4 091 296
75	2 644 437	2 934 966	3 225 494	3 516 022	3 806 551	4 097 079
76	2 647 467	2 938 546	3 229 625	3 520 704	3 811 783	4 102 863
77	2 650 496	2 942 126	3 233 756	3 525 386	3 817 016	4 108 646
78	2 653 525	2 945 706	3 237 887	3 530 068	3 822 249	4 114 429
79	2 656 555	2 949 286	3 242 018	3 534 750	3 827 481	4 120 213
80	2 659 584	2 952 867	3 246 149	3 539 431	3 832 714	4 125 996

Тарифная схема № Б8

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	221–240	241–260	261–280	281–300	301–330	331–360
10	3 975 885	4 230 611	4 485 337	4 740 064	5 058 472	5 440 561
11	3 982 219	4 237 496	4 492 773	4 748 050	5 067 147	5 450 063
12	3 988 553	4 244 381	4 500 209	4 756 037	5 075 822	5 459 564
13	3 994 887	4 251 266	4 507 645	4 764 024	5 084 497	5 469 065
14	4 001 221	4 258 151	4 515 081	4 772 010	5 093 172	5 478 567
15	4 007 556	4 265 036	4 522 516	4 779 997	5 101 847	5 488 068
16	4 013 890	4 271 921	4 529 952	4 787 983	5 110 522	5 497 569
17	4 020 224	4 278 806	4 537 388	4 795 970	5 119 198	5 507 071
18	4 026 558	4 285 691	4 544 824	4 803 957	5 127 873	5 516 572
19	4 032 892	4 292 576	4 552 260	4 811 943	5 136 548	5 526 073
20	4 039 227	4 299 461	4 559 695	4 819 930	5 145 223	5 535 574
21	4 045 561	4 306 346	4 567 131	4 827 916	5 153 898	5 545 076
22	4 051 895	4 313 231	4 574 567	4 835 903	5 162 573	5 554 577
23	4 058 229	4 320 116	4 582 003	4 843 890	5 171 248	5 564 078
24	4 064 563	4 327 001	4 589 439	4 851 876	5 179 923	5 573 580
25	4 070 898	4 333 886	4 596 874	4 859 863	5 188 598	5 583 081
26	4 077 232	4 340 771	4 604 310	4 867 849	5 197 273	5 592 582
27	4 083 566	4 347 656	4 611 746	4 875 836	5 205 949	5 602 084
28	4 089 900	4 354 541	4 619 182	4 883 823	5 214 624	5 611 585
29	4 096 234	4 361 426	4 626 618	4 891 809	5 223 299	5 621 086
30	4 102 569	4 368 311	4 634 053	4 899 796	5 231 974	5 630 587
31	4 108 903	4 375 196	4 641 489	4 907 782	5 240 649	5 640 089
32	4 115 237	4 382 081	4 648 925	4 915 769	5 249 324	5 649 590
33	4 121 571	4 388 966	4 656 361	4 923 756	5 257 999	5 659 091
34	4 127 905	4 395 851	4 663 797	4 931 742	5 266 674	5 668 593
35	4 134 240	4 402 736	4 671 232	4 939 729	5 275 349	5 678 094
36	4 140 574	4 409 621	4 678 668	4 947 715	5 284 024	5 687 595
37	4 146 908	4 416 506	4 686 104	4 955 702	5 292 700	5 697 097
38	4 153 242	4 423 391	4 693 540	4 963 689	5 301 375	5 706 598
39	4 159 576	4 430 276	4 700 976	4 971 675	5 310 050	5 716 099
40	4 165 911	4 437 161	4 708 411	4 979 662	5 318 725	5 725 600
41	4 172 245	4 444 046	4 715 847	4 987 648	5 327 400	5 735 102
42	4 178 579	4 450 931	4 723 283	4 995 635	5 336 075	5 744 603
43	4 184 913	4 457 816	4 730 719	5 003 622	5 344 750	5 754 104
44	4 191 247	4 464 701	4 738 155	5 011 608	5 353 425	5 763 606
45	4 197 582	4 471 586	4 745 590	5 019 595	5 362 100	5 773 107
46	4 203 916	4 478 471	4 753 026	5 027 581	5 370 775	5 782 608

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	221–240	241–260	261–280	281–300	301–330	331–360
47	4 210 250	4 485 356	4 760 462	5 035 568	5 379 451	5 792 110
48	4 216 584	4 492 241	4 767 898	5 043 555	5 388 126	5 801 611
49	4 222 918	4 499 126	4 775 334	5 051 541	5 396 801	5 811 112
50	4 229 253	4 506 011	4 782 769	5 059 528	5 405 476	5 820 613
51	4 235 587	4 512 896	4 790 205	5 067 514	5 414 151	5 830 115
52	4 241 921	4 519 781	4 797 641	5 075 501	5 422 826	5 839 616
53	4 248 255	4 526 666	4 805 077	5 083 488	5 431 501	5 849 117
54	4 254 589	4 533 551	4 812 513	5 091 474	5 440 176	5 858 619
55	4 260 924	4 540 436	4 819 948	5 099 461	5 448 851	5 868 120
56	4 267 258	4 547 321	4 827 384	5 107 447	5 457 526	5 877 621
57	4 273 592	4 554 206	4 834 820	5 115 434	5 466 202	5 887 123
58	4 279 926	4 561 091	4 842 256	5 123 421	5 474 877	5 896 624
59	4 286 260	4 567 976	4 849 692	5 131 407	5 483 552	5 906 125
60	4 292 595	4 574 861	4 857 127	5 139 394	5 492 227	5 915 626
61	4 298 929	4 581 746	4 864 563	5 147 380	5 500 902	5 925 128
62	4 305 263	4 588 631	4 871 999	5 155 367	5 509 577	5 934 629
63	4 311 597	4 595 516	4 879 435	5 163 354	5 518 252	5 944 130
64	4 317 931	4 602 401	4 886 871	5 171 340	5 526 927	5 953 632
65	4 324 266	4 609 286	4 894 306	5 179 327	5 535 602	5 963 133
66	4 330 600	4 616 171	4 901 742	5 187 313	5 544 277	5 972 634
67	4 336 934	4 623 056	4 909 178	5 195 300	5 552 953	5 982 136
68	4 343 268	4 629 941	4 916 614	5 203 287	5 561 628	5 991 637
69	4 349 602	4 636 826	4 924 050	5 211 273	5 570 303	6 001 138
70	4 355 937	4 643 711	4 931 485	5 219 260	5 578 978	6 010 639
71	4 362 271	4 650 596	4 938 921	5 227 246	5 587 653	6 020 141
72	4 368 605	4 657 481	4 946 357	5 235 233	5 596 328	6 029 642
73	4 374 939	4 664 366	4 953 793	5 243 220	5 605 003	6 039 143
74	4 381 273	4 671 251	4 961 229	5 251 206	5 613 678	6 048 645
75	4 387 608	4 678 136	4 968 664	5 259 193	5 622 353	6 058 146
76	4 393 942	4 685 021	4 976 100	5 267 179	5 631 028	6 067 647
77	4 400 276	4 691 906	4 983 536	5 275 166	5 639 704	6 077 149
78	4 406 610	4 698 791	4 990 972	5 283 153	5 648 379	6 086 650
79	4 412 944	4 705 676	4 998 408	5 291 139	5 657 054	6 096 151
80	4 419 279	4 712 561	5 005 843	5 299 126	5 665 729	6 105 652

Продолжение табл. 4

Тарифная схема № Б8

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	361–390	391–420	421–450	451–480	481–510	511–540
10	5 822 651	6 204 741	6 586 830	6 968 920	7 351 009	7 733 099
11	5 832 979	6 215 894	6 598 810	6 981 726	7 364 642	7 747 558
12	5 843 306	6 227 048	6 610 790	6 994 532	7 378 274	7 762 016
13	5 853 634	6 238 202	6 622 770	7 007 338	7 391 906	7 776 475
14	5 863 961	6 249 355	6 634 750	7 020 144	7 405 539	7 790 933
15	5 874 289	6 260 509	6 646 730	7 032 950	7 419 171	7 805 392
16	5 884 616	6 271 663	6 658 710	7 045 756	7 432 803	7 819 850
17	5 894 944	6 282 817	6 670 690	7 058 563	7 446 436	7 834 309
18	5 905 271	6 293 970	6 682 669	7 071 369	7 460 068	7 848 767
19	5 915 599	6 305 124	6 694 649	7 084 175	7 473 700	7 863 226
20	5 925 926	6 316 278	6 706 629	7 096 981	7 487 332	7 877 684
21	5 936 254	6 327 431	6 718 609	7 109 787	7 500 965	7 892 143
22	5 946 581	6 338 585	6 730 589	7 122 593	7 514 597	7 906 601
23	5 956 909	6 349 739	6 742 569	7 135 399	7 528 229	7 921 060
24	5 967 236	6 360 892	6 754 549	7 148 205	7 541 862	7 935 518
25	5 977 564	6 372 046	6 766 529	7 161 011	7 555 494	7 949 977
26	5 987 891	6 383 200	6 778 509	7 173 817	7 569 126	7 964 435
27	5 998 219	6 394 354	6 790 489	7 186 624	7 582 759	7 978 894
28	6 008 546	6 405 507	6 802 468	7 199 430	7 596 391	7 993 352
29	6 018 874	6 416 661	6 814 448	7 212 236	7 610 023	8 007 811
30	6 029 201	6 427 815	6 826 428	7 225 042	7 623 655	8 022 269
31	6 039 529	6 438 968	6 838 408	7 237 848	7 637 288	8 036 728
32	6 049 856	6 450 122	6 850 388	7 250 654	7 650 920	8 051 186
33	6 060 184	6 461 276	6 862 368	7 263 460	7 664 552	8 065 645
34	6 070 511	6 472 429	6 874 348	7 276 266	7 678 185	8 080 103
35	6 080 839	6 483 583	6 886 328	7 289 072	7 691 817	8 094 562
36	6 091 166	6 494 737	6 898 308	7 301 878	7 705 449	8 109 020
37	6 101 494	6 505 891	6 910 288	7 314 685	7 719 082	8 123 479
38	6 111 821	6 517 044	6 922 267	7 327 491	7 732 714	8 137 937
39	6 122 149	6 528 198	6 934 247	7 340 297	7 746 346	8 152 396
40	6 132 476	6 539 352	6 946 227	7 353 103	7 759 978	8 166 854
41	6 142 804	6 550 505	6 958 207	7 365 909	7 773 611	8 181 313
42	6 153 131	6 561 659	6 970 187	7 378 715	7 787 243	8 195 771
43	6 163 459	6 572 813	6 982 167	7 391 521	7 800 875	8 210 230
44	6 173 786	6 583 966	6 994 147	7 404 327	7 814 508	8 224 688
45	6 184 114	6 595 120	7 006 127	7 417 133	7 828 140	8 239 147
46	6 194 441	6 606 274	7 018 107	7 429 939	7 841 772	8 253 605

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	361–390	391–420	421–450	451–480	481–510	511–540
47	6 204 769	6 617 428	7 030 087	7 442 746	7 855 405	8 268 064
48	6 215 096	6 628 581	7 042 066	7 455 552	7 869 037	8 282 522
49	6 225 424	6 639 735	7 054 046	7 468 358	7 882 669	8 296 981
50	6 235 751	6 650 889	7 066 026	7 481 164	7 896 301	8 311 439
51	6 246 079	6 662 042	7 078 006	7 493 970	7 909 934	8 325 898
52	6 256 406	6 673 196	7 089 986	7 506 776	7 923 566	8 340 356
53	6 266 734	6 684 350	7 101 966	7 519 582	7 937 198	8 354 815
54	6 277 061	6 695 503	7 113 946	7 532 388	7 950 831	8 369 273
55	6 287 389	6 706 657	7 125 926	7 545 194	7 964 463	8 383 732
56	6 297 716	6 717 811	7 137 906	7 558 000	7 978 095	8 398 190
57	6 308 044	6 728 965	7 149 886	7 570 807	7 991 728	8 412 649
58	6 318 371	6 740 118	7 161 865	7 583 613	8 005 360	8 427 107
59	6 328 699	6 751 272	7 173 845	7 596 419	8 018 992	8 441 566
60	6 339 026	6 762 426	7 185 825	7 609 225	8 032 624	8 456 024
61	6 349 354	6 773 579	7 197 805	7 622 031	8 046 257	8 470 483
62	6 359 681	6 784 733	7 209 785	7 634 837	8 059 889	8 484 941
63	6 370 009	6 795 887	7 221 765	7 647 643	8 073 521	8 499 400
64	6 380 336	6 807 040	7 233 745	7 660 449	8 087 154	8 513 858
65	6 390 664	6 818 194	7 245 725	7 673 255	8 100 786	8 528 317
66	6 400 991	6 829 348	7 257 705	7 686 061	8 114 418	8 542 775
67	6 411 319	6 840 502	7 269 685	7 698 868	8 128 051	8 557 234
68	6 421 646	6 851 655	7 281 664	7 711 674	8 141 683	8 571 692
69	6 431 974	6 862 809	7 293 644	7 724 480	8 155 315	8 586 151
70	6 442 301	6 873 963	7 305 624	7 737 286	8 168 947	8 600 609
71	6 452 629	6 885 116	7 317 604	7 750 092	8 182 580	8 615 068
72	6 462 956	6 896 270	7 329 584	7 762 898	8 196 212	8 629 526
73	6 473 284	6 907 424	7 341 564	7 775 704	8 209 844	8 643 985
74	6 483 611	6 918 577	7 353 544	7 788 510	8 223 477	8 658 443
75	6 493 939	6 929 731	7 365 524	7 801 316	8 237 109	8 672 902
76	6 504 266	6 940 885	7 377 504	7 814 122	8 250 741	8 687 360
77	6 514 594	6 952 039	7 389 484	7 826 929	8 264 374	8 701 819
78	6 524 921	6 963 192	7 401 463	7 839 735	8 278 006	8 716 277
79	6 535 249	6 974 346	7 413 443	7 852 541	8 291 638	8 730 736
80	6 545 576	6 985 500	7 425 423	7 865 347	8 305 270	8 745 194

Тарифная схема № Б8

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	541–570	571–600	601–640	641–680	681–720	721–760
10	8 115 189	8 497 278	8 943 049	9 452 502	9 961 955	10 471 408
11	8 130 473	8 513 389	8 960 124	9 470 679	9 981 233	10 491 787
12	8 145 758	8 529 500	8 977 199	9 488 855	10 000 511	10 512 167
13	8 161 043	8 545 611	8 994 274	9 507 031	10 019 789	10 532 547
14	8 176 327	8 561 722	9 011 349	9 525 208	10 039 067	10 552 926
15	8 191 612	8 577 833	9 028 423	9 543 384	10 058 345	10 573 306
16	8 206 897	8 593 944	9 045 498	9 561 561	10 077 623	10 593 685
17	8 222 182	8 610 055	9 062 573	9 579 737	10 096 901	10 614 065
18	8 237 466	8 626 165	9 079 648	9 597 913	10 116 179	10 634 445
19	8 252 751	8 642 276	9 096 723	9 616 090	10 135 457	10 654 824
20	8 268 036	8 658 387	9 113 797	9 634 266	10 154 735	10 675 204
21	8 283 320	8 674 498	9 130 872	9 652 443	10 174 013	10 695 583
22	8 298 605	8 690 609	9 147 947	9 670 619	10 193 291	10 715 963
23	8 313 890	8 706 720	9 165 022	9 688 795	10 212 569	10 736 343
24	8 329 174	8 722 831	9 182 097	9 706 972	10 231 847	10 756 722
25	8 344 459	8 738 942	9 199 171	9 725 148	10 251 125	10 777 102
26	8 359 744	8 755 053	9 216 246	9 743 325	10 270 403	10 797 481
27	8 375 029	8 771 164	9 233 321	9 761 501	10 289 681	10 817 861
28	8 390 313	8 787 274	9 250 396	9 779 677	10 308 959	10 838 241
29	8 405 598	8 803 385	9 267 471	9 797 854	10 328 237	10 858 620
30	8 420 883	8 819 496	9 284 545	9 816 030	10 347 515	10 879 000
31	8 436 167	8 835 607	9 301 620	9 834 207	10 366 793	10 899 379
32	8 451 452	8 851 718	9 318 695	9 852 383	10 386 071	10 919 759
33	8 466 737	8 867 829	9 335 770	9 870 559	10 405 349	10 940 139
34	8 482 021	8 883 940	9 352 845	9 888 736	10 424 627	10 960 518
35	8 497 306	8 900 051	9 369 919	9 906 912	10 443 905	10 980 898
36	8 512 591	8 916 162	9 386 994	9 925 089	10 463 183	11 001 277
37	8 527 876	8 932 273	9 404 069	9 943 265	10 482 461	11 021 657
38	8 543 160	8 948 383	9 421 144	9 961 441	10 501 739	11 042 037
39	8 558 445	8 964 494	9 438 219	9 979 618	10 521 017	11 062 416
40	8 573 730	8 980 605	9 455 293	9 997 794	10 540 295	11 082 796
41	8 589 014	8 996 716	9 472 368	10 015 971	10 559 573	11 103 175
42	8 604 299	9 012 827	9 489 443	10 034 147	10 578 851	11 123 555
43	8 619 584	9 028 938	9 506 518	10 052 323	10 598 129	11 143 935
44	8 634 868	9 045 049	9 523 593	10 070 500	10 617 407	11 164 314
45	8 650 153	9 061 160	9 540 667	10 088 676	10 636 685	11 184 694

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	541–570	571–600	601–640	641–680	681–720	721–760
46	8 665 438	9 077 271	9 557 742	10 106 853	10 655 963	11 205 073
47	8 680 723	9 093 382	9 574 817	10 125 029	10 675 241	11 225 453
48	8 696 007	9 109 492	9 591 892	10 143 205	10 694 519	11 245 833
49	8 711 292	9 125 603	9 608 967	10 161 382	10 713 797	11 266 212
50	8 726 577	9 141 714	9 626 041	10 179 558	10 733 075	11 286 592
51	8 741 861	9 157 825	9 643 116	10 197 735	10 752 353	11 306 971
52	8 757 146	9 173 936	9 660 191	10 215 911	10 771 631	11 327 351
53	8 772 431	9 190 047	9 677 266	10 234 087	10 790 909	11 347 731
54	8 787 715	9 206 158	9 694 341	10 252 264	10 810 187	11 368 110
55	8 803 000	9 222 269	9 711 415	10 270 440	10 829 465	11 388 490
56	8 818 285	9 238 380	9 728 490	10 288 617	10 848 743	11 408 869
57	8 833 570	9 254 491	9 745 565	10 306 793	10 868 021	11 429 249
58	8 848 854	9 270 601	9 762 640	10 324 969	10 887 299	11 449 629
59	8 864 139	9 286 712	9 779 715	10 343 146	10 906 577	11 470 008
60	8 879 424	9 302 823	9 796 789	10 361 322	10 925 855	11 490 388
61	8 894 708	9 318 934	9 813 864	10 379 499	10 945 133	11 510 767
62	8 909 993	9 335 045	9 830 939	10 397 675	10 964 411	11 531 147
63	8 925 278	9 351 156	9 848 014	10 415 851	10 983 689	11 551 527
64	8 940 562	9 367 267	9 865 089	10 434 028	11 002 967	11 571 906
65	8 955 847	9 383 378	9 882 163	10 452 204	11 022 245	11 592 286
66	8 971 132	9 399 489	9 899 238	10 470 381	11 041 523	11 612 665
67	8 986 417	9 415 600	9 916 313	10 488 557	11 060 801	11 633 045
68	9 001 701	9 431 710	9 933 388	10 506 733	11 080 079	11 653 425
69	9 016 986	9 447 821	9 950 463	10 524 910	11 099 357	11 673 804
70	9 032 271	9 463 932	9 967 537	10 543 086	11 118 635	11 694 184
71	9 047 555	9 480 043	9 984 612	10 561 263	11 137 913	11 714 563
72	9 062 840	9 496 154	10 001 687	10 579 439	11 157 191	11 734 943
73	9 078 125	9 512 265	10 018 762	10 597 615	11 176 469	11 755 323
74	9 093 409	9 528 376	10 035 837	10 615 792	11 195 747	11 775 702
75	9 108 694	9 544 487	10 052 911	10 633 968	11 215 025	11 796 082
76	9 123 979	9 560 598	10 069 986	10 652 145	11 234 303	11 816 461
77	9 139 264	9 576 709	10 087 061	10 670 321	11 253 581	11 836 841
78	9 154 548	9 592 819	10 104 136	10 688 497	11 272 859	11 857 221
79	9 169 833	9 608 930	10 121 211	10 706 674	11 292 137	11 877 600
80	9 185 118	9 625 041	10 138 285	10 724 850	11 311 415	11 897 980

Продолжение табл. 4

Тарифная схема № Б8

(рублей за вагон)

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	761–800	801–840	841–880	881–920	921–960	961–1 000
10	10 980 861	11 490 313	11 999 766	12 509 219	13 018 672	13 528 125
11	11 002 342	11 512 896	12 023 451	12 534 005	13 044 559	13 555 114
12	11 023 823	11 535 479	12 047 135	12 558 791	13 070 447	13 582 103
13	11 045 304	11 558 062	12 070 819	12 583 577	13 096 335	13 609 092
14	11 066 785	11 580 645	12 094 504	12 608 363	13 122 222	13 636 081
15	11 088 267	11 603 227	12 118 188	12 633 149	13 148 110	13 663 071
16	11 109 748	11 625 810	12 141 873	12 657 935	13 173 997	13 690 060
17	11 131 229	11 648 393	12 165 557	12 682 721	13 199 885	13 717 049
18	11 152 710	11 670 976	12 189 241	12 707 507	13 225 773	13 744 038
19	11 174 191	11 693 559	12 212 926	12 732 293	13 251 660	13 771 027
20	11 195 673	11 716 141	12 236 610	12 757 079	13 277 548	13 798 017
21	11 217 154	11 738 724	12 260 295	12 781 865	13 303 435	13 825 006
22	11 238 635	11 761 307	12 283 979	12 806 651	13 329 323	13 851 995
23	11 260 116	11 783 890	12 307 663	12 831 437	13 355 211	13 878 984
24	11 281 597	11 806 473	12 331 348	12 856 223	13 381 098	13 905 973
25	11 303 079	11 829 055	12 355 032	12 881 009	13 406 986	13 932 963
26	11 324 560	11 851 638	12 378 717	12 905 795	13 432 873	13 959 952
27	11 346 041	11 874 221	12 402 401	12 930 581	13 458 761	13 986 941
28	11 367 522	11 896 804	12 426 085	12 955 367	13 484 649	14 013 930
29	11 389 003	11 919 387	12 449 770	12 980 153	13 510 536	14 040 919
30	11 410 485	11 941 969	12 473 454	13 004 939	13 536 424	14 067 909
31	11 431 966	11 964 552	12 497 139	13 029 725	13 562 311	14 094 898
32	11 453 447	11 987 135	12 520 823	13 054 511	13 588 199	14 121 887
33	11 474 928	12 009 718	12 544 507	13 079 297	13 614 087	14 148 876
34	11 496 409	12 032 301	12 568 192	13 104 083	13 639 974	14 175 865
35	11 517 891	12 054 883	12 591 876	13 128 869	13 665 862	14 202 855
36	11 539 372	12 077 466	12 615 561	13 153 655	13 691 749	14 229 844
37	11 560 853	12 100 049	12 639 245	13 178 441	13 717 637	14 256 833
38	11 582 334	12 122 632	12 662 929	13 203 227	13 743 525	14 283 822
39	11 603 815	12 145 215	12 686 614	13 228 013	13 769 412	14 310 811
40	11 625 297	12 167 797	12 710 298	13 252 799	13 795 300	14 337 801
41	11 646 778	12 190 380	12 733 983	13 277 585	13 821 187	14 364 790
42	11 668 259	12 212 963	12 757 667	13 302 371	13 847 075	14 391 779
43	11 689 740	12 235 546	12 781 351	13 327 157	13 872 963	14 418 768
44	11 711 221	12 258 129	12 805 036	13 351 943	13 898 850	14 445 757
45	11 732 703	12 280 711	12 828 720	13 376 729	13 924 738	14 472 747

Масса груза, т	Расстояние перевозки, км					
	761–800	801–840	841–880	881–920	921–960	961–1 000
46	11 754 184	12 303 294	12 852 405	13 401 515	13 950 625	14 499 736
47	11 775 665	12 325 877	12 876 089	13 426 301	13 976 513	14 526 725
48	11 797 146	12 348 460	12 899 773	13 451 087	14 002 401	14 553 714
49	11 818 627	12 371 043	12 923 458	13 475 873	14 028 288	14 580 703
50	11 840 109	12 393 625	12 947 142	13 500 659	14 054 176	14 607 693
51	11 861 590	12 416 208	12 970 827	13 525 445	14 080 063	14 634 682
52	11 883 071	12 438 791	12 994 511	13 550 231	14 105 951	14 661 671
53	11 904 552	12 461 374	13 018 195	13 575 017	14 131 839	14 688 660
54	11 926 033	12 483 957	13 041 880	13 599 803	14 157 726	14 715 649
55	11 947 515	12 506 539	13 065 564	13 624 589	14 183 614	14 742 639
56	11 968 996	12 529 122	13 089 249	13 649 375	14 209 501	14 769 628
57	11 990 477	12 551 705	13 112 933	13 674 161	14 235 389	14 796 617
58	12 011 958	12 574 288	13 136 617	13 698 947	14 261 277	14 823 606
59	12 033 439	12 596 871	13 160 302	13 723 733	14 287 164	14 850 595
60	12 054 921	12 619 453	13 183 986	13 748 519	14 313 052	14 877 585
61	12 076 402	12 642 036	13 207 671	13 773 305	14 338 939	14 904 574
62	12 097 883	12 664 619	13 231 355	13 798 091	14 364 827	14 931 563
63	12 119 364	12 687 202	13 255 039	13 822 877	14 390 715	14 958 552
64	12 140 845	12 709 785	13 278 724	13 847 663	14 416 602	14 985 541
65	12 162 327	12 732 367	13 302 408	13 872 449	14 442 490	15 012 531
66	12 183 808	12 754 950	13 326 093	13 897 235	14 468 377	15 039 520
67	12 205 289	12 777 533	13 349 777	13 922 021	14 494 265	15 066 509
68	12 226 770	12 800 116	13 373 461	13 946 807	14 520 153	15 093 498
69	12 248 251	12 822 699	13 397 146	13 971 593	14 546 040	15 120 487
70	12 269 733	12 845 281	13 420 830	13 996 379	14 571 928	15 147 477
71	12 291 214	12 867 864	13 444 515	14 021 165	14 597 815	15 174 466
72	12 312 695	12 890 447	13 468 199	14 045 951	14 623 703	15 201 455
73	12 334 176	12 913 030	13 491 883	14 070 737	14 649 591	15 228 444
74	12 355 657	12 935 613	13 515 568	14 095 523	14 675 478	15 255 433
75	12 377 139	12 958 195	13 539 252	14 120 309	14 701 366	15 282 423
76	12 398 620	12 980 778	13 562 937	14 145 095	14 727 253	15 309 412
77	12 420 101	13 003 361	13 586 621	14 169 881	14 753 141	15 336 401
78	12 441 582	13 025 944	13 610 305	14 194 667	14 779 029	15 363 390
79	12 463 063	13 048 527	13 633 990	14 219 453	14 804 916	15 390 379
80	12 484 545	13 071 109	13 657 674	14 244 239	14 830 804	15 417 369

Тарифные схемы № Б9, Б10

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы	
	Б9	Б10
0–50	1 740 417	1 719 179
51–60	1 810 178	1 786 816
61–70	1 949 700	1 922 091
71–80	2 089 223	2 057 366
81–90	2 228 745	2 192 640
91–100	2 368 267	2 327 915
101–120	2 577 550	2 530 827
121–140	2 856 595	2 801 376
141–160	3 135 639	3 071 925
161–180	3 414 683	3 342 474
181–200	3 693 728	3 613 023
201–220	3 972 772	3 883 573
221–240	4 251 817	4 154 122
241–260	4 530 861	4 424 671
261–280	4 809 905	4 695 220
281–300	5 088 950	4 965 769
301–330	5 437 755	5 303 956
331–360	5 856 322	5 709 780
361–390	6 274 889	6 115 604
391–420	6 693 455	6 521 427
421–450	7 112 022	6 927 251
451–480	7 530 588	7 333 075
481–510	7 949 155	7 738 899
511–540	8 367 722	8 144 723
541–570	8 786 288	8 550 546
571–600	9 204 855	8 956 370
601–640	9 693 182	9 429 831
641–680	10 251 271	9 970 930
681–720	10 809 360	10 512 028
721–760	11 367 449	11 053 126
761–800	11 925 538	11 594 225
801–840	12 483 626	12 135 323
841–880	13 041 715	12 676 422
881–920	13 599 804	13 217 520
921–960	14 157 893	13 758 618
961–1 000	14 715 982	14 299 717

Таблица 6

Тарифные схемы № Б11–Б15

(рублей за 1 т)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы				
	Б11	Б12	Б13	Б14	Б15
0–50	106 988	42 852	41 572	45 038	39 373
51–60	109 020	45 280	43 936	47 616	41 632
61–70	113 085	50 137	48 664	52 772	46 152
71–80	117 150	54 993	53 393	57 928	50 672
81–90	121 215	59 849	58 121	63 084	55 192
91–100	125 280	64 706	62 849	68 240	59 712
101–120	131 377	71 990	69 942	75 974	66 491
121–140	139 507	81 703	79 398	86 286	75 531
141–160	147 637	91 415	88 855	96 598	84 571
161–180	155 766	101 128	98 311	106 910	93 610
181–200	163 896	110 840	107 768	117 222	102 650
201–220	172 026	120 553	117 225	127 534	111 689
221–240	180 156	130 266	126 681	137 846	120 729
241–260	188 286	139 978	136 138	148 158	129 769
261–280	196 415	149 691	145 594	158 470	138 808
281–300	204 545	159 403	155 051	168 782	147 848
301–330	214 708	171 544	166 872	181 672	159 147
331–360	226 902	186 113	181 057	197 140	172 707
361–390	239 097	200 682	195 242	212 608	186 266
391–420	251 292	215 251	209 426	228 076	199 825
421–450	263 486	229 820	223 611	243 544	213 385
451–480	275 681	244 389	237 796	259 012	226 944
481–510	287 876	258 958	251 981	274 480	240 504
511–540	300 070	273 526	266 166	289 948	254 063
541–570	312 265	288 095	280 351	305 416	267 622
571–600	324 460	302 664	294 536	320 884	281 182
601–640	338 687	319 661	311 085	338 930	297 001
641–680	354 947	339 086	329 998	359 554	315 080
681–720	371 206	358 512	348 911	380 178	333 160
721–760	387 466	377 937	367 825	400 802	351 239
761–800	403 725	397 362	386 738	421 426	369 318
801–840	419 985	416 787	405 651	442 050	387 397
841–880	436 245	436 212	424 564	462 674	405 476
881–920	452 504	455 638	443 477	483 298	423 556
921–960	468 764	475 063	462 391	503 922	441 635
961–1 000	485 023	494 488	481 304	524 546	459 714

Таблица 7

Тарифные схемы № Б16–Б19

(рублей за 1 ось)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы			
	Б16	Б17	Б18	Б19
0–50	56 101	59 984	222 106	87 202
51–60	61 711	65 982	244 317	95 922
61–70	72 931	77 979	288 738	113 363
71–80	84 151	89 975	333 159	130 803
81–90	95 371	101 972	377 580	148 243
91–100	106 591	113 969	422 001	165 684
101–120	123 421	131 964	488 633	191 844
121–140	145 861	155 957	577 476	226 725
141–160	168 302	179 951	666 318	261 606
161–180	190 742	203 944	755 160	296 487
181–200	213 182	227 937	844 003	331 368
201–220	235 622	251 931	932 845	366 248
221–240	258 062	275 924	1 021 688	401 129
241–260	280 503	299 918	1 110 530	436 010
261–280	302 943	323 911	1 199 372	470 891
281–300	325 383	347 904	1 288 215	505 772
301–330	353 433	377 896	1 399 268	549 373
331–360	387 093	413 886	1 532 531	601 694
361–390	420 754	449 876	1 665 795	654 015
391–420	454 414	485 866	1 799 059	706 336
421–450	488 074	521 856	1 932 322	758 657
451–480	521 735	557 847	2 065 586	810 979
481–510	555 395	593 837	2 198 849	863 300
511–540	589 055	629 827	2 332 113	915 621
541–570	622 716	665 817	2 465 377	967 942
571–600	656 376	701 807	2 598 640	1 020 263
601–640	695 646	743 795	2 754 114	1 081 305
641–680	740 527	791 782	2 931 799	1 151 066
681–720	785 407	839 769	3 109 484	1 220 828
721–760	830 287	887 756	3 287 169	1 290 590
761–800	875 168	935 743	3 464 854	1 360 351
801–840	920 048	983 729	3 642 538	1 430 113
841–880	964 929	1 031 716	3 820 223	1 499 874
881–920	1 009 809	1 079 703	3 997 908	1 569 636
921–960	1 054 689	1 127 690	4 175 593	1 639 398
961–1 000	1 099 570	1 175 677	4 353 278	1 709 159

Тарифные схемы № Б20, Б21

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы	
	Б20	Б21
0–50	4 249 242	2 179 640
51–60	4 495 611	2 289 904
61–70	4 988 350	2 510 431
71–80	5 481 089	2 730 958
81–90	5 973 828	2 951 485
91–100	6 466 567	3 172 012
101–120	7 205 675	3 502 803
121–140	8 191 152	3 943 858
141–160	9 176 630	4 384 912
161–180	10 162 108	4 825 966
181–200	11 147 585	5 267 021
201–220	12 133 063	5 708 075
221–240	13 118 540	6 149 130
241–260	14 104 018	6 590 184
261–280	15 089 496	7 031 238
281–300	16 074 973	7 472 293
301–330	17 306 820	8 023 611
331–360	18 785 037	8 685 192
361–390	20 263 253	9 346 774
391–420	21 741 469	10 008 356
421–450	23 219 686	10 669 937
451–480	24 697 902	11 331 519
481–510	26 176 119	11 993 100
511–540	27 654 335	12 654 682
541–570	29 132 551	13 316 264
571–600	30 610 768	13 977 845
601–640	32 335 354	14 749 690
641–680	34 306 309	15 631 799
681–720	36 277 264	16 513 908
721–760	38 248 219	17 396 017
761–800	40 219 174	18 278 126
801–840	42 190 130	19 160 234
841–880	44 161 085	20 042 343
881–920	46 132 040	20 924 452
921–960	48 102 995	21 806 561
961–1 000	50 073 950	22 688 670

Тарифная схема № Б22

(рублей)

Расстояние перевозки, км	Тарифы за 1 ось
0–50	26 312
51–60	28 943
61–70	34 205
71–80	39 467
81–90	44 730
91–100	49 992
101–120	57 885
121–140	68 410
141–160	78 935
161–180	89 459
181–200	99 984
201–220	110 508
221–240	121 033
241–260	131 558
261–280	142 082
281–300	152 607
301–330	165 762
331–360	181 549
361–390	197 336
391–420	213 123
421–450	228 910
451–480	244 697
481–510	260 484
511–540	276 271
541–570	292 058
571–600	307 845
601–640	326 263
641–680	347 312
681–720	368 361
721–760	389 410
761–800	410 459
801–840	431 509
841–880	452 558
881–920	473 607
921–960	494 656
961–1 000	515 705

Тарифные схемы № Б23–Б27

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	4-осные платформы и полувагоны				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–3	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б23	Б24	Б25	Б26	Б27
0–50	3 833 768	5 032 942	6 715 380	9 513 455	14 540 822
51–60	3 930 027	5 249 119	7 099 800	10 177 683	15 707 786
61–70	4 122 545	5 681 472	7 868 641	11 506 139	18 041 715
71–80	4 315 063	6 113 825	8 637 482	12 834 595	20 375 644
81–90	4 507 582	6 546 178	9 406 323	14 163 050	22 709 573
91–100	4 700 100	6 978 531	10 175 164	15 491 506	25 043 502
101–120	4 988 877	7 627 061	11 328 425	17 484 190	28 544 396
121–140	5 373 914	8 491 768	12 866 106	20 141 101	33 212 254
141–160	5 758 951	9 356 474	14 403 788	22 798 013	37 880 113
161–180	6 143 987	10 221 180	15 941 470	25 454 925	42 547 971
181–200	6 529 024	11 085 887	17 479 151	28 111 836	47 215 829
201–220	6 914 060	11 950 593	19 016 833	30 768 748	51 883 687
221–240	7 299 097	12 815 300	20 554 514	33 425 659	56 551 545
241–260	7 684 134	13 680 006	22 092 196	36 082 571	61 219 404
261–280	8 069 170	14 544 712	23 629 878	38 739 483	65 887 262
281–300	8 454 207	15 409 419	25 167 559	41 396 394	70 555 120
301–330	8 935 502	16 490 302	27 089 661	44 717 534	76 389 943
331–360	9 513 057	17 787 361	29 396 184	48 702 901	83 391 730
361–390	10 090 612	19 084 421	31 702 706	52 688 269	90 393 517
391–420	10 668 167	20 381 481	34 009 228	56 673 636	97 395 305
421–450	11 245 722	21 678 540	36 315 751	60 659 003	104 397 092
451–480	11 823 277	22 975 600	38 622 273	64 644 371	111 398 879
481–510	12 400 832	24 272 659	40 928 796	68 629 738	118 400 666
511–540	12 978 387	25 569 719	43 235 318	72 615 106	125 402 454
541–570	13 555 942	26 866 779	45 541 840	76 600 473	132 404 241
571–600	14 133 497	28 163 838	47 848 363	80 585 840	139 406 028
601–640	14 807 311	29 677 074	50 539 306	85 235 436	147 574 780
641–680	15 577 384	31 406 487	53 614 669	90 549 259	156 910 497
681–720	16 347 457	33 135 900	56 690 032	95 863 082	166 246 213
721–760	17 117 530	34 865 313	59 765 395	101 176 905	175 581 929
761–800	17 887 603	36 594 726	62 840 758	106 490 728	184 917 646
801–840	18 657 677	38 324 138	65 916 122	111 804 552	194 253 362
841–880	19 427 750	40 053 551	68 991 485	117 118 375	203 589 079
881–920	20 197 823	41 782 964	72 066 848	122 432 198	212 924 795
921–960	20 967 896	43 512 377	75 142 211	127 746 021	222 260 511
961–1 000	21 737 969	45 241 790	78 217 574	133 059 844	231 596 228

Тарифные схемы № Б28–Б32

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	4- и 6-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–3	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б28	Б29	Б30	Б31	Б32
0–50	4 203 432	6 539 029	8 548 233	10 503 871	18 375 196
51–60	4 282 967	6 852 124	9 062 248	11 213 450	19 871 908
61–70	4 442 038	7 478 315	10 090 279	12 632 609	22 865 332
71–80	4 601 109	8 104 506	11 118 311	14 051 768	25 858 756
81–90	4 760 180	8 730 696	12 146 342	15 470 927	28 852 180
91–100	4 919 251	9 356 887	13 174 373	16 890 086	31 845 604
101–120	5 157 858	10 296 173	14 716 420	19 018 824	36 335 740
121–140	5 476 000	11 548 554	16 772 483	21 857 142	42 322 588
141–160	5 794 143	12 800 935	18 828 546	24 695 460	48 309 436
161–180	6 112 285	14 053 316	20 884 608	27 533 777	54 296 284
181–200	6 430 427	15 305 697	22 940 671	30 372 095	60 283 132
201–220	6 748 569	16 558 079	24 996 733	33 210 413	66 269 980
221–240	7 066 711	17 810 460	27 052 796	36 048 731	72 256 828
241–260	7 384 854	19 062 841	29 108 859	38 887 049	78 243 676
261–280	7 702 996	20 315 222	31 164 921	41 725 366	84 230 524
281–300	8 021 138	21 567 603	33 220 984	44 563 684	90 217 372
301–330	8 418 816	23 133 080	35 791 062	48 111 581	97 700 932
331–360	8 896 029	25 011 652	38 875 156	52 369 058	106 681 204
361–390	9 373 242	26 890 224	41 959 250	56 626 535	115 661 476
391–420	9 850 456	28 768 795	45 043 344	60 884 011	124 641 748
421–450	10 327 669	30 647 367	48 127 438	65 141 488	133 622 020
451–480	10 804 882	32 525 939	51 211 531	69 398 965	142 602 292
481–510	11 282 095	34 404 511	54 295 625	73 656 442	151 582 564
511–540	11 759 309	36 283 083	57 379 719	77 913 918	160 562 836
541–570	12 236 522	38 161 654	60 463 813	82 171 395	169 543 108
571–600	12 713 735	40 040 226	63 547 907	86 428 872	178 523 380
601–640	13 270 484	42 231 893	67 146 017	91 395 928	189 000 364
641–680	13 906 769	44 736 656	71 258 142	97 072 563	200 974 060
681–720	14 543 053	47 241 418	75 370 267	102 749 199	212 947 756
721–760	15 179 337	49 746 180	79 482 392	108 425 835	224 921 452
761–800	15 815 622	52 250 943	83 594 517	114 102 470	236 895 148
801–840	16 451 906	54 755 705	87 706 643	119 779 106	248 868 844
841–880	17 088 191	57 260 468	91 818 768	125 455 741	260 842 540
881–920	17 724 475	59 765 230	95 930 893	131 132 377	272 816 236
921–960	18 360 759	62 269 992	100 043 018	136 809 013	284 789 932
961–1 000	18 997 044	64 774 755	104 155 143	142 485 648	296 763 628

Тарифные схемы № Б33–Б37

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	8-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–3	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б33	Б34	Б35	Б36	Б37
0–50	6 521 725	8 826 595	10 809 078	12 741 009	20 792 940
51–60	6 649 057	9 184 414	11 365 145	13 490 269	22 347 393
61–70	6 903 721	9 900 052	12 477 280	14 988 790	25 456 300
71–80	7 158 385	10 615 690	13 589 414	16 487 311	28 565 207
81–90	7 413 049	11 331 328	14 701 549	17 985 832	31 674 114
91–100	7 667 713	12 046 966	15 813 684	19 484 353	34 783 021
101–120	8 049 709	13 120 423	17 481 886	21 732 134	39 446 382
121–140	8 559 037	14 551 699	19 706 155	24 729 176	45 664 196
141–160	9 068 366	15 982 976	21 930 425	27 726 218	51 882 011
161–180	9 577 694	17 414 252	24 154 694	30 723 259	58 099 825
181–200	10 087 022	18 845 528	26 378 963	33 720 301	64 317 639
201–220	10 596 350	20 276 804	28 603 233	36 717 343	70 535 453
221–240	11 105 678	21 708 080	30 827 502	39 714 385	76 753 267
241–260	11 615 007	23 139 357	33 051 772	42 711 427	82 971 082
261–280	12 124 335	24 570 633	35 276 041	45 708 468	89 188 896
281–300	12 633 663	26 001 909	37 500 310	48 705 510	95 406 710
301–330	13 270 323	27 791 004	40 280 647	52 451 812	103 178 978
331–360	14 034 315	29 937 918	43 617 051	56 947 375	112 505 699
361–390	14 798 308	32 084 833	46 953 455	61 442 938	121 832 420
391–420	15 562 300	34 231 747	50 289 859	65 938 500	131 159 142
421–450	16 326 292	36 378 661	53 626 263	70 434 063	140 485 863
451–480	17 090 285	38 525 576	56 962 668	74 929 626	149 812 584
481–510	17 854 277	40 672 490	60 299 072	79 425 189	159 139 305
511–540	18 618 269	42 819 404	63 635 476	83 920 751	168 466 027
541–570	19 382 262	44 966 319	66 971 880	88 416 314	177 792 748
571–600	20 146 254	47 113 233	70 308 284	92 911 877	187 119 469
601–640	21 037 578	49 617 966	74 200 755	98 156 700	198 000 644
641–680	22 056 235	52 480 519	78 649 294	104 150 783	210 436 273
681–720	23 074 891	55 343 071	83 097 833	110 144 867	222 871 901
721–760	24 093 547	58 205 623	87 546 372	116 138 951	235 307 529
761–800	25 112 204	61 068 176	91 994 911	122 133 034	247 743 158
801–840	26 130 860	63 930 728	96 443 449	128 127 118	260 178 786
841–880	27 149 517	66 793 281	100 891 988	134 121 201	272 614 415
881–920	28 168 173	69 655 833	105 340 527	140 115 285	285 050 043
921–960	29 186 829	72 518 385	109 789 066	146 109 369	297 485 671
961–1 000	30 205 486	75 380 938	114 237 605	152 103 452	309 921 300

Тарифные схемы № Б38–Б42

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	12-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–3	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б38	Б39	Б40	Б41	Б42
0–50	8 623 110	11 243 306	13 178 293	15 145 784	23 176 858
51–60	8 758 706	11 640 921	13 769 408	15 933 648	24 767 829
61–70	9 029 898	12 436 153	14 951 637	17 509 375	27 949 771
71–80	9 301 090	13 231 384	16 133 866	19 085 102	31 131 713
81–90	9 572 283	14 026 616	17 316 095	20 660 829	34 313 655
91–100	9 843 475	14 821 847	18 498 324	22 236 556	37 495 597
101–120	10 250 263	16 014 695	20 271 667	24 600 147	42 268 510
121–140	10 792 648	17 605 158	22 636 125	27 751 602	48 632 394
141–160	11 335 033	19 195 621	25 000 583	30 903 056	54 996 278
161–180	11 877 417	20 786 084	27 365 041	34 054 510	61 360 162
181–200	12 419 802	22 376 547	29 729 499	37 205 965	67 724 046
201–220	12 962 186	23 967 010	32 093 957	40 357 419	74 087 930
221–240	13 504 571	25 557 473	34 458 415	43 508 874	80 451 814
241–260	14 046 956	27 147 936	36 822 873	46 660 328	86 815 698
261–280	14 589 340	28 738 399	39 187 331	49 811 782	93 179 582
281–300	15 131 725	30 328 862	41 551 789	52 963 237	99 543 466
301–330	15 809 705	32 316 940	44 507 362	56 902 555	107 498 321
331–360	16 623 282	34 702 635	48 054 049	61 629 736	117 044 147
361–390	17 436 859	37 088 329	51 600 736	66 356 918	126 589 973
391–420	18 250 436	39 474 024	55 147 423	71 084 100	136 135 799
421–450	19 064 013	41 859 718	58 694 110	75 811 281	145 681 625
451–480	19 877 590	44 245 413	62 240 797	80 538 463	155 227 451
481–510	20 691 167	46 631 107	65 787 484	85 265 644	164 773 277
511–540	21 504 744	49 016 802	69 334 171	89 992 826	174 319 103
541–570	22 318 321	51 402 496	72 880 858	94 720 008	183 864 929
571–600	23 131 898	53 788 191	76 427 545	99 447 189	193 410 755
601–640	24 081 071	56 571 501	80 565 346	104 962 234	204 547 552
641–680	25 165 840	59 752 427	85 294 262	111 265 143	217 275 320
681–720	26 250 609	62 933 353	90 023 178	117 568 052	230 003 088
721–760	27 335 378	66 114 279	94 752 094	123 870 961	242 730 856
761–800	28 420 147	69 295 205	99 481 010	130 173 870	255 458 624
801–840	29 504 917	72 476 131	104 209 926	136 476 778	268 186 392
841–880	30 589 686	75 657 057	108 938 842	142 779 687	280 914 160
881–920	31 674 455	78 837 983	113 667 758	149 082 596	293 641 928
921–960	32 759 224	82 018 909	118 396 674	155 385 505	306 369 696
961–1 000	33 843 993	85 199 835	123 125 590	161 688 414	319 097 464

Тарифные схемы № Б43–Б47

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	16-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–3	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б43	Б44	Б45	Б46	Б47
0–50	13 067 816	15 381 194	17 310 400	19 183 024	27 459 007
51–60	13 293 693	15 838 410	17 960 536	20 020 423	29 124 004
61–70	13 745 449	16 752 841	19 260 809	21 695 220	32 453 998
71–80	14 197 205	17 667 273	20 561 081	23 370 018	35 783 993
81–90	14 648 961	18 581 705	21 861 354	25 044 816	39 113 987
91–100	15 100 717	19 496 136	23 161 627	26 719 613	42 443 981
101–120	15 778 351	20 867 784	25 112 036	29 231 810	47 438 972
121–140	16 681 863	22 696 647	27 712 581	32 581 405	54 098 961
141–160	17 585 375	24 525 510	30 313 127	35 931 000	60 758 949
161–180	18 488 886	26 354 373	32 913 672	39 280 595	67 418 937
181–200	19 392 398	28 183 236	35 514 217	42 630 190	74 078 926
201–220	20 295 910	30 012 100	38 114 763	45 979 786	80 738 914
221–240	21 199 422	31 840 963	40 715 308	49 329 381	87 398 903
241–260	22 102 934	33 669 826	43 315 854	52 678 976	94 058 891
261–280	23 006 445	35 498 689	45 916 399	56 028 571	100 718 879
281–300	23 909 957	37 327 552	48 516 944	59 378 166	107 378 868
301–330	25 039 347	39 613 631	51 767 626	63 565 160	115 703 853
331–360	26 394 615	42 356 926	55 668 444	68 589 553	125 693 836
361–390	27 749 882	45 100 221	59 569 262	73 613 946	135 683 819
391–420	29 105 150	47 843 516	63 470 080	78 638 339	145 673 801
421–450	30 460 418	50 586 811	67 370 898	83 662 732	155 663 784
451–480	31 815 685	53 330 105	71 271 717	88 687 124	165 653 766
481–510	33 170 953	56 073 400	75 172 535	93 711 517	175 643 749
511–540	34 526 221	58 816 695	79 073 353	98 735 910	185 633 732
541–570	35 881 488	61 559 990	82 974 171	103 760 303	195 623 714
571–600	37 236 756	64 303 285	86 874 989	108 784 696	205 613 697
601–640	38 817 902	67 503 795	91 425 943	114 646 487	217 268 676
641–680	40 624 925	71 161 522	96 627 034	121 345 678	230 588 653
681–720	42 431 949	74 819 248	101 828 125	128 044 868	243 908 630
721–760	44 238 973	78 476 974	107 029 216	134 744 058	257 228 607
761–800	46 045 996	82 134 701	112 230 307	141 443 249	270 548 584
801–840	47 853 020	85 792 427	117 431 397	148 142 439	283 868 560
841–880	49 660 043	89 450 154	122 632 488	154 841 630	297 188 537
881–920	51 467 067	93 107 880	127 833 579	161 540 820	310 508 514
921–960	53 274 091	96 765 606	133 034 670	168 240 010	323 828 491
961–1 000	55 081 114	100 423 333	138 235 761	174 939 201	337 148 468

Тарифные схемы № Б48–Б52

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	16-осные транспортеры с отдельным локомотивом железной дороги				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–3	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б48	Б49	Б50	Б51	Б52
0–50	25 365 180	41 848 588	54 236 977	69 738 065	125 019 354
51–60	26 829 632	44 961 381	58 588 609	75 639 806	136 449 224
61–70	29 758 537	51 186 968	67 291 874	87 443 288	159 308 964
71–80	32 687 442	57 412 555	75 995 139	99 246 771	182 168 704
81–90	35 616 347	63 638 142	84 698 403	111 050 253	205 028 444
91–100	38 545 252	69 863 729	93 401 668	122 853 735	227 888 184
101–120	42 938 610	79 202 109	106 456 565	140 558 958	262 177 794
121–140	48 796 420	91 653 282	123 863 094	164 165 923	307 897 274
141–160	54 654 231	104 104 456	141 269 623	187 772 887	353 616 754
161–180	60 512 041	116 555 630	158 676 152	211 379 851	399 336 234
181–200	66 369 851	129 006 803	176 082 681	234 986 816	445 055 714
201–220	72 227 661	141 457 977	193 489 211	258 593 780	490 775 194
221–240	78 085 471	153 909 150	210 895 740	282 200 745	536 494 674
241–260	83 943 282	166 360 324	228 302 269	305 807 709	582 214 154
261–280	89 801 092	178 811 498	245 708 798	329 414 673	627 933 634
281–300	95 658 902	191 262 671	263 115 327	353 021 638	673 653 114
301–330	102 981 165	206 826 638	284 873 489	382 530 343	730 802 464
331–360	111 767 880	225 503 399	310 983 283	417 940 790	799 381 684
361–390	120 554 595	244 180 159	337 093 077	453 351 237	867 960 904
391–420	129 341 311	262 856 919	363 202 870	488 761 683	936 540 124
421–450	138 128 026	281 533 680	389 312 664	524 172 130	1 005 119 344
451–480	146 914 741	300 210 440	415 422 458	559 582 576	1 073 698 564
481–510	155 701 456	318 887 201	441 532 252	594 993 023	1 142 277 784
511–540	164 488 172	337 563 961	467 642 046	630 403 470	1 210 857 004
541–570	173 274 887	356 240 721	493 751 839	665 813 916	1 279 436 224
571–600	182 061 602	374 917 482	519 861 633	701 224 363	1 348 015 444
601–640	192 312 770	396 707 036	550 323 059	742 536 550	1 428 024 534
641–680	204 028 391	421 609 383	585 136 118	789 750 479	1 519 463 494
681–720	215 744 011	446 511 730	619 949 176	836 964 408	1 610 902 454
721–760	227 459 631	471 414 077	654 762 234	884 178 337	1 702 341 414
761–800	239 175 252	496 316 424	689 575 293	931 392 266	1 793 780 374
801–840	250 890 872	521 218 772	724 388 351	978 606 194	1 885 219 334
841–880	262 606 493	546 121 119	759 201 410	1 025 820 123	1 976 658 294
881–920	274 322 113	571 023 466	794 014 468	1 073 034 052	2 068 097 254
921–960	286 037 733	595 925 813	828 827 526	1 120 247 981	2 159 536 214
961–1 000	297 753 354	620 828 160	863 640 585	1 167 461 910	2 250 975 174

Тарифные схемы № Б53–Б57

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	20-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 300 т с отдельным локомотивом железной дороги				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–3	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б53	Б54	Б55	Б56	Б57
0–50	112 447 882	128 931 373	142 226 380	156 343 257	219 691 840
51–60	114 390 010	132 521 850	147 146 358	162 674 922	232 358 364
61–70	118 274 267	139 702 805	156 986 314	175 338 254	257 691 412
71–80	122 158 523	146 883 760	166 826 270	188 001 586	283 024 460
81–90	126 042 780	154 064 715	176 666 227	200 664 917	308 357 509
91–100	129 927 037	161 245 670	186 506 183	213 328 249	333 690 557
101–120	135 753 422	172 017 102	201 266 117	232 323 247	371 690 129
121–140	143 521 935	186 379 012	220 946 030	257 649 910	422 356 226
141–160	151 290 449	200 740 922	240 625 943	282 976 574	473 022 323
161–180	159 058 962	215 102 831	260 305 855	308 303 237	523 688 419
181–200	166 827 475	229 464 741	279 985 768	333 629 900	574 354 516
201–220	174 595 989	243 826 651	299 665 680	358 956 564	625 020 612
221–240	182 364 502	258 188 561	319 345 593	384 283 227	675 686 709
241–260	190 133 016	272 550 471	339 025 506	409 609 891	726 352 806
261–280	197 901 529	286 912 380	358 705 418	434 936 554	777 018 902
281–300	205 670 042	301 274 290	378 385 331	460 263 217	827 684 999
301–330	215 380 684	319 226 677	402 985 221	491 921 547	891 017 619
331–360	227 033 454	340 769 542	432 505 090	529 911 542	967 016 764
361–390	238 686 224	362 312 407	462 024 959	567 901 537	1 043 015 909
391–420	250 338 994	383 855 271	491 544 828	605 891 532	1 119 015 054
421–450	261 991 764	405 398 136	521 064 697	643 881 527	1 195 014 199
451–480	273 644 535	426 941 001	550 584 566	681 871 522	1 271 013 344
481–510	285 297 305	448 483 866	580 104 435	719 861 517	1 347 012 489
511–540	296 950 075	470 026 730	609 624 304	757 851 512	1 423 011 634
541–570	308 602 845	491 569 595	639 144 173	795 841 507	1 499 010 779
571–600	320 255 615	513 112 460	668 664 042	833 831 502	1 575 009 924
601–640	333 850 513	538 245 802	703 103 889	878 153 163	1 663 675 593
641–680	349 387 540	566 969 621	742 463 714	928 806 490	1 765 007 786
681–720	364 924 567	595 693 441	781 823 539	979 459 817	1 866 339 979
721–760	380 461 594	624 417 261	821 183 364	1 030 113 144	1 967 672 172
761–800	395 998 621	653 141 080	860 543 189	1 080 766 471	2 069 004 365
801–840	411 535 647	681 864 900	899 903 015	1 131 419 797	2 170 336 559
841–880	427 072 674	710 588 719	939 262 840	1 182 073 124	2 271 668 752
881–920	442 609 701	739 312 539	978 622 665	1 232 726 451	2 373 000 945
921–960	458 146 728	768 036 359	1 017 982 490	1 283 379 778	2 474 333 138
961–1 000	473 683 755	796 760 178	1 057 342 315	1 334 033 105	2 575 665 331

Тарифные схемы № Б58–Б62

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	28-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 400 т с отдельным локомотивом железной дороги				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–3	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б58	Б59	Б60	Б61	Б62
0–50	43 123 973	59 751 353	72 304 034	87 853 732	143 386 125
51–60	44 848 347	63 138 465	76 946 414	94 051 081	155 136 714
61–70	48 297 095	69 912 689	86 231 175	106 445 781	178 637 892
71–80	51 745 844	76 686 914	95 515 935	118 840 481	202 139 071
81–90	55 194 592	83 461 138	104 800 695	131 235 181	225 640 249
91–100	58 643 340	90 235 362	114 085 456	143 629 881	249 141 428
101–120	63 816 462	100 396 698	128 012 596	162 221 931	284 393 196
121–140	70 713 959	113 945 147	146 582 117	187 011 331	331 395 553
141–160	77 611 455	127 493 595	165 151 638	211 800 731	378 397 910
161–180	84 508 951	141 042 043	183 721 159	236 590 130	425 400 267
181–200	91 406 448	154 590 492	202 290 680	261 379 530	472 402 624
201–220	98 303 944	168 138 940	220 860 200	286 168 930	519 404 981
221–240	105 201 441	181 687 389	239 429 721	310 958 330	566 407 338
241–260	112 098 937	195 235 837	257 999 242	335 747 730	613 409 695
261–280	118 996 433	208 784 285	276 568 763	360 537 129	660 412 052
281–300	125 893 930	222 332 734	295 138 284	385 326 529	707 414 409
301–330	134 515 800	239 268 294	318 350 185	416 313 279	766 167 355
331–360	144 862 045	259 590 967	346 204 466	453 497 379	836 670 890
361–390	155 208 290	279 913 640	374 058 747	490 681 478	907 174 426
391–420	165 554 534	300 236 312	401 913 028	527 865 578	977 677 961
421–450	175 900 779	320 558 985	429 767 309	565 049 678	1 048 181 497
451–480	186 247 023	340 881 657	457 621 591	602 233 777	1 118 685 032
481–510	196 593 268	361 204 330	485 475 872	639 417 877	1 189 188 568
511–540	206 939 513	381 527 003	513 330 153	676 601 977	1 259 692 103
541–570	217 285 757	401 849 675	541 184 434	713 786 076	1 330 195 639
571–600	227 632 002	422 172 348	569 038 715	750 970 176	1 400 699 174
601–640	239 702 620	445 882 132	601 535 377	794 351 626	1 482 953 299
641–680	253 497 613	472 979 029	638 674 418	843 930 425	1 576 958 013
681–720	267 292 606	500 075 926	675 813 460	893 509 225	1 670 962 727
721–760	281 087 599	527 172 823	712 952 502	943 088 025	1 764 967 441
761–800	294 882 592	554 269 720	750 091 543	992 666 824	1 858 972 155
801–840	308 677 584	581 366 616	787 230 585	1 042 245 624	1 952 976 869
841–880	322 472 577	608 463 513	824 369 626	1 091 824 423	2 046 981 583
881–920	336 267 570	635 560 410	861 508 668	1 141 403 223	2 140 986 297
921–960	350 062 563	662 657 307	898 647 710	1 190 982 023	2 234 991 011
961–1 000	363 857 556	689 754 204	935 786 751	1 240 560 822	2 328 995 725

Тарифные схемы № Б63–Б67

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	32-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 500 т с отдельным локомотивом железной дороги				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–3	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б63	Б64	Б65	Б66	Б67
0–50	205 403 609	221 887 141	235 460 717	249 665 315	311 258 896
51–60	207 809 966	225 941 851	240 872 784	256 497 842	324 250 781
61–70	212 622 680	234 051 271	251 696 919	270 162 897	350 234 552
71–80	217 435 394	242 160 692	262 521 055	283 827 952	376 218 323
81–90	222 248 107	250 270 112	273 345 190	297 493 007	402 202 094
91–100	227 060 821	258 379 532	284 169 325	311 158 062	428 185 865
101–120	234 279 892	270 543 662	300 405 528	331 655 644	467 161 522
121–140	243 905 319	286 762 503	322 053 799	358 985 754	519 129 064
141–160	253 530 747	302 981 343	343 702 070	386 315 864	571 096 607
161–180	263 156 175	319 200 183	365 350 340	413 645 973	623 064 149
181–200	272 781 602	335 419 024	386 998 611	440 976 083	675 031 691
201–220	282 407 030	351 637 864	408 646 881	468 306 193	726 999 233
221–240	292 032 457	367 856 705	430 295 152	495 636 303	778 966 775
241–260	301 657 885	384 075 545	451 943 423	522 966 413	830 934 318
261–280	311 283 313	400 294 385	473 591 693	550 296 522	882 901 860
281–300	320 908 740	416 513 226	495 239 964	577 626 632	934 869 402
301–330	332 940 525	436 786 776	522 300 302	611 789 269	999 828 830
331–360	347 378 666	461 115 037	554 772 708	652 784 434	1 077 780 143
361–390	361 816 808	485 443 298	587 245 114	693 779 599	1 155 731 456
391–420	376 254 949	509 771 558	619 717 520	734 774 763	1 233 682 770
421–450	390 693 090	534 099 819	652 189 926	775 769 928	1 311 634 083
451–480	405 131 232	558 428 079	684 662 331	816 765 093	1 389 585 396
481–510	419 569 373	582 756 340	717 134 737	857 760 258	1 467 536 709
511–540	434 007 515	607 084 601	749 607 143	898 755 422	1 545 488 023
541–570	448 445 656	631 412 861	782 079 549	939 750 587	1 623 439 336
571–600	462 883 797	655 741 122	814 551 955	980 745 752	1 701 390 649
601–640	479 728 296	684 124 092	852 436 429	1 028 573 444	1 792 333 848
641–680	498 979 151	716 561 773	895 732 970	1 083 233 663	1 896 268 933
681–720	518 230 006	748 999 454	939 029 511	1 137 893 883	2 000 204 017
721–760	537 480 861	781 437 135	982 326 052	1 192 554 103	2 104 139 101
761–800	556 731 716	813 874 816	1 025 622 593	1 247 214 322	2 208 074 186
801–840	575 982 572	846 312 496	1 068 919 135	1 301 874 542	2 312 009 270
841–880	595 233 427	878 750 177	1 112 215 676	1 356 534 761	2 415 944 355
881–920	614 484 282	911 187 858	1 155 512 217	1 411 194 981	2 519 879 439
921–960	633 735 137	943 625 539	1 198 808 758	1 465 855 201	2 623 814 523
961–1 000	652 985 992	976 063 220	1 242 105 299	1 520 515 420	2 727 749 608

Тарифные схемы № Б68–Б72

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	24- и 32-осные сцепные транспортеры с отдельным локомотивом железной дороги				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–3	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	номер тарифной схемы				
	Б68	Б69	Б70	Б71	Б72
0–50	41 197 948	57 681 397	72 352 809	86 627 989	140 448 497
51–60	42 931 511	61 063 305	77 201 859	92 904 557	152 107 115
61–70	46 398 638	67 827 122	86 899 958	105 457 692	175 424 352
71–80	49 865 764	74 590 939	96 598 057	118 010 827	198 741 589
81–90	53 332 891	81 354 755	106 296 156	130 563 962	222 058 825
91–100	56 800 018	88 118 572	115 994 255	143 117 097	245 376 062
101–120	62 000 708	98 264 297	130 541 403	161 946 799	280 351 917
121–140	68 934 961	111 791 930	149 937 601	187 053 069	326 986 390
141–160	75 869 215	125 319 563	169 333 799	212 159 339	373 620 863
161–180	82 803 468	138 847 196	188 729 997	237 265 609	420 255 336
181–200	89 737 721	152 374 829	208 126 195	262 371 879	466 889 809
201–220	96 671 975	165 902 463	227 522 393	287 478 149	513 524 283
221–240	103 606 228	179 430 096	246 918 591	312 584 419	560 158 756
241–260	110 540 482	192 957 729	266 314 789	337 690 689	606 793 229
261–280	117 474 735	206 485 362	285 710 987	362 796 959	653 427 702
281–300	124 408 988	220 012 995	305 107 185	387 903 229	700 062 175
301–330	133 076 805	236 922 537	329 352 433	419 286 067	758 355 267
331–360	143 478 185	257 213 987	358 446 730	456 945 472	828 306 977
361–390	153 879 565	277 505 437	387 541 027	494 604 877	898 258 687
391–420	164 280 945	297 796 886	416 635 324	532 264 282	968 210 396
421–450	174 682 325	318 088 336	445 729 621	569 923 687	1 038 162 106
451–480	185 083 706	338 379 786	474 823 918	607 583 092	1 108 113 816
481–510	195 485 086	358 671 236	503 918 215	645 242 497	1 178 065 526
511–540	205 886 466	378 962 686	533 012 512	682 901 902	1 248 017 236
541–570	216 287 846	399 254 135	562 106 809	720 561 307	1 317 968 945
571–600	226 689 226	419 545 585	591 201 106	758 220 712	1 387 920 655
601–640	238 824 169	443 218 943	625 144 452	802 156 684	1 469 530 983
641–680	252 692 676	470 274 210	663 936 848	852 369 224	1 562 799 930
681–720	266 561 183	497 329 476	702 729 244	902 581 764	1 656 068 876
721–760	280 429 690	524 384 742	741 521 640	952 794 304	1 749 337 822
761–800	294 298 197	551 440 009	780 314 036	1 003 006 844	1 842 606 769
801–840	308 166 703	578 495 275	819 106 432	1 053 219 384	1 935 875 715
841–880	322 035 210	605 550 542	857 898 828	1 103 431 924	2 029 144 662
881–920	335 903 717	632 605 808	896 691 224	1 153 644 464	2 122 413 608
921–960	349 772 224	659 661 074	935 483 620	1 203 857 004	2 215 682 554
961–1 000	363 640 731	686 716 341	974 276 016	1 254 069 544	2 308 951 501

Тарифные схемы № Б73–Б77

(рублей за контейнер)

Расстояние перевозки, км	Тип контейнера, масса брутто (т), длина (футов)				
	3 т	5 т	10 т (10 футов)	20, 24 т (20 футов)	30 т (40 футов)
	номер тарифной схемы				
	Б73	Б74	Б75	Б76	Б77
0–50	133 239	228 054	342 037	684 994	1 236 791
51–60	137 310	235 767	354 045	709 385	1 283 757
61–70	145 451	251 192	378 061	758 168	1 377 689
71–80	153 593	266 618	402 078	806 950	1 471 621
81–90	161 735	282 044	426 094	855 732	1 565 552
91–100	169 876	297 469	450 111	904 515	1 659 484
101–120	182 089	320 608	486 136	977 688	1 800 382
121–140	198 372	351 459	534 169	1 075 253	1 988 245
141–160	214 655	382 310	582 202	1 172 818	2 176 109
161–180	230 938	413 161	630 235	1 270 383	2 363 973
181–200	247 221	444 012	678 268	1 367 948	2 551 836
201–220	263 505	474 864	726 301	1 465 512	2 739 700
221–240	279 788	505 715	774 334	1 563 077	2 927 563
241–260	296 071	536 566	822 367	1 660 642	3 115 427
261–280	312 354	567 417	870 400	1 758 207	3 303 291
281–300	328 637	598 268	918 433	1 855 772	3 491 154
301–330	348 991	636 832	978 474	1 977 728	3 725 984
331–360	373 416	683 109	1 050 523	2 124 075	4 007 779
361–390	397 841	729 386	1 122 573	2 270 422	4 289 575
391–420	422 266	775 663	1 194 622	2 416 769	4 571 370
421–450	446 691	821 940	1 266 672	2 563 116	4 853 165
451–480	471 115	868 216	1 338 721	2 709 464	5 134 961
481–510	495 540	914 493	1 410 771	2 855 811	5 416 756
511–540	519 965	960 770	1 482 820	3 002 158	5 698 552
541–570	544 390	1 007 047	1 554 870	3 148 505	5 980 347
571–600	568 815	1 053 324	1 626 919	3 294 852	6 262 142
601–640	597 310	1 107 313	1 710 977	3 465 591	6 590 904
641–680	629 877	1 169 016	1 807 043	3 660 720	6 966 631
681–720	662 443	1 230 718	1 903 109	3 855 850	7 342 358
721–760	695 009	1 292 420	1 999 175	4 050 980	7 718 085
761–800	727 576	1 354 123	2 095 241	4 246 109	8 093 812
801–840	760 142	1 415 825	2 191 307	4 441 239	8 469 540
841–880	792 709	1 477 528	2 287 373	4 636 368	8 845 267
881–920	825 275	1 539 230	2 383 439	4 831 498	9 220 994
921–960	857 841	1 600 932	2 479 505	5 026 628	9 596 721
961–1 000	890 408	1 662 635	2 575 571	5 221 757	9 972 448

Тарифные схемы № Б78–Б82

(рублей за контейнер)

Расстояние перевозки, км	Тип контейнера, масса брутто (т), длина (футов)				
	3 т	5 т	10 т (10 футов)	20, 24 т (20 футов)	30 т (40 футов)
	номер тарифной схемы				
	Б78	Б79	Б80	Б81	Б82
0–50	123 987	213 789	327 396	644 160	1 221 625
51–60	127 705	221 167	339 140	667 883	1 267 587
61–70	135 142	235 924	362 630	715 330	1 359 512
71–80	142 579	250 681	386 120	762 776	1 451 437
81–90	150 016	265 438	409 610	810 222	1 543 362
91–100	157 453	280 195	433 100	857 669	1 635 287
101–120	168 608	302 331	468 335	928 838	1 773 174
121–140	183 482	331 845	515 315	1 023 731	1 957 023
141–160	198 356	361 360	562 295	1 118 624	2 140 873
161–180	213 229	390 874	609 274	1 213 517	2 324 723
181–200	228 103	420 388	656 254	1 308 410	2 508 572
201–220	242 977	449 902	703 234	1 403 302	2 692 422
221–240	257 851	479 416	750 214	1 498 195	2 876 271
241–260	272 725	508 931	797 194	1 593 088	3 060 121
261–280	287 598	538 445	844 173	1 687 981	3 243 971
281–300	302 472	567 959	891 153	1 782 874	3 427 820
301–330	321 064	604 852	949 878	1 901 490	3 657 632
331–360	343 375	649 123	1 020 348	2 043 829	3 933 407
361–390	365 686	693 394	1 090 817	2 186 168	4 209 181
391–420	387 996	737 666	1 161 287	2 328 507	4 484 955
421–450	410 307	781 937	1 231 757	2 470 846	4 760 730
451–480	432 618	826 208	1 302 226	2 613 186	5 036 504
481–510	454 929	870 479	1 372 696	2 755 525	5 312 279
511–540	477 239	914 751	1 443 166	2 897 864	5 588 053
541–570	499 550	959 022	1 513 635	3 040 203	5 863 827
571–600	521 861	1 003 293	1 584 105	3 182 542	6 139 602
601–640	547 890	1 054 943	1 666 320	3 348 605	6 461 339
641–680	577 637	1 113 972	1 760 279	3 538 390	6 829 038
681–720	607 385	1 173 000	1 854 239	3 728 176	7 196 737
721–760	637 133	1 232 028	1 948 199	3 917 962	7 564 436
761–800	666 880	1 291 057	2 042 158	4 107 747	7 932 135
801–840	696 628	1 350 085	2 136 118	4 297 533	8 299 835
841–880	726 375	1 409 114	2 230 077	4 487 318	8 667 534
881–920	756 123	1 468 142	2 324 037	4 677 104	9 035 233
921–960	785 871	1 527 170	2 417 997	4 866 890	9 402 932
961–1 000	815 618	1 586 199	2 511 956	5 056 675	9 770 631

Тарифная схема № Б83

(рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	0-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100
100	243 956	244 882	246 735	248 588	250 441	252 293
200	298 344	300 098	303 606	307 113	310 621	314 128
300	352 733	355 314	360 476	365 638	370 801	375 963
400	407 122	410 530	417 347	424 164	430 981	437 797
500	461 511	465 746	474 218	482 689	491 161	499 632
600	515 899	520 963	531 089	541 215	551 341	561 467
700	570 288	576 179	587 959	599 740	611 521	623 301
800	624 677	631 395	644 830	658 265	671 701	685 136
900	679 066	686 611	701 701	716 791	731 881	746 971
1 000	733 455	741 827	758 572	775 316	792 061	808 805
2 000	980 924	992 121	1 014 516	1 036 910	1 059 304	1 081 699
3 000	1 228 393	1 242 416	1 270 460	1 298 504	1 326 548	1 354 592
4 000	1 475 863	1 492 710	1 526 404	1 560 098	1 593 792	1 627 486
5 000	1 723 332	1 743 004	1 782 348	1 821 692	1 861 036	1 900 379
6 000	1 970 802	1 993 298	2 038 292	2 083 286	2 128 279	2 173 273
7 000	2 218 271	2 243 593	2 294 236	2 344 880	2 395 523	2 446 166
8 000	2 465 740	2 493 887	2 550 180	2 606 473	2 662 767	2 719 060
9 000	2 713 210	2 744 181	2 806 124	2 868 067	2 930 010	2 991 953
10 000	2 960 679	2 994 476	3 062 068	3 129 661	3 197 254	3 264 847
За 100 кг свыше 1 до 10 т	24 747	25 029	25 594	26 159	26 724	27 289
11 000	3 033 963	3 068 100	3 136 373	3 204 647	3 272 920	3 341 194
12 000	3 040 703	3 075 192	3 144 169	3 213 147	3 282 124	3 351 102
13 000	3 047 444	3 082 284	3 151 965	3 221 647	3 291 328	3 361 009
14 000	3 054 184	3 089 377	3 159 762	3 230 147	3 300 532	3 370 917
15 000	3 060 924	3 096 469	3 167 558	3 238 646	3 309 735	3 380 824
16 000	3 067 665	3 103 561	3 175 354	3 247 146	3 318 939	3 390 732
17 000	3 074 405	3 110 653	3 183 150	3 255 646	3 328 143	3 400 639
18 000	3 081 146	3 117 746	3 190 946	3 264 146	3 337 346	3 410 547
19 000	3 087 886	3 124 838	3 198 742	3 272 646	3 346 550	3 420 454
20 000	3 094 626	3 131 930	3 206 538	3 281 146	3 355 754	3 430 362

Тарифная схема № Б83

(рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	101–120	121–140	141–160	161–180	181–200	201–220
100	255 073	258 778	262 484	266 190	269 895	273 601
200	319 389	326 404	333 419	340 434	347 449	354 464
300	383 706	394 030	404 354	414 679	425 003	435 327
400	448 022	461 656	475 290	488 923	502 557	516 190
500	512 339	529 282	546 225	563 168	580 110	597 053
600	576 656	596 908	617 160	637 412	657 664	677 916
700	640 972	664 534	688 095	711 656	735 218	758 779
800	705 289	732 160	759 030	785 901	812 772	839 642
900	769 606	799 786	829 965	860 145	890 325	920 505
1 000	833 922	867 411	900 901	934 390	967 879	1 001 368
2 000	1 115 290	1 160 079	1 204 868	1 249 657	1 294 446	1 339 234
3 000	1 396 659	1 452 747	1 508 835	1 564 924	1 621 012	1 677 101
4 000	1 678 027	1 745 415	1 812 803	1 880 191	1 947 579	2 014 967
5 000	1 959 395	2 038 083	2 116 770	2 195 458	2 274 145	2 352 833
6 000	2 240 763	2 330 750	2 420 738	2 510 725	2 600 712	2 690 699
7 000	2 522 131	2 623 418	2 724 705	2 825 992	2 927 279	3 028 565
8 000	2 803 500	2 916 086	3 028 672	3 141 259	3 253 845	3 366 432
9 000	3 084 868	3 208 754	3 332 640	3 456 526	3 580 412	3 704 298
10 000	3 366 236	3 501 422	3 636 607	3 771 793	3 906 978	4 042 164
За 100 кг свыше 1 до 10 т	28 137	29 267	30 397	31 527	32 657	33 787
11 000	3 443 604	3 580 152	3 716 699	3 853 246	3 989 793	4 126 340
12 000	3 454 568	3 592 522	3 730 477	3 868 432	4 006 387	4 144 342
13 000	3 465 531	3 604 893	3 744 256	3 883 618	4 022 980	4 162 343
14 000	3 476 494	3 617 264	3 758 034	3 898 804	4 039 574	4 180 344
15 000	3 487 457	3 629 635	3 771 812	3 913 990	4 056 168	4 198 345
16 000	3 498 420	3 642 006	3 785 591	3 929 176	4 072 761	4 216 346
17 000	3 509 384	3 654 376	3 799 369	3 944 362	4 089 355	4 234 348
18 000	3 520 347	3 666 747	3 813 148	3 959 548	4 105 948	4 252 349
19 000	3 531 310	3 679 118	3 826 926	3 974 734	4 122 542	4 270 350
20 000	3 542 273	3 691 489	3 840 704	3 989 920	4 139 136	4 288 351

Тарифная схема № Б83

(рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	221–240	241–260	261–280	281–300	301–330	331–360
100	277 307	281 012	284 718	288 424	293 056	298 614
200	361 479	368 494	375 509	382 524	391 293	401 815
300	445 651	455 976	466 300	476 624	489 529	505 016
400	529 824	543 457	557 091	570 724	587 766	608 216
500	613 996	630 939	647 882	664 824	686 003	711 417
600	698 168	718 420	738 672	758 924	784 240	814 618
700	782 341	805 902	829 463	853 025	882 476	917 818
800	866 513	893 383	920 254	947 125	980 713	1 021 019
900	950 685	980 865	1 011 045	1 041 225	1 078 950	1 124 220
1 000	1 034 857	1 068 347	1 101 836	1 135 325	1 177 187	1 227 420
2 000	1 384 023	1 428 812	1 473 601	1 518 390	1 574 376	1 641 559
3 000	1 733 189	1 789 277	1 845 366	1 901 454	1 971 565	2 055 697
4 000	2 082 355	2 149 743	2 217 131	2 284 519	2 368 754	2 469 836
5 000	2 431 521	2 510 208	2 588 896	2 667 583	2 765 943	2 883 974
6 000	2 780 686	2 870 674	2 960 661	3 050 648	3 163 132	3 298 113
7 000	3 129 852	3 231 139	3 332 426	3 433 713	3 560 321	3 712 251
8 000	3 479 018	3 591 604	3 704 191	3 816 777	3 957 510	4 126 390
9 000	3 828 184	3 952 070	4 075 956	4 199 842	4 354 699	4 540 528
10 000	4 177 350	4 312 535	4 447 721	4 582 906	4 751 888	4 954 667
За 100 кг свыше 1 до 10 т	34 917	36 047	37 177	38 306	39 719	41 414
11 000	4 262 888	4 399 435	4 535 982	4 672 529	4 843 213	5 048 034
12 000	4 282 296	4 420 251	4 558 206	4 696 161	4 868 604	5 075 537
13 000	4 301 705	4 441 068	4 580 430	4 719 792	4 893 995	5 103 039
14 000	4 321 114	4 461 884	4 602 654	4 743 424	4 919 387	5 130 542
15 000	4 340 523	4 482 700	4 624 878	4 767 056	4 944 778	5 158 044
16 000	4 359 932	4 503 517	4 647 102	4 790 687	4 970 169	5 185 547
17 000	4 379 340	4 524 333	4 669 326	4 814 319	4 995 560	5 213 049
18 000	4 398 749	4 545 150	4 691 550	4 837 950	5 020 951	5 240 552
19 000	4 418 158	4 565 966	4 713 774	4 861 582	5 046 342	5 268 054
20 000	4 437 567	4 586 782	4 735 998	4 885 214	5 071 733	5 295 557

Тарифная схема № Б83

(рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	361–390	391–420	421–450	451–480	481–510	511–540
100	304 173	309 731	315 290	320 848	326 407	331 965
200	412 337	422 860	433 382	443 905	454 427	464 950
300	520 502	535 988	551 475	566 961	582 447	597 934
400	628 667	649 117	669 567	690 017	710 468	730 918
500	736 831	762 245	787 660	813 074	838 488	863 902
600	844 996	875 374	905 752	936 130	966 508	996 886
700	953 160	988 502	1 023 844	1 059 186	1 094 529	1 129 871
800	1 061 325	1 101 631	1 141 937	1 182 243	1 222 549	1 262 855
900	1 169 490	1 214 759	1 260 029	1 305 299	1 350 569	1 395 839
1 000	1 277 654	1 327 888	1 378 122	1 428 356	1 478 589	1 528 823
2 000	1 708 742	1 775 925	1 843 108	1 910 292	1 977 475	2 044 658
3 000	2 139 830	2 223 963	2 308 095	2 392 228	2 476 360	2 560 493
4 000	2 570 918	2 672 000	2 773 082	2 874 164	2 975 246	3 076 328
5 000	3 002 006	3 120 037	3 238 069	3 356 100	3 474 131	3 592 163
6 000	3 433 094	3 568 074	3 703 055	3 838 036	3 973 017	4 107 998
7 000	3 864 182	4 016 112	4 168 042	4 319 972	4 471 902	4 623 833
8 000	4 295 269	4 464 149	4 633 029	4 801 908	4 970 788	5 139 667
9 000	4 726 357	4 912 186	5 098 015	5 283 844	5 469 673	5 655 502
10 000	5 157 445	5 360 224	5 563 002	5 765 780	5 968 559	6 171 337
За 100 кг свыше 1 до 10 т	43 109	44 804	46 499	48 194	49 889	51 583
11 000	5 252 855	5 457 676	5 662 496	5 867 317	6 072 138	6 276 959
12 000	5 282 469	5 489 401	5 696 333	5 903 265	6 110 198	6 317 130
13 000	5 312 083	5 521 126	5 730 170	5 939 213	6 148 257	6 357 301
14 000	5 341 697	5 552 852	5 764 007	5 975 162	6 186 317	6 397 472
15 000	5 371 310	5 584 577	5 797 843	6 011 110	6 224 376	6 437 642
16 000	5 400 924	5 616 302	5 831 680	6 047 058	6 262 436	6 477 813
17 000	5 430 538	5 648 027	5 865 517	6 083 006	6 300 495	6 517 984
18 000	5 460 152	5 679 753	5 899 353	6 118 954	6 338 555	6 558 155
19 000	5 489 766	5 711 478	5 933 190	6 154 902	6 376 614	6 598 326
20 000	5 519 380	5 743 203	5 967 027	6 190 850	6 414 674	6 638 497

Тарифная схема № Б83

(рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	541–570	571–600	601–640	641–680	681–720	721–760
100	337 524	343 083	349 567	356 979	364 390	371 802
200	475 472	485 995	498 271	512 301	526 331	540 360
300	613 420	628 907	646 974	667 622	688 271	708 919
400	751 368	771 819	795 677	822 944	850 211	877 478
500	889 316	914 731	944 381	978 266	1 012 152	1 046 037
600	1 027 265	1 057 643	1 093 084	1 133 588	1 174 092	1 214 596
700	1 165 213	1 200 555	1 241 787	1 288 910	1 336 032	1 383 155
800	1 303 161	1 343 467	1 390 490	1 444 232	1 497 973	1 551 714
900	1 441 109	1 486 379	1 539 194	1 599 553	1 659 913	1 720 273
1 000	1 579 057	1 629 291	1 687 897	1 754 875	1 821 854	1 888 832
2 000	2 111 841	2 179 024	2 257 405	2 346 982	2 436 560	2 526 138
3 000	2 644 626	2 728 758	2 826 913	2 939 090	3 051 266	3 163 443
4 000	3 177 410	3 278 492	3 396 421	3 531 197	3 665 973	3 800 749
5 000	3 710 194	3 828 226	3 965 929	4 123 304	4 280 679	4 438 054
6 000	4 242 978	4 377 959	4 535 437	4 715 411	4 895 386	5 075 360
7 000	4 775 763	4 927 693	5 104 945	5 307 518	5 510 092	5 712 666
8 000	5 308 547	5 477 427	5 674 453	5 899 626	6 124 798	6 349 971
9 000	5 841 331	6 027 160	6 243 961	6 491 733	6 739 505	6 987 277
10 000	6 374 116	6 576 894	6 813 469	7 083 840	7 354 211	7 624 582
За 100 кг свыше 1 до 10 т	53 278	54 973	56 951	59 211	61 471	63 731
11 000	6 481 780	6 686 600	6 925 558	7 198 652	7 471 747	7 744 841
12 000	6 524 062	6 730 994	6 972 415	7 248 325	7 524 234	7 800 144
13 000	6 566 344	6 775 388	7 019 272	7 297 997	7 576 722	7 855 446
14 000	6 608 627	6 819 782	7 066 129	7 347 669	7 629 209	7 910 749
15 000	6 650 909	6 864 175	7 112 986	7 397 341	7 681 696	7 966 052
16 000	6 693 191	6 908 569	7 159 843	7 447 013	7 734 184	8 021 354
17 000	6 735 473	6 952 963	7 206 700	7 496 686	7 786 671	8 076 657
18 000	6 777 756	6 997 356	7 253 557	7 546 358	7 839 159	8 131 959
19 000	6 820 038	7 041 750	7 300 414	7 596 030	7 891 646	8 187 262
20 000	6 862 320	7 086 144	7 347 271	7 645 702	7 944 133	8 242 565

Тарифная схема № Б83

(рублей)

Масса груза, кг	Расстояние перевозки, км					
	761–800	801–840	841–880	881–920	921–960	961–1 000
100	379 213	386 624	394 036	401 447	408 858	416 270
200	554 390	568 420	582 450	596 480	610 510	624 540
300	729 568	750 216	770 865	791 513	812 162	832 810
400	904 745	932 012	959 279	986 547	1 013 814	1 041 081
500	1 079 923	1 113 809	1 147 694	1 181 580	1 215 465	1 249 351
600	1 255 100	1 295 605	1 336 109	1 376 613	1 417 117	1 457 621
700	1 430 278	1 477 401	1 524 523	1 571 646	1 618 769	1 665 892
800	1 605 455	1 659 197	1 712 938	1 766 679	1 820 421	1 874 162
900	1 780 633	1 840 993	1 901 353	1 961 712	2 022 072	2 082 432
1 000	1 955 810	2 022 789	2 089 767	2 156 746	2 223 724	2 290 702
2 000	2 615 715	2 705 293	2 794 870	2 884 448	2 974 026	3 063 603
3 000	3 275 620	3 387 797	3 499 974	3 612 150	3 724 327	3 836 504
4 000	3 935 525	4 070 301	4 205 077	4 339 853	4 474 629	4 609 405
5 000	4 595 430	4 752 805	4 910 180	5 067 555	5 224 930	5 382 306
6 000	5 255 334	5 435 309	5 615 283	5 795 258	5 975 232	6 155 206
7 000	5 915 239	6 117 813	6 320 386	6 522 960	6 725 534	6 928 107
8 000	6 575 144	6 800 317	7 025 490	7 250 662	7 475 835	7 701 008
9 000	7 235 049	7 482 821	7 730 593	7 978 365	8 226 137	8 473 909
10 000	7 894 954	8 165 325	8 435 696	8 706 067	8 976 438	9 246 810
За 100 кг свыше 1 до 10 т	65 990	68 250	70 510	72 770	75 030	77 290
11 000	8 017 936	8 291 030	8 564 124	8 837 219	9 110 313	9 383 408
12 000	8 076 053	8 351 963	8 627 873	8 903 782	9 179 692	9 455 601
13 000	8 134 171	8 412 896	8 691 621	8 970 346	9 249 070	9 527 795
14 000	8 192 289	8 473 829	8 755 369	9 036 909	9 318 449	9 599 989
15 000	8 250 407	8 534 762	8 819 117	9 103 472	9 387 828	9 672 183
16 000	8 308 525	8 595 695	8 882 865	9 170 036	9 457 206	9 744 377
17 000	8 366 642	8 656 628	8 946 614	9 236 599	9 526 585	9 816 570
18 000	8 424 760	8 717 561	9 010 362	9 303 163	9 595 963	9 888 764
19 000	8 482 878	8 778 494	9 074 110	9 369 726	9 665 342	9 960 958
20 000	8 540 996	8 839 427	9 137 858	9 436 289	9 734 721	10 033 152

Таблица 23

Тарифные схемы № Т1–Т3

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы		
	Т1	Т2	Т3
0–50	430 313	339 651	410 350
51–60	451 737	357 115	431 520
61–70	494 586	392 044	473 861
71–80	537 435	426 972	516 202
81–90	580 284	461 901	558 543
91–100	623 133	496 830	600 884
101–120	687 406	549 223	664 396
121–140	773 103	619 080	749 078
141–160	858 801	688 938	833 761
161–180	944 499	758 795	918 443
181–200	1 030 196	828 652	1 003 125
201–220	1 115 894	898 510	1 087 807
221–240	1 201 591	968 367	1 172 489
241–260	1 287 289	1 038 225	1 257 172
261–280	1 372 987	1 108 082	1 341 854
281–300	1 458 684	1 177 939	1 426 536
301–330	1 565 806	1 265 261	1 532 389
331–360	1 694 353	1 370 047	1 659 412
361–390	1 822 899	1 474 833	1 786 435
391–420	1 951 445	1 579 619	1 913 459
421–450	2 079 992	1 684 405	2 040 482
451–480	2 208 538	1 789 192	2 167 505
481–510	2 337 085	1 893 978	2 294 528
511–540	2 465 631	1 998 764	2 421 552
541–570	2 594 177	2 103 550	2 548 575
571–600	2 722 724	2 208 336	2 675 598
601–640	2 872 695	2 330 586	2 823 792
641–680	3 044 090	2 470 301	2 993 157
681–720	3 215 485	2 610 016	3 162 521
721–760	3 386 880	2 749 731	3 331 885
761–800	3 558 275	2 889 446	3 501 250
801–840	3 729 671	3 029 160	3 670 614
841–880	3 901 066	3 168 875	3 839 979
881–920	4 072 461	3 308 590	4 009 343
921–960	4 243 856	3 448 305	4 178 707
961–1 000	4 415 251	3 588 020	4 348 072

Тарифные схемы № Т4, Т5

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы	
	Т4	Т5
0–50	440 123	464 674
51–60	463 742	488 753
61–70	510 979	536 912
71–80	558 216	585 071
81–90	605 453	633 230
91–100	652 690	681 389
101–120	723 546	753 628
121–140	818 021	849 946
141–160	912 495	946 265
161–180	1 006 969	1 042 583
181–200	1 101 444	1 138 901
201–220	1 195 918	1 235 219
221–240	1 290 393	1 331 537
241–260	1 384 867	1 427 856
261–280	1 479 341	1 524 174
281–300	1 573 816	1 620 492
301–330	1 691 909	1 740 890
331–360	1 833 620	1 885 367
361–390	1 975 332	2 029 844
391–420	2 117 044	2 174 322
421–450	2 258 755	2 318 799
451–480	2 400 467	2 463 276
481–510	2 542 178	2 607 753
511–540	2 683 890	2 752 231
541–570	2 825 602	2 896 708
571–600	2 967 313	3 041 185
601–640	3 132 643	3 209 742
641–680	3 321 592	3 402 379
681–720	3 510 541	3 595 015
721–760	3 699 490	3 787 651
761–800	3 888 439	3 980 288
801–840	4 077 387	4 172 924
841–880	4 266 336	4 365 561
881–920	4 455 285	4 558 197
921–960	4 644 234	4 750 833
961–1 000	4 833 183	4 943 470

Тарифные схемы № Т6–Т9

(рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Номер тарифной схемы				
	Т6 (4-осные)	Т6 (8-осные)	Т7	Т8	Т9
0–50	566 638	968 442	658 885	974 479	629 182
51–60	597 034	1 020 391	694 223	1 026 743	662 927
61–70	657 825	1 124 289	764 900	1 131 273	730 417
71–80	718 616	1 228 188	835 576	1 235 802	797 908
81–90	779 407	1 332 086	906 253	1 340 332	865 398
91–100	840 198	1 435 984	976 930	1 444 861	932 889
101–120	931 385	1 591 831	1 082 945	1 601 656	1 034 125
121–140	1 052 968	1 799 628	1 224 298	1 810 715	1 169 106
141–160	1 174 550	2 007 424	1 365 652	2 019 774	1 304 087
161–180	1 296 132	2 215 220	1 507 005	2 228 833	1 439 068
181–200	1 417 715	2 423 017	1 648 358	2 437 892	1 574 049
201–220	1 539 297	2 630 813	1 789 712	2 646 951	1 709 030
221–240	1 660 880	2 838 610	1 931 065	2 856 010	1 844 011
241–260	1 782 462	3 046 406	2 072 419	3 065 069	1 978 992
261–280	1 904 044	3 254 202	2 213 772	3 274 128	2 113 973
281–300	2 025 627	3 461 999	2 355 125	3 483 187	2 248 954
301–330	2 177 605	3 721 744	2 531 817	3 744 510	2 417 680
331–360	2 359 978	4 033 439	2 743 847	4 058 099	2 620 151
361–390	2 542 352	4 345 134	2 955 877	4 371 687	2 822 623
391–420	2 724 726	4 656 828	3 167 907	4 685 276	3 025 094
421–450	2 907 099	4 968 523	3 379 937	4 998 864	3 227 566
451–480	3 089 473	5 280 217	3 591 968	5 312 453	3 430 037
481–510	3 271 846	5 591 912	3 803 998	5 626 041	3 632 509
511–540	3 454 220	5 903 607	4 016 028	5 939 630	3 834 980
541–570	3 636 594	6 215 301	4 228 058	6 253 218	4 037 452
571–600	3 818 967	6 526 996	4 440 088	6 566 807	4 239 923
601–640	4 031 736	6 890 639	4 687 456	6 932 660	4 476 140
641–680	4 274 901	7 306 232	4 970 163	7 350 778	4 746 102
681–720	4 518 066	7 721 825	5 252 870	7 768 896	5 016 064
721–760	4 761 231	8 137 418	5 535 577	8 187 014	5 286 026
761–800	5 004 396	8 553 011	5 818 284	8 605 132	5 555 988
801–840	5 247 560	8 968 603	6 100 990	9 023 250	5 825 950
841–880	5 490 725	9 384 196	6 383 697	9 441 368	6 095 912
881–920	5 733 890	9 799 789	6 666 404	9 859 486	6 365 874
921–960	5 977 055	10 215 382	6 949 111	10 277 604	6 635 836
961–1 000	6 220 220	10 630 975	7 231 818	10 695 722	6 905 798

**Тарифы на перевозку грузов по территории
Республики Беларусь железнодорожным
транспортом общего пользования**

№ п/п	Вид перевозки	Тариф, рублей	Единица измерения
1	Перевозка с отдельным локомотивом	170 350	1 поездо-км
2	Подсылка на станцию погрузки вагона железной дороги, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя	2 080	1 осе-км
3	Проезд одного проводника грузоотправителя, грузополучателя	7 820	за каждые начатые 100 км
4	Перевозка порожнего вагона железной дороги (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной	2 080	1 осе-км
5	Перевозка по служебному тарифу: вагон	1 370	1 осе-км
	контейнер	2 100	1 контейнеро-км

Тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, рублей	Единица измерения
1	Предоставление под погрузку вагонов железной дороги по дополнительным заявкам: при подаче дополнительной заявки менее чем за 10 дней до начала перевозки (не считая дня подачи заявки)	90 010	за вагон
	при подаче дополнительной заявки от 10 и более дней до начала перевозки (не считая дня подачи заявки)	60 000	за вагон
2	Предоставление под погрузку по дополнительным заявкам универсальных контейнеров железной дороги: среднетоннажный контейнер максимально допустимой массой брутто 3 и 5 т	7 280	за контейнер
	крупнотоннажный длиной 20 футов и более	28 090	за контейнер
3	Организация внутростанционных перевозок грузов по ходатайству грузоотправителя (независимо от количества вагонов)	62 410	за ходатайство
4	Изменение по ходатайству грузоотправителя принятой заявки на перевозку груза в вагонах железной дороги: замена одного рода железнодорожного подвижного состава другим, если перевозка данного груза в этом роде железнодорожного подвижного состава допускается правилами перевозок грузов	37 180	за вагон
	изменение станции отправления вагона	37 180	за вагон
	изменение станции назначения вагона с изменением железной дороги назначения	37 180	за вагон
	замена одного рода груза другим (при изменении номенклатурной группы)	37 180	за вагон
5	Оформление вместо грузоотправителя заявки на перевозку грузов в электронном виде в автоматизированной подсистеме планирования перевозок грузов «Месплан»	47 980	за заявку
6	Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов, контейнеров:		
6.1	вагонов крытого типа (универсальный крытый вагон, крытый вагон с утепленным кузовом, вагон-термос, ИВ-термос):		

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, рублей	Единица измерения
	по 1-й категории	890 530	за вагон
	по 2-й категории	2 246 120	за вагон
	по 3-й категории	3 128 590	за вагон
6.2	вагонов рефрижераторных секций, автономных рефрижераторных вагонов с обслуживающей бригадой:		
	по 1-й категории	890 530	за вагон
	по 2-й категории	2 246 120	за вагон
6.3	среднетоннажных контейнеров максимальной массой брутто 3 и 5 т:		
	по 1-й категории	178 100	за контейнер
	по 2-й категории	449 230	за контейнер
	по 3-й категории	625 720	за контейнер
6.4	крупнотоннажных контейнеров длиной 20 футов:		
	по 1-й категории	445 280	за контейнер
	по 2-й категории	1 123 070	за контейнер
	по 3-й категории	1 564 310	за контейнер
6.5	крупнотоннажных контейнеров длиной 30 и 40 футов:		
	по 1-й категории	890 530	за контейнер
	по 2-й категории	2 246 120	за контейнер
	по 3-й категории	3 128 590	за контейнер
7	Пересылка вагонов, контейнеров железной дороги для очистки, промывки и дезинфекции, в том числе по заявке грузоотправителя, грузополучателя:		
	среднетоннажных контейнеров максимальной массой брутто 3 и 5 т	1 060	за контейнеро-км
	крупнотоннажных контейнеров длиной 20 футов	4 390	за контейнеро-км
	крупнотоннажных контейнеров длиной 30 и 40 футов	8 630	за контейнеро-км
	вагонов	4 640	за вагоно-км
8	Промывка организациями Белорусской железной дороги вагонов после выгрузки зловонных и загрязняющих вагоны грузов, перечень которых установлен правилами перевозок грузов	853 010	за вагон
9	Плата за взвешивание на весах организаций Белорусской железной дороги:		
	вагонов на вагонных весах всех типов	30 580	за вагон
	автомобилей на автомобильных весах	5 120	за автомобиль
	автоприцепов на автомобильных весах	3 200	за автоприцеп
	грузов на товарных весах любой грузоподъемности	3 200	за 1 т
		1 380	за 100 кг

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, рублей	Единица измерения
10	Переадресовка организацией Белорусской железной дороги по заявлению грузоотправителя или грузополучателя перевозимого груза с изменением станции назначения груза и (или) грузополучателя: вагона	79 480	за вагон
	контейнера	79 480	за контейнер
11	Оформление станцией дополнительных документов при нераскредитовании грузополучателем перевозочного документа в течение 48 часов с момента уведомления его о прибытии груза на станцию назначения	62 410	за перевозочный документ
12	Организация (на основании оформленной грузоотправителем накладной) перевозки групп вагонов, контейнеров по одной накладной	184 480	за отправку
13	Пломбирование вагона, контейнера работниками организаций Белорусской железной дороги по заявке грузоотправителя: вагона, контейнера запорно-пломбировочными устройствами	35 080	за вагон, контейнер
	вагона, контейнера свинцовыми пломбами	20 210	за вагон, контейнер
14	Рассмотрение и согласование Белорусской железной дорогой, ее организациями разработанных грузоотправителями способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных правилами перевозок грузов: схемы размещения и крепления грузов (далее – НТУ), местные технические условия размещения и крепления грузов (далее – МТУ), чертежи размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов (далее – чертеж), а также эскизов	603 610	за НТУ, МТУ, чертеж, эскиз
15	Осуществление работниками организаций Белорусской железной дороги руководства работами по погрузке, размещению и креплению груза и внесение записи в перевозочный документ о правильности размещения и крепления груза по просьбе грузоотправителя	133 010	за вагон, сцеп вагонов
16	Предоставление железнодорожного кода грузоотправителю, грузополучателю по его заявлению	265 970	за присвоенный код

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, рублей	Единица измерения
17	Обследование подъездного пути при заключении договора, предусмотренного правилами перевозок грузов, с составлением акта обследования	1 069 200	за обследование подъездного пути
18	Прием подъездного пути в эксплуатацию и составление соответствующих документов	3 929 630	за прием подъездного пути в эксплуатацию
19	Оформление организацией Белорусской железной дороги за грузоотправителя по его просьбе транспортной железнодорожной накладной в бумажном виде или в виде электронной накладной	28 050	за накладную
20	Поение водой животных при их перевозке (при каждом поении)	243 810	за вагон
21	Нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагоны и контейнеры с опасным грузом или вагоны, контейнеры, следующие после выгрузки опасных грузов в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза	18 690	за вагон, контейнер
22	Выделение и подготовка грузового вагона для проезда проводников по просьбе грузоотправителя, грузополучателя	17 067 040	за вагон
23	Плата за перегрузку организациями Белорусской железной дороги грузов из вагонов колеи 1435 мм в вагоны колеи 1520 мм:		
23.1	насыпные и навалочные грузы: в крытых вагонах	113 490	за 1 т
	в остальных типах вагонов	85 140	за 1 т
23.2	грузы на поддонах или в транспортных пакетах	90 980	за 1 т
23.3	тарно-упаковочные, штучные грузы: в крытых вагонах с числом мест 1000 и более	137 970	за 1 т
	в остальных типах вагонов	102 690	за 1 т
23.4	крупнотоннажные контейнеры: груженые	533 160	за контейнер
	порожние	267 065	за контейнер
23.5	тяжеловесные грузы массой одного места 60 т и более; негабаритные грузы; длинномерные грузы длиной свыше 18 м; химические грузы в специальных цистернах	192 690	за 1 т
23.6	автопоезда, автомобили, прицепы, полуприцепы, съемные автомобильные кузова в порожнем состоянии до и после их	407 510	за отправку

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, рублей	Единица измерения
	использования для перевозки груза по железной дороге (контрейлерные перевозки)		
24	Нахождение вагонов колеи 1435 мм железных дорог других государств под перегрузкой грузов, следующих в перегрузочном сообщении (в случае расчетов между железными дорогами за пользование вагонами)	596 610	за вагон
25	Разработка организацией Белорусской железной дороги способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных правилами перевозок грузов, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (далее – СМГС) (НТУ, МТУ, чертеж), а также эскизов при осуществлении перегрузки грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи	2 445 660	за НТУ, МТУ, чертеж, эскиз
26	Использование ранее разработанных организацией Белорусской железной дороги НТУ, МТУ, чертежа, эскиза при перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи	332 640	за вагон
27	Крепление грузов, в том числе предоставление средств крепления, прокладочных материалов, подготовка вагонов колеи 1520 мм, при перегрузке грузов организациями Белорусской железной дороги из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона):		
27.1	грузы, способ размещения и крепления которых предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС	1 101 510	за вагон
27.2	грузы, кроме погруженных на транспортеры, способ размещения и крепления которых не предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС (МТУ, НТУ, чертеж), а также по эскизу:		
27.2.1	грузы с массой одного места до 25 т	1 946 700	за вагон
27.2.2	грузы с массой одного места свыше 25 т:		
27.2.2.1	в ящичной упаковке:		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	5 377 140	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	6 815 140	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	8 537 580	за вагон
	массой свыше 55 т	10 959 700	за вагон

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, рублей	Единица измерения
27.2.2.2	неупакованные (металлоконструкции, металлопрокат, барабаны, трансформаторы, домики, грузы цилиндрической формы и иные): массой свыше 25 до 35 т включительно	4 224 450	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	5 923 190	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	7 592 080	за вагон
	массой свыше 55 т	10 530 410	за вагон
27.2.2.3	колесная техника: массой свыше 25 до 35 т включительно	4 536 110	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	6 463 100	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	8 183 780	за вагон
	массой свыше 55 т	10 735 840	за вагон
27.2.2.4	техника на гусеничном ходу: массой свыше 25 до 35 т включительно	5 874 910	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	7 736 050	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	9 915 000	за вагон
	массой свыше 55 т	12 369 610	за вагон
27.3	грузы, погруженные на транспортеры, способ размещения и крепления которых не предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС:		
27.3.1	на 4-осном транспортере при массе груза: свыше 25 до 30 т включительно	8 698 320	за вагон
	свыше 30 до 60 т включительно	14 751 180	за вагон
27.3.2	на транспортере, имеющем 8 и более осей, при массе груза: свыше 30 до 60 т включительно	15 257 110	за вагон
	свыше 60 до 100 т включительно	27 705 650	за вагон
	свыше 100 т	38 958 570	за вагон
28	Перестановка на тележки другой ширины колеи:		
28.1	груженых вагонов, порожних частных и арендованных вагонов, подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях	391 320	за ось
28.2	вагонов, загруженных несколькими отправлениями	160 470	за 1 т
29	Установка или снятие буферных приборов частных и арендованных вагонов при перестановке	255 330	за вагон
30	Предоставление тележек другой ширины колеи при перестановке частных и арендованных вагонов: при пользовании тележками от 1 до 15 суток	42 300	за 1 тележку в сутки
	при пользовании тележками свыше 15 суток	51 660	за 1 тележку в сутки

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, рублей	Единица измерения
31	Осуществление операций, связанных с выполнением таможенного, пограничного контроля на передаточных станциях: повагонные, контейнерные отправки, контейнерные перевозки	55 800	за отpravку
	мелкие отправки	34 200	за отpravку
32	Помещение организацией Белорусской железной дороги как перевозчиком грузов под таможенную процедуру (декларирование грузов):		
32.1	грузы в вагонах, контейнерах, кроме перечисленных в подпункте 32.2 настоящего пункта	283 700	за отpravку
32.2	грузы в вагонах, контейнерах, следующих маршрутом (группой) по одной накладной: за первый вагон, контейнер отправки	283 700	за вагон, контейнер
	за каждый последующий вагон, контейнер	84 150	за вагон, контейнер
33	Выполнение операций, связанных с осуществлением карантинного досмотра на передаточной станции	14 670	за 1 т
34	Подготовка и передача по просьбе грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации железным дорогам Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона железной дороги	1 330 470	за вагон
35	Формирование в перегрузочном международном сообщении на пограничной станции по заявке грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации маршрута (группы) вагонов: до 15 вагонов	2 367 360	за маршрут (группу)
	свыше 15 вагонов	2 729 340	
	до 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников	2 582 640	
	свыше 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников	3 267 360	
36	Стоимость одного локомотиво-часа организаций Белорусской железной дороги	630 980	за локомотиво-час

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, рублей	Единица измерения
37	Пробег специализированных вагонов в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818)	2 300	за вагоно-км
38	Простой локомотива организации Белорусской железной дороги в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке	315 490	за каждые полчаса простоя локомотива, считая неполные полчаса за полные
39	Маневровая работа, выполняемая локомотивом организации Белорусской железной дороги:	315 490	за каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные
39.1	не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемая по отдельному требованию организаций		
39.2	осуществляемая не в процессе подачи и уборки этих вагонов на подъездные пути, выполняемая по отдельному требованию организаций, таможенных и иных государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов		
40	Пробег локомотива организации Белорусской железной дороги при затребовании его по заявке организаций с другой станции	77 000	за каждый километр в оба конца, но не менее 231 000 рублей

Тарифы за пользование универсальными вагонами

(рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно (далее – вкл.)	свыше 10 до 50 вкл.	свыше 50 до 100 вкл.	свыше 100 до 200 вкл.	свыше 200
1	7 040	6 310	5 580	4 250	3 520
2	14 100	12 650	11 310	8 520	7 040
3	21 140	19 080	16 890	12 650	10 580
4	28 200	25 410	22 590	16 890	14 100
5	35 240	31 720	28 200	21 140	17 620
6	42 300	38 030	33 900	25 410	21 140
7	49 340	44 480	39 510	29 660	24 680
8	56 400	50 790	45 090	33 900	28 200
9	67 570	60 880	54 080	40 590	33 780
10	78 760	70 850	62 950	47 270	39 370
11	89 930	80 940	71 960	53 960	44 970
12	101 120	91 030	80 820	60 650	50 560
13	112 290	101 000	89 810	67 330	56 140
14	123 470	111 090	98 680	74 020	61 730
15	134 640	121 160	107 660	80 820	67 330
16	145 720	131 130	116 670	87 510	72 920
17	161 270	145 230	129 060	96 730	80 710
18	176 940	159 210	141 470	106 090	88 470
19	192 500	173 190	153 980	115 450	96 260
20	208 050	187 150	166 360	124 810	104 030
21	223 610	201 250	178 890	134 170	111 810
22	239 160	215 230	191 280	143 530	119 580
23	254 720	229 190	203 800	152 750	127 370
24	270 270	243 170	216 190	162 120	135 140
25	289 600	260 680	231 750	173 780	144 870
26	308 930	278 060	247 190	185 340	154 460
27	328 360	295 560	262 620	197 000	164 180
28	347 690	312 940	278 180	208 660	173 920
29	367 020	330 310	293 620	220 210	183 510
30	386 450	347 810	309 170	231 870	193 230
31	405 780	365 190	324 610	243 430	202 820
32	425 110	382 580	340 160	255 090	212 560
33	447 830	402 990	358 270	268 700	223 860
34	470 440	423 400	376 360	282 310	235 270
35	493 150	443 810	394 470	295 920	246 580

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно (далее – вкл.)	свыше 10 до 50 вкл.	свыше 50 до 100 вкл.	свыше 100 до 200 вкл.	свыше 200
36	515 880	464 240	412 700	309 520	257 880
37	538 500	484 660	430 820	323 150	269 310
38	561 210	505 070	448 930	336 760	280 620
39	583 830	525 480	467 040	350 370	291 910
40	606 540	545 910	485 270	363 980	303 210
41	632 180	568 880	505 680	379 290	316 090
42	657 710	591 970	526 210	394 590	328 860
43	683 350	614 940	546 640	410 030	341 620
44	708 880	638 020	567 170	425 350	354 500
45	734 520	661 110	587 580	440 670	367 260
46	760 160	684 080	608 130	456 100	380 020
47	785 690	707 170	628 550	471 410	392 900
48	811 330	730 140	649 080	486 720	405 670
За каждый час свыше 48	27 710	24 920	22 120	16 660	13 860

Таблица 29

Тарифы за пользование специализированными вагонами

(рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 вкл.	свыше 10 до 50 вкл.	свыше 50 до 100 вкл.	свыше 100 до 200 вкл.	свыше 200
1	12 650	11 420	10 090	7 530	6 310
2	25 410	22 850	20 290	15 200	12 760
3	38 030	34 270	30 380	22 850	19 080
4	50 790	45 700	40 590	30 500	25 410
5	63 440	57 120	50 790	38 030	31 720
6	76 200	68 550	61 000	45 700	38 170
7	88 850	79 960	71 090	53 350	44 480
8	101 590	91 380	81 300	61 000	50 790
9	118 360	106 580	94 670	70 970	59 190
10	135 260	121 640	108 160	81 180	67 570
11	152 030	136 850	121 640	91 270	76 080
12	168 800	151 910	135 020	101 350	84 460
13	185 690	167 110	148 510	111 440	92 860
14	202 470	182 180	162 000	121 530	101 240

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 вкл.	свыше 10 до 50 вкл.	свыше 50 до 100 вкл.	свыше 100 до 200 вкл.	свыше 200
15	219 240	197 360	175 490	131 620	109 610
16	236 140	212 440	188 860	141 700	118 010
17	257 270	231 520	205 870	154 350	128 710
18	278 550	250 710	222 760	167 110	139 270
19	299 690	269 800	239 770	179 850	149 850
20	320 950	288 870	256 780	192 500	160 420
21	342 110	307 950	273 680	205 260	171 100
22	363 360	327 030	290 700	218 020	181 680
23	384 530	346 120	307 600	230 780	192 260
24	405 780	365 190	324 610	243 430	202 820
25	430 700	387 670	344 640	258 500	215 350
26	455 730	410 170	364 590	273 440	227 880
27	480 760	432 640	384 640	288 500	240 380
28	505 800	455 240	404 560	303 450	252 910
29	530 710	477 740	424 620	318 410	265 420
30	555 740	500 210	444 680	333 480	277 940
31	580 780	522 690	464 600	348 420	290 330
32	605 810	545 170	484 660	363 480	302 860
33	634 130	570 690	507 250	380 510	317 070
34	662 450	596 220	529 990	397 410	331 170
35	690 770	621 620	552 580	414 410	345 390
36	719 080	647 150	575 200	431 420	359 470
37	747 400	672 650	597 930	448 430	373 710
38	775 720	698 060	620 520	465 450	387 790
39	804 040	723 590	643 250	482 340	402 010
40	832 350	749 110	665 850	499 370	416 110
41	863 580	777 170	690 880	518 070	431 800
42	894 810	805 370	715 800	536 910	447 350
43	926 050	833 430	740 830	555 630	463 030
44	957 280	861 510	765 860	574 350	478 580
45	988 510	889 710	790 780	593 050	494 260
46	1 019 740	917 780	815 810	611 890	509 810
47	1 050 980	945 850	840 730	630 610	525 480
48	1 082 210	973 940	865 760	649 330	541 040
За каждый час свыше 48	33 430	30 010	26 750	20 060	16 660

Тарифы за пользование контейнерами

(рублей за контейнер)

Время, часов	Тип контейнера и суточный контейнерооборот, контейнеров									
	3 т		5 т		10-футовые		20-футовые		40-футовые	
	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50
1	230	230	370	230	850	730	1 220	960	2 440	1 950
2	490	370	730	610	1 710	1 340	2 440	1 950	4 860	3 890
3	730	610	1 100	850	2 560	2 060	3 640	2 910	7 290	5 840
4	960	730	1 450	1 220	3 400	2 680	4 860	3 890	9 710	7 790
5	1 220	960	1 830	1 450	4 250	3 400	6 070	4 860	12 150	9 710
6	1 450	1 220	2 180	1 710	5 110	4 130	7 290	5 840	14 590	11 660
7	1 710	1 340	2 560	2 060	5 960	4 740	8 520	6 810	17 010	13 610
8	1 950	1 570	2 910	2 300	6 810	5 470	9 710	7 790	19 450	15 550
9	2 180	1 830	3 400	2 680	7 650	6 190	11 050	8 870	22 120	17 740
10	2 560	2 060	3 780	3 050	8 520	6 810	12 390	9 970	24 800	19 940
11	2 790	2 180	4 250	3 400	9 480	7 530	13 730	10 940	27 590	22 000
12	3 050	2 440	4 740	3 780	10 320	8 260	15 070	12 030	30 260	24 190
13	3 400	2 680	5 110	4 130	11 190	8 990	16 400	13 120	32 940	26 370
14	3 640	2 910	5 580	4 500	12 030	9 600	17 740	14 220	35 610	28 550
15	3 890	3 170	6 070	4 860	12 880	10 320	19 080	15 320	38 400	30 620
16	4 250	3 400	6 450	5 230	13 860	11 050	20 410	16 280	41 080	32 820
17	4 500	3 640	7 180	5 700	14 830	11 780	21 870	17 500	43 990	35 240
18	4 860	3 890	7 790	6 190	15 670	12 650	23 340	18 600	46 900	37 560
19	5 230	4 130	8 380	6 690	16 660	13 370	24 800	19 800	49 950	39 980
20	5 580	4 500	8 990	7 180	17 620	14 100	26 250	21 020	52 860	42 300

Время, часов	Тип контейнера и суточный контейнерооборот, контейнеров									
	3 т		5 т		10-футовые		20-футовые		40-футовые	
	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50
21	5 960	4 740	9 600	7 650	18 600	14 950	27 710	22 120	55 910	44 720
22	6 190	4 980	10 200	8 140	19 570	15 670	29 160	23 340	58 820	47 040
23	6 570	5 230	10 820	8 630	20 530	16 400	30 620	24 420	61 730	49 460
24	6 920	5 580	11 420	9 120	21 510	17 130	32 090	25 640	64 780	51 780
25	7 290	5 840	12 270	9 850	22 590	18 110	33 550	26 860	67 800	54 320
26	7 650	6 190	13 120	10 440	23 810	19 080	35 120	28 080	70 970	56 750
27	8 020	6 450	13 980	11 190	25 040	19 940	36 690	29 280	74 140	59 310
28	8 520	6 810	14 710	11 780	26 130	20 910	38 170	30 500	77 280	61 870
29	8 870	7 040	15 550	12 390	27 350	21 870	39 740	31 720	80 450	64 280
30	9 240	7 410	16 400	13 120	28 430	22 850	41 200	33 060	83 500	66 840
31	9 600	7 650	17 270	13 730	29 660	23 700	42 770	34 270	86 640	69 400
32	9 970	8 020	17 990	14 450	30 880	24 680	44 360	35 500	89 810	71 820
33	10 580	8 380	18 960	15 200	32 210	25 760	46 060	36 830	93 090	74 490
34	11 050	8 870	19 940	15 930	33 550	26 860	47 770	38 290	96 380	77 050
35	11 660	9 360	20 790	16 660	34 890	27 830	49 570	39 630	99 520	79 600
36	12 150	9 710	21 750	17 380	36 220	28 930	51 280	41 080	102 810	82 280
37	12 760	10 200	22 730	18 110	37 560	30 010	53 110	42 420	106 090	84 840
38	13 250	10 700	23 580	18 840	38 900	31 110	54 810	43 870	109 370	87 510
39	13 860	11 050	24 540	19 680	40 230	32 210	56 520	45 210	112 660	90 050
40	14 450	11 540	25 530	20 410	41 570	33 290	58 330	46 660	115 830	92 720
41	15 070	12 030	26 490	21 280	43 030	34 510	60 270	48 120	119 230	95 390
42	15 550	12 530	27 590	22 000	44 600	35 610	62 100	49 710	122 630	98 070
43	16 160	13 000	28 550	22 850	46 060	36 830	64 050	51 280	125 890	100 740
44	16 780	13 490	29 660	23 700	47 650	38 030	66 000	52 860	129 310	103 420

Время, часов	Тип контейнера и суточный контейнерооборот, контейнеров									
	3 т		5 т		10-футовые		20-футовые		40-футовые	
	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50	до 50 вкл.	свыше 50
45	17 380	13 980	30 620	24 540	49 100	39 250	67 940	54 320	132 720	106 090
46	17 990	14 450	31 720	25 410	50 560	40 470	69 890	55 910	135 980	108 880
47	18 600	14 950	32 680	26 250	52 130	41 690	71 820	57 480	139 390	111 560
48	19 190	15 440	33 780	26 980	53 590	42 910	73 760	59 050	142 810	114 230
За каждый час свыше 48	610	490	1 100	850	1 570	1 340	2 060	1 710	3 640	2 910

Тарифы за хранение грузов

№ п/п	Груз и место его хранения	Тариф	Единица измерения
1	Хранение в местах общего пользования станций:		
1.1	грузы массой более одной тонны:		
1.1.1	выгруженные грузы, хранящиеся:		
	в крытом складе	3 170	рублей за тонну в сутки
	на открытой площадке	1 910	рублей за тонну в сутки
1.1.2	невыгруженные грузы, хранящиеся:		
	в вагоне	2 560	рублей за тонну в сутки
	в контейнере	3 170	рублей за тонну в сутки
1.1.3	хранение собственной массы груза на своих осях	2 560	рублей за тонну в сутки
1.2	грузы массой менее одной тонны:		
1.2.1	выгруженные грузы, хранящиеся:		
	в крытом складе	320	рублей за 100 кг в сутки
	на открытой площадке	190	рублей за 100 кг в сутки
1.2.2	невыгруженные грузы, хранящиеся:		
	в вагоне	260	рублей за 100 кг в сутки
	в контейнере	320	рублей за 100 кг в сутки
2	Хранение на складах временного хранения (далее – СВХ):		
2.1	выгруженные грузы массой более одной тонны, хранящиеся:		
	в крытом помещении СВХ	7 150	рублей за тонну в сутки
	на открытой площадке СВХ	6 800	рублей за тонну в сутки
2.2	выгруженные грузы массой менее одной тонны, хранящиеся:		
	в крытом помещении СВХ	720	рублей за 100 кг в сутки
	на открытой площадке СВХ	680	рублей за 100 кг в сутки
2.3	невыгруженные грузы, хранящиеся:		
	в вагоне	252 340	рублей за вагон в сутки
	в контейнере	81 130	рублей за контейнер в сутки

**Тарифы за подачу и уборку вагонов на подъездные пути необщего пользования
локомотивом организаций Белорусской железной дороги**

(рублей за сутки)

Число поданных и убранных вагонов за сутки	Расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца, км											
	до 0,5 вкл.	свыше 0,5 до 1 вкл.	свыше 1 до 2 вкл.	свыше 2 до 3 вкл.	свыше 3 до 4 вкл.	свыше 4 до 5 вкл.	свыше 5 до 6 вкл.	свыше 6 до 7 вкл.	свыше 7 до 8 вкл.	свыше 8 до 9 вкл.	свыше 9 до 10 вкл.	за 1 км свыше 10
1	221 650	237 510	261 310	293 040	324 760	356 480	388 200	419 930	451 650	483 380	515 100	110 390
2	248 150	264 010	287 810	319 530	351 250	382 980	414 700	446 430	478 150	509 880	541 600	180 480
3–5 вкл.	340 730	359 710	388 200	426 170	464 140	502 120	540 090	578 060	616 040	654 010	691 980	273 110
Свыше 5 до 10 вкл.	526 040	551 530	589 750	640 710	691 680	742 640	793 610	844 570	895 540	946 500	997 470	391 360
Свыше 10 до 25 вкл.	681 070	712 750	760 280	823 650	887 020	950 390	1 013 760	1 077 130	1 140 500	1 203 860	1 267 230	524 460
Свыше 25 до 50 вкл.	967 780	1 006 860	1 065 490	1 143 650	1 221 820	1 299 990	1 378 160	1 456 330	1 534 500	1 612 660	1 690 830	700 920
Свыше 50 до 100 вкл.	1 404 510	1 455 400	1 531 730	1 633 500	1 735 260	1 837 030	1 938 810	2 040 570	2 142 340	2 244 120	2 345 890	820 630
Свыше 100 до 200 вкл.	2 020 290	2 083 700	2 178 800	2 305 620	2 432 440	2 559 260	2 686 080	2 812 890	2 939 710	3 066 520	3 193 340	1 023 730
Свыше 200 до 300 вкл.	2 724 020	2 805 870	2 928 650	3 092 340	3 256 030	3 419 730	3 583 430	3 747 120	3 910 810	4 074 510	4 238 200	1 277 710

Число поданных и убранных вагонов за сутки	Расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца, км											
	до 0,5 вкл.	свыше 0,5 до 1 вкл.	свыше 1 до 2 вкл.	свыше 2 до 3 вкл.	свыше 3 до 4 вкл.	свыше 4 до 5 вкл.	свыше 5 до 6 вкл.	свыше 6 до 7 вкл.	свыше 7 до 8 вкл.	свыше 8 до 9 вкл.	свыше 9 до 10 вкл.	за 1 км свыше 10
Свыше 300 до 500 вкл.	5 419 510	5 544 890	5 732 970	5 983 750	6 234 530	6 485 300	6 736 100	6 986 870	7 237 650	7 488 430	7 739 200	2 707 930
Свыше 500	8 241 470	8 420 410	8 688 790	9 046 640	9 404 480	9 762 330	10 120 170	10 478 020	10 835 860	11 193 700	11 551 550	3 785 010

Таблица 33

Тарифы за пользование подъездными путями, принадлежащими организациям Белорусской железной дороги

Тариф за пользование подъездным путем, рублей за сутки	Развернутая длина подъездного пути, км											
	до 0,5 вкл.	свыше 0,5 до 1 вкл.	свыше 1 до 2 вкл.	свыше 2 до 3 вкл.	свыше 3 до 4 вкл.	свыше 4 до 5 вкл.	свыше 5 до 6 вкл.	свыше 6 до 7 вкл.	свыше 7 до 8 вкл.	свыше 8 до 9 вкл.	свыше 9 до 10 вкл.	за 1 км свыше 10
	30 760	92 270	184 530	307 560	430 580	553 600	676 630	799 650	922 680	1 045 700	1 168 720	123 020

Таблица 34

Размер скидок с тарифов, предоставляемых при подаче и уборке вагонов локомотивом организации Белорусской железной дороги на выставочные пути, находящиеся на подъездном пути

Размер скидки, рублей за сутки	Суточное число поданных и убранных вагонов										
	1	2	3-5	6-10	11-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-500	свыше 500
	12 580	40 710	59 580	84 560	113 070	145 910	166 360	207 070	251 120	298 310	361 050

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства экономики

Республики Беларусь

23.04.2013 № 26

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства (далее – тарифы на перевозки грузов), а также тарифов на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки (далее – тарифы на работы (услуги)).

Тарифы на перевозку грузов и работы (услуги), приведенные в приложении к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, применяются при осуществлении перевозок грузов во внутриреспубликанском сообщении, международном (экспорт, импорт и транзит через территорию Республики Беларусь из Российской Федерации и Республики Казахстан (включая их порты) в Российскую Федерацию (включая ее порты) и в обратном направлении) сообщении.

2. Настоящая Инструкция применяется на всех коммуникациях (инфраструктуре) государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога), ее организаций и является обязательной для всех потребителей услуг железнодорожного транспорта общего пользования.

3. Для целей настоящей Инструкции применяются следующие основные понятия и их определения:

большая скорость – качественная характеристика перевозки, устанавливающая увеличенную в сравнении с грузовой скоростью норму суточного пробега вагона, контейнера в зависимости от вида отправки;

вагоно-километр (далее – вагоно-км) – единица измерения, соответствующая передвижению одного вагона на расстояние в один километр;

внутристанционные перевозки – перевозки грузов с выходом на железнодорожные пути общего пользования в пределах одного тарифного пункта;

входная пограничная станция – ближайшая от Государственной границы Республики Беларусь (далее – Государственная граница) железнодорожная станция (далее – станция) Белорусской железной дороги, через которую осуществляется перемещение грузов на территорию Республики Беларусь;

выходная пограничная станция – ближайшая от Государственной границы станция Белорусской железной дороги, через которую осуществляется перемещение грузов с территории Республики Беларусь;

груз – материальные ценности, принятые для доставки железнодорожным транспортом общего пользования в пункт назначения по договору перевозки, в том числе приватные, арендованные порожние вагоны, грузы на своих осях;

груз на своих осях – перевозимый в составе грузовых поездов по полным перевозочным документам подвижной состав, принадлежащий грузоотправителю, грузополучателю на праве собственности или ином законном основании (вагоны, локомотивы, краны, снегоочистители на железнодорожном ходу и иной подвижной состав), пассажирские вагоны железных дорог, не зарегистрированные в установленном порядке как грузовой вагон в автоматизированной системе, применяемой на Белорусской железной дороге, с присвоением номера согласно установленной системе нумерации грузовых вагонов, за исключением вагонов колеи 1435 мм, имеющих нумерацию грузовых вагонов;

грузовая скорость – качественная характеристика перевозки, устанавливающая норму суточного пробега в зависимости от вида отправки;

домашние вещи – предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые (но не более одного наименования), так и бывшие в употреблении, предъявляемые к перевозке физическими лицами;

зона и степень негабаритности – показатели выхода груза за очертание габарита погрузки;

контейнерный поезд – маршрут или группа контейнеров, перевозимых в составе одного поезда установленных Белорусской железной дорогой веса и длины;

осе-километр (далее – осе-км) – эксплуатационный показатель, характеризующий пробег оси вагона на расстояние в один километр;

поездо-километр (далее – поездо-км) – единица измерения, соответствующая передвижению поезда на один километр;

провозная плата за перевозку – плата за операцию перемещения груза от станции отправления до станции назначения;

провозные платежи – провозная плата за перевозку груза, а также плата за работы (услуги), возникшие за период от приема груза к перевозке до его выдачи грузополучателю;

сборная в отношении применения тарифа повагонная отправка (далее – сборная повагонная отправка) – отправка, состоящая из грузов, допущенных к совместной перевозке в одном вагоне по одной накладной и относящихся к разным позициям Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, утвержденной решением 20 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – ЕТСНГ);

сборный в отношении применения тарифа вагон (далее – сборный вагон) – вагон, в котором погружено несколько мелких отправок грузов, оформленных разными накладными;

станция назначения – указываемая грузоотправителем в накладной станция, на которой груз должен быть выдан железной дорогой грузополучателю;

станция отправления – указываемая грузоотправителем в накладной станция приема груза к перевозке;

тарифная схема – таблица тарифов, применяемых для начисления провозной платы с учетом наименования груза, рода подвижного состава, загрузки вагона, расстояния перевозки;

тарифное расстояние – расстояние перевозки, за которое начисляется провозная плата за перевозку;

тарифы группы Б – тарифы за перевозку грузов локомотивом железной дороги в вагонах железной дороги, частных и арендованных вагонах;

тарифы группы Т – тарифы на выполнение технических и технологических операций по организации и осуществлению перевозок грузов в вагонах железной дороги.

Иные термины и их определения, применяемые в настоящей Инструкции, используются в значениях, определенных Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 года «О железнодорожном транспорте» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 4, 2/12), Уставом железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным постановлением Совета Министров

Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818), Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (далее – СМГС), Соглашением о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики, от 9 декабря 2010 года.

4. Провозная плата за перевозку определяется:

во внутриреспубликанском сообщении – за тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения;

при ввозе грузов на территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до станции назначения;

при вывозе грузов за пределы Республики Беларусь – за тарифное расстояние от станции отправления до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы;

при транзитных перевозках через территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы.

5. Провозная плата за перевозку определяется на основании сведений и соответствующих отметок в накладной, предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС, по тарифам соответствующих тарифных схем, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с учетом коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией.

6. За счет тарифа группы Б возмещаются расходы организаций Белорусской железной дороги на:

работу и все виды технического обслуживания и ремонта локомотивов;

организацию и выполнение технических и технологических операций перевозочного процесса;

текущее содержание и все виды ремонта пути и путевых устройств;

обслуживание, текущее содержание и все виды ремонта производственных зданий и сооружений, средств железнодорожной автоматики и связи, линий электропередачи и иных систем, устройств и оборудования, необходимых для обеспечения перевозочного процесса;

амортизацию основных средств, за исключением указанных в пункте 8 настоящей Инструкции.

7. В тарифы группы Б для вагонов железной дороги в груженом рейсе дополнительно включена часть расходов организаций Белорусской

железной дороги по организации и осуществлению пробега вагонов железной дороги в порожнем состоянии.

В тарифы группы Б для частных и арендованных вагонов в грузе расходы организаций Белорусской железной дороги по организации и осуществлению пробега частных и арендованных вагонов в порожнем состоянии не включены. Провозная плата за перевозку частных и арендованных вагонов в порожнем состоянии взимается по тарифам группы Б соответствующих тарифных схем, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

8. За счет тарифа группы Т возмещаются расходы организаций Белорусской железной дороги на все виды ремонта грузовых вагонов железной дороги, запасных частей и деталей, амортизацию вагонов железной дороги, часть расходов по организации и осуществлению пробега вагонов железной дороги в порожнем состоянии.

9. По условиям тарификации грузы дифференцированы на три тарифных класса: первый, второй, третий.

Перечень позиций ЕТСНГ с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм загрузки универсальных вагонов (далее – перечень позиций ЕТСНГ) приведен согласно приложению 1 к настоящей Инструкции.

10. Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку в зависимости от тарифного класса груза, приведены в таблице 1 приложения 2 к настоящей Инструкции.

Дополнительные коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку, приведены в таблице 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

11. Коэффициенты, приведенные в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции, не применяются к тарифам группы Б на перевозки грузов контейнерными и мелкими отправлениями, грузов на своих осях, порожних частных и арендованных вагонов и к тарифам группы Т.

12. Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за перевозку грузов, приведены согласно приложению 3 к настоящей Инструкции.

Классификатор тарифных схем, применяемых при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах колеи 1520 мм, приведен согласно приложению 4 к настоящей Инструкции.

Соотношение типов вагонов колеи 1435 мм и вагонов колеи 1520 мм для целей тарификации осуществляется в порядке, установленном Белорусской железной дорогой.

13. Провозная плата за перевозку исчисляется по тарифам, которые действовали в день проставления в накладной календарного штемпеля:

станции отправления – для грузов, перевозка которых оформлена накладной внутриреспубликанского сообщения или накладной прямого международного сообщения;

станции (места) переотправки – при перевозке грузов по накладной ЦИМ/СМГС из стран, применяющих Единые правовые предписания к договору о международной железнодорожной перевозке грузов.

14. Плата за работы (услуги), оказываемые на станциях отправления, назначения, начисляется по тарифу, действующему на дату окончания выполнения работы (услуги).

Плата за работы (услуги), возникшие в пути следования, в том числе по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, начисляется по тарифам, действовавшим на дату проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 13 настоящей Инструкции.

15. Плата за работы (услуги) определяется по тарифам, установленным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

16. Порядок применения платы за работы (услуги), выполняемые организациями Белорусской железной дороги для ее организаций, устанавливается Белорусской железной дорогой.

17. Тарифы на работы (услуги), не предусмотренные приложением к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, устанавливаются по соглашению сторон.

18. При взимании провозных платежей в иностранной валюте применяются тарифы, приведенные согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, рассчитанные в долларах США путем умножения применяемых тарифов на коэффициент перевода 0,0001170.

19. Тарифы на перевозки грузов и тарифы на работы (услуги) установлены без налога на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость взимается в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2 ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ

20. Провозная плата за перевозку определяется за тарифное расстояние. Тарифное расстояние определяется не менее чем за 50 км.

21. В расстояние перевозки, за которое исчисляется провозная плата, не включается протяжение подъездных путей, путей общего пользования, не имеющих на своем протяжении станций, открытых для производства

коммерческих операций. За перевозку грузов по этим путям взимается плата, предусмотренная согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

22. Тарифное расстояние определяется в соответствии с пунктом 33 Устава железнодорожного транспорта общего пользования в порядке, установленном Белорусской железной дорогой.

ГЛАВА 3 НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

23. При перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении наименование груза и его код указываются грузоотправителем в накладной в соответствии с ЕТСНГ, перечень позиций которой приведен согласно приложению 1 к настоящей Инструкции, с указанием отличительных признаков груза (в твердом или жидком состоянии, в свежем или охлажденном виде и другие сведения о грузе и его свойствах), если эти признаки оказывают влияние на уровень тарифа.

Если такого наименования в ЕТСНГ нет, то не допускается указание наименования груза обобщающими названиями позиций ЕТСНГ и груз должен обозначаться под тем наименованием, под которым он указан в соответствующей документации на данный груз, с указанием кода того груза, поименованного в ЕТСНГ, к которому груз можно отнести по его свойствам или к грузу этой позиции под обобщающим наименованием «не поименованные в алфавите».

При невозможности отнесения перевозимого груза к одному из наименований позиций ЕТСНГ решение об отнесении груза к соответствующему коду ЕТСНГ принимается Белорусской железной дорогой при представлении грузоотправителем соответствующей документации на указанный груз.

24. Провозная плата за перевозку грузов, не поименованных в ЕТСНГ, определяется:

если они могут быть отнесены к какой-либо позиции данной группы – по тарифному классу, установленному для этой позиции;

если они подходят под какую-либо группу, но не могут быть отнесены к определенной позиции этой группы – по высшему из тарифных классов, имеющих в этой группе.

При перевозке грузов в международном сообщении в накладной в графе «Наименование груза» грузоотправителем указывается наименование и код груза в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов, утвержденной на 22 заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог

Организации сотрудничества железных дорог (далее – ГНГ), а также код груза в соответствии с ЕТСНГ.

Определение кода груза по ЕТСНГ осуществляется с учетом таблиц соответствия кодов грузов по ЕТСНГ и ГНГ в порядке, устанавливаемом Белорусской железной дорогой.

25. Наименования грузов, отнесенных к категории опасных, указываются в накладной в соответствии с правилами перевозок грузов, СМГС.

ГЛАВА 4

ОКРУГЛЕНИЕ МАССЫ ГРУЗА, ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ И ПЛАТЫ ЗА РАБОТЫ (УСЛУГИ)

26. Под массой груза при определении провозной платы и платы за работы (услуги) понимается масса груза, округленная в порядке, установленном в пунктах 27–29 настоящей Инструкции.

Масса груза, масса упаковки (тары) груза, а также масса дополнительного съемного оборудования, установленного в вагоне для размещения и крепления груза и выдаваемого с грузом, указываемая грузоотправителем в накладной под наименованием груза, входит в общую массу груза, принимаемую для определения платы.

27. Масса груза, принимаемая для определения провозной платы за перевозку, округляется в следующем порядке:

если груз сдан в количестве до 10 т – до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;

если груз сдан в количестве более 10 т – до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

28. Масса груза, принимаемая для определения платы за работы (услуги), округляется в следующем порядке:

масса грузов до 100 кг округляется до полных 100 кг;

масса грузов от 100 кг до одной тонны округляется до 100 кг. При округлении 50 кг и более округляется до полных 100 кг, а менее 50 кг – отбрасывается;

масса грузов более одной тонны округляется до полных тонн. При округлении 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – отбрасывается.

29. При определении провозной платы за перевозку грузов, предъявленных к перевозке сборной повагонной отправкой, под массой груза понимается общая масса грузов, предъявленных к перевозке по накладной, округленная в соответствии с порядком, установленным в пункте 27 настоящей Инструкции.

30. Провозная плата за перевозку, плата за работы (услуги), определенные в соответствии с настоящей Инструкцией, округляются до целых рублей.

При определении провозных платежей в соответствии с пунктом 18 настоящей Инструкции провозная плата за перевозку, плата за работы (услуги) в долларах США округляются с точностью до двух знаков после запятой с промежуточным округлением аналогичным порядком тарифа, рассчитанного в долларах США.

При этом в случае определения провозной платы за перевозку путем суммирования плат, определенных на основании тарифов группы Б и группы Т, округлению подлежит каждая плата.

При округлении платы значения до 0,5 рубля, 0,5 цента не учитываются, а 0,5 рубля, 0,5 цента и свыше – увеличиваются до целых рублей, центов.

ГЛАВА 5 ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

31. Провозная плата за перевозку определяется в следующем порядке:

определяется тарифное расстояние перевозки по территории Республики Беларусь в порядке, установленном в главе 2 настоящей Инструкции;

устанавливается вид отправки предъявленного к перевозке груза согласно правилам перевозок грузов, СМГС, род и принадлежность вагона, контейнера и применяется соответствующий порядок расчета, установленный настоящей Инструкцией;

определяется код или позиция ЕТСНГ для данного груза и масса груза, принимаемая для расчета провозной платы за перевозку, а при повагонной, групповой, маршрутной отправках – тарифный класс груза;

из таблиц, приведенных согласно приложению 3 к настоящей Инструкции, определяются тарифные схемы, по которым определяются тарифы на перевозку грузов;

из таблиц 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции определяются коэффициенты к тарифам на перевозку грузов;

провозная плата за перевозку грузов в частных и арендованных вагонах определяется путем умножения тарифа группы Б соответствующей тарифной схемы, приведенного согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на соответствующие коэффициенты таблиц 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции;

провозная плата за перевозку частных и арендованных вагонов в порожнем состоянии, грузов на своих осях, грузов, перевозимых контейнерными и мелкими отправлениями, определяется по тарифам группы Б соответствующей тарифной схемы, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

провозная плата за перевозку грузов в вагонах железной дороги (кроме перевозок негабаритных грузов, грузов в рефрижераторных вагонах, на транспортерах) определяется как сумма тарифа группы Б соответствующей тарифной схемы, приведенного согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженного на соответствующие коэффициенты таблиц 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции, и тарифа группы Т;

провозная плата за перевозку в вагонах железной дороги негабаритных грузов, грузов в рефрижераторных вагонах, на транспортерах определяется путем умножения тарифа группы Б соответствующей тарифной схемы, приведенного согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на соответствующие коэффициенты таблиц 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

32. Методом последовательного умножения применяются другие коэффициенты, предусмотренные настоящей Инструкцией.

33. При перевозке грузов групповыми, маршрутными отправлениями, а также грузов, следующих в международном сообщении маршрутом (группой) по одной накладной, провозная плата за перевозку определяется отдельно для каждого вагона, контейнера, входящих в состав отправки, с последующим суммированием провозных плат за перевозку.

34. При перевозке грузов в вагонах, следующих по требованию грузоотправителя, грузополучателя с отдельным локомотивом железной дороги, за исключением случаев, указанных в пункте 3 таблицы 4 приложения 3 к настоящей Инструкции и в пункте 75 настоящей Инструкции, дополнительно взимается плата по тарифу, установленному в таблице 26 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

35. При осуществлении внутристанционных перевозок грузов провозная плата за перевозку определяется по тарифам, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением к тарифам коэффициента 0,5 и соответствующих коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией, за тарифное расстояние 50 км.

36. При перевозках домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, провозные платежи определяются в соответствии с

Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладных в международном сообщении, утвержденным решением 25 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств.

37. При изменении первоначальной станции назначения (переадресовке) груза провозная плата за перевозку определяется с учетом требований правил перевозок грузов, СМГС.

38. При обнаружении в пути следования излишка массы груза сверх трафаретной грузоподъемности вагона провозная плата за перевозку отгруженного излишка массы груза определяется за расстояние перевозки от станции отгрузки до станции назначения как за самостоятельную отправку в соответствии с настоящей Инструкцией.

39. Провозная плата за перевозку специальных передвижных формирований, не входящих в состав Белорусской железной дороги, ее организаций (путевые машинные станции, строительно-монтажные, мосторемонтные и путеукладочные поезда, передвижные мастерские, базы масляного хозяйства, краны консольные железнодорожные и иные подобные специальные формирования), связанную с выполнением путевых и строительных работ на Белорусской железной дороге, независимо от того, следуют ли они с отдельным локомотивом или в составе грузового поезда, определяется по тарифам тарифной схемы № Б22, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

40. Провозная плата за перевозку повагонными отправками гробов с покойниками определяется:

в грузовых вагонах – по тарифам тарифной схемы № Б22, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в рефрижераторных вагонах – по тарифам тарифной схемы № Б22, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 2,0.

ГЛАВА 6

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ ВАГОНАХ

41. Провозная плата за перевозку повагонными, групповыми, маршрутными отправками всех грузов, кроме домашних вещей, в универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны) железной дороги или частных, арендованных универсальных вагонах

определяется по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 1 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б1, Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее минимальной весовой нормы загрузки универсальных вагонов (далее – МВН), приведенной для соответствующих грузов согласно приложению 1 к настоящей Инструкции, с применением коэффициентов, приведенных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

В случае, если вышеуказанная масса груза больше 80 т, провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б1, Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется в следующем порядке:

определяется тариф за 1 т путем деления на 80 т тарифа, установленного в последней строке таблиц приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

полученный тариф за 1 т, округленный до целых рублей, умножается на общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее МВН.

42. Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Т1–Т3, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

ГЛАВА 7

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВАГОНАХ (КРОМЕ ЦИСТЕРН ДЛЯ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ И ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНОВ)

43. Провозная плата за перевозку грузов в специализированных вагонах (кроме цистерн для наливных грузов и изотермических вагонов) железной дороги или частных, арендованных вагонов определяется по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 1 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б2, Б3, Б9, Б10, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за вагон с применением коэффициентов, приведенных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Т4, Т5, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

44. Провозная плата за перевозку грузов в багажных и других вагонах пассажирского парка, следующих в грузовых поездах, определяется по тарифам тарифных схем № Б1, Т5 и Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением к тарифам тарифных схем № Б1, Б8 коэффициентов, установленных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции, а также дополнительных коэффициентов: 2,0 – к тарифам тарифной схемы № Б1; 1,8 – № Б8; 10,0 – № Т5.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б1, Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за фактическую массу груза в вагоне, округленную в соответствии с главой 4 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 8

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ

45. Провозная плата за перевозку наливных грузов в цистернах определяется по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 2 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

46. Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б4–Б7, Б11–Б15, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется путем умножения тарифа за 1 т по соответствующей тарифной схеме на массу груза в цистерне с применением коэффициентов, приведенных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

47. Провозная плата за перевозку наливных грузов в цистернах по тарифам тарифных схем № Т6–Т9, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса перевозимого груза.

ГЛАВА 9

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНАХ

48. Провозная плата за перевозку скоропортящихся грузов в изотермических вагонах железной дороги и в частных, арендованных вагонах определяется по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 1 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б3, Б10, Б20, Б21, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется за вагон с применением коэффициентов, установленных в таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифной схемы № Т5, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

49. При определении провозной платы за перевозку скоропортящихся грузов в изотермических вагонах применяются дополнительные коэффициенты:

в частных, арендованных рефрижераторных секциях, автономных рефрижераторных вагонах с обслуживающей бригадой (далее – АРВ-Э) – 0,81;

в частных, арендованных 6-осных специализированных изотермических вагонах – 1,23;

в автономных вагонах для живой рыбы, живорыбных секциях железной дороги – 2,0.

50. Провозная плата за перевозку грузов в рефрижераторных секциях железной дороги, сформированных по заявке грузоотправителя в зависимости от количества одновременно предъявляемого для отправки груза, определяется по тарифам тарифной схемы № Б20, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов в зависимости от количества грузовых вагонов в составе секции, установленных в таблице 3 приложения 2 к настоящей Инструкции. При этом провозная плата за перевозку вагона-дизель-электростанции (далее – ВДЭ) железной дороги и за проезд в нем бригады обслуживания не взимается.

Провозная плата за перевозку частного, арендованного ВДЭ определяется в соответствии с порядком, установленным в главе 16

настоящей Инструкции, а плата за проезд в ВДЭ бригады обслуживания не взимается.

51. Провозная плата за перевозку груза в рефрижераторном вагоне без поддержания температурного режима, вагоне-термосе, ИВ-термосе или крытом вагоне с утепленным кузовом (далее – КРУ), предоставленном железной дорогой взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, определяется в соответствии с порядком, установленным настоящей Инструкцией для универсального крытого вагона. При этом в накладной проставляется отметка: для рефрижераторного вагона – «ИЗВК», для вагона-термоса – «ВТВК», для ИВ-термоса и КРУ – «Взамен крытого».

Провозная плата за перевозку грузов (допущенных к перевозке в вагоне-термосе) в рефрижераторном вагоне без поддержания температурного режима, предоставленном железной дорогой взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза вагона-термоса, определяется в соответствии с порядком, установленным настоящей Инструкцией для вагона-термоса. При этом в накладной проставляется отметка «ИЗВТ».

52. Провозная плата за перевозку нескоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне, вагоне-термосе, ИВ-термосе или КРУ, поданных по заявке грузоотправителя, определяется в порядке, установленном настоящей главой для скоропортящегося груза.

ГЛАВА 10

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ СБОРНОЙ ПОВАГОННОЙ ОТПРАВКОЙ И МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ В СБОРНЫХ ВАГОНАХ

53. Провозная плата за перевозку грузов (кроме перевозимых насыпью и навалом) сборной повагонной отправкой в вагонах железной дороги определяется:

в универсальном вагоне – по тарифам тарифных схем № Б1, Т1–Т3, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за общую массу груза в вагоне, но не менее чем за 10 т;

в специализированном вагоне – по тарифам тарифных схем № Б3, Т5, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в рефрижераторном вагоне – по тарифам тарифной схемы № Б20, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Б1, Б3, Б20, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной повагонной отправки с учетом коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией.

Провозная плата за перевозку по тарифам тарифных схем № Т1–Т3, Т5, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

54. Провозная плата за перевозку грузов (кроме перевозимых насыпью и навалом) сборной повагонной отправкой в приватном, арендованном вагоне определяется по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной повагонной отправки с учетом коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией:

в универсальном вагоне – по тарифам тарифной схемы № Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за общую массу груза в вагоне, но не менее чем за 10 т;

в специализированном вагоне – по тарифам тарифной схемы № Б10, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в рефрижераторном вагоне – по тарифам тарифной схемы № Б21, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

55. Провозная плата за перевозку грузов в сборном вагоне железной дороги мелкими отправлениями определяется за массу отправки по тарифам тарифной схемы № Б83, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

ГЛАВА 11

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

56. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах железной дороги и частных универсальных контейнерах в вагонах железной дороги определяется за каждый контейнер в зависимости от типа контейнера по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 3 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

57. При определении провозной платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах железной дороги и в частных

универсальных контейнерах, а также провозной платы за перевозку частных порожних универсальных контейнеров применяются дополнительные коэффициенты:

для груженого контейнера длиной 10 футов, масса груза в котором составляет от 10 до 24 т включительно, – 1,6; свыше 24 т – 2,0;

для груженого контейнера длиной 20 футов, масса груза в котором превышает 24 т, – 1,28;

для груженого или порожнего контейнера длиной 30 футов – 1,5;

для груженого или порожнего контейнера длиной свыше 40 футов – 1,2.

58. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах железной дороги в частных, арендованных вагонах, предоставленных грузоотправителем, грузополучателем, определяется за каждый контейнер по тарифам тарифных схем № Б73–Б77, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,8 и с учетом соответствующих коэффициентов, указанных в пункте 57 настоящей Инструкции.

59. Провозная плата за перевозку грузов в частных контейнерах в частных, арендованных вагонах определяется за каждый контейнер по тарифам тарифных схем № Б78–Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,64 и с учетом соответствующих коэффициентов, указанных в пункте 57 настоящей Инструкции.

60. Провозная плата за перевозку частных порожних универсальных контейнеров в вагонах железной дороги, в том числе при их перевозке комплектом на вагон, определяется за каждый порожний контейнер по тарифам тарифных схем № Б78–Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,79 и с учетом соответствующих коэффициентов, указанных в пункте 57 настоящей Инструкции.

Провозная плата за перевозку частных порожних универсальных контейнеров в частных, арендованных вагонах, в том числе при их перевозке комплектом на вагон, определяется за каждый порожний контейнер по тарифам тарифных схем № Б78–Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,45 и с учетом соответствующих коэффициентов, указанных в пункте 57 настоящей Инструкции.

61. Плата за пробег частных, арендованных платформ с порожними универсальными крупнотоннажными контейнерами железной

дороги определяется согласно порядку, установленному в главе 16 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,8.

62. При перевозке грузов в универсальном контейнере длиной 20 или 40 футов железной дороги, поданном взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, провозная плата определяется в соответствии с настоящей главой с применением коэффициентов:

на расстояние до 100 км включительно – 0,49;

на расстояние от 101 до 200 км включительно – 0,52;

на расстояние от 201 до 300 км включительно – 0,54;

на расстояние от 301 км и более – 0,57.

При этом в перевозочных документах проставляется отметка «Взамен крытого».

63. Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах, порожних универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, определяется в зависимости от типа контейнера, его принадлежности, а также принадлежности вагона в соответствии с настоящей главой с применением коэффициента 0,87.

ГЛАВА 12

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

64. Провозная плата за перевозку специализированных контейнеров, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, в груженом или порожнем состоянии определяется в порядке, установленном в главе 11 настоящей Инструкции.

65. Провозная плата за перевозку грузов в специализированных контейнерах, не совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и не соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией для повагонных или мелких отправок.

66. Провозная плата за перевозку частных порожних специализированных контейнеров, не совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и не соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется:

повагонными отправлениями в вагонах железной дороги – по тарифам тарифных схем № Б1, Т1–Т3, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в зависимости от

типа универсального вагона за массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 т, как для грузов второго тарифного класса;

повагонными отправлениями в частных, арендованных вагонах – по тарифам тарифной схемы № Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 т, как для грузов второго тарифного класса;

мелкими отправлениями – по тарифам на перевозку грузов в сборных вагонах по тарифам тарифной схемы № Б83, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за массу тары контейнера.

67. Провозная плата за перевозку специализированных контейнеров-цистерн длиной 20 футов, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, имеющих цистерны, выступающие по длине за угловые фитинги, определяется в порядке, установленном в главе 11 настоящей Инструкции.

68. Провозная плата за перевозку грузов в специализированных контейнерах, порожних специализированных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, в зависимости от типа контейнера, его принадлежности, а также принадлежности вагона определяется в порядке, установленном в настоящей главе, с применением коэффициента 0,87.

ГЛАВА 13

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ АВТОПОЕЗДОВ, ПРИЦЕПОВ, ПОЛУПРИЦЕПОВ И СЪЕМНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КУЗОВОВ (КОНТРЕЙЛЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ)

69. Провозная плата за перевозку автопоездов, прицепов и полуприцепов с грузом на специализированных платформах длиной по осям сцепления 25,52 м определяется за автопоезд, прицеп или полуприцеп:

на платформах железной дороги – по тарифам тарифной схемы № Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,18;

на частных, арендованных платформах – по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,6.

Провозная плата за перевозку съемных автомобильных кузовов с грузом на специализированных платформах длиной по осям сцепления 19,6 м определяется за каждый съемный кузов в зависимости от его типа:

длиной кузова до 7,8 м:

на платформах железной дороги по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,0;

на частных, арендованных платформах по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,8;

длиной кузова 13,6 м:

на платформах железной дороги по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,7;

на частных, арендованных платформах по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,4.

70. Провозная плата за перевозку порожних автопоездов, прицепов и полуприцепов на специализированных платформах длиной по осям сцепления 25,52 м определяется за автопоезд, прицеп или полуприцеп:

на платформах железной дороги – по тарифам тарифной схемы № Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,07;

на частных, арендованных платформах – по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,35.

Провозная плата за перевозку порожних съемных автомобильных кузовов на специализированных платформах длиной по осям сцепления 19,6 м определяется за каждый съемный кузов в зависимости от его типа:

длиной кузова до 7,8 м:

на платформах железной дороги по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,9;

на частных, арендованных платформах по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,7;

длиной кузова 13,6 м:

на платформах железной дороги по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,5;

на частных, арендованных платформах по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,2.

71. Провозная плата за перевозку автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов (с грузом или порожних), имеющих различные степени негабаритности, определяется:

на платформах железной дороги – по тарифам тарифной схемы № Б82, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,4;

на частных, арендованных платформах – по тарифам тарифной схемы № Б81, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,9.

72. Провозная плата за перевозку грузов, указанных в настоящей главе, определяется как для грузов второго тарифного класса.

ГЛАВА 14

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ И ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТЕРАХ

73. Провозная плата за перевозку негабаритных грузов в вагонах (платформах и полувагонах), а также габаритных и негабаритных грузов на транспортерах железной дороги определяется независимо от массы груза за каждый вагон или транспортер по тарифам тарифных схем, указанных в таблице 4 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов, установленных в настоящей главе и таблицах 1, 2 приложения 2 к настоящей Инструкции.

74. Провозная плата за перевозку негабаритных грузов в вагонах (кроме транспортеров) длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более определяется по тарифам тарифных схем № Б23–Б27, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,27.

75. Провозная плата за перевозку габаритных и негабаритных грузов, определяемая по тарифам тарифных схем № Б23–Б47, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в случае осуществления перевозки по требованию грузоотправителя с отдельным локомотивом железной дороги определяется с применением коэффициента 8,0.

76. При перевозке грузов с отдельным локомотивом железной дороги станцией отправления в верхнем свободном поле накладной проставляется отметка «С отдельным локомотивом».

77. Провозная плата за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько степеней негабаритности в различных зонах, определяется за большую степень негабаритности.

78. В случае перевозки негабаритного груза в составе сборной повагонной отправки провозная плата за перевозку определяется по наивысшему тарифу для грузов, перевозимых в составе сборной отправки, с учетом коэффициентов, установленных настоящей Инструкцией.

79. Провозная плата за перевозку габаритных и негабаритных грузов на частных, арендованных транспортерах и негабаритных грузов на частных, арендованных платформах или в частных, арендованных полувагонах определяется в соответствии с пунктами 73–78 настоящей Инструкции с применением следующих коэффициентов:

для транспортеров – 0,80;

для платформ и полувагонов:

к тарифной схеме № Б23 – 0,74;

к тарифной схеме № Б24 – 0,85;

к тарифной схеме № Б25 – 0,90;

к тарифной схеме № Б26 – 0,90;

к тарифной схеме № Б27 – 0,95.

80. Провозная плата за перевозку частных, арендованных транспортеров в порожнем состоянии определяется в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона:

для 4- и 6-осных транспортеров – по тарифам тарифной схемы № Б16, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 2,0;

для транспортеров с числом осей от 8 и выше, кроме следующих с отдельным локомотивом, – по тарифам тарифной схемы № Б17, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 3,0;

для транспортеров с числом осей от 8 и выше, следующих с отдельным локомотивом, – по тарифам тарифной схемы № Б18, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 3,5.

81. Провозная плата за возврат инвентарного многооборотного крепления на порожних транспортерах железной дороги или частных и арендованных не взимается.

82. Провозная плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной, определяется:

для вагона железной дороги – по тарифу, установленному в таблице 26 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

для частного, арендованного вагона – по тарифам тарифной схемы № Б16, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

83. Провозная плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа) с контрольной рамой определяется за массу 10 т в порядке, установленном в главе 6 настоящей Инструкции, как для грузов второго тарифного класса:

для вагона железной дороги – по тарифам тарифных схем № Б1, Т2, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

для частного, арендованного вагона – по тарифам тарифной схемы № Б8, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

84. При перевозках, указанных в пунктах 82, 83 настоящей Инструкции, в графе «Наименование груза» накладной указывается «Вагон № __ занят для прикрытия» или «Вагон № __ занят под контрольную раму».

85. При использовании груженого вагона в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы провозная плата за перевозку груза определяется в соответствии с настоящей Инструкцией как для повагонной отправки.

86. В случае перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на транспортерах с отдельным локомотивом железной дороги, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 75 настоящей Инструкции, провозная плата за перевозку порожних вагонов, используемых в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы, не взимается.

87. Плата за сопровождение сочлененных транспортеров грузоподъемностью от 240 до 500 т включительно бригадой обслуживания и предоставление для нее специального вагона определяется по соглашению сторон.

При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате после выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 т вместе со специальным вагоном сопровождения перевозочные документы составляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения.

Провозная плата за перевозку специального вагона сопровождения и вагонов прикрытия, следующих с указанным транспортером, не взимается.

88. При подсылке по заявке грузоотправителя или грузополучателя транспортера сочлененного типа, имеющего 20 и более осей, для перевозки грузов в пределах железнодорожного пути необщего пользования или во внутриреспубликанском сообщении провозная плата за перевозку транспортера в порожнем состоянии с отдельным локомотивом железной дороги со станции приписки до станции погрузки и возврат его после выгрузки на станцию приписки определяется по тарифам тарифной схемы № Б18, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 3,5 без взимания платы за пробег специального вагона с обслуживающей бригадой.

89. Осноть, грузоподъемность и тип транспортера определяются по номеру транспортера согласно принятой системе нумерации транспортеров железной дороги в соответствии с классификатором тарифных схем, применяемых при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах колеи 1520 мм, приведенным в приложении 4 к настоящей Инструкции.

ГЛАВА 15

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА СЦЕПАХ ПЛАТФОРМ ИЛИ ПОЛУВАГОНОВ

90. Провозная плата за перевозку габаритных грузов на сцепах платформ или полувагонов (далее – сцеп), в том числе длинномерных, по одной накладной определяется путем суммирования провозных плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, в порядке, установленном настоящей Инструкцией для универсальных вагонов.

Провозная плата за каждый вагон исчисляется за массу, приходящуюся на один вагон, но не менее МВН. Если в накладной не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия). В накладной указывается суммарная провозная плата за перевозку с учетом провозной платы за вагон, используемый в качестве прикрытия.

Провозная плата за перевозку габаритных грузов, в том числе длинномерных, на сцепе по нескольким накладным на одну станцию назначения определяется по каждой накладной.

91. Провозная плата за перевозку негабаритных грузов, в том числе длинномерных, на сцепе по одной накладной определяется в соответствии с главой 14 настоящей Инструкции с учетом следующих особенностей:

91.1. для сцепов с вагонами, загруженными грузами одинаковых степеней и зон негабаритности, – путем суммирования провозных плат для всех вагонов сцепа;

91.2. для сцепов с вагонами, загруженными негабаритными грузами различных степеней и зон негабаритности, – путем суммирования провозной платы за перевозку для вагона с наиболее высокой степенью негабаритности и провозных плат за перевозку для остальных вагонов сцепа с применением коэффициента 0,7 (кроме перевозок габаритных грузов и грузов, имеющих негабаритность 1–3-й степени в боковой зоне и 1–2-й степени – в нижней и верхней зонах).

92. Провозная плата за перевозку в сцепе порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной, определяется в соответствии с пунктом 82 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 16

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ С ЛОКОМОТИВОМ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИВАТНЫХ, АРЕНДОВАННЫХ ВАГОНОВ И ГРУЗОВ НА СВОИХ ОСЯХ

93. Провозная плата за перевозку с локомотивом железной дороги в составе грузовых поездов порожних частных, арендованных грузовых вагонов (из-под выгрузки и под погрузку грузов, на станцию промывки и для проведения ветеринарно-санитарной обработки, в/из ремонт(а) и обратном направлении и в других случаях) определяется в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифам тарифных схем Б16, Б17, указанных в таблице 5 приложения 3 к настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

94. Провозная плата за перевозку с локомотивом железной дороги частных, арендованных ВДЭ независимо от назначения их пробега как в составе сцепа, так и одиночных определяется по тарифам тарифной схемы № Б17, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. Плата за проезд бригады обслуживания в частных, арендованных ВДЭ отдельно не взимается.

95. При определении провозной платы за перевозку порожних частных, арендованных рефрижераторных секций, АРВ-Э, КРУ и ИВ-термосов, 6-осных специализированных изотермических вагонов применяется дополнительный коэффициент 0,7.

96. Провозная плата за перевозку с локомотивом железной дороги в составе грузовых поездов грузов на своих осях определяется по тарифам тарифных схем № Б16–Б19, указанных в таблице 5 приложения 3 к

настоящей Инструкции, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,2.

Коэффициент 1,2 не применяется при определении провозной платы за перевозку в составе грузовых поездов пассажирских вагонов, выделенных для обеспечения воинских перевозок.

ГЛАВА 17

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ПРИПИСАННЫХ К СТАНЦИЯМ ПОГРУЗКИ ИЛИ ВЫГРУЗКИ

97. Провозная плата за перевозку грузов в вагонах железной дороги, приписанных по просьбам грузоотправителей, грузополучателей к соответствующим станциям Белорусской железной дороги и имеющих трафарет о специальном назначении или трафарет «Срочный возврат на станцию ____», определяется по тарифам, установленным для вагонов железной дороги, с применением к тарифам группы Б и группы Т коэффициентов:

в универсальных вагонах – 1,20;

в специализированных вагонах – 1,10.

Провозная плата за порожний пробег приписанных вагонов, оформленный на станциях выгрузки грузополучателями полными перевозочными документами, не взимается.

98. Коэффициенты, приведенные в пункте 97 настоящей Инструкции, не применяются при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах железной дороги, выделенных для обеспечения воинских перевозок, приписанных к станциям Белорусской железной дороги.

ГЛАВА 18

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ В ГРУЗОВОМ ИЛИ ПАССАЖИРСКОМ ВАГОНЕ

99. Плата за проезд проводников грузоотправителя, грузополучателя определяется по тарифу, установленному в таблице 26 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При проезде в отдельном вагоне плата за проезд проводников взимается:

для грузового вагона железной дороги – за фактическое число проводников, но не менее чем за 30 человек;

для частного, арендованного грузового вагона, пассажирского вагона (независимо от принадлежности) – за фактическое число проводников.

При проезде проводников совместно с грузом плата определяется за фактическое число проводников независимо от принадлежности вагона.

100. При проезде проводников в отдельном частном, арендованном грузовом вагоне, пассажирском вагоне (независимо от принадлежности) дополнительно взимается плата за пробег вагона:

частного, арендованного грузового вагона – в соответствии с пунктом 93 настоящей Инструкции;

пассажирского вагона – в соответствии с пунктом 96 настоящей Инструкции.

101. За подсылку на станцию погрузки вагона железной дороги, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя, взимается плата по тарифу, установленному в таблице 26 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

102. За перевозку проводником ручной клади массой свыше 36 кг взимается плата по тарифам тарифной схемы № Б83, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как за перевозку грузов мелкими отправлениями.

ГЛАВА 19

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

103. Провозная плата за перевозку опасных грузов, кроме грузов, указанных в пунктах 104, 105 настоящей Инструкции, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

104. Провозная плата за перевозку всеми видами отправок опасных грузов класса 1 (взрывчатые вещества и изделия), класса 7 (радиоактивные материалы), класса 5.2 (органические пероксиды) и класса 6.2 (инфекционные вещества), а также опасных грузов, в том числе наливных, перевозимых в соответствии с правилами перевозок грузов, СМГС в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя, метанола в вагонах-цистернах (ЕТСНГ 721484) определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 2,0, за исключением тарифов группы Т.

105. Провозная плата за перевозку опасных грузов, за исключением указанных в пункте 104 настоящей Инструкции, контейнерными отправлениями в контейнерах-цистернах определяется в соответствии с главой 12 настоящей Инструкции с применением коэффициента 1,3.

106. Провозная плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия и указанного в накладной, определяется в соответствии с пунктом 82 настоящей Инструкции.

107. Провозная плата за перевозку опасных грузов мелкими отправлениями определяется по тарифам тарифной схемы № Б83, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за массу отправки, но не менее чем за 3 т по каждой отправке.

108. Провозная плата за перевозку порожних частных, арендованных вагонов, контейнеров, следующих после выгрузки опасных грузов, перечисленных в пункте 104 настоящей Инструкции, в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 2,0.

ГЛАВА 20

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ЛОКОМОТИВОВ, КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ, ЭЛЕКТРОСЕКЦИЙ, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И ДРУГОГО РЕЛЬСОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ, СЛУЖЕБНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ВАГОНОВ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ЕЕ ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ НАПРАВЛЯЕМЫХ В/ИЗ РЕМОНТ(А) ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. СЛУЖЕБНЫЙ ТАРИФ

109. Без взимания провозной платы осуществляются перевозки:

109.1. специальных передвижных формирований Белорусской железной дороги, ее организаций (передвижные машинные станции, путевые машинные станции, строительно-монтажные поезда, восстановительные и пожарные поезда, рельсосварочные поезда, рельсошлифовальные поезда, передвижные мастерские и другие специальные формирования), а также отдельных вагонов таких формирований независимо от того, следуют ли они с отдельным локомотивом или в составе поезда;

109.2. автодрезин, автомотрис, специального самоходного подвижного состава, служебных и специальных вагонов (весовые и ремонтные мастерские, весоповерочные вагоны, лаборатории, прачечные, бани, санитарные и иные специальные вагоны) для эксплуатационных нужд Белорусской железной дороги, ее организаций и ремонта;

109.3. локомотивов (как в горячем, так и в холодном состоянии), кранов, электросекций, электростанций и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу Белорусской железной дороги, ее организаций, в том числе направляемых в/из ремонт(а);

109.4. груженых и порожних вагонов, выделенных для специальных и технических надобностей Белорусской железной дороги, ее организаций, оформляемых перевозочными документами – требованием-накладной и дорожной ведомостью на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка форм ГУ-64 и ГУ-65 соответственно;

109.5. порожних грузовых вагонов Белорусской железной дороги, ее организаций, направляемых в/из ремонт(а), оформляемых перевозочными документами – требованием-накладной и дорожной ведомостью на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка форм ГУ-64 и ГУ-65 соответственно;

109.6. пассажирских вагонов Белорусской железной дороги, следующих в/из ремонт(а) в составе пассажирских и грузовых поездов на заводы (с заводов), оформленных в соответствии с правилами перевозок грузов перевозочными документами;

109.7. порожних контейнеров железной дороги в порядке регулировки и в/из ремонт(а), оформленных перевозочными документами;

109.8. съемного грузового оборудования организаций Белорусской железной дороги, оформленных пересылочными ведомостями формы ГУ-33;

109.9. снега, мусора, шлака и иного при очистке путей и территорий организаций Белорусской железной дороги;

109.10. порожних вагонов железной дороги в порядке регулировки;

109.11. проводников, сопровождающих специальные передвижные формирования Белорусской железной дороги, перечисленные в подпунктах 109.1–109.6 настоящего пункта, в том числе при проезде проводников в отдельном вагоне;

109.12. вагонов прикрытия в составе специальных передвижных формирований Белорусской железной дороги, перечисленных в подпунктах 109.1–109.6 настоящего пункта.

110. По служебным тарифам осуществляются перевозки грузов для нужд Белорусской железной дороги, ее организаций в случаях, если:

грузополучателем и плательщиком за перевозку являются Белорусская железная дорога, ее организации;

грузоотправителем являются Белорусская железная дорога, ее организации при наличии в накладной отметки «Для нужд БЖД».

111. Служебные тарифы установлены в таблице 26 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

ГЛАВА 21

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ БОЛЬШОЙ СКОРОСТЬЮ

112. Провозная плата за перевозку грузов, кроме перевозок, указанных в пунктах 113–117 настоящей Инструкции, большой скоростью в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов, а также в случаях, когда в соответствии с правилами перевозок грузов большая скорость для данного груза не является обязательной, но по заявке грузоотправителя груз принят к перевозке большой скоростью, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 1,5, за исключением тарифов группы Т.

113. Провозная плата за перевозку скоропортящихся грузов большой скоростью в изотермических вагонах, ИВ-термосах, а также за пробег ВДЭ в составе рефрижераторной секции с груженными вагонами определяется в порядке, установленном главой 9 настоящей Инструкции.

114. Провозная плата за перевозку скоропортящихся грузов большой скоростью в цистернах для скоропортящихся грузов определяется в порядке, установленном главой 8 настоящей Инструкции.

115. Провозная плата за перевозку грузов большой скоростью в универсальных контейнерах, порожних универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, определяется в порядке, установленном пунктом 63 настоящей Инструкции.

116. Провозная плата за перевозку скоропортящихся грузов большой скоростью в специализированных рефрижераторных контейнерах определяется в порядке, установленном главой 12 настоящей Инструкции.

117. Провозная плата за перевозку грузов большой скоростью в специализированных контейнерах, порожних специализированных контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, определяется в порядке, установленном пунктом 68 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 22

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ СЪЕМНОГО И НЕСЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

118. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлены съемное оборудование, реквизиты крепления, в том числе овощные и хлебные щиты, утеплительные и прокладочные материалы, масса которых не включена в массу тары вагона и которые при выдаче груза на станции назначения снимаются с вагона и выдаются грузополучателю вместе с грузом, определяется за указанную грузоотправителем в накладной суммарную массу отправки, включающую

массу груза и массу съемного оборудования, в порядке, установленном главой 6 настоящей Инструкции.

119. Провозная плата за перевозку отдельной отправкой съемного оборудования многоразового использования, принадлежащего грузоотправителям, грузополучателям, в универсальных вагонах определяется в порядке, установленном главой 6 настоящей Инструкции, за массу оборудования в вагоне, но не менее чем за 10 т.

120. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлено несъемное оборудование, масса которого включена в массу тары вагона и которое при выдаче груза на станции назначения не снимается с вагона и не выдается грузополучателю вместе с грузом, определяется:

в вагонах железной дороги – по тарифам тарифных схем № БЗ, Т5, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

в частных, арендованных вагонах – по тарифам тарифной схемы № Б10, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Провозная плата за перевозку порожних частных, арендованных универсальных вагонов, на которых установлено оборудование, указанное в части первой настоящего пункта, определяется в соответствии с главой 16 настоящей Инструкции по тарифам тарифной схемы № Б16, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

121. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлено несъемное оборудование, масса которого не включена в массу тары вагона, но учтена в накладной в графе, в которой указываются сведения о массе тары вагона, и которое при выдаче груза на станции назначения не снимается с вагона и не выдается грузополучателю вместе с грузом, а также за порожний пробег частных, арендованных универсальных вагонов, на которых установлено такое оборудование, определяется в порядке, установленном пунктом 120 настоящей Инструкции.

122. При перевозке грузов в специализированных вагонах, на которых установлено несъемное оборудование, масса которого включена в массу тары вагонов, а также при порожнем пробеге частных, арендованных специализированных вагонов, на которых установлено такое оборудование, дополнительная плата за перевозку несъемного оборудования не взимается.

ГЛАВА 23

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА ПОСЛЕ ЕГО ПЕРЕГРУЗКИ НА ПОГРАНИЧНОЙ СТАНЦИИ ИЗ ВАГОНА ШИРИНЫ КОЛЕИ 1435 мм В ВАГОН ШИРИНЫ КОЛЕИ 1520 мм

123. Провозная плата за перевозку груза после его перегрузки на пограничной станции из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм (далее – перегрузка) определяется в соответствии с настоящей Инструкцией для того вагона, в который груз перегружен.

124. Провозная плата за перевозку груза, принадлежащего к одной повагонной отправке, после его перегрузки в два или более вагона по причинам, связанным с несовпадением параметров вагона, из которого перегружается груз, с параметрами вагона, в который перегружается груз, некратностью параметров кузова вагона, в который перегружается груз, размерам мест груза или с выполнением требований правил перевозок грузов, СМГС по размещению и креплению груза, определяется для каждого вагона в соответствии с настоящей Инструкцией как за самостоятельную повагонную отправку.

125. Провозная плата за перевозку грузов, принадлежащих к двум и более повагонным отправкам, в том числе частей грузов, не вместившихся в вагоны с основными частями отправок, и следующих в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения, после перегрузки их в один вагон определяется для каждой из отправок и частей отправок согласно порядку, установленному настоящей Инструкцией для того вагона, в который перегружен груз, по наивысшему тарифу перевозимого груза в вагоне за общую массу грузов с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их фактическим массам.

126. Для каждого вновь погруженного вагона станцией перегрузки в накладной в графе, предназначенной для сведений о массе груза после перегрузки, указывается масса отправки (масса части отправки), загруженной в вагон, и через дробь – суммарная масса отправок (масса частей отправок), загруженных в этот вагон.

ГЛАВА 24

ПЕРЕЧЕНЬ ПОЗИЦИЙ ЕТСНГ

127. Коды позиций ЕТСНГ, указанные в графе 1 перечня позиций ЕТСНГ, применяются для определения необходимого тарифа, целей учета и автоматизации таксировки провозной платы.

128. Код ЕТСНГ состоит из шести десятичных знаков, где:
две первые цифры означают порядковый номер группы;
третья цифра означает номер позиции в соответствующей группе;
четвертая и пятая цифры означают порядковый номер груза в позиции, но в данном перечне не используются и представлены двумя нулями;

шестая цифра является контрольной.

129. В перечне позиций ЕТСНГ приняты следующие сокращения и обозначения: кр – крытый вагон, пв – полувагон, пл – платформа, г/п – грузоподъемность вагона.

130. МВН, приведенная в перечне позиций ЕТСНГ, не зависит от принадлежности универсального вагона.

131. Если масса груза в вагоне меньше или равна МВН, то провозная плата для универсальных вагонов определяется за эту норму.

В случаях, когда масса груза в вагоне превышает МВН, провозная плата определяется за массу груза в вагоне.

Если против кода позиции и ее наименования в графе 4 перечня позиций ЕТСНГ указано «г/п», то плата определяется за массу груза в вагоне, округленную до полных тонн, считая неполную тонну за полную, но не менее грузоподъемности вагона в тоннах.

Если грузоподъемность вагона выражена дробным числом тонн, грузоподъемность вагона округляется до целого числа тонн (при этом 0,5 т и более увеличиваются до целой тонны, а менее 0,5 т отбрасываются).

132. При определении МВН учитываются следующие особенности для отдельных грузов:

МВН для грузов с кодами 161077, 161081, 161096 составляет в крытом вагоне и полувагоне – 63 т;

МВН для груза с кодом 323077 составляет 28 т;

груз с кодом 487169 (сера) относится к первому тарифному классу;

воинские грузы с кодом 693087, оформленные воинским требованием-накладной формы № 2, не поименованные в ЕТСНГ, относятся ко второму тарифному классу. МВН для этих грузов не применяется, плата за перевозку определяется за фактическую массу груза в вагоне;

при наличии по маршруту следования вагона с грузом участков дорог с весовыми ограничениями (по массе груза в вагоне или предельной нагрузке на рельсы от оси вагона и/или на погонный метр) в случае, если МВН, определенная по правилам настоящей главы, будет превышать указанные весовые ограничения, то МВН, принимаемая для расчета платы за перевозку груза в универсальном вагоне, должна быть скорректирована таким образом, чтобы не превышать эти весовые ограничения.

133. В случаях, когда правилами перевозок грузов не предусмотрена возможность перевозки грузов, указанных в перечне позиций ЕТСНГ, в универсальных вагонах, при их перевозке в специализированном подвижном составе применяются правила расчета провозной платы, установленные настоящей Инструкцией для соответствующих условий перевозок грузов.

ГЛАВА 25

КЛАССИФИКАТОР ТАРИФНЫХ СХЕМ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ КОЛЕИ 1520 мм

134. Классификатор тарифных схем, применяемых при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах колеи 1520 мм повагонными и контейнерными отправлениями (далее – классификатор), приведен согласно приложению 4 к настоящей Инструкции.

135. В классификаторе приведены формулы тарифных схем, включающие тарифы за начально-конечные и движенческие операции. Классификатор является основой для автоматизации таксировки плат с применением электронно-вычислительных машин. Определение провозной платы за отправление на основе классификатора производится по следующей формуле:

$$\Pi = A + B \times L,$$

где Π – провозная плата за отправление, рублей;

A – тариф за начально-конечные операции, рублей за отправление (вагон, тонну, контейнер);

B – тариф за движенческие операции, рублей за отправка-км (вагоно-км, тонно-км, контейнеро-км);

L – среднее поясное расстояние перевозки, км.

136. Тариф за движенческие операции устанавливается с учетом загрузки вагона, расстояния перевозки, показателя порожнего пробега вагонов и других факторов в зависимости от вида отправки и типа вагона.

137. Формулы тарифных схем для грузов, перевозимых повагонными отправлениями, приведены в таблице 1 приложения 4 к настоящей Инструкции. В формулах тарифных схем № Б1, Б8 введено обозначение P , которое соответствует массе груза в тоннах.

Приведенные в графе 3 таблицы 1 приложения 4 к настоящей Инструкции начальные цифры номеров вагонов должны соответствовать номерам вагонов данного типа в автоматизированном банке данных парка вагонов (далее – АБД ПВ).

138. Формулы тарифных схем, применяемых для определения провозной платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах в вагонах железной дороги, приведены в таблице 2 приложения 4 к настоящей Инструкции.

139. Формулы тарифных схем, применяемых для определения провозной платы за перевозку грузов мелкими отправлениями в сборном вагоне, приведены в таблице 3 приложения 4 к настоящей Инструкции.

Определение провозной платы за перевозку мелкой отправки в сборном вагоне на основе классификатора производится по следующей формуле:

$$\Pi = (A + B \times P) + (C + D \times P) \times L,$$
 рублей за отpravку,
где A, B, C, D – параметры тарифной схемы;
 L – среднее расстояние перевозки, км.

ГЛАВА 26

СООТНОШЕНИЕ ЕТСНГ

С НОМЕНКЛАТУРОЙ ГРУЗОВ ПЛАНА И УЧЕТА ПОГРУЗКИ

140. Соотношение ЕТСНГ с номенклатурой грузов плана и учета погрузки определяется в соответствии с таблицей 1 приложения 5 к настоящей Инструкции.

141. На Белорусской железной дороге ЕТСНГ согласно таблице 1 приложения 5 к настоящей Инструкции кратна номенклатуре грузов плана и учета погрузки.

142. Указанное в алфавитном перечне грузов ЕТСНГ (далее – АЕТСНГ) против каждого наименования груза трехзначное число в шестизначном коде является одновременно номером тарифной группы и позиции и номером статистической номенклатуры грузов.

143. Наименования групп номенклатуры плана и учета погрузки и их буквенные обозначения указаны в графах 2, 3 таблицы 1 приложения 5 к настоящей Инструкции, а в графах 4, 5 – соответствующие им группы и позиции тарифно-статистической номенклатуры с присвоенными порядковыми номерами (трехзначное число).

144. Порядковые номера групп и позиций ЕТСНГ и соответствующие им буквенные обозначения (шифр) номенклатуры плана и учета погрузки, указанные в таблицах 1, 2 приложения 5 к настоящей Инструкции, применяются также для определения, к какой номенклатурной группе плана и учета погрузки относится то или иное наименование груза, помещенное в АЕТСНГ.

ГЛАВА 27

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА РАБОТЫ (УСЛУГИ)

145. Плата за выдачу разрешения на выход принадлежащих грузоотправителям транспортных средств на железнодорожные пути организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, взимается по базовым тарифам, установленным пунктом 5.56 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г., № 35, 5/35330), с применением коэффициента 4,548.

146. Плата за бланки перевозочных и других документов (пересылочная накладная, накладная международного железнодорожного сообщения, дополнительный экземпляр дорожной ведомости международного железнодорожного сообщения, оригинал накладной на маршрут или группу вагонов, дорожная ведомость на маршрут или группу вагонов, накладная на перевозку груза в универсальном контейнере, накладная внутриреспубликанского сообщения, контрольные этикетки, заявки на перевозку грузов и другое), выдаваемых грузоотправителям, грузополучателям, определяется по ценам, устанавливаемым организацией Белорусской железной дороги в соответствии с законодательством.

147. Плата за предъявление грузов к перевозке с объявлением их ценности исчисляется исходя из объявленной ценности груза независимо от расстояния перевозки.

Плата взимается в размере одного процента от объявленной ценности груза.

148. Плата за очистку, промывку и в необходимых случаях дезинфекцию вагонов, контейнеров перед погрузкой и после перевозки определенных грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС, осуществляемые организациями Белорусской железной дороги за счет грузоотправителя, грузополучателя, взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, и начисляется станцией погрузки или выгрузки по указанию органов государственного ветеринарного надзора о категории обработки вагонов, контейнеров.

149. За пересылку по полным перевозочным документам вагонов, контейнеров железной дороги для очистки, промывки и дезинфекции, в том числе по заявке грузоотправителя, грузополучателя, дополнительно

взимается плата по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. При определении платы за пересылку рефрижераторных секций, АРВ-Э применяется дополнительный коэффициент 0,7.

150. Плата за приобретенные грузоотправителями расходные материалы, устройства для пломбирования вагонов и контейнеров (свинцовые пломбы, пломбировочные тиски с контрольным знаком, пломбировочные тиски без контрольного знака, запорно-пломбировочные устройства (далее – ЗПУ), проволоку (бечеву) для пломбирования, металлическую плашку и проволоку для закрутки и другое), а также за использование или предоставление пломб, ЗПУ для пломбирования вагонов, контейнеров и грузов в случае их вскрытия при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля взимается по ценам, определяемым организацией Белорусской железной дороги в соответствии с законодательством.

151. За подачу под погрузку с согласия грузоотправителя вагона, принадлежащего железной дороге другого государства, в период действия режима срочного возврата вагона взимается плата, размер которой устанавливается в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденными на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года в соответствии с решением 15 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств.

152. Плата за организацию (на основании оформленной грузоотправителем накладной) перевозки группы вагонов, контейнеров по одной накладной взимается по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Данная плата не начисляется при перевозках маршрутами или группами по одной накладной: хоппер-дозаторов и вагонов-самосвалов (думпкаров); порожних частных и арендованных вагонов, имеющих восьмизначную нумерацию; длинномерных грузов на сцепе; воинских эшелонов, транспорта и грузов; вагонов колеи 1435 мм.

153. Плата за пломбирование вагона, контейнера работниками организаций Белорусской железной дороги по заявке грузоотправителя, а также в случаях пломбирования вагонов при перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Кроме платы за пломбирование отдельно взимается плата за расходные материалы, устройства для пломбирования вагонов и контейнеров в порядке, установленном в пункте 150 настоящей Инструкции.

154. Плата за предоставление тележек другой ширины колеи при перестановке частных и арендованных вагонов взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При расчете платы за пользование тележками при перестановке частных и арендованных вагонов колеи 1520 мм время пользования тележками ширины колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на железную дорогу колеи 1435 мм и до момента приема с железной дороги колеи 1435 мм согласно вагонным ведомостям.

При задержке на Белорусской железной дороге по вине грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации частных и арендованных вагонов, переставленных на тележки ширины колеи 1435 мм, время дополнительного пользования тележками исчисляется с момента задержки вагона до момента решения вопросов, связанных с его задержкой согласно актам общей формы.

При пользовании тележками свыше 15 суток плата определяется суммированием плат до 15 суток и свыше 15 суток.

155. Плата за установку или снятие буферных приборов частных и арендованных вагонов при перестановке взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. Плата начисляется дополнительно к плате за перестановку частных и арендованных вагонов.

В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов плата взимается за один вагон и распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.

156. Плата за осуществление операций, связанных с выполнением таможенного, пограничного контроля на передаточных станциях, взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата не взимается при перевозке частных, арендованных вагонов, контейнеров в порожнем состоянии.

157. Плата за помещение организацией Белорусской железной дороги как перевозчиком грузов под таможенную процедуру (декларирование грузов) взимается по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. При помещении грузов под таможенную процедуру

(декларирование грузов) с использованием предварительного информирования таможенных органов плата исчисляется с применением коэффициента 0,8.

158. Плата за подготовку и передачу по просьбе грузоотправителя, грузополучателя, экспедиторской организации железным дорогам Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона железной дороги взимается по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата не взимается при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагонов колеи 1520 мм, освободившихся после выгрузки (сдвоенные операции).

159. Плата за пробег специализированных вагонов в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, взимается по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

160. Кроме платы за работы (услуги), перечисленные в пунктах 145–159 настоящей Инструкции, по тарифам, установленным в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, взимается плата за следующие работы (услуги):

предоставление вагонов, контейнеров железной дороги по дополнительным заявкам на перевозку грузов;

организация внутростанционных перевозок грузов (в пределах одного тарифного пункта) по ходатайству грузоотправителя;

изменение по ходатайству грузоотправителя принятой заявки на перевозку груза в вагонах железной дороги: замена одного рода железнодорожного подвижного состава другим, если перевозка данного груза в этом роде железнодорожного подвижного состава допускается правилами перевозок грузов; изменение станции отправления вагона; изменение станции назначения вагона с изменением железной дороги назначения; замена одного рода груза другим (при изменении номенклатурной группы);

оформление вместо грузоотправителя заявки на перевозку грузов в электронном виде в автоматизированной подсистеме планирования перевозок грузов «Месплан»;

промывка организациями Белорусской железной дороги вагонов после выгрузки зловонных и загрязняющих вагоны грузов, перечень которых установлен правилами перевозок грузов;

взвешивание на весах организаций Белорусской железной дороги вагонов, автомобилей, автоприцепов, грузов;

переадресовка организацией Белорусской железной дороги по заявлению грузоотправителя или грузополучателя перевозимого груза с изменением станции назначения груза и (или) грузополучателя;

оформление станцией дополнительных документов при нераскредитовании грузополучателем перевозочного документа в течение 48 часов с момента уведомления его о прибытии груза на станцию назначения;

рассмотрение и согласование Белорусской железной дорогой, ее организациями разработанных грузоотправителями способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС: схемы размещения и крепления грузов (далее – НТУ), местные технические условия размещения и крепления грузов (далее – МТУ), чертежи размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов (далее – чертеж), а также эскизов;

осуществление работниками организаций Белорусской железной дороги руководства работами по погрузке, размещению и креплению груза и внесение записи в перевозочный документ о правильности размещения и крепления груза по просьбе грузоотправителя;

предоставление железнодорожного кода грузоотправителю, грузополучателю по его заявлению;

обследование подъездного пути при заключении договора, предусмотренного правилами перевозок грузов, с составлением акта обследования;

прием подъездного пути в эксплуатацию и составление соответствующих документов;

оформление организацией Белорусской железной дороги за грузоотправителя по его просьбе транспортной железнодорожной накладной в бумажном виде или в виде электронной накладной;

поение водой животных при их перевозке;

нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагоны и контейнеры с опасным грузом или вагоны, контейнеры, следующие после выгрузки опасных грузов в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза;

выделение и подготовка грузового вагона для проезда проводников по просьбе грузоотправителя, грузополучателя;

перегрузка организациями Белорусской железной дороги грузов из вагонов колеи 1435 мм в вагоны колеи 1520 мм;

нахождение вагонов колеи 1435 мм железных дорог других государств под перегрузкой грузов, следующих в международном сообщении (в случае расчетов между железными дорогами за пользование

вагонами). Для контейнерных и мелких отправок данная плата распределяется пропорционально количеству отправок в вагоне;

разработка организацией Белорусской железной дороги способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС (НТУ, МТУ, чертеж), а также эскизов при осуществлении перегрузки грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи;

использование ранее разработанных организацией Белорусской железной дороги НТУ, МТУ, чертежа, эскиза при перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи;

крепление грузов, в том числе предоставление средств крепления, прокладочных материалов, подготовка вагонов колеи 1520 мм, при перегрузке грузов организациями Белорусской железной дороги из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона);

перестановка на тележки другой ширины колеи груженых вагонов, в том числе загруженных несколькими отправлениями, порожних частных и арендованных вагонов, подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях;

выполнение операций, связанных с осуществлением карантинного досмотра на передаточной станции;

формирование в перегрузочном международном сообщении на пограничной станции по заявке грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации маршрута (группы) вагонов.

161. Работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозок в части начально-конечных операций, расходы по которым включены в тарифы на перевозку грузов, приведены согласно приложению 6 к настоящей Инструкции.

ГЛАВА 28

ПЛАТА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНАМИ, КОНТЕЙНЕРАМИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

162. Плата за пользование вагонами, контейнерами железной дороги взимается за время нахождения вагонов, контейнеров железной дороги у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих вагонов, контейнеров на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя.

163. Для определения платы за пользование вагонами, контейнерами рассчитывается оплачиваемое время пользования.

Тарифы за пользование вагонами, контейнерами дифференцируются по типам вагонов, контейнеров, продолжительности пользования вагонами, контейнерами, размерам суточного вагонооборота, контейнерооборота.

Вагоны дифференцируются по двум типам: универсальные и специализированные.

Контейнеры дифференцируются по пяти типам: максимальной массой брутто 3, 5 т, длиной 10, 20, 40 футов.

164. За время нахождения вагонов, контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой плата за пользование вагонами, контейнерами взимается по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

165. При задержке вагонов, контейнеров железной дороги на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителей и грузополучателей, плата за время задержки таких вагонов, контейнеров взимается по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

За время нахождения частных или арендованных вагонов, контейнеров на станциях под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки таких вагонов, контейнеров на станциях отправления, назначения или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата взимается в размере 50 процентов от платы за пользование вагонами, контейнерами железной дороги, рассчитанной по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

166. При погрузке, выгрузке грузов в/из контейнер(а) без снятия контейнера с вагона за время нахождения вагона, контейнера у грузоотправителя, грузополучателя начисляется плата за пользование:

контейнером – при погрузке, выгрузке грузов в/из контейнер(а) железной дороги, размещенного на частном, арендованном вагоне, на местах необщего пользования;

вагоном – в остальных случаях.

167. При задержке контейнера на станции отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, начисляется плата за пользование:

контейнером – в случае его выгрузки из вагона;

вагоном – в остальных случаях.

168. Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания подъездного пути локомотивом, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с учетом положений правил перевозок грузов с момента фактической подачи вагонов, контейнеров на подъездной путь, к местам (фронтам) погрузки или выгрузки грузов до момента получения станцией от грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути уведомления о готовности вагонов, контейнеров к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

В случае подачи вагонов железной дорогой под погрузку ранее установленного дня погрузки начало ответственного пользования определяется по соглашению сторон, но не позднее 0 часов дня погрузки для станций с круглосуточным режимом работы и с 8 часов дня погрузки – для станций с режимной технологией работы.

169. Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания подъездных путей локомотивом, не принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с момента окончания передачи вагонов, контейнеров на выставочных путях владельцу подъездного пути, грузоотправителю, грузополучателю до момента окончания обратной передачи вагонов, контейнеров на выставочных путях владельцем подъездного пути, грузоотправителем, грузополучателем при условии оформления необходимых перевозочных документов.

170. В случаях, когда по прибытии составов или групп вагонов владелец подъездного пути, грузоотправитель, грузополучатель выполняют своими средствами маневровую работу по расформированию, подгруппировке и подаче вагонов по местам (фронтам) погрузки-выгрузки, уборке их с этих мест (фронт) после окончания грузовых операций, в соответствии с правилами перевозок грузов время на производство этой работы не включается в оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами.

Белорусская железная дорога может устанавливать для своих организаций неоплачиваемое технологическое время и в других случаях (независимо от принадлежности локомотива, обслуживающего подъездной путь) в соответствии с правилами перевозок грузов.

Плата за пользование вагонами, контейнерами, возвращаемыми с подъездного пути железной дороге ранее установленного договором на эксплуатацию подъездного пути или договором на подачу и уборку вагонов технологического времени, взимается за 1 час.

171. При нахождении частных и арендованных вагонов, контейнеров на подъездных путях плата за пользование этими вагонами, контейнерами не взимается.

172. Оплачиваемое время пользования вагонами при производстве погрузки (выгрузки) грузов в (из) вагоны(ов) на местах общего пользования средствами грузоотправителей, грузополучателей исчисляется с момента подачи вагонов к предусмотренным местам (фронтам) погрузки (выгрузки) и заканчивается по мере окончания грузовых операций и получения станцией от грузоотправителей, грузополучателей уведомления о готовности вагона к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

173. Плата за пользование вагонами при осуществлении погрузки, выгрузки и перегрузки грузов организациями Белорусской железной дороги согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной станцией с грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

174. При погрузке воинских эшелонов и транспорта начисление платы за пользование вагонами производится со времени, указанного воинской частью в заявке на перевозку грузов.

В случае предоставления организациями Белорусской железной дороги по заявкам органов военных сообщений подвижного состава (без права выхода на перегон) для проведения опытных и учебных погрузок (выгрузок) воинских грузов не более 10 единиц плата за пользование вагонами не начисляется.

175. Оплачиваемое время пользования контейнером в местах общего пользования при производстве погрузки грузов в порожний контейнер исчисляется с момента выдачи грузоотправителям порожнего контейнера до момента приема груза к перевозке. Оплачиваемое время пользования контейнером при производстве выгрузки грузов из контейнера в местах общего пользования исчисляется через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера под выгрузку до момента выгрузки груза из контейнера. Оплачиваемое время пользования контейнером на местах общего пользования при производстве выгрузки грузов из контейнера и погрузки другим грузом исчисляется через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера до момента оформления приема груза к перевозке. В этих случаях плата за пользование контейнерами исчисляется для суточного контейнерооборота организации до 50 контейнеров.

176. При исчислении оплачиваемого времени пользования вагонами, контейнерами время менее 30 минут в расчет не принимается, а время

пользования вагонами, контейнерами от 30 минут до одного часа принимается за полный час.

177. Оплачиваемое время пользования вагонов рефрижераторных секций определяется исходя из времени окончания погрузки, выгрузки последнего вагона таких секций.

В случаях погрузки, выгрузки рефрижераторных секций на нескольких станциях плата за пользование взимается только за вагоны, находящиеся под этими операциями.

При нарушении требований, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов, по которым организация Белорусской железной дороги имеет право не принимать от грузополучателей после выгрузки вагоны, контейнеры вплоть до выполнения указанных требований, с грузополучателей взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время задержки.

178. В случае, если в соответствии с пунктом 40 Устава железнодорожного транспорта общего пользования организацией Белорусской железной дороги поданы с согласия грузоотправителя под погрузку порожние неочищенные вагоны и соответствующие работы проведены грузоотправителем, время на проведение этих работ в оплачиваемое время за пользование вагонами не включается.

179. При задержке подачи порожних вагонов железной дороги, в том числе специализированных, грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, за все время задержки таких вагонов взимается плата за пользование вагонами. В случае, если грузоотправитель уведомит станцию об отказе использовать данные вагоны, плата за пользование исчисляется с момента возникновения задержки в подаче вагонов под погрузку до момента получения станцией такого уведомления.

180. При перевозке грузов в специализированных вагонах (рефрижераторных, вагонах-термосах, ИВ-термосах, КРУ), поданных под погрузку взамен универсальных крытых вагонов, плата за пользование такими вагонами начисляется как за универсальные крытые вагоны.

В случаях поступления на станции назначения Белорусской железной дороги под выгрузку специализированных вагонов (рефрижераторных, вагонов-термосов, ИВ-термосов, КРУ) с наличием в перевозочных документах отметки о подаче специализированного вагона взамен универсального крытого вагона плата за пользование вагонами начисляется как за универсальный крытый вагон.

181. Исчисление суточного вагонооборота для подъездного пути осуществляется на основании отчета о простое вагонов на ответственности

предприятия формы КОО-4 за месяц, предшествующий отчетному, путем деления данных, указанных в знаменателе графы «Обработано вагонов», на количество дней в месяце.

182. За суточный вагонооборот для грузоотправителя, грузополучателя на местах общего пользования принимается среднесуточное значение суммы погруженных и выгруженных ими вагонов за месяц, предшествующий отчетному. В случаях, если в предыдущем месяце грузоотправитель, грузополучатель не выполняли грузовые операции на местах общего пользования или по соглашениям на подъездных путях, владельцами которых они не являются, плата за пользование вагонами начисляется в соответствии с тарифами, установленными в таблицах 28, 29 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суточный вагонооборот до 10 вагонов.

183. Плата за пользование вагонами железной дороги колеи 1435 мм во всех случаях определяется по тарифам, установленным в таблицах 28, 29 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,8.

За нахождение частных вагонов колеи 1435 мм на станциях начисляется плата в размере 50 процентов от платы за пользование такими вагонами железной дороги колеи 1435 мм.

184. Плата за пользование вагонами, контейнерами при перевозке домашних вещей граждан не начисляется.

185. При применении согласно пункту 46 Устава железнодорожного транспорта общего пользования двукратного размера платы за пользование вагонами, контейнерами в том случае, когда ранее действовал однократный размер платы, суммарная плата рассчитывается по тарифам, установленным в таблицах 28–30 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суммарное оплачиваемое время в двукратном размере за вычетом платы за время, в течение которого плата взимается в однократном размере.

Для частных и арендованных вагонов плата взимается в размере 50 процентов от суммы, рассчитанной согласно части первой настоящего пункта.

ГЛАВА 29 ПЛАТА ЗА ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ

186. Плата за хранение грузов на станциях в вагонах, контейнерах, а также грузов, выгруженных и хранящихся в местах общего пользования, взимается после истечения срока бесплатного хранения до момента вывоза груза.

Прибывшие грузы хранятся на станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки груза или контейнера организацией Белорусской железной дороги или с 24 часов дня подачи вагона, контейнера под выгрузку грузополучателю, а в случаях задержки подачи вагонов, контейнеров под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца подъездного пути, – с момента готовности к подаче этих вагонов, контейнеров под выгрузку.

187. Плата за хранение грузов, собственной массы подвижного состава, следующего как груз на своих осях, взимается по тарифам, установленным в таблице 31 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за хранение опасных грузов на станциях в вагонах, контейнерах, а также выгруженных и хранящихся в местах общего пользования взимается по тарифам, установленным в таблице 31 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,4.

188. В случаях задержки на станции назначения подачи, в том числе на места общего пользования, вагонов, контейнеров (простой более 2 часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза) под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца подъездного пути (таможенное оформление, неуплата провозной платы за перевозку и платы за работы (услуги), занятость погрузочно-выгрузочных фронтов), срок бесплатного хранения исчисляется с момента готовности к подаче этих вагонов, контейнеров под выгрузку (по истечении 2 часов с момента уведомления).

189. Исчисление срока (суток) платного хранения груза в случае задержки вагонов, контейнеров на станции назначения осуществляется следующим образом: из общего времени задержки (считая с момента истечения 2 часов после уведомления до момента устранения грузополучателем, владельцем подъездного пути причины задержки) вычитается 24 часа (срок бесплатного хранения), оставшееся время делится на 24 часа (для определения количества суток). При этом неполные сутки считаются за полные. После выгрузки груза или подачи вагона под выгрузку грузополучателю бесплатное время на хранение груза не предоставляется.

190. При задержке грузов в вагонах, контейнерах на станции отправления или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата за хранение груза взимается за все время задержки (с момента возникновения причины задержки).

При задержке грузов на станциях отправления, в пути следования для определения количества суток общее время задержки делится на 24 часа.

При этом неполные сутки принимаются за полные, бесплатное время хранения не предоставляется.

191. За хранение груза в местах общего пользования станций отправления, если груз завезен ранее первоначально согласованного сторонами дня погрузки, с момента его ввоза до 0 часов этого дня погрузки взимается плата за хранение согласно тарифам, установленным в таблице 31 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

192. При неподаче вагонов, контейнеров под выгрузку в соответствии с заявлением грузополучателя о переадресовке груза плата за хранение взимается с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза до момента окончания оформления перевозочных документов. В этом случае срок бесплатного хранения груза не предоставляется.

193. Плата за хранение груза взимается независимо от начисления платы за пользование вагонами, контейнерами, а также от того, чьими средствами осуществляется охрана груза, кому принадлежат вагоны, контейнеры.

194. При выгрузке груза силами грузополучателя в местах общего пользования непосредственно из вагона в автомобиль (по прямому варианту) плата за хранение груза взимается после истечения срока бесплатного хранения груза до момента его вывоза грузополучателем за всю массу груза в вагоне.

195. При хранении грузов на складах временного хранения организаций Белорусской железной дороги по заявлению грузоотправителей, грузополучателей плата за хранение взимается по тарифам, установленным в таблице 31 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

196. По соглашению сторон определяется плата за хранение грузов, находящихся на местах общего пользования станций:

- после оформления документов по выдаче грузов грузополучателю;
- завезенных на станцию отправления грузов при отсутствии заявки на перевозку этих грузов;
- хранившихся сверх предельных сроков хранения, установленных правилами перевозок грузов;
- грузов (товаров), не предназначенных для перевозки по железной дороге.

ГЛАВА 30

ПЛАТА ЗА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ. ПЛАТА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДЪЕЗДНЫМ ПУТЕМ

197. Плата за подачу и уборку груженых и порожних вагонов локомотивом организации Белорусской железной дороги на подъездные пути устанавливается за фактическое число поданных и убранных вагонов в сутки за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца и взимается по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, независимо от принадлежности подъездного пути организации Белорусской железной дороги или владельцу подъездного пути.

Если расстояние подачи и уборки в оба конца составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифов, установленных в графе «за 1 км свыше 10» таблицы 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженных на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

В случаях, если в соответствии с договором на подачу и уборку вагонов или договором на эксплуатацию подъездного пути осуществляется только подача вагонов на подъездной путь или только уборка их с подъездного пути локомотивом организации Белорусской железной дороги, при определении платы за подачу или уборку принимается расстояние подачи или уборки вагонов.

За подачу и уборку груженых и порожних вагонов локомотивом организации Белорусской железной дороги на места общего пользования для выполнения погрузочно-разгрузочных работ силами грузоотправителя, грузополучателя, а также на перегоны и отдельные пункты (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не открытые для производства коммерческих операций, плата взимается за фактическое число поданных и убранных вагонов в сутки за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за подачу и уборку вагонов локомотивом организаций Белорусской железной дороги на выставочные пути в пределах станции не взимается.

Плата за работу, выполняемую локомотивом организации Белорусской железной дороги, определяется исходя из стоимости одного локомотиво-часа. Стоимость одного локомотиво-часа организаций Белорусской железной дороги установлена в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

198. Расстояние подачи и уборки вагонов указывается в договоре на эксплуатацию подъездного пути или в договоре на подачу и уборку вагонов.

199. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания подъездного пути, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если подъездной путь примыкает на перегоне.

Если подъездной путь непосредственно не примыкает к станции, а примыкает к другому подъездному пути, то расстояние подачи и уборки вагонов принимается от стрелки примыкания подъездного пути, который непосредственно примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, если подъездной путь примыкает на перегоне.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется по схеме или паспортным данным подъездного пути, техническо-распорядительному акту станции, по схеме станции или фактическим замером.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

200. Расстояние за подачу и уборку вагонов на места общего пользования определяется от оси пути накопления вагонов через горловину станции до оси погрузочно-выгрузочного фронта в оба конца.

201. В число поданных и убранных вагонов включаются вагоны железной дороги, приватные и арендованные, поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии.

202. Плата за подачу вагонов локомотивом организации Белорусской железной дороги взимается отдельно с каждой организации, с которой заключен договор или временное соглашение, независимо от того, отдельно каждой из них или одновременно нескольким организациям производится подача и уборка вагонов.

203. Расстояние подачи и уборки вагонов на выставочные пути организаций, включая длину этих путей, определяется от стрелки примыкания подъездного пути, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если подъездной путь примыкает на перегоне.

204. Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, до имеющего тарифное расстояние раздельного пункта, расположенного за местом погрузки или выгрузки, в оба конца.

Расстояние подачи и уборки вагонов на раздельные пункты, не открытые для производства коммерческих операций, определяется от

выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, до мест погрузки или выгрузки этого отдельного пункта или подъездных путей, примыкающих к нему, в оба конца.

Плата за подачу и уборку вагонов на перегоны взимается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

Кроме платы за подачу и уборку вагонов в случае простоя локомотива организации Белорусской железной дороги в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке взимается плата по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждые полчаса простоя локомотива, считая неполные полчаса за полные.

205. Плата за подачу и уборку вагонов на подъездные пути для грузоотправителей, грузополучателей, не являющихся владельцами подъездного пути, взимается по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

206. Если подъездной путь или его часть принадлежит организации Белорусской железной дороги, с организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, ежедневно независимо от осуществления подачи и уборки вагонов начисляется плата за пользование подъездным путем, его частью в зависимости от его развернутой длины по тарифам, установленным в таблице 33 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

В случае закрытия для движения подъездного пути, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, или его части по причинам, зависящим от Белорусской железной дороги, ее организаций, плата за пользование подъездным путем, его частью за время закрытия подъездного пути, его части не начисляется.

Если развернутая длина подъездного пути составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифов, установленных в графе «за 1 км свыше 10» таблицы 33 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженных на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

В случае, если часть подъездного пути принадлежит организации Белорусской железной дороги, а часть принадлежит организации (пользователю), плата за пользование подъездным путем взимается за часть подъездного пути, принадлежащую организации Белорусской железной дороги.

Если подъездной путь, принадлежащий организации Белорусской железной дороги, или его часть используется для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), с которыми заключен договор на подачу и уборку вагонов, то плата за пользование

этим подъездным путем или его частью определяется в следующем порядке:

определяется плата за пользование 1 км подъездного пути, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, путем деления платы за пользование, начисленной за развернутую длину подъездного пути, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, на развернутую длину данного подъездного пути, установленную станцией на основании договоров на подачу и уборку вагонов;

путем умножения платы за пользование 1 км подъездного пути на длину совместно используемого подъездного пути, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, или его части, округленную до 0,01 км, определяются плата за пользование подъездным путем или его частью;

полученная плата за пользование подъездным путем, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью делится поровну между организациями (пользователями), включая организации Белорусской железной дороги в случае использования ими данного подъездного пути или его части, и взимается с каждой организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, наряду с платой за части подъездного пути, используемые организацией (пользователем) самостоятельно.

Плата за пользование подъездным путем, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью, используемыми для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), может взиматься только с организации, являющейся основным пользователем, при наличии ее согласия на основании данных, указанных в договоре на подачу и уборку вагонов. Распределение платы между организацией, являющейся основным пользователем, и другими организациями (пользователями) осуществляется на основании соглашения, заключенного между ними.

207. Плата за подачу и уборку груженых и порожних вагонов на подъездные пути портов взимается по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в зависимости от числа поданных и убранных вагонов за сутки и расстояния подачи и уборки вагонов, указанного в договоре на эксплуатацию подъездного пути или договоре на подачу и уборку вагонов.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания припортовых подъездных путей к путям станции до мест погрузки и выгрузки на этих путях в оба конца.

208. Плата за подачу и уборку груженых и порожних вагонов на пути общего пользования, не имеющие на своем протяжении станций,

открытых для производства коммерческих операций, взимается по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания этих путей к путям станции, с которой производится подача вагонов, до мест погрузки и выгрузки на этих путях.

209. Плата за подачу и уборку вагонов при осуществлении погрузки, выгрузки и перегрузки грузов в местах общего пользования организациями Белорусской железной дороги согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной станцией с грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

210. За маневровую работу, выполняемую локомотивом организации Белорусской железной дороги, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую по отдельному требованию организаций (перестановка вагонов с одного фронта погрузочно-разгрузочных работ на другой, перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки, а также когда погрузка или выгрузка (в том числе, когда локомотивом организации Белорусской железной дороги подается воздух для выгрузки вагонов) производится при локомотиве организации Белорусской железной дороги), оформленную памяткой приемосдатчика, ведомостью подачи и уборки вагонов или актом общей формы (с указанием времени начала и окончания маневровой работы), плата взимается по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждые полчаса маневровой работы локомотива организации Белорусской железной дороги, считая неполные полчаса за полные.

211. За маневровую работу, выполняемую локомотивом организации Белорусской железной дороги в процессе подачи и уборки вагонов на подъездные пути (расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, подача вагонов на весы и под дозировку, уборка этих вагонов с весов и после дозировки, подборка вагонов на станционных путях перед подачей на подъездные пути), отдельная плата не взимается.

212. За маневровую работу, выполняемую локомотивом организации Белорусской железной дороги с вагонами, осуществляемую не в процессе подачи и уборки этих вагонов на подъездные пути, а выполняемую по отдельному требованию организаций, таможенных и иных государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов, взимается плата по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за

каждые полчаса маневровой работы локомотива организации Белорусской железной дороги, считая неполные полчаса за полные.

213. За пробег локомотива организации Белорусской железной дороги при затребовании его с другой станции плата взимается по тарифу, установленному в таблице 27 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждый километр тарифного расстояния в оба конца, но не менее 231 000 рублей.

214. Расчеты между грузоотправителями, грузополучателями и организациями Белорусской железной дорогой за подачу и уборку вагонов и пользование подъездными путями могут производиться по тарифам, установленным в таблицах 32, 33 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за сутки, 5 дней, декаду или месяц.

215. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом организации Белорусской железной дороги на выставочные пути, находящиеся на подъездном пути, с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки локомотивом грузовладельца независимо от расстояния подачи с общей суммы платы, определяемой по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, предоставляется скидка в зависимости от фактического числа поданных и убранных вагонов за сутки в размерах, установленных в таблице 34 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата за подачу и уборку вагонов на расстояние от 20 до 70 км в оба конца включительно определяется по тарифам, установленным в таблице 32 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов:

на расстояние от 20 до 30 км включительно в оба конца – 0,85;

на расстояние свыше 30 до 70 км включительно в оба конца – 0,55;

на расстояние свыше 70 до 75 км включительно в оба конца – 0,4;

на расстояние свыше 75 в оба конца – 0,15.

216. Требования настоящей главы не распространяются на услуги, оказываемые транспортно-экспедиционными организациями Белорусской железной дороги.

ГЛАВА 31

ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛАХ

217. Белорусская железная дорога в соответствии с Соглашением о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая

основы тарифной политики, от 9 декабря 2010 года имеет право изменять уровень тарифов на перевозки грузов и тарифов на работы (услуги) (далее – тарифы) путем установления на определенный период времени фиксированных тарифов и (или) понижающих коэффициентов к тарифам, установленным Министерством экономики Республики Беларусь.

218. Уровень тарифов, установленных Белорусской железной дорогой, не должен:

превышать тарифы, установленные Министерством экономики Республики Беларусь (верхний ценовой предел);

быть ниже расходов Белорусской железной дороги за последний отчетный период на перевозки грузов, работы (услуги), для которых устанавливается снижение тарифа, с учетом номенклатуры грузов, рода подвижного состава, условий перевозок (нижний ценовой предел).

219. При установлении фиксированных тарифов и (или) понижающих коэффициентов к тарифам Белорусская железная дорога должна соблюдать требование о недопущении создания преимуществ для конкретных товаропроизводителей на перевозки одних и тех же грузов по одному и тому же маршруту, учитывать свои финансовые возможности, обеспечивать гибкое тарифное регулирование на перевозки грузов с учетом рыночной конъюнктуры.

220. Решения об установлении фиксированных тарифов и (или) понижающих коэффициентов к тарифам Белорусская железная дорога принимает исходя из экономической целесообразности на основе результатов анализа основных ценообразующих факторов, в том числе:

расходов на перевозки;

уровня тарифов, сложившегося в предшествующий период (месяц, квартал, год);

динамики объемов перевозок;

конъюнктуры рынка товаров и транспортных услуг;

логистики транспортировки груза на альтернативных направлениях перевозок;

других объективных факторов, которые существенно влияют на конкурентоспособность перевозок.

221. Решения об установлении фиксированных тарифов и (или) понижающих коэффициентов к тарифам Белорусская железная дорога может принимать с учетом обращений грузоотправителей, грузополучателей и (или) экспедиторских организаций, в том числе имеющих договоры с Белорусской железной дорогой на организацию перевозок.

Приложение 1

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

ПЕРЕЧЕНЬ

позиций ЕТСНГ с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм загрузки универсальных вагонов

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
Раздел I. Продукция сельского хозяйства			
010002	ЗЕРНОВЫЕ И ЗЕРНОБОБОВЫЕ КУЛЬТУРЫ		
011005	Пшеница	2	г/п
012008	Рожь	2	г/п
013000	Овес	2	53
014003	Ячмень	2	г/п
015006	Зерно кукурузы	2	г/п
016009	Початки кукурузы	2	53
017001	Рис	2	г/п
018004	Прочие зерновые	2	г/п
020004	СЕМЕНА		
021007	Семена технических культур, кроме семян хлопчатника	2	43
022007	Семена хлопчатника	2	35
023002	Семена свеклы сахарной	2	26
024005	Семена прочие	2	29
030006	ХЛОПЧАТНИК		
031009	Хлопок-сырец	2	34
040008	ОВОЩИ, КАРТОФЕЛЬ, БАХЧЕВЫЕ КУЛЬТУРЫ СВЕЖИЕ, СВЕКЛА САХАРНАЯ		
041000	Овощи свежие	2	28
042003	Бахчевые культуры	2	25
043006	Картофель свежий	2	51
044009	Свекла сахарная	2	кр, пв – 50, пл – 20
050009	ФРУКТЫ И ЯГОДЫ СВЕЖИЕ, ОРЕХИ		

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
051002	Фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых	2	25
052005	Яблоки	2	25
053008	Цитрусовые	2	33
054000	Орехи	2	35
060001	ЖИВОТНЫЕ, ПТИЦЫ, ПЧЕЛЫ		
061004	Крупный и мелкий рогатый скот	2	10
062007	Свиньи и поросята	2	10
063006	Животные прочие, птицы живые и пчелы	2	10
070003	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА		
071006	Сено, солома и корма растительные	2	15
072009	Сырье табака и махорки	3	21
073001	Культуры прядильные, кроме хлопчатника	2	17
074004	Сырье лекарственное растительное	2	17
075007	Рассада овощная, цветочная, ягодная. Цветы живые и свежесрезанные	2	22
076003	Шерсть, волос, пух, перо	3	22
077002	Кожи, шкура и пушнина невыделанные	3	40
078005	Удобрения органические	2	47
Раздел II. Продукция лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности			
080005	ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ		
081008	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	1	44
082000	Лесоматериалы крепежные	1	44
090007	ПРОДУКЦИЯ ЛЕСОПИЛЬНОГО И ФАНЕРНОГО ПРОИЗВОДСТВА		
091008	Пиломатериалы	1	44
092002	Продукция шпалопиления (без пропитки)	3	44
093005	Продукция шпалопиления (с пропиткой)	3	пл, пв – 44
094008	Фанера и шпон	3	38
100001	ДРОВА, ДРЕВЕСИНА ТОПЛИВНАЯ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ НУЖД, ДРЕВЕСИНА ИЗМЕЛЬЧЕННАЯ		
101004	Дрова	1	кр, пв – 40, пл – 33
102007	Древесина топливная для технологических нужд	1	кр, пв – 40, пл – 33
103007	Древесина измельченная	1	18

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
110003	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. САЖЕНЦЫ		
111006	Прочая продукция лесной промышленности	2	кр, пв – 40, пл – 33
112009	Саженьцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные	2	22
120005	ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ ИЗ ДРЕВЕСИНЫ		
121008	Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	3	26
122000	Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	3	42
123003	Тара деревянная новая	3	25
124006	Тара деревянная возвратная	3	25
125009	Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	3	31
126001	Спички	2	20
127004	Мебель, кроме металлической и плетеной	3	13
130007	ПРОДУКЦИЯ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
131009	Целлюлоза и масса древесная	3	41
132002	Бумага и картон	3	40
133005	Изделия из бумаги и картона	3	18
Раздел III. Руды металлические			
140009	РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ		
141001	Руды и концентраты железные	1	г/п
142004	Руды и концентраты марганцевые	1	г/п
150000	СЫРЬЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ, СЫРЬЕ СЕРНОЕ		
151003	Руды и концентраты цветных металлов	1	г/п
152006	Колчедан серный	1	г/п
153009	Сырье серное, кроме серного колчедана	1	53
Раздел IV. Продукция топливно-энергетической промышленности			
160002	ТОПЛИВО МИНЕРАЛЬНОЕ (УГОЛЬ КАМЕННЫЙ, УГОЛЬ БУРЫЙ)		
161005	Уголь каменный	1	кр, пв – г/п, пл – 46
170004	КОКС		
171007	Кокс каменноугольный	1	44
180006	ТОРФ И ТОРФЯНАЯ ПРОДУКЦИЯ		
181009	Торф топливный	1	40

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
182001	Торф для сельского хозяйства	1	40
190008	СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ		
191000	Сланцы горючие	1	50
200002	НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ		
201005	Нефть сырая	2	50
210004	НЕФТЕПРОДУКТЫ СВЕТЛЫЕ		
211007	Бензин	2	50
212009	Керосин	2	50
213002	Масла и смазки минеральные (нефтяные)	3	50
214005	Топливо дизельное	2	50
215008	Прочие нефтепродукты светлые	3	50
220006	НЕФТЕПРОДУКТЫ ТЕМНЫЕ, ГАЗЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ		
221009	Мазут нефтяной и каменноугольный	2	50
222001	Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	2	50
223004	Асфальт, битум и гудрон природные	2	50
224007	Озокерит природный и продукция восковая	3	50
225006	Прочие нефтепродукты темные	3	50
226002	Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	1	26
Раздел V. Минеральное сырье, минерально-строительные материалы и изделия. Абразивы			
230008	МАТЕРИАЛЫ МИНЕРАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИРОДНЫЕ. ЗОЛА. ШЛАКИ, КРОМЕ ГРАНУЛИРОВАННЫХ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ		
231000	Земля, песок, глина строительные	1	кр, пв – г/п, пл – 46
232003	Камни природные строительные и поделочные. Туф	1	кр, пв – г/п, пл – 46
233006	Гипс, известь, мел	1	кр, пв – г/п, пл – 46
234009	Заполнители пористые	1	40
235001	Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	1	кр, пв – г/п, пл – 46
236004	Балласт для железных дорог	1	кр, пв – г/п, пл – 46

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
240000	СЫРЬЕ МИНЕРАЛЬНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ. МАТЕРИАЛЫ ФОРМОВОЧНЫЕ АБРАЗИВНЫЕ		
241002	Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное	1	кр, пв – г/п, пл – 46
242005	Руды неметаллические, кроме серного сырья	1	кр, пв – г/п, пл – 46
243008	Материалы абразивные	2	кр, пв – г/п, пл – 46
244000	Пемза	2	г/п
245003	Клинкер цементный	1	г/п
246006	Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	1	г/п
250001	МАТЕРИАЛЫ СТЕНОВЫЕ КРОВЕЛЬНЫЕ		
251004	Материалы стеновые	2	кр, пв – 58, пл – 46
252007	Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие	3	50
253008	Кирпич строительный	1	кр, пв – г/п, пл – 46
254002	Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	2	58
255005	Черепица и шифер	3	58
256008	Дома сборно-разборные бесфундаментные	3	15
260003	МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, КРОМЕ СТЕНОВЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ		
261006	Материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	3	15
262009	Изделия асбестовые технические	3	50
263001	Материалы и изделия асфальтовые строительные	3	50
264004	Прочие материалы и изделия минерально-строительные	1	44
265007	Трубы керамические	3	27
266005	Материалы и инструменты абразивные	3	52
267002	Стекло техническое и строительное	3	45
268005	Изделия санитарные керамические	3	20
270007	ШЛАКИ ГРАНУЛИРОВАННЫЕ		
271008	Шлаки гранулированные	1	кр, пв – г/п, пл – 46

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
280007	ЦЕМЕНТ		
281000	Цемент	1	г/п
290009	ФЛЮСЫ		
291001	Известняк для флюсования. Доломит сырой	1	кр, пв – г/п, пл – 46
292004	Гипс, известь и мел для флюсования	1	кр, пв – г/п, пл – 46
300003	ОГНЕУПОРЫ, АСБЕСТ, СЛЮДА		
301006	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	1	кр, пв – г/п, пл – 46
302009	Кирпич огнеупорный	2	кр, пв – г/п, пл – 46
303001	Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	2	кр, пв – г/п, пл – 46
304004	Асбест и слюда	1	52
Раздел VI. Продукция металлургической промышленности			
310005	МЕТАЛЛЫ ЧЕРНЫЕ		
311008	Чугун	2	г/п
312000	Сталь в слитках	3	г/п
313003	Ферросплавы	3	г/п
314006	Заготовки стальные	3	г/п
315009	Прочие черные металлы	3	60
316001	Лом черных металлов	3	51
320007	ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ		
321000	Рельсы	3	59
322002	Балки и швеллеры	3	г/п
323005	Трубы из черных металлов	3	44
324008	Прочие виды проката черных металлов	3	г/п
330009	МЕТАЛЛЫ ЦВЕТНЫЕ		
331001	Металлы цветные и их сплавы	3	г/п
332004	Прокат цветных металлов	3	49
333007	Лом и отходы цветных металлов	3	41
340000	ШЛАКИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ		
341003	Шлаки металлургические для переплавки	1	кр, пв – г/п, пл – 46

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
Раздел VII. Продукция машиностроения, приборостроения и металлообрабатывающей промышленности			
350002	МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, КРОМЕ МАШИН СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ		
351005	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	3	10
360004	МАШИНЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ, ТРАКТОРЫ И ИХ ЧАСТИ		
361007	Машины сельскохозяйственные и их части	2	21
362000	Тракторы и их части	2	17
370006	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ		
371009	Конструкции металлические	3	21
380008	АВТОМОБИЛИ И ИХ ЧАСТИ		
381000	Автомобили и их части	3	14
390001	СРЕДСТВА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ		
391002	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	3	12
400004	АППАРАТЫ, ПРИБОРЫ И ПРЕДМЕТЫ ЭЛЕКТРО- И РАДИОТЕХНИКИ		
401007	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	3	20
402000	Продукция радиопромышленности	3	12
403002	Лампы накаливания и фонари электрические	3	11
404005	Машины, изделия и приборы электробытовые	3	10
405008	Весы всякие, кроме аналитических, части весов	3	14
410006	ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ		
411009	Изделия из черных металлов производственного назначения	3	38
412001	Емкости и тара металлическая	3	38
413004	Мебель металлическая	3	15
414007	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	3	43
415008	Прочие изделия металлические	3	19
416002	Изделия из цветных металлов производственного назначения	3	29
417005	Изделия кабельные	3	27
418008	Посуда алюминиевая	3	29
420008	РЕЛЬСОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СВОИХ ОСЯХ		
421000	Вагоны всякие и тендеры локомотивов	2	
422003	Локомотивы	2	

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
423006	Краны грузоподъемные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу	2	
Раздел VIII. Продукция химической промышленности			
430002	УДОБРЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫЕ, СЫРЬЕ ГОРНОХИМИЧЕСКОЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА УДОБРЕНИЙ		
431002	Сырье горнохимическое для производства удобрений	1	г/п
432005	Аммиак водный (вода аммиачная)	2	г/п
433008	Удобрения азотные	2	г/п
434000	Удобрения калийные	2	г/п
435003	Удобрения фосфорные (фосфатные)	2	г/п
436006	Удобрения минеральные прочие	2	г/п
440001	ПРОДУКЦИЯ ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ И ПАРФЮМЕРНО-КОСМЕТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. МЫЛО		
441004	Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	2	25
442007	Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	3	20
443000	Мыло	2	46
450003	КАУЧУКИ, РЕЗИНА, ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ, УГЛЕРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ (САЖА)		
451006	Каучуки и латексы	3	55
452009	Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	3	20
453001	Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные	3	23
454004	Углерод технический (сажа)	3	29
460005	СМОЛЫ ПРИРОДНЫЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ. ВОЛОКНА СИНТЕТИЧЕСКИЕ, ПЛАСТМАССЫ И ИЗДЕЛИЯ ИЗ НИХ. КЛЕЙ. КРАСКИ		
461008	Смолы синтетические и пластические массы	3	43
462000	Изделия из пластических масс и синтетических смол	3	17
463003	Волокна искусственные и синтетические	3	20
464006	Клей	3	30
465009	Смолы природные	3	45
466001	Материалы лакокрасочные. Красители синтетические. Грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	3	39

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
467004	Продукты промежуточные для красителей и органического синтеза	3	39
470007	ПРОДУКЦИЯ КОКСОХИМИЧЕСКОЙ И ЛЕСОХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
471001	Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь	3	55
472002	Масла, кроме нефтяных. Скипидар и составы пропиточные	3	45
473005	Электроды графитированные и угольные	3	55
474008	Уголь древесный	2	19
475000	Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	3	45
480009	ПРОДУКЦИЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЙ ХИМИИ		
481001	Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	3	52
482004	Основания и содопродукты	2	55
483007	Соли кислородных кислот	3	52
484009	Соли кислородных кислот	3	52
485002	Соли бескислородных кислот	3	52
486005	Сорбенты и катализаторы, коагулянты	3	32
487008	Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы	3	г/п
488000	Газы, кроме энергетических	3	39
489003	Прочие неорганические соединения	3	52
Раздел IX. Продукция пищевой, мясо-молочной и рыбной промышленности			
500005	ПРОДУКЦИЯ МУКОМОЛЬНО-КРУПЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
501008	Мука пшеничная	2	г/п
502003	Мука ржаная	2	г/п
503003	Крупа	2	г/п
504006	Прочие продукты перемола	2	г/п
505009	Отруби и отходы мукомольного производства	2	г/п
510007	ПРОДУКЦИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
511002	Хлеб и изделия хлебобулочные	2	25
512002	Изделия макаронные	2	25
513005	Изделия кондитерские мучные	2	25
514008	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	2	29
515000	Продукция крахмало-паточной промышленности	3	55
516003	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	2	29
517006	Изделия табачно-махорочные	3	18

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
520009	ПРОДУКЦИЯ САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
521001	Сахар	2	г/п
530000	СОЛЬ		
531003	Соль поваренная	2	г/п
540002	ПРОДУКЦИЯ КОМБИКОРМОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
541005	Комбикорма	2	56
542008	Жмыхи и шроты. Мука кормовая. Отходы пищевой промышленности	2	52
550004	ПРОДУКЦИЯ МОЛОЧНОЙ И МАСЛОСЫРОДЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЯЙЦА		
551007	Молоко	2	20
552001	Молочные продукты	2	20
553002	Масло животное. Сыр	2	42
554005	Продукция маргариновая и саломас	2	42
555008	Яйца	2	18
556000	Масло растительное и его фракции	2	31
560006	ПРОДУКЦИЯ МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
561009	Мясо и субпродукты	2	21
562001	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные	2	27
563004	Жиры и сало животных и птиц	2	31
564007	Отходы мясной промышленности	3	21
570008	РЫБА И РЫБОПРОДУКТЫ		
571000	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов	2	18
572003	Рыба свежая, охлажденная и свежемороженая. Отходы рыбные. Ракообразные и моллюски	2	50
573006	Рыбopодуkты соленые, копченые, сушеные	2	50
574009	Жир рыбий, китовый и морского зверя	3	51
580003	ПРОДУКЦИЯ ПЛОДООВОЩНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
581002	Консервы всякие. Фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные и сульфитированные	2	40
582005	Фрукты и ягоды сушеные	2	31
583008	Овощи, картофель и грибы сушеные	2	24
584000	Соки	2	40
590001	СПИРТ, НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ И БЕЗАЛКОГОЛЬНЫЕ		
591004	Вино	3	40
592007	Пиво	3	40

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
593000	Водка и изделия ликеро-водочные	3	40
594002	Спирт	3	37
595005	Напитки безалкогольные и воды минеральные	2	40
600006	БАРДА, ВОДА И ЛЕД		
601009	Барда	3	52
602001	Вода и лед	3	40
Раздел X. Продукция легкой и полиграфической промышленности			
610008	ВОЛОКНО ХЛОПКОВОЕ		
611000	Волокно хлопковое	3	54
620004	ПРОДУКЦИЯ ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ ВОЛОКОН, ШЕРСТИ И ВОЛОСА		
621002	Волокна лубяные	3	19
622005	Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	3	19
623008	Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	3	26
624000	Вата хлопчатобумажная	3	10
625003	Вата льняная, шелковая и шерстяная	3	10
626006	Войлок и изделия войлочные	3	19
630001	ТКАНИ, ИЗДЕЛИЯ ШВЕЙНОЙ И ТРИКОТАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
631004	Ткани	3	25
632007	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	3	18
633001	Изделия трикотажные	3	12
634002	Изделия швейные	3	12
635005	Ковры и изделия ковровые	3	14
640003	ГАЛАНТЕРЕЯ И ИЗДЕЛИЯ ЮВЕЛИРНЫЕ		
641006	Галантерея и изделия ювелирные	3	18
650005	ПРОДУКЦИЯ КОЖЕВЕННОЙ, МЕХОВОЙ И ОБУВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ВКЛЮЧАЯ ОБУВЬ РЕЗИНОВУЮ)		
651008	Меха, кожи и шкуры выделанные	3	39
652000	Кожа искусственная	3	48
653003	Изделия из кожи, волоса, щетины, кроме галантерейных	3	17
654006	Обувь	3	13
660007	ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТЕКЛА, ФАРФОРА И ФАЯНСА, КРОМЕ САНТЕХОБОРУДОВАНИЯ ИЗ ПОЛУФАРФОРА И ФАЯНСА		
661003	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	3	22
662002	Тара стеклянная	2	22

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
670009	ПРОДУКЦИЯ ПОЛИГРАФИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
671001	Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	2	16
680000	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
681003	Изделия музыкальные	3	16
682006	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	3	30
683009	Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	3	11
684001	Принадлежности школьно-письменные и канцелярские	2	30
685004	Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала (в том числе мебель плетеная)	3	14
Раздел XI. Прочие грузы			
690002	ОСТАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ		
691005	Грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности	2	10
692008	Утиль-сырье	3	20
693000	Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов	3	10
Раздел XII. Продукция органической химии			
710009	УГЛЕВОДОРОДЫ И ИХ ПРОИЗВОДНЫЕ		
711001	Углеводороды	3	39
712004	Галогенопроизводные углеводородов	3	39
713007	Производные углеводородов прочие	3	39
720000	КИСЛОРОДСОДЕРЖАЮЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
721003	Спирты и их производные	3	32
722006	Фенолы, фенолоспирты и их производные	3	32
723009	Альдегиды, кетоны и ангидриды	3	52
724001	Кислоты органические и их соли	3	52
725004	Эфиры и ацетали	3	32
726007	Оксиды, пероксиды	3	52
730002	АЗОТСОДЕРЖАЮЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
731005	Амины, амиды и их производные	3	52
732012	Нитросоединения	3	52

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	Тарифный класс груза	МВН, т
740004	КРЕМНИЙСОДЕРЖАЩИЕ И ПРОЧИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ		
741007	Хлорсиланы	3	32
742003	Прочие органические соединения	3	52
750006	ХИМИКАТЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ		
751009	Пестициды	3	39
752001	Пластификаторы и пенообразователи	3	35
753004	Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты	3	52
754007	Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации	3	35
755000	Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	3	39
756002	Синтетические моющие средства	3	39
757005	Химикаты прочие	3	40
758008	Отходы химического производства	3	40

Приложение 2

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку

Таблица 1

Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку в зависимости от тарифного класса груза

Тарифный класс груза	Размер коэффициента
1	0,60
2	1,00
3	1,15

Таблица 2

Дополнительные коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Размер коэффициента
Первый тарифный класс		
Лесоматериалы круглые; лесоматериалы крепежные; дрова; древесина топливная для технологических нужд; древесина измельченная	081, 082; 101–103	0,39
Руды и концентраты железные	141	0,65
Руды и концентраты цветных металлов	151	1,65
Уголь каменный, кокс каменноугольный	161; 171	0,80
Торф топливный; торф для сельского хозяйства; руды неметаллические, кроме серного сырья; силикат натрия растворимый (силикат-глыба); прочие материалы и изделия минерально-строительные, земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное	181, 182; 241, 242, 246; 264	0,50
Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	226 (кроме 226021, 226069, 226106)	2,80
Земля, песок, глина строительные; камни природные строительные и поделочные, туф; балласт для железных дорог, гипс, известь, мел	231, 232, 233, 236	0,30
Заполнители пористые; зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки; гипс, известь и мел для флюсования	234, 235, 292	0,40
Клинкер цементный; цемент	245; 281	0,42
Кирпич строительный	253	0,46
Сырье огнеупорное и кислотоупорное	301	1,25
Второй тарифный класс		
Хлопок-сырец; овощи свежие; бахчевые культуры; картофель свежий; фрукты и ягоды свежие, орехи; удобрения азотные; удобрения минеральные прочие; хлеб и изделия хлебобулочные; изделия макаронные; изделия кондитерские мучные и сахаристые, мед; концентраты пищевые, пряности, напитки сухие; соль поваренная; продукция молочной и маслосырodelьной	031; 041–043; 051–054; 433, 436 (кроме 436190); 511– 514, 516; 531; 551–556;	0,80

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Размер коэффициента
промышленности, яйца; мясо и субпродукты; изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные; жиры и сало животных и птиц; рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов; рыба свежая, охлажденная и свежемороженая, отходы рыбные, ракообразные и моллюски; рыбопродукты соленые, копченые, сушеные; продукция плодоовощной промышленности; напитки безалкогольные и воды минеральные; тара стеклянная	561–563; 571–573; 581–584; 595; 662	
Свекла сахарная	044	0,30
Прочая продукция лесной промышленности	111	0,67
Машины сельскохозяйственные, тракторы и их части; комбикорма; жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	361, 362; 541, 542	0,70
Нефть сырая, бензин; керосин, топливо дизельное; мазут нефтяной и каменноугольный; битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	201, 211, 212, 214; 221, 222	0,75
Материалы абразивные; пемза	243, 244	0,52
Материалы стеновые; конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	251, 254	0,3
Кирпич огнеупорный; материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные; чугун	302, 303; 311	1,25
Удобрения калийные	434	2,05
Удобрения химические и минеральные всякие, не поименованные в алфавите; продукты перемола; сахар	436190; 501–505; 521	0,60
Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция; мыло	441, 443	0,50
Зерновые и зернобобовые культуры; семена технических культур, кроме семян хлопчатника, комбикорма; жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	011–018; 021, 541, 542	0,70
Третий тарифный класс		
Продукция шпалопиления (с пропиткой и без пропитки); фанера и шпон; дома, постройки деревянные, их детали и узлы; плиты древесностружечные и древесноволокнистые	092–094; 121, 122	0,65

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Размер коэффициента
Продукция целлюлозно-бумажной промышленности; материалы лакокрасочные, красители синтетические, грунтовки и шпаклевки малярные, мастики; масла, кроме нефтяных, скипидар и составы пропиточные; прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности; кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды; растворители, флотореагенты и агенты вулканизации	131–133; 466; 472, 475; 481; 754	0,80
Масла и смазки минеральные (нефтяные); озокерит природный и продукция восковая; газойль, прочие нефтепродукты темные	213; 215031, 224, 225	0,75
Рельсы, конструкции металлические	321; 371	0,85
Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие; черепица и шифер; дома сборно-разборные бесфундаментные; материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых; изделия асбестовые технические; материалы и изделия асфальтовые строительные; трубы керамические; материалы и инструменты абразивные; стекло техническое и строительное; изделия санитарные керамические	252; 255; 256; 261–263, 265–268	0,45
Сталь в слитках; ферросплавы; заготовки стальные; прочие черные металлы; трубы из черных металлов	312–315; 323	1,65
Лом черных металлов; автомобили и их части (кроме легковых)	316; 381 (кроме 381087)	0,60
Балки и швеллеры; прочие виды проката черных металлов	322, 324	1,40
Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	351	0,70
Автомобили легковые	381087	1,40
Изделия из черных металлов производственного назначения; емкости и тара металлическая; мебель металлическая; части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов; прочие изделия металлические	411–415	1,20
Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности, пенопласт	442, 461296	0,50

Таблица 3

Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку грузов в рефрижераторных секциях железной дороги

Количество рефрижераторных вагонов в составе секции	Коэффициенты к тарифной схеме № Б20
1	1,70
2	1,40
3	1,10
4	1,00
5 и более	0,85

Приложение 3

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за перевозку грузов

Таблица 1

Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за перевозку грузов в универсальных и специализированных вагонах

Род вагонов	Вагоны		
	железной дороги		приватные, арендованные
	тариф группы Б	тариф группы Т	тариф группы Б
	тарифные схемы		
1. Универсальные вагоны			
Крытый	Б1	Т1	Б8
Платформа	Б1	Т2	Б8
Полувагон	Б1	Т3	Б8
2. Специализированные вагоны (кроме цистерн для наливных грузов, рефрижераторных вагонов)			
Крытый вагон-хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	Б2	Т4	Б9

Род вагонов	Вагоны		
	железной дороги		частные, арендованные
	тариф группы Б	тариф группы Т	тариф группы Б
	тарифные схемы		
Прочие типы специализированных вагонов, включая КРУ, ИВ-термосы, вагоны-термосы и прочие не поименованные отдельно типы изотермических вагонов	Б3	Т5	Б10
3. Рефрижераторные вагоны			
АРВ-Э, автономные вагоны для живой рыбы, рефрижераторные, живорыбные секции	Б20		Б21

Таблица 2

**Тарифные схемы, применяемые при определении
провозной платы за перевозку наливных грузов в цистернах**

Наименование номенклатурных групп согласно ЕТСНГ	Позиции ЕТСНГ и коды ЕТСНГ для отдельных грузов	Цистерны		
		железной дороги		частные, арендованные
		тариф группы Б	тариф группы Т	тариф группы Б
		тарифные схемы		
Нефть и нефтепродукты	201; 211–215; 221–225; 226021; 226069; 226106	Б4	Т6	Б11
Спирты и фенолы	721; 722	Б5	Т7	Б12
Скорпортящиеся грузы	551–554; 563; 574; 584; 591; 592; 595	Б6	Т8	Б13
Газы сжиженные, углеводороды	226 (кроме 226021, 226069, 226106); 488; 711	–	–	Б14
Прочие грузы		Б7	Т9	Б15

Таблица 3

Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах железной дороги и частных универсальных контейнерах в вагонах железной дороги

Для среднетоннажных – масса брутто в т; для крупнотоннажных – длина в футах	Тарифные схемы	
	контейнеры железной дороги	частные контейнеры
Контейнеры универсальные среднетоннажные		
Максимальная масса брутто 3,0 т	Б73	Б78
Максимальная масса брутто 5,0 т	Б74	Б79
Контейнеры универсальные крупнотоннажные		
Длина 10 футов	Б75	Б80
Длина 20 футов	Б76	Б81
Длина 30 футов	Б76	Б81
Длина 40 футов	Б77	Б82
Длина свыше 40 футов	Б77	Б82

Таблица 4

Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах, негабаритных грузов на платформах и в полувагонах

Вагон или транспортер	Габаритные грузы	Зона и степень негабаритности				
		нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные грузы
1. Перевозка негабаритных грузов на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов						
4-осные	–	Б23	Б24	Б25	Б26	Б27
2. Перевозка всех грузов на транспортерах, следующих в составе грузовых поездов						
4- и 6-осные	Б28	Б28	Б29	Б30	Б31	Б32
8-осные	Б33	Б33	Б34	Б35	Б36	Б37
12-осные, в том числе 8-осные сцепные с одной промежуточной платформой, 14-осные	Б38	Б38	Б39	Б40	Б41	Б42
16-осные, в том числе 8-осные с двумя промежуточными платформами,	Б43	Б43	Б44	Б45	Б46	Б47

Вагон или транспортер	Габа- рит- ные грузы	Зона и степень негабаритности				
		нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверх- негаба- ритные грузы
16-осные сцепные с одной промежуточной платформой, 20-осные						
3. Перевозка грузов на транспортерах с отдельным локомотивом железной дороги						
16-осные	Б48	Б48	Б49	Б50	Б51	Б52
20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	Б53	Б53	Б54	Б55	Б56	Б57
28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	Б58	Б58	Б59	Б60	Б61	Б62
32-осные сочлененные грузоподъемностью 500 т	Б63	Б63	Б64	Б65	Б66	Б67
24- и 32-осные сцепные	Б68	Б68	Б69	Б70	Б71	Б72

Таблица 5

Тарифные схемы, применяемые при определении провозной платы за пробег с локомотивом Белорусской железной дороги частных, арендованных порожних вагонов и грузов на своих осях

Род частного, арендованного вагона и другого подвижного состава на своих осях	Тарифные схемы
Вагоны с массой тары не более 7,5 т/ось: универсальные (крытые, платформы, полувагоны); специализированные (крытый вагон-хоппер для цемента, зерна, минеральных удобрений и сырья для минеральных удобрений, вагон-самосвал (думпка), крытый вагон для скота, вагон для агломерата и окатышей, вагон бункерного типа для муки, хоппер-дозаторы и другие типы специализированных вагонов); цистерны	Б16
Вагоны с массой тары более 7,5 т/ось: цистерны для сжиженных газов; специализированные (вагоны бункерного типа для нефтебитума, платформы с длиной по осям сцепления	Б17

Род частного, арендованного вагона и другого подвижного состава на своих осях	Тарифные схемы
автосцепок 19,6 м и более для крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники и другие типы специализированных вагонов, вагоны рефрижераторных секций, АРВ-Э, вагоны-термосы и другие типы изотермических вагонов, КРУ, ИВ-термосы, ВДЭ); другие типы универсальных вагонов	
Локомотивы, тендеры локомотивов, краны и путевые машины, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу	Б18
Вагоны пассажирские, вагоны электро- и дизель-поездов	Б19

Приложение 4

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Классификатор тарифных схем, применяемых при определении провозной платы за перевозку грузов в вагонах колеи 1520 мм

Таблица 1

Формулы тарифных схем для грузов, перевозимых повагонными отправлениями

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
1. Тарифы на перевозку грузов локомотивом железной дороги в вагонах железной дороги, частных и арендованных вагонах (тарифы группы Б)					
				руб./вагон	руб./вагоно-км
Б1	Универсальный Крытый Платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных	2; 4; 6	железной дороги	1 043 649	14 891,92 + + 27,54 × Р

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	контейнеров и колесной техники длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м) Полувагон				
Б2	Крытый вагон типа хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	900–906; 930–936; 950–959; 971–977; 5903–5906; 5930–5936; 5950; 5953; 5954; 5955–5958	железной дороги	1 039 924	17 851,83
Б3	Цистерна для цемента; кальцинированной соды Крытый вагон для скота Полувагон для агломерата и окатышей Вагон бункерного типа для нефтебитума; муки (муковоз) Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов круглых; рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатаных колес; крупнотоннажных контейнеров ИВ-термос, переоборудованный из крытого вагона Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор) Вагон-самосвал (думпка)	300–304; 305–307; 308; 310–318; 320; 330–359; 367; 700–703; 800; 801; 810; 817; 83; 890; 908; 909; 910; 912–914; 915; 916; 918; 920–924; 925; 926; 927; 928; 937–939; 940–944; 945–949; 962–965; 966; 967; 970; 978; 979; 589; 598; 5910–5915; 5918; 5922–	железной дороги	1 039 924	16 263,77

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	<p>Платформа 2-ярусная для автомобилей; 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ) Полувагон для технологической щепы ИВ-термос, переоборудованный из грузового вагона рефрижераторной секции и автономного рефрижераторного вагона Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для лесоматериалов, длинномерных грузов, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники Вагон-термос Другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более и специализированные изотермические вагоны независимо от их длины по осям сцепления автосцепок, кроме указанных в тарифных схемах № Б1–Б6 Остальные типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах № Б2, Б4–Б7</p>	5926; 5800; 58001–58003			

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
				руб./т	руб./тонно-км
Б4	Цистерны для нефти и нефтепродуктов	705–707; 710–751; 790–791; 794–795; 797	железной дороги	114 217,62	400,58
Б5	Цистерны для спирта	764; 770	железной дороги	18 519,22	436,71
Б6	Цистерны для скоропортящихся грузов	771–778	железной дороги	17 880,64	425,46
Б7	Цистерны для прочих грузов, перевозимых наливом	760–761; 763; 367; 765; 767–769	железной дороги	16 772,97	407,15
				руб./вагон	руб./вагоно-км
Б8	Универсальный Крытый Полувагон Платформа	2; 52; 4; 54; 6; 56	приватный, арендованный	1 046 531	12 460,92 + + 27,54 × Р
Б9	Крытый вагон типа хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	930–936; 950–959; 971–977; 900–906; 5930–5936; 5953; 5954; 930–936; 971–977; 5950; 950– 959; 5903– 5906; 5955– 5958; 900– 906; 5900– 5901		1 042 806	13 952,22
Б10	Полувагон для агломерата и окатышей Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов круглых; рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатаных колес; крупнотоннажных контейнеров	300–304; 305–308; 310–318; 320; 330– 359; 367; 700–703; 800; 801; 810; 817; 83; 890; 908; 909; 910; 912– 914; 915; 916; 918;	приватный, арендованный	1 042 806	13 527,46

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	Вагон бункерного типа для нефтебитума; муки (муковоз) Цистерна для цемента; кальцинированной соды Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор) Вагон-самосвал (думпкар) Платформа 2-ярусная для автомобилей; 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ) Полувагон для технологической щепы Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для лесоматериалов, длинномерных грузов, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники Другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более, кроме специализированных рефрижераторных вагонов и вагонов, указанных в тарифных схемах № Б8, Б9	920–924; 925; 926; 927; 928; 937–939; 940–944; 945–949; 962–965; 966; 967; 970; 978; 979; 5100; 5101; 530–533; 5421; 550–559; 58000; 58001–58003; 583; 5902–5906; 5907–5928; 5937–5939; 5940–5944; 5945–5949; 5951–5952; 5960; 5970–5972; 5974; 5976; 589; 598; 599			

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
				руб./т	руб./тонно-км
Б11	Цистерны для нефти и нефтепродуктов	50; 51; 57; 705–707; 710–751; 790–791; 794–795; 797	приватный, арендованный	86 663,15	406,49
Б12	Цистерны для спирта	50; 51; 57; 511–515; 518; 764; 770	приватный, арендованный	18 570,69	485,63
Б13	Цистерны для скоропортящихся грузов	7; 502–503; 50053; 5060– 5078; 5102– 5109; 539	приватный, арендованный	17 930,31	472,83
Б14	Цистерны для газов энергетических (углеводородов сжиженных)	5040–5053; 50872– 50877; 5793	приватный, арендованный	19 258,49	515,60
Б15	Цистерны для прочих грузов, перевозимых наливом	367; 765; 767–769; 760–761; 763		16 773,50	451,98
					руб./осе-км
Б16	Порожний вагон: Универсальный: крытый платформа полувагон Крытый вагон для цемента (типа хоппер) Вагон-самосвал (думпкар) Крытый вагон для зерна (типа хоппер); скота; минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений Полувагон для агломерата и окатышей Полувагон саморазгружающийся	2; 52; 4; 54; 6; 56; 5366; 5930–5936; 5953; 5954; 930–936; 971–977; 320–350; 550–559; 5950; 950– 959; 962– 965; 5903– 5906; 5923– 5926; 5955– 5958; 900; 901; 902; 903– 906; 5910– 5915; 5918; 5920–5922; 910; 912–	приватный, арендованный	–	1 122,01

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	для сыпучих грузов (хоппер-дозатор) Полувагон для технологической щепы Платформа 2-ярусная для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Платформа для лесоматериалов, длинномерных грузов Цистерны и другие типы вагонов с массой тары не более 7,5 т/ось	914; 300–301; 305–307; 530–533; 5902–5991; 5995–5999; 945–949; 5916–5917; 916; 928; 5902; 5928; 5929; 5940–5945; 5100; 5101			
Б17	Порожний вагон: Цистерны для сжиженных газов и других грузов с массой тары более 7,5 т/ось Вагоны бункерного типа для битума (битумовоз) Платформы с длиной сцепления по осям автосцепок 19,6 м и более для крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники ГРПС, АРВ, АРВ-Э, ИВ-термосы, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, вагоны-термосы; ИВ-термосы, переоборудованные из крытых вагонов, и иные типы специализированных изотермических вагонов независимо от их длины по осям	508; 5735–5739; 574–578; 5790–5793; 5795; 5794; 703–704; 5927; 915; 583; 587; 830; 831; 833; 834; 850–854; 870; 872–879; 890; 376; 960; 961; 5800; 800; 801; 58001; 918; 368; 371–375; 377; 5960; 915; 925; 927	приватный, арендованный	–	1 199,67

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	сцепления автосцепок Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ) ВДЭ Другие типы вагонов с массой тары более 7,5 т/ось				
Б18	Локомотив Тендер локомотивов Кран и путевая машина, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу и другие типы вагонов длиной более 25 м, кроме указанных в тарифных схемах № Б16–Б17		приватный, арендованный	–	4 442,12
Б19	Вагон пассажирский Вагон электро- и дизель-поездов		приватный, арендованный	–	1 744,04
				руб./ грузовой вагон	руб./вагоно- км грузового вагона
Б20	Рефрижераторные (грузовой вагон рефрижераторной секции и автономный вагон АРВ и АРВ-Э, вагоны для живой рыбы)	376; 830; 831; 833; 834; 850–854; 870; 871; 872–879; 960; 961	железнодорожной	1 785 548	49 273,88
Б21	Рефрижераторные вагоны (грузовой рефрижераторный вагон и автономный вагон АРВ и АРВ-Э, вагоны для живой рыбы)	374; 375; 376; 537; 583; 5830–5834; 587; 830; 831; 833; 834; 850–854; 870; 871;	приватный, арендованный	1 077 004	22 052,72

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
		872–879; 960; 961			
					руб./осе-км
Б22	Передвижное формирование, осуществляющее строительство на Белорусской железной дороге		железной дороги, приватные, арендованные	–	526,23
	Вагоны нерабочего парка (груженые и порожние), локомотивы, краны		железной дороги		
				руб./вагон	руб./вагоно-км
Б23	Платформа Полувагон	4; 940–949; 6	железной дороги	2 871 176	19 251,83
Б24	То же	то же	то же	2 871 176	43 235,32
Б25	То же	то же	то же	2 871 176	76 884,08
Б26	То же	то же	то же	2 871 176	132 845,58
Б27	То же	то же	то же	2 871 176	233 392,91
Б28	Транспортеры 4- и 6-осные	3900–3904; 3931; 3932; 3941–3944	то же	3 408 076	15 907,11
Б29	То же	то же	то же	3 408 076	62 619,06
Б30	То же	то же	то же	3 408 076	102 803,13
Б31	То же	то же	то же	3 408 076	141 915,89
Б32	То же	то же	то же	3 408 076	299 342,40
Б33	Транспортеры 8-осные	3907–3912; 3934; 3935; 3946–3948; 3960–3960; 3961–3961; 3990	то же	5 248 404	25 466,41
Б34	То же	то же	то же	5 248 404	71 563,81
Б35	То же	то же	то же	5 248 404	111 213,47
Б36	То же	то же	то же	5 248 404	149 852,09

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
Б37	То же	то же	то же	5 248 404	310 890,71
Б38	Транспортеры 12-осные, в том числе 8-осные сцепные с одной промежуточной платформой; транспортеры 14-осные Одна секция 24-осного сцепного транспортера	3915–3918; 3951–3952; 3960–3980; (3981)–3960; 3961–3980; (3981)–3961 3976 (или 3977)	то же	7 267 148	27 119,23
Б39	То же	то же	то же	7 267 148	79 523,15
Б40	То же	то же	то же	7 267 148	118 222,90
Б41	То же	то же	то же	7 267 148	157 572,72
Б42	То же	то же	то же	7 267 148	318 194,20
Б43	Транспортеры 16-осные, в том числе 8-осные сцепные с двумя промежуточными платформами 16-осные сцепные с одной промежуточной платформой 20-осные	3922–3929; 3991; 3992; 3960–3981; 3981–3960; 3961–3981– 3981–3961; 3974–3981; 3974; 3993	то же	10 809 036	45 175,59
Б44	То же	то же	то же	10 809 036	91 443,16
Б45	То же	то же	то же	10 809 036	130 027,27
Б46	То же	то же	то же	10 809 036	167 479,76
Б47	То же	то же	то же	10 809 036	332 999,42
Б48	Транспортеры 16-осные	3978 (или 3979); 3974–3974; 3992	то же	10 720 654	292 890,51
Б49	То же	то же	то же	10 720 654	622 558,68
Б50	То же	то же	то же	10 720 654	870 326,46
Б51	То же	то же	то же	10 720 654	1 180 348,22
Б52	То же	то же	то же	10 720 654	2 285 974,00
Б53	Транспортеры 20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	3994	то же	93 026 598	388 425,67
Б54	То же	то же	то же	93 026 598	718 095,49
Б55	То же	то же	то же	93 026 598	983 995,63
Б56	То же	то же	то же	93 026 598	1 266 333,17

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
Б57	То же	то же	то же	93 026 598	2 533 304,83
Б58	Транспортеры 28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	3996	то же	25 880 232	344 874,82
Б59	То же	то же	то же	25 880 232	677 422,42
Б60	То же	то же	то же	25 880 232	928 476,04
Б61	То же	то же	то же	25 880 232	1 239 469,99
Б62	То же	то же	то же	25 880 232	2 350 117,85
Б63	Транспортеры 32-осные сочлененные грузоподъемностью 500 т	3998	то же	181 340 040	481 271,38
Б64	То же	то же	то же	181 340 040	810 942,02
Б65	То же	то же	то же	181 340 040	1 082 413,53
Б66	То же	то же	то же	181 340 040	1 366 505,49
Б67	То же	то же	то же	181 340 040	2 598 377,11
Б68	Транспортеры 24- и 32-осные сцепные	3976–3977; 3978–3979	то же	23 862 314	346 712,67
Б69	То же	то же	то же	23 862 314	676 381,66
Б70	То же	то же	то же	23 862 314	969 809,90
Б71	То же	то же	то же	23 862 314	1 255 313,50
Б72	То же	то же	то же	23 862 314	2 331 723,66
2. Тарифы на выполнение технических и технологических операций по организации и осуществлению перевозок грузов в вагонах железной дороги (тарифы группы Т)					
				руб./вагон	руб./вагоно-км
Т1	Крытый универсальный	2	железной дороги	216 069	4 284,88
Т2	Платформа универсальная	4	железной дороги	165 007	3 492,87
Т3	Полувагон универсальный	6	железной дороги	198 644	4 234,11
Т4	Крытый вагон типа хоппер для зерна, цемента, минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	930–936; 971–977; 950–959; 900–906; 5930–5936; 5953; 5954; 930–936;	железной дороги	203 937	4 723,72

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
		971–977; 5950; 950–959; 5903–5906; 5955–5958; 900–906			
T5	Цистерна для цемента; кальцинированной соды Крытый вагон для скота Полувагон для агломерата и окатышей Вагон бункерного типа для нефтебитума, муки (муковоз) Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов круглых, рулонной стали, колесных пар, рельсов, цельнокатаных колес, крупнотоннажных контейнеров ИВ-термос, переоборудованный из крытого вагона Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хopper-дозатор) Вагон-самосвал (думпкара) Платформа 2-ярусная для автомобилей; 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов Крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)	937–939; 978; 979; 970; 962–965; 910; 912–914; 700–703; 967; 915; 926; 966; 949; 909; 940–944; 83; 300–304; 305–307; 308; 310–318; 320; 330–359; 367; 810; 814; 817; 908; 920–924; 928; 925; 927; 916; 918; 5922–5926; 5910–5915; 5918; 800; 801; 945–949; 940–944	железнодорожной	223 878	4 815,91

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
	<p>Полувагон для технологической щепы ИВ-термос, переоборудованный из грузового вагона рефрижераторной секции и автономного рефрижераторного вагона</p> <p>Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для лесоматериалов, длинномерных грузов, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники</p> <p>Вагон-термос</p> <p>Другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более и специализированные изотермические вагоны независимо от их длины по осям сцепления автосцепок, кроме указанных в тарифных схемах Б1–Б6</p> <p>Остальные типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах Б2, Б4–Б7</p>				
Т6	Цистерны для нефти и нефтепродуктов: 4-осные	705–707; 710–751	железной дороги	262 682	6 079,12
	8-осные	790–791; 794–795; 797		448 951	10 389,82
Т7	Цистерны для спирта	764; 770	железной дороги	305 501	7 067,67

Номер тарифной схемы	Род вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
Т8	Цистерны для скоропортящихся грузов	771–778	железной дороги	451 831	10 452,95
Т9	Цистерны для прочих грузов, перевозимых наливом	760–761; 763; 367; 765; 767–769	железной дороги	291 729	6 749,05

Таблица 2

**Формулы тарифных схем для грузов,
перевозимых контейнерными отправлениями**

Номер тарифной схемы	Максимальная масса контейнера брутто (т), длина контейнера (футов)	Принадлежность контейнеров	Формула тарифной схемы	
			начально-конечные операции (А)	движенческие операции (В)
			руб./контейнер	руб./контейнеро-км
1. Тарифные схемы, применяемые при перевозках грузов в универсальных контейнерах железной дороги				
Б73	3 т	железной дороги	92 531	814,16
Б74	5 т	то же	150 926	1 542,56
Б75	10 т (10 футов)	то же	221 954	2 401,65
Б76	20, 24 т (20 футов)	то же	441 082	4 878,24
Б77	30 т (40 футов)	то же	767 132	9 393,18
2. Тарифные схемы, применяемые при перевозках грузов в частных универсальных контейнерах				
Б78	3 т	частный	86 802	743,69
Б79	5 т	то же	140 003	1 475,71
Б80	10 т (10 футов)	то же	209 946	2 348,99
Б81	20, 24 т (20 футов)	то же	406 928	4 744,64
Б82	30 т (40 футов)	то же	762 001	9 192,48

**Формула тарифной схемы № Б83 для грузов,
перевозимых мелкими отправлениями**

Масса отправки (P)	Параметры тарифных схем			
	А	В	С	Д
	руб. за отправление	руб. за тонну	руб. за отправка-км	руб. за тонно-км
До 1 т включительно	188 575,80	461 155,80	19,82	1 654,64
Свыше 1 до 10 т включительно	430 511,20	219 220,40	1 109,48	564,98
Свыше 10 до 20 т включительно	2 657 159,40	3 221,40	6 053,18	70,38

Приложение 5

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Соотношение ЕТСНГ с номенклатурой грузов плана и учета погрузки

Таблица 1

**Таблица соотношений ЕТСНГ с номенклатурой грузов плана
и учета погрузки**

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
1	Каменный уголь	Б	Уголь каменный	161
2	Кокс	Г	Кокс каменноугольный	171

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
3	Нефть и нефтепродукты	Е	Нефть сырая	201
			Бензин	211
			Керосин	212
			Масла и смазки минеральные (нефтяные)	213
			Топливо дизельное	214
			Прочие нефтепродукты светлые	215
			Мазут	221
			Битум и гудрон нефтяные, каменноугольные	222
			Асфальт, битум и гудрон природные	223
			Озокерит природный и продукция восковая	224
			Прочие нефтепродукты темные	225
			Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	226
			4	Торф и торфяная продукция
Торф для сельского хозяйства	182			
5	Сланцы горючие	С	Сланцы горючие	191
6	Флюсы	Ф	Известняк для флюсования. Доломит сырой	291
			Гипс, известь и мел для флюсования	292
7	Руда железная и марганцевая	Ц	Руды и концентраты железные	141
			Руды и концентраты марганцевые	142
8	Руда цветная и серное сырье	Ш	Руды и концентраты цветных металлов	151
			Колчедан серный	152
			Серное сырье, кроме серного колчедана	153
9	Черные металлы	АА	Чугун	311
			Сталь в слитках	312
			Ферросплавы	313
			Заготовки стальные	314
			Прочие черные металлы	315
			Рельсы	321
			Балки и швеллеры	322
			Трубы из черных металлов	323
			Прочие виды проката черных металлов	324
10	Машины и оборудование	МО	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	351

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
11	Металлические конструкции	МК	Конструкции металлические	371
12	Метизы	АВ	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	391
			Аппараты и приборы, кроме электробытовых	401
			Машины, изделия и приборы электробытовые	404
			Весы всякие, кроме аналитических, части весов	405
			Изделия из черных металлов производственного назначения	411
			Емкости и тара металлическая	412
			Мебель металлическая	413
			Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	414
			Прочие изделия металлические	415
13	Лом черных металлов	АГ	Лом черных металлов	316
14	Сельскохозяйственные машины	АЗ	Машины сельскохозяйственные и их части	361
			Тракторы и их части	362
15	Автомобили	АК	Автомобили и их части	381
16	Цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов	АЛ	Металлы цветные и их сплавы	331
			Прокат цветных металлов	332
			Лом и отходы цветных металлов	333
			Изделия из цветных металлов производственного назначения	416
			Изделия кабельные	417
			Посуда алюминиевая	418
17	Химические и минеральные удобрения	АМ	Сырье горнохимическое для производства удобрений	431
			Аммиак водный (вода аммиачная)	432
			Удобрения азотные	433
			Удобрения калийные	434
			Удобрения фосфорные (фосфатные)	435
			Удобрения минеральные прочие	436

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
18	Химикаты и сода	АО	Каучуки и латексы	451
			Углерод технический (сажа)	454
			Смолы синтетические и пластические массы	461
			Изделия из пластических масс и синтетических смол	462
			Клей	464
			Смолы природные	465
			Материалы лакокрасочные. Красители синтетические, грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	466
			Продукты промежуточные для красителей и органического синтеза	467
			Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь	471
			Масла, кроме нефтяных, составы пропиточные, скипидар	472
			Электроды графитированные и угольные	473
			Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	475
			Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	481
			Основания и содопродукты	482
			Соли кислородных кислот	483
			Соли кислородных кислот	484
			Соли бескислородных кислот	485
			Сорбенты и катализаторы, коагулянты	486
			Металлы щелочные, щелочно- земельные и неметаллы	487
			Газы, кроме энергетических	488
			Прочие неорганические соединения	489
			Углеводороды	491
			Окиси, перекиси, альдегиды, кетоны и ангидриды	492
			Спирты и фенолы	493
			Кислоты и соли органических кислот	494
			Эфиры	495
			Ядохимикаты	496
			Прочая продукция химической промышленности	497
			Химикаты различного назначения	498
			Продукция органической химии	700

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
			Углеводороды и их производные	710
			Углеводороды	711
			Галогенопроизводные углеводородов	712
			Производные углеводородов прочие	713
			Кислородсодержащие органические соединения	720
			Фенолы, фенолоспирты и их производные	722
			Альдегиды, кетоны и ангидриды	723
			Кислоты органические и их соли	724
			Эфиры и ацетали	725
			Оксиды, пероксиды	726
			Азотсодержащие органические соединения	730
			Амины, амиды и их производные	731
			Нитросоединения	732
			Кремнийсодержащие и прочие органические соединения	740
			Хлорсиланы	741
			Прочие органические соединения	742
			Химикаты различного назначения	750
			Пестициды	751
			Пластификаторы и пенообразователи	752
			Поверхностно-активные, текстильно- вспомогательные вещества и отделочные препараты	753
			Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации	754
			Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	755
			Синтетические моющие средства	756
Химикаты прочие	757			
Отходы химического производства	758			
19	Строительные грузы	АЦ	Земля, песок и глина строительные	231
			Камни природные строительные и поделочные. Туф	232
			Гипс, известь, мел строительные	233
			Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	235
			Заполнители пористые	234
			Балласт для железных дорог	236
			Материалы стеновые	251

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
			Материалы отделочные полимерные, кровельные гидроизоляционные и герметизирующие	252
			Кирпич строительный	253
			Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	254
			Черепица и шифер	255
			Материалы и изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	261
			Изделия асбестовые технические	262
			Материалы и изделия асфальтовые строительные	263
			Материалы и изделия минерально-строительные прочие	264
			Трубы керамические	265
			Материалы и инструменты абразивные	266
20	Промышленное сырье и формовочные материалы	АФ	Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное	241
			Руды неметаллические, кроме серного сырья	242
			Материалы абразивные	243
			Пемза	244
			Клинкер цементный	245
			Шлаки металлургические для переплавки	341
			Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	246
21	Шлаки гранулированные	АУ	Шлаки гранулированные	271
22	Огнеупоры	АС	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	301
			Кирпич огнеупорный	302
			Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	303
			Асбест и слюда	304
23	Цемент	АШ	Цемент	281

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
24	Лесные грузы	ББ	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	081
			Лесоматериалы крепежные	082
			Пиломатериалы	091
			Продукция шпалопиления (без пропитки)	092
			Продукция шпалопиления (с пропиткой)	093
			Фанера и шпон	094
			Дрова	101
			Древесина топливная для технологических нужд	102
			Древесина измельченная	103
			Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	121
			Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	122
25	Сахар	БК	Сахар	521
26	Мясо и масло животное	БО	Масло животное и сыр	553
			Яйца	555
			Мясо и субпродукты	561
			Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные	562
			Жиры и сало животных и птиц	563
27	Рыба	БР	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов	571
			Рыба свежая охлажденная и свежемороженая. Отходы рыбные. Ракообразные и моллюски	572
			Рыбопродукты соленые, копченые, сушеные	573
			Жир рыбий, китовый и морского зверя	574
			Овощи свежие	041
28	Картофель, овощи и фрукты	ВБ	Бахчевые культуры	042
			Картофель свежий	043
			Фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых	051
			Яблоки	052
			Цитрусовые	053
			Орехи	054

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
29	Соль поваренная	ВГ	Соль поваренная	531
30	Остальные продовольственные товары	ВЕ	Сырье табака и махорки	072
			Хлеб и изделия хлебобулочные	511
			Изделия макаронные	512
			Изделия кондитерские мучные	513
			Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	514
			Продукция крахмало-паточной промышленности	515
			Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	516
			Изделия табачно-махорочные	517
			Продукция маргариновая и саломас	554
			Масло растительное	556
			Консервы всякие. Фрукты, овощи, ягоды и грибы моченые, соленые, квашеные и сульфитированные	581
			Фрукты и ягоды сушеные	582
			Овощи, картофель и грибы сушеные	583
			Соки	584
			Вино	591
			Пиво	592
			Водка и ликеро-водочные изделия	593
			Спирт	594
			Напитки безалкогольные и воды минеральные	595
31	Промышленные товары народного потребления	ВР	Спички	126
			Стекло техническое и строительное	267
			Изделия санитарные керамические	268
			Продукция радиопромышленности	402
			Лампы накаливания и фонари электрические	403
			Мебель, кроме металлической и плетеной	127
			Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	441
			Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	442
			Мыло	443
			Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	622
			Ткани	631

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
			Прочие изделия текстильной и швейной промышленности	632
			Изделия трикотажные	633
			Изделия швейные	634
			Ковры и изделия ковровые	635
			Галантерея и изделия ювелирные	641
			Изделия из кожи, щетины и волоса, кроме галантерейных	653
			Обувь	654
			Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	661
			Тара стеклянная	662
			Инструменты музыкальные	681
			Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	682
			Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	683
			Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала (в том числе мебель плетеная)	685
32	Хлопок	ГА	Семена хлопчатника	022
			Хлопок-сырец	031
			Волокно хлопковое	611
33	Сахарная свекла и семена	ГД	Семена свеклы сахарной	023
			Свекла сахарная	044
34	Зерно	ГЕ	Пшеница	011
			Рожь	012
			Овес	013
			Ячмень	014
			Зерно кукурузы	015
			Початки кукурузы	016
			Рис	017
			Прочие зерновые	018
			Семена технических культур, кроме семян хлопчатника	021
			Семена прочие	024
35	Продукты перемола	ГЗ	Мука пшеничная	501
			Мука ржаная	502
			Крупа	503
			Прочие продукты перемола	504
			Отруби и отходы мукомольного производства	505
36	Комбикорма	ГО	Комбикорма	541

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
37	Живность	ГП	Крупный и мелкий рогатый скот	061
			Свиньи и поросята	062
			Животные прочие, птицы живые и пчелы	063
38	Жмыхи	ЖМ	Жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	542
39	Бумага	ГС	Целлюлоза и масса древесная	131
			Бумага и картон	132
			Изделия из бумаги и картона	133
40	Перевалка грузов с водного на железнодорожный транспорт	ГХ	Грузы всех позиций, поступающие с водного транспорта на железнодорожный и перевозимые по документам прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения	
41	Импортные грузы	ГФ	Грузы разных позиций, поступившие от соседних железных дорог в перегрузочном сообщении	
42	Грузы в контейнерах	ГЯ	Учитываются все грузы, перевозимые в контейнерах, кроме контейнеров, предоставляемых в счет повагонных норм грузоотправителей	
43	Остальные и сборные грузы	ГЮ	Сено, солома и корма растительные	071
			Культуры прядильные, кроме хлопчатника	073
			Сырье лекарственное растительное	074
			Рассада овощная, цветочная, ягодная. Цветы живые и свежесрезанные	075
			Шерсть, волос, пух, перо	076
			Кожы, шкуры и пушнина невыделанные	077
			Удобрения органические	078
			Прочая продукция лесной промышленности	111
			Саженьцы деревьев и кустарников, деревья срезанные	112
			Тара деревянная новая	123
			Тара деревянная возвратная	124
			Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	125
			Дома сборно-разборные бесфундаментные	256

№ п/п	Номенклатура грузов плана и учета погрузки		Позиции ЕТСНГ, соответствующие группам номенклатуры грузов плана и учета погрузки	Номер позиции ЕТСНГ
	наименование номенклатурных групп	буквенное обозначение групп (шифр)		
			Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	452
			Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные	453
			Волокна искусственные и синтетические	463
			Уголь древесный	474
			Молоко	551
			Молочные продукты	552
			Отходы мясной промышленности	564
			Барда	601
			Вода и лед	602
			Волокна лубяные	621
			Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	623
			Вата хлопчатобумажная	624
			Вата льняная, шелковая, шерстяная	625
			Войлок и изделия войлочные	626
			Меха, кожи и шкуры выделанные	651
			Кожа искусственная	652
			Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	671
			Принадлежности школьно- письменные и канцелярские	684
			Домашние вещи	691
			Утильсырье	692
			Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов	693

Таблица 2

Соответствие групп и позиций ЕТСНГ шифрам номенклатуры плана и учета погрузки

Группа и позиция ЕТСНГ	Шифр номенклатуры плана и учета погрузки	Группа и позиция ЕТСНГ	Шифр номенклатуры плана и учета погрузки	Группа и позиция ЕТСНГ	Шифр номенклатуры плана и учета погрузки
011–018	ГЕ	256	ГЮ	481–489	АО
021	ГЕ	261–266	АЦ	501–505	ГЗ
022	ГА	267–268	ВР	511–517	ВЕ
023	ГД	271	АУ	521	БК
024	ГЕ	281	АШ	531	ВГ
031	ГА	291–292	Ф	541	ГО
041–043	ВБ	301–304	АС	542	ЖМ
044	ГД	311–315	АА	551–552	ГЮ
051–054	ВБ	316	АГ	553	БО
061–063	ГП	321–324	АА	554	ВЕ
071	ГЮ	331–333	АЛ	555	БО
072	ВЕ	341	АФ	556	ВЕ
073–078	ГЮ	351	МО	561–563	БО
081–082	ББ	361–362	АЗ	564	ГЮ
091–094	ББ	371	МК	571–574	БР
101–103	ББ	381	АК	581–584	ВЕ
111–112	ГЮ	391	АВ	591–595	ВЕ
121–122	ББ	401	АВ	601–602	ГЮ
123–125	ГЮ	402–403	ВР	611	ГА
126–127	ВР	404–405	АВ	621	ГЮ
131–133	ГС	411–415	АВ	622	ВР
141–142	Ц	416–418	АЛ	623–626	ГЮ
151	Ш	431–436	АМ	631–635	ВР
152–153	Ш	441–443	ВР	641	ВР
161	Б	451	АО	651–652	ГЮ
171	Г	452–453	ГЮ	653–654	ВР
181–182	О	454	АО	661–662	ВР
191	С	466–467	АО	671	ГЮ
201	Е	461–462	АО	681–683	ВР
211–215	Е	463	ГЮ	684	ГЮ
221–226	Е	464–465	АО	685	ВР
231–236	АЦ	471–473	АО	691–693	ГЮ
241–246	АФ	474	ГЮ	710–758	АО
251–255	АЦ	475	АО		

Приложение 6

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозок в части начально-конечных операций, расходы по которым включены в тарифы на перевозку грузов

1. Уведомление грузополучателя о прибытии груза.
2. Уведомление грузоотправителя, грузополучателя о времени подачи вагонов под погрузку, выгрузку.
3. Текущий ремонт порожних вагонов железной дороги при подготовке их под погрузку.
4. Осмотр в техническом отношении на станциях частных, арендованных вагонов, а также частных контейнеров.
5. Техническое обслуживание и текущий ремонт вагонов, контейнеров железной дороги.
6. Обслуживание вагонов железной дороги в техническом и коммерческом отношениях для подачи грузоотправителям под погрузку грузов.
7. Подгруппировка вагонов для подачи под погрузку, выгрузку грузоотправителям, грузополучателям и подготовка их к подаче.
8. Прием к перевозке и выдача грузов, порожних вагонов.
9. Выполнение приемо-сдаточных операций между станцией и грузоотправителем, грузополучателем.
10. Маневровая работа по расформированию и формированию поездов различных категорий (маршрутных, передаточных, вывозных, сборных) на станциях отправления и назначения грузов.
11. Маневровая работа по подаче, уборке порожних и груженых вагонов на/с выставочные(х) (приемо-сдаточные(х) путей, расположенных в пределах станции, при обслуживании подъездных путей.
12. Часть технологических операций, не связанных с работой по приему и выдаче грузов, за исключением операций, необходимых для выполнения требований таможенного законодательства.